

УДК 390.671.76

С.В. Якимчук, профессор, канд. экон. наук

*Белгородский государственный национальный исследовательский университет «НИУ БелГУ»,
г. Белгород, Россия*

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

*Рассматривается современное состояние и перспективы развития автодорожной сети
Белгородской области как приграничного региона Российской Федерации.*

Ключевые слова: автодороги, состояние, износ, развитие.

Постановка проблемы. Белгородская область обладает мощным производственным потенциалом, поэтому назрела необходимость реконструкции и строительства автодорог и мостов.

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 гг.)» определяет развитие дорожной отрасли, основным документом, определяющим в настоящее время параметры финансирования дорожной отрасли до 2030 г, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года».

В рамках распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. «Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года» осуществляется строительство автодорог в Белгородской области.

Существующая сеть автомобильных дорог общего пользования Белгородской области, являющаяся составной и неотъемлемой частью развития экономики, призвана совместно с транспортными средствами наиболее полно удовлетворять потребности населения в безопасных грузовых и пассажирских перевозках.

По состоянию на 1 января 2011 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования области составляет 7 124,0 км, из которых имеют твердое покрытие 6 569,4 км (92%).

На сегодняшний день большая часть дорог, входящих в опорную сеть дорог Белгородской области и построенных 40-50 лет назад, исчерпала свой ресурс и не справляется со своими функциями. Из-за возросшей в разы интенсивности и значительного увеличения нагрузок на ось дорожная одежда разрушается, и текущий ремонт не даёт должного эффекта.

Белгородская область в рейтинге аварийности оказалась на 63-м месте из 81 субъекта РФ, попавшего в исследование. Антилидером страны стала Тува, где показатель гибели на дорогах составляет 2,71 человек на тысячу автомобилей (для сравнения, в Белгородской области – 0,7). Реже всего участники дорожного движения гибнут в Приморском крае (0,33 человек на тысячу машин).

На 74-м месте Белгородская область по количеству пострадавших на тысячу автомобилей (6,5), в официально зарегистрированные ДТП попадают 4,58 машин из тысячи (74-е место). В восьмом десятке регион и по такому важнейшему критерию, как «число ДТП, совершённых пьяными водителями, на тысячу автомобилей» (0,22). Однако смертность в ДТП на десять происшествий (1,53) в Белгородской области достаточно высока – 26-е место в России. Общее количество погибших в 2010 году – 236 человек (41-е место), пострадавших – 2 195 (47-е место).

В 2010 году завершено строительство магистральной автодороги общегородского значения регулируемого движения «Спутник-Сумская-Чичерина-ротонда», протяженностью 11,3 км, с вводом в эксплуатацию.

Также планируется завершение 3-х переходящих объектов, строительство которых началось в 2008-2009 годах, общей протяженностью 8,3 км: строительство подъезда к с.Колтуновка с низководным мостовым переходом через р.Тихая Сосна; строительство подъездной автодороги к МКР "Новый-2" в г. Белгороде; подъездная дорога к микрорайону «Новосадовый», массив 41 Белгородского района.

Кроме того, в 2011 году предусмотрены средства на софинансирование регионального инвестиционного проекта «Строительство инженерных, транспортных сетей, зданий и сооружений территории комплексной застройки жилого района «Юго-Западный-2» г. Белгород», в объеме 680,9 млн. руб.

За счет средств, высвободившихся в результате оптимизации стоимости объектов строительства автодорог, в 2010 году осуществилось:

- строительство а/д «п.Октябрьский-Отрадное-Красный Хутор» на участке «Красная Нива – Новая Наумовка» Белгородского района. Протяженность участка составляет 2,6 км (2,2 км – новое строительство; 0,4 км – реконструкция);

- строительство моста через р.Оскол в с.Холки (67,6 п.м.);

- реконструкция а/д «Короча-Губкин-Горшечное», км 64+230 – км 69+810 в Губкинском районе Белгородской области (ул. Белгородская в г. Губкине).

С учетом корректировки в 2010 году на ремонте автодорог освоено 650,0 млн. рублей, в том числе:

- капитально отремонтировать 58,1 км автодорог (25,9 км областных и 32,2 муниципальных) на

сумму 349,3 млн. рублей, из них: 36,8 км - с устройством оснований дорожных одежд методом холодной регенерации (ресайклинга), 21,3 км – традиционным методом;

– ремонт планируется осуществить на 98,9 км автодорог (85,3 км областных и 13,6 муниципальных) на сумму 300,7 млн. рублей, из них: 38,3 км – с применением щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА); 60,6 км – с устройством поверхностной обработки;.

В 2010 году отремонтировано 7 мостов / 350,1 п.м стоимостью 50,0 млн. рублей, из них: 4 шт. / 283,9 п.м на автодорогах областной собственности; 3 шт. / 66,2 п.м на автодорогах муниципальной собственности.

По программе строительства подъездов к микрорайонам ИЖС в 2010 году построено автодорог в объеме 200,4 км общей стоимостью 380,3 млн. руб. Программой предусматривается строительство дорог: в щебеночном исполнении – 127,7 км; в асфальтобетоне – 72,7 км.

