

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

МОРСКОЙ ИНСТИТУТ

Кафедра «Энергоустановки морских судов и сооружений»

ПЛАВАТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА

Учебно-методическое пособие

для студентов 2 - 6 курсов специальности

26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

очной и заочной форм обучения

(вид практики – производственная, тип практики – плавательная)

Уровень высшего образования: специалитет



Севастополь
СевГУ
2024

УДК 656.61.052(075.8)

ББК 39.4я73

ПЗ7

Рецензенты:

Е.В. Хромов - канд. техн. наук, доцент кафедры ЭМСС

Г.В. Гоголев - канд. техн. наук, доцент кафедры ЭМСС

Ответственный за выпуск:

К.Ю. Федоровский – д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой ЭМСС

Коллектив авторов:

В.Ю. Латышев, К.Ю. Федоровский, А.Ю. Гаршин, С.Е. Бабышев

ПЗ7 Плавательная практика : учебно-методическое пособие для студентов 2 - 6 курсов специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» очной и заочной форм обучения (вид практики – производственная, тип практики – плавательная), уровень высшего образования: специалитет / В. Ю. Латышев, К. Ю. Федоровский, А. Ю. Гаршин, С. Е. Бабышев ; Севастопольский государственный университет, Морской институт, кафедра «Энергоустановки морских судов и сооружений». – Севастополь : СевГУ, 2024. – 86 с. – Текст : электронный.

Представленное учебно-методическое пособие ставит целью обеспечить прохождение плавательной практики студентов 2 - 6 курсов специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» в аспекте организационных и методических вопросов. В результате этой практики происходит закрепление теоретической подготовки обучающихся, а также приобретение практических навыков и опыта самостоятельной профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Конвенции и Кодекса о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты с учётом манильских поправок 2010 года, Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (приказ Минтранса № 378 от 08.11.2021 г.), ФГОС и основной образовательной программы СевГУ по указанной специальности, а также «Положения о практической подготовке обучающихся по специальности 26.05.06» (утв. Приказом СевГУ 1540-п от 29.09.2020 г. с изменениями утв. Приказом СевГУ 2020-п от 03.10.2022 г.)

Учебно-методическое пособие предназначено для студентов 2-6 курсов специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок». Также может быть полезно руководителям практики от учебного заведения и руководителям практики на судне в части организации практики и оценки компетентности студента.

УДК 656.61.052(075.8)

ББК 39.4я73

Рассмотрено и рекомендовано к изданию на заседании кафедры ЭМСС, протокол № 2 от 20 октября 2023 г.

Утверждено на заседании совета Морского института, протокол № 2 от 16 ноября 2023 г.

© Латышев В.Ю., Федоровский К.Ю.,
Гаршин А.Ю., Бабышев С.Е., 2024
© ФГАОУ ВО "Севастопольский
государственный университет", 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИКИ	7
1.1 Документы, необходимые для прохождения плавпрактики	7
1.2. Руководство практикой	8
1.3. Обязанности студентов	8
1.4 Отчетность студентов	9
2. ПРОГРАММА ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ СТУДЕНТОВ 2-6 КУРСОВ	10
2.1 Программа практической подготовки студентов второго курса.	11
2.2 Программа практической подготовки студентов третьего курса.	12
2.3 Программа практической подготовки студентов четвертого курса.	12
2.4 Программа практической подготовки студентов пятого курса.	13
2.5. Программа практической подготовки студентов шестого курса.....	13
3. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА ПО ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ	14
4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНКА КОМПЕТЕНТНОСТИ СТУДЕНТОВ).....	16
4.1. Оценка компетентности студента назначенным офицером по обучению на судне.....	16
4.2. Контроль качества освоения программы практики учебным заведением	17
4.2.1. Текущий контроль практики 2; 3 и 4 курсов	17
4.2.2. Промежуточная аттестация по итогам практики 5; 6 курсов	18
4.2.3. Контрольные вопросы к текущему контролю практики 2-го курса ..	18
4.2.4. Контрольные вопросы к текущему контролю практики 3-го курса .	19
4.2.5. Контрольные вопросы к текущему контролю практики 4-го курса .	20
4.2.6. Контрольные вопросы к зачету по практике 5-го курса	21
4.2.7. Контрольные вопросы к зачету по практике 6-го курса	22
5. СТАЖ РАБОТЫ НА СУДНЕ. СПРАВКА О ПЛАВАНИИ	25
6. КНИГА РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (КРПП)....	27
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	30
ПРИЛОЖЕНИЯ	33
Приложение 1	
Форма титульного листа отчета.....	33
Приложение 2	
Форма индивидуального задания	34

Приложение 3

Рекомендации по учебным задачам, достигаемым компетентностям, и критериям оценки на различных курсах 35

Приложение 4

Примеры заполнения КРПП студента 51

Приложение 5

Контрольный лист практики 80

Приложение 6

Справка о плавании 81

ВВЕДЕНИЕ

Практическая подготовка студентов является важнейшим элементом их профессиональной подготовки и должна соответствовать требованиям Положения о дипломировании членов экипажей морских судов - приказ Минтранса № 378 от 08.11.2021 г. (ПДЭМС) [11], а также Конвенции и Кодекса о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты с учётом манильских поправок 2010 года (ПДНВ) [2].

В соответствии с учебными планами СевГУ по данной специальности вся практическая подготовка осуществляется следующим образом:

- 1-й курс – технологическая практика (вид практики – учебная)
- со 2-го по 6-й курсы - плавательная практика (вид практики – производственная)

Сроки проведения практик соответствуют календарному графику учебного процесса для данной специальности.

В результате прохождения технологической практики (первый курс) и всех плавательных практик (2 - 6 курсы), предусмотренных учебным планом, у студента имеется возможность набрать необходимый стаж работы на судне в качестве члена экипажа судна, подтверждаемый записями в мореходной книжке и/или справками о плавании установленного образца. В соответствии с ПДЭМС указанный стаж должен быть не менее двенадцати месяцев, из которых не менее шести месяцев студент должен выполнять обязанности по несению вахты в машинном отделении под непосредственным руководством старшего механика морского судна, дипломированного специалиста (назначенного офицера по обучению) или квалифицированного руководителя практики. Кроме этого должна быть предоставлена полностью заполненная в соответствии с требованиями книга регистрации практической подготовки (КРПП). Указанные выше документы, наряду с рядом других документов, требуемых ПДЭМС, обеспечивают после получения диплома о высшем образовании получение квалификационного документа международного образца – диплома «вахтенный механик».

Практика 2-5-го курсов носит накопительный характер, с точки зрения подготовки итогового отчета. Она начинается на втором курсе и заканчивается на пятом. Практика 6-го курса предшествует выполнению выпускной квалификационной работы.

В процессе прохождения практики студент приобретает необходимые знания, понимание и профессиональные навыки в соответствии со Спецификацией минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков

судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением (Таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ).

Итоги практики студента оцениваются следующим образом:

– *На судне:*

Студент после приобретения необходимых компетентностей, демонстрирует их назначенному офицеру по обучению, о чем делаются соответствующие отметки в КРПП.

– *В учебном заведении после каждого курса:*

2-й; 3-й; 4-й курсы – текущий контроль прохождения практики

5-й; 6-й курсы – дифференцированный зачет по практике

Необходимые для этого условия представлены далее в данном учебно-методическом пособии.

Основные понятия и определения

Механик-стажер означает лицо, проходящее подготовку, чтобы стать механиком, и назначаемое таковым согласно национальному законодательству или правилам.

Мощность двигательной установки означает общую максимальную длительную выходную мощность всех главных судовых двигательных установок, выражаемую в киловаттах, которая указывается в свидетельстве о регистрации судна или в ином официальном документе.

Месяц означает календарный месяц или 30 дней, составленных из периодов продолжительностью менее одного месяца.