Плотность дорог на тысячу квадратных километров территории области составляет 262,6 километров. Потребность областного дорожного хозяйства, в котором трудятся более шести тысяч работников, в асфальто-бетонных смесях обеспечивают 62 асфальтобетонных смесителя. На автомобильных дорогах общего пользования сооружено 420 мостов и путепроводов общей протяженностью 17054,5 погонных метров.

В области уделяется большое внимание обеспечению нормативного транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог, это достигается путём соблюдения утверждённого комплекса работ по их содержанию и своевременному ремонту. В связи с тем, что 70% конструкций дорожных одежд, построенных в 60-80 годы, рассчитаны на осевую нагрузку в 6 тонн, в то время, как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеет фактическую нагрузку от 8 до 10 тн и выше, одним из наиболее важных вопросов развития автодорожной инфраструктуры является реконструкция существующих территориальных автомобильных дорог: Короча-Губкин-Горшечное (входящая в транспортный коридор № 11 Российской Федерации Белгород-Воронеж -Тамбов - Шацк - Нижний Новгород - Шарья-Котлас), Белгород - Никольское.

Помимо этого, с целью формирования новых автодорожных маршрутов в обход перегруженного движением автотранспорта дорожных узлов и населённых пунктов, необходимо строительство обходов городов и крупных посёлков по следующим направлениям:

– автодорога «Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки» на обходе п. Вейделевка протяжённостью 6,5 км;

– автодорога «Белгород-Ахтырка» на Южном обходе п. Томаровка протяжённостью 19,0 км.

Постановлением правительства Белгородской области от 03.09.2007 № 205а-пп «Об областной целевой программе «Совершенствование и развитие дорожной сети в Белгородской области на 2008-2010 годы» утверждена Программа дорожных работ. Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 19 445,5 млн. рублей. Расходы федерального бюджета предусматриваются в размере 719,9 млн. рублей, областного бюджета – 10 231,2 млн. рублей, средства местных бюджетов – 8 494,4 млн. рублей. Всего за три года планируется: капитально отремонтировать 431 км автодорог и 60 мостов протяженностью 1801,2 п.м; выполнить ремонт 1 326 км автодорог поверхностной обработкой и 1 262 км – выравнивающего слоя из асфальтобетона.

Одним из наиболее важных вопросов развития автодорожной инфраструктуры является реконструкция существующих территориальных автомобильных дорог.

Программой 2008–2011 годов планируется построить и реконструировать 163,3 км автомобильных дорог и 12 мостов протяжённостью 808,7 п.м.

В соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2007 года № 198-ФЗ «О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов» определена на 2008 год сумма субсидий области на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования в объёме 76,620 млн. рублей, которые предполагается направить на реконструкцию автомобильной дороги Короча-Губкин-Горшечное на участке км 71+600–км 88+600 в Губкинском и Старооскольском районах Белгородской области протяжённостью 17,1 км и общей стоимостью 2 002,3 млн. рублей (в ценах 2008 года).

Кроме того, планируется строительство обходов городов и крупных посёлков по следующим маршрутам: обход города Старый Оскол протяжённостью 5,4 км; объездная автомобильная дорога посёлка Чернянка протяженностью 1,58 км.

В рамках развития улично-дорожной сети города Белгорода предполагается строительство магистральной автодороги общегородского значения регулируемого движения «Спутник - Сумская - Чичерина - ротонда» в городе Белгороде протяженностью 11,3 км стоимостью 2 642 млн. руб., которая позволит разгрузить центральную магистральную улицу (проспект Б. Хмельницкого) от транзитных потоков и обеспечит транспортные связи проектируемого юго-западного микрорайона с существующей сетью улиц.

Тем не менее, с учётом выполнения программы благоустройства текущего года (540,8 км), протяжённость грунтовых дорог в области по улично-дорожной сети составляет более 2300 км.

В рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье –

гражданам России» в части дорожного строительства ежегодно формируется подпрограмма строительства подъездов к микрорайонам индивидуального жилищного строительства.

Ожидаемые конечные результаты реализации областной целевой программы являются: увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием; значительное сокращение разрыва по автомобильным дорогам общего пользования между фактическими и требуемыми расходами на ремонт дорог; завершение подпрограммы строительства улично-дорожной сети с твёрдым покрытием в населённых пунктах; повышение пропускной способности на международных и межрегиональных маршрутах; рост объёма межрегиональных транспортно-экономических связей; появление мощного дополнительного импульса для развития микрорайонов индивидуального жилищного строительства и агропромышленного комплекса; уменьшение ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Поступила в редакцию 12.06.2011 г.

Якимчук С.В. Розвиток транспортної мережі Белгородської області

Розглядається сучасний стан та перспективи розвитку автодорожньої мережі Белгородської області як прикордонного регіону Російської Федерації.

Ключові слова: автодороги, стан, знос, розвиток.

Jakimchuk S.V. Transport network development of the Belgorod region

We consider the current state and prospects of development of road network of the Belgorod region as a border region of the Russian Federation.

Keywords: highways, state, depreciation, development.