Критерии для оценки – записи, содержащиеся в колонке 4 таблицы А-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности» и позволяющие экзаменатору определить, может ли кандидат выполнять соответствующие задачи, обязанности и нести ответственность.

Компания означает собственника судна или любую другую организацию или лицо, например, управляющего или фрахтователя по бербоут-чартеру, которые приняли от собственника судна ответственность за эксплуатацию судна и которые, приняв такую ответственность, согласились принять на себя все обязанности и ответственность, возложенные на компанию настоящими правилами.

Стаж работы на судне означает работу на судне, относящуюся к выдаче или подтверждению диплома, или присвоению иной квалификации.

Стандарт компетентности – уровень профессиональных навыков, который должен быть достигнут для надлежащего выполнения функций на судне в соответствии с согласованными в международном плане критериями,

изложенными ниже, и который включает предписанные стандарты или уровни знания, понимания и продемонстрированных навыков.

Уровень эксплуатации – уровень ответственности, связанный с работой в должности вахтенного механика, вахтенного механика судов с периодически не обслуживаемыми машинными помещениями на морском судне, и поддержанием непосредственного контроля за выполнением всех функций в рамках установленной сферы ответственности в соответствии с надлежащими процедурами и под руководством лица, работающего на уровне управления в этой сфере ответственности.

Функция означает группу задач, обязанностей и ответственности, указанных в Кодексе ПДНВ, необходимых для эксплуатации судна, обеспечения охраны человеческой жизни на море или защиты морской среды.

Профессиональный диплом означает диплом, выданный и подтвержденный капитанам, лицам командного состава и радиооператорам ГМССБ в соответствии с положениями глав II, III, IV или VII ПДНВ и дающий право его законному владельцу работать в той должности и выполнять связанные с этим функции на том уровне ответственности, которые указаны в дипломе.

Документ специалиста означает диплом, иной чем профессиональный диплом, выданный моряку, в котором указано, что соответствующие требования относительно подготовки, компетентности или работы на судах, содержащиеся в Конвенции, выполнены;

1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИКИ

Место и время прохождения практики определяются приказом по учебному заведению.

1.1. Документы, необходимые для прохождения плавпрактики

Студент-практикант должен иметь при себе следующие документы:

- мореходную книжку;
- личную КРПП;
- морские сертификаты согласно правилам, VI/1 и VI/6 Конвенции ПДНВ:

а) о прохождении начальной подготовки по вопросам безопасности;

б) о прохождении подготовки по вопросам охраны;

- индивидуальное задание на практику;
- паспорт и студенческий билет.

Список необходимых документов может быть уточнен в зависимости от конкретных условий.

1.2. Руководство практикой

Для руководства практикой назначаются:

- *руководитель практики от учебного заведения*, относящийся к профессорско-преподавательскому составу, как правило, имеющий опыт работы на морских судах и /или морской рабочий диплом.
- *руководитель практики на судне*, являющийся квалифицированным и дипломированным механиком (назначенный офицер по обучению)

Руководитель практики от учебного заведения:

- готовит необходимые документы для издания приказа по СевГУ;
- контролирует издание приказа о прохождении практики студентами на предприятии;
- знакомит студентов с программой практики;
- проводит инструктаж по технике безопасности;
- контролирует включение студентов в судовую роль;
- контролирует распределение практикантов по судам и назначение руководителей практики на этих судах;
- контролирует прохождение студентами инструктажа по технике безопасности на предприятии и судне;
- осуществляет постоянный контроль прохождения студентами практической подготовки;
- постоянно взаимодействует с руководителями практики на судах.

Руководитель практики на судне (назначенный офицер по обучению)

Согласно требований конвенции и Кодекса ПДНВ

- осуществляет непосредственное руководство практической подготовкой студента на судне;
- оценивает уровень подготовки студента на основании критериев для оценки компетентности;
- делает соответствующие отметки в КРПП.

1.3. Обязанности студентов

При прохождении практики студент обязан:

- изучить и строго соблюдать правила охраны труда и техники безопасности;
- точно придерживаться программы практической подготовки;

- своевременно и надлежащим образом вносить соответствующие записи в КРПП, которая должна быть доступна для проверки руководителями практики в любое время;
- участвовать в технической эксплуатации СЭУ и судна в соответствии с судовой ролью;
- подчиняться действующим правилам внутреннего распорядка судоходных компаний и судна;
- Перед окончанием практики оформить справку о плавании и заверить ее у капитана судна
- В ходе практик 2; 3; 4; курсов заполнить Контрольный лист практики (*Practical training checklist*) (приложение 5) и по окончании практики предоставить его руководителю практики от учебного заведения
- в ходе практики 5 курса собрать необходимые материалы для подготовки отчета по практике;
- в ходе практики 6 курса собрать все необходимые материалы для подготовки отчета по практике.

1.4. Отчетность студентов

После практики **2, 3 и 4 курсов:**

- записи в мореходной книжке и/или справки о плавании, заверенные судовой печатью и печатью компании;
- КРПП с заполнением соответствующих разделов в полном соответствии с требованиями (заверяется судовой печатью и по возможности печатью компании).
- Заполненная, подписанная капитаном судна и заверенная судовой печатью справка о плавании
- Записи о стаже работы на судне в КРПП и Справке о плавании должны дублировать друг друга
- Контрольный лист практики (*Practical training checklist*) (приложение 5) заполняется студентом и подписывается руководителем практики от учебного заведения;

После практики **5 курса:**

- отчет по практике;
- записи в мореходной книжке и/или справки о плавании, заверенные судовой печатью и печатью компании;
- КРПП с заполнением соответствующих разделов в полном соответствии с требованиями (заверяется судовой печатью и по возможности печатью компании).

- Заполненная, подписанная капитаном судна и заверенная судовой печатью справка о плавании

- Записи о стаже работы на судне в КРПП и Справке о плавании должны дублировать друг друга

После практики **6 курса:**

- отчет по практике;
- записи в мореходной книжке и/или справки о плавании, заверенные судовой печатью и печатью компании;

- КРПП с заполнением соответствующих разделов в полном соответствии с (заверяется судовой печатью и по возможности печатью компании)

- Заполненная, подписанная капитаном судна и заверенная судовой печатью справка о плавании

- Записи о стаже работы на судне в КРПП и Справке о плавании должны дублировать друг друга.

2. ПРОГРАММА ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ СТУДЕНТОВ 2 - 6 КУРСОВ

Цель практики: закрепление студентами в ходе практической работы на судах компетенций, полученных в ходе теоретического обучения, что обеспечивает в дальнейшем возможность получения квалификационного документа международного образца – диплома вахтенного механика.

Задачами практики являются освоение необходимых в соответствии с требованиями ПДНВ компетентностей по следующим *функциям на уровне эксплуатации*:

- Судовые механические установки
- Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления
- Техническое обслуживание и ремонт
- Управление операциями судна и забота о людях на судне

Места практической подготовки: в соответствии с ПДЭМС практическая подготовка осуществляется на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более.

Планируемые результаты при прохождении практической подготовки

Результаты практической подготовки обеспечивают освоение в полной мере компетенций, обозначенных во ФГОСе, ООП, Конвенции и Кодексе ПДНВ и ПДЭМС. Создается возможность получения диплома вахтенного механика.

Объем практической подготовки соответствует требованиям нормативных документов и составляет

2-й курс – 15 з.е. (10 недель)

3-й курс – 15 з.е. (10 недель).

4-й курс – 15 з.е. (10 недель)

5-й курс – 15 з.е. (10 недель)

6-й курс – 18 з.е. (12 недель)

Способы поведения практической подготовки: может быть стационарным или выездным в зависимости района эксплуатации судна – места практики.

Программа предусматривает детальное изучение конкретного судна и получение студентом соответствующих практически навыков в обеспечение требуемых компетенций.

2.1. Программа практической подготовки студентов второго курса

2.1.1. Изучение назначения судна, его устройства и энергетической установки.

- общая характеристика судна и его главные размерения;
- назначение и район плавания судна;
- класс судна Морского Регистра судоходства РФ либо другого классификационного общества (его расшифровка);
- количество и расположение водонепроницаемых переборок, конструктивное обеспечение непотопляемости судна;
- дальность плавания судна в различных условиях плавания, при изменяющихся водоизмещениях и с разными скоростями;
- состав и основные характеристики СЭУ, включая судовые устройства и системы.

2.1.2. Углубленное изучение и получение практических навыков:

- несение безопасной машинной вахты;
- использование систем внутрисудовой связи;
- обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения;
- поддержание судна в мореходном состоянии;
- предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах;
- противопожарная безопасность и средства пожаротушения;
- использование спасательных средств;
- применение средств первой медицинской помощи на судах;
- безопасность персонала и судна.

2.2. Программа практической подготовки студентов третьего курса

2.2.1. Практическое закрепление элементов программы второго курса с фиксацией сведений по п. 2.1.1.

2.2.2. Углубленное изучение и получение практических навыков:

- общесудовые системы
- системы, обслуживающие СЭУ;
- судовые вспомогательные механизмы, насосы, компрессоры, опреснители, палубные механизмы,
- судовые устройства (рулевое, якорное, гребное, швартовное, спасательное, грузовое и т.д. а также специальные устройства при их наличии (буксирное, грузовое, пожарное, водоотливное и др.)
- судовые системы гидравлики включая механизмы управления
- судовые котлы и обслуживающие их механизмы, и системы
- эксплуатация вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
- эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления
- наблюдение за соблюдением требований законодательства
- применение навыков руководителя и умение работать в команде

2.3. Программа практической подготовки студентов четвертого курса

2.3.1. Практическое закрепление элементов программы второго и третьего курсов с фиксацией сведений по п. 2.1.1.

2.3.2. Углубленное изучение и получение практических навыков:

- общесудовые системы;
- системы, обслуживающие СЭУ;
- судовые вспомогательные механизмы, насосы, компрессоры, опреснители, сепараторы, палубные механизмы;
- судовые устройства (рулевое, якорное, гребное, швартовное, спасательное, грузовое и т.д. а также специальные устройства при их наличии (буксирное, грузовое, пожарное, водоотливное и др.)
- судовые системы гидравлики включая механизмы управления
- судовые котлы и обслуживающие их механизмы, и системы
- главные двигатели, включая системы управления;
- вспомогательные двигатели, включая системы управления;
- судовые турбомашины и турбокомпрессоры;
- судовое электрооборудование;
- судовая электро-, пневмо-, гидроавтоматика;

- эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления;
- эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления;
- техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.

2.4. Программа практической подготовки студентов пятого курса

2.4.1. Практическое закрепление элементов программы второго, третьего и четвертого курсов с фиксацией сведений по п. 2.1.1.

2.4.2. Углубленное изучение и получение практических навыков:

- общесудовые системы;
- системы, обслуживающие СЭУ;
- судовые устройства (рулевое, якорное, гребное, швартовное, спасательное, грузовое и т.д. а также специальные устройства при их наличии (буксирное, грузовое, пожарное, водоотливное и др.)
- судовые системы гидравлики включая механизмы управления
- судовые котлы и обслуживающие их механизмы, и системы
- главные двигатели, включая системы управления;
- вспомогательные двигатели, включая системы управления;
- судовые турбомашины и турбокомпрессоры;
- судовое электрооборудование;
- судовая электро-, пневмо-, гидроавтоматика;
- диагностика, техническое обслуживание, ремонт судов и судовых технических средств;
- надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей, и ремонта на судне;
- техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования;
- управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта;
- обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей.

2.5. Программа практической подготовки студентов шестого курса

Практика на данном курсе предшествует выполнению и защите выпускной квалификационной работы. С учетом этого данная практика предусматривает все элементы программы практики 2-5 курсов, а также дополнительно:

- анализ причин отказов СЭУ и последствий этого;
- типовые отказы судовых дизелей и причины этого
- анализ неисправностей элементов СЭУ;
- ознакомление с методами повышения надежности и эффективности эксплуатации СЭУ;
- реализуемые на судне мероприятия по обеспечению энергоэффективности;
- выработка рекомендаций по повышению эффективности эксплуатации СЭУ и её элементов.
- освидетельствования судна, виды, периодичность и объем
- процедуры контроля судна государством порта. Нормативные документы.

3. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА ПО ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ

Отчеты оформляется на пятом и на шестом курсах. Типовое содержание отчета представлено в таблице 1 и может быть уточнено руководителем практики от университета или судна.

Таблица 1 – Типовое содержание отчета по плавательной практике

Раздел	Содержание	Курсы	
		5-й курс*	6-й курс
1	НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА		
	<i>Назначение судна, район плавания и существующие ограничения; классификационное общество, под надзором которого построено судно, обозначение класса судна и его расифровка; Главные размерения судна. Эксплуатационно-технические характеристики судна: водоизмещение порожнем и в полном грузу; дедвейт и чистая грузоподъемность; скорость хода; дальность плавания по запасу топлива и масла; автономность плавания.</i>	1	1
2	СУДОВЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ		
2.1.	Пропульсивный комплекс судна <i>Состав, краткое описание, особенности конструкции</i>	2	2
2.2	Главные и вспомогательные двигатели, <i>Количество, тип, особенности, параметры, обслуживающие системы, используемые топливо и масла и др.</i>	3	2

Раздел	Содержание	Курсы	
		5-й курс*	6-й курс
2.3.	Судовые устройства <i>Спасательное, швартовное, якорное, рулевое, грузовое и др. с учетом особенностей судна</i>	1	1
2.4	Судовые системы а) <u>Трюмная группа</u> : водоотливная, осушительная, балластная, дифференциальная б) <u>Противопожарные системы</u> в) <u>Санитарные</u> : питьевой воды, мытьевой воды, сточная система, фановая система, вентиляции г) <u>Другие системы</u> с учетом особенностей судна	1	1
2.5.	Судовое вспомогательное оборудование <i>Сепараторы топлива и масла Опреснители воды Паровые и водогрейные котлы Теплоутилизационное оборудование Компрессоры Другое оборудование с учетом особенностей судна</i>	2	2
3	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОННАЯ АППАРАТУРА И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ		
	<i>Основные потребители электроэнергии, судовая электростанция: состав, характеристики. Синхронизация работы дизель-генераторов. Источники аварийного энергоснабжения.</i>	1	1
4	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ		
4.1	Техническое обслуживание и ремонт главных двигателей	3	2
4.3	Основные причины неисправной работы двигателей, их выявление и устранение	2	3
5	УПРАВЛЕНИЕ ОПЕРАЦИЯМИ СУДНА И ЗАБОТА О ЛЮДЯХ НА СУДНЕ		
5.1	Оборудование и системы по предотвращению загрязнения с судна <i>Нефтью, сточными водами, вредными веществами, атмосферы</i>	1	1
5.2	Противопожарная безопасность и средства пожаротушения	1	1
5.3	Использование спасательных средств	0,5	0,5

Раздел	Содержание	Курсы	
		5-й курс*	6-й курс
6	ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ (ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПРАКТИКИ)		
	<i>Выполняется детальное описание объектов, обозначенных руководителем</i> <i>Для студентов шестого курса в индивидуальном задании представляются рекомендаций по повышению эффективности эксплуатации СЭУ и ее элементов. Эти рекомендации могут быть использованы в разделе 6 дипломного проекта «Мероприятия по совершенствованию СЭУ и ее эксплуатации».</i>	6-7	8-10

Отчет выполняется на листах формата А-4, шрифт 14, Times New Roman, интервал 2.

К отчету могут быть приложены графики, схемы и чертежи.

Форма титульного листа отчета представлена в Приложении 1.

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНКА КОМПЕТЕНТНОСТИ СТУДЕНТОВ)

Фонд оценочных средств по практике – совокупность контрольных материалов, предназначенных для проверки уровня достижения студентом результатов обучения и достижения им необходимых стандартов компетентности включает в себя:

а) Критерии для оценки компетентности в соответствии с колонкой 4 таблицы А-III/1 кодекса ПДНВ «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением»;

б) Контрольные вопросы для оценки качества освоения программы практики учебным заведением после каждого курса.

4.1. Оценка компетентности студента назначенным офицером по обучению на судне

В процессе прохождения практики студент осваивает компетентности в соответствии с программой практики и учебными задачами, представленными в КРПП.

По мере освоения компетентностей студент демонстрирует лицу командного состава судна (назначенному офицеру по обучению), ответственному за его подготовку, доказательства достижения стандартов компетентности для вахтенного механика, изложенных в Конвенции и Кодексе ПДНВ (таблица А III/1). Критерии для оценки компетентности соответствуют колонке 4 таблицы А-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением» кодекса ПДНВ.

Назначенный офицер по обучению на основании критериев для оценки компетентности оценивает результаты подготовки студента и делает соответствующую запись в КРПП.

Рекомендованная последовательность учебных задач и достигаемых при этом компетентностей, на различных курсах, а также критерии для оценки компетентности с рекомендациями по заполнению указаны в Приложении 3.

Возможно отклонение от указанной последовательности с учетом возможности реализации тех или иных компетентностей на конкретном судне.

После завершения плавательной практики крюинговая компания или отдел кадров судовладельца оставляют отзыв в КРПП после чего студент предъявляет КРПП в учебное заведение руководителю практики для проверки.

Пример заполнения КРПП представлен в приложении 4.

4.2. Контроль качества освоения программы практики учебным заведением

Оценка результатов практики учебным заведением проводится после каждого курса.

4.2.1. Текущий контроль практики 2; 3 и 4 курсов

По итогам практики 2; 3; и 4 курсов проводится текущий контроль прохождения практики в форме:

- а) Проверки соблюдения программы практики
- б) Проверки наличия отчетных документов по практике у студента (заполненная КРПП в соответствии с рекомендациями, заполненный чек-лист практики)
- в) Проверки приобретения стажа плавания студентом (наличие заполненной, подписанной капитаном судна и заверенной судовой печатью справки о плавании)
- г) Проверки знаний и умений студента

После проведения текущего контроля руководителем практики от учебного заведения подписывается контрольный лист прохождения практики,

4.2.2. Промежуточная аттестация по итогам практики 5, 6 курсов

Промежуточная аттестация по итогам практики 5 и 6 курсов проводится в виде дифференцированного зачета

Дифференцированный зачет проводится в форме:

а) защиты отчета по практике, подготовленного студентом за время прохождения плавательной практики.

б) проверки соблюдения программы практики

в) проверки наличия отчетных документов по практике у студента (заполненная КРПП в соответствии с рекомендациями, заполненный чек-лист практики)

г) проверки приобретения стажа плавания студентом (наличие заполненной, подписанной капитаном судна и заверенной судовой печатью справки о плавании)

д) Ниже приведены основные контрольные вопросы, которые могут быть использованы студентами при подготовке к текущему контролю прохождения практики или к зачету.

4.2.3. Контрольные вопросы к текущему контролю практики 2-го курса

1. Сигналы тревог.
2. Какие действия необходимо предпринять при обнаружении пожара или дыма.
3. Какие действия необходимо в случае падения человека за борт?
4. Какие действия необходимо предпринять при подаче сигнала о пожаре?
5. Какие действия необходимо предпринять при оставлении судна?
6. В каком документе определены места сбора и посадки в спасательные средства, пути эвакуации?
7. Где на судне находятся спасательные жилеты и как определяется их требуемое количество?
8. Какие действия необходимо предпринять при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обращаться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне?
9. На каких закрытиях устанавливается маркировка? Обозначения.
10. Что такое водонепроницаемые (клинкетные) двери их назначение и расположение?
11. Основные цели тушения пожара на судне.
12. Классификация пожаров и средства их тушения.

13. Общие принципы несения ходовой вахты согласно Разделу, А-VIII/2 кодекса ПДНВ.

14. Что такое машинная вахта, и кто является ее руководителем?

15. Какие факторы определяют состав машинной вахты (количество людей и их квалификацию)?

16. Действия при принятии машинной вахты.

17. Действия при несении машинной вахты.

18. Действия при сдаче машинной вахты.

19. Что обязан знать каждый член машинной вахты?

20. Что такое водонепроницаемые переборки их назначение и расположение?

21. Что такое полное водоизмещение, водоизмещение порожнем, дейвейт?

22. Линейные характеристики судов.

23. Что такое шпангоуты их назначение.

24. Нумерация шпангоутов на судах отечественной и зарубежной постройки.

25. Перечислите судовые устройства.

26. Перечислите общесудовые системы.

27. Перечислите системы, обслуживающие СЭУ.

28. Назначение и состав главной энергетической установки судна.

29. Что такое судовые расписания их виды и назначение.

30. Типы насосов, установленных на судне.

31. Дизельные двигатели. Двухтактные и четырехтактные двигатели.

4.2.4. Контрольные вопросы к текущему контролю практики 3-го курса
Включают вопросы второго курса и дополнительно.

1. Устройство и классификация насосов.

2. Назначение, классификация судовых систем. Требования к судовым системам.

3. Устройства для очистки выхлопных газов, их эксплуатация.

4. Теплообменные аппараты судовых систем. Классификация, конструкция, эксплуатация.

5. Масляные и топливные сепараторы и фильтры и их эксплуатация.

6. Сохранение и распределение сжатого воздуха. Системы сжатого воздуха. Воздушные баллоны и требования к ним.

7. Классификация общесудовых систем, общие требования, предъявляемые к судовым системам.

8. Назначение и классификация трубопроводов судовых систем.

9. Материалы трубопроводов и арматуры систем.

10. Типовые отказы трубопроводов и методы их восстановления.
 11. Теплоизоляция трубопроводов. Требования, предъявляемые к теплоизоляции.
 12. Вентиляторы судовых систем. Основные требования, предъявляемые к работе судовых вентиляторов.
 13. Кингстонный ящик. Особенности конструкции, эксплуатации и технического обслуживания.
 14. Воздушные трубы. Конструкция, особенности эксплуатации и технического обслуживания.
 15. Классификация судовой арматуры. Основные требования, предъявляемые к судовой арматуре.
 16. Приводы судовой арматуры. Классификация. Основные требования, предъявляемые к приводам судовой арматуры.
 17. Назначение и состав балластных систем. Основные требования, предъявляемые к балластным системам.
 18. Осушительная система. Особенности размещения на судне, эксплуатация и техническое обслуживание.
 19. Противопожарные системы.
 20. Системы санитарного и бытового водоснабжения.
 21. Система сточных вод и ее эксплуатация.
 22. Системы вентиляции. Основные требования к обеспечению параметров воздуха в судовых помещениях.
 23. Конструкция дейдвудного устройства.
 24. Якорно-швартовное устройство.
 25. Судовые паровые котлы.
 26. Воздухоподогреватели. Назначение, конструкция и работа. Защита от низкотемпературной коррозии.
 27. Испарительные установки. Классификация, конструкция и работа.
 28. Деаэраторы. Конструкция и область применения, показатели работы.
- 4.2.5. Контрольные вопросы к текущему контролю практики 4-го курса
- Включают вопросы второго и третьего курсов и дополнительно:
1. Внешние и нагрузочные характеристики дизелей.
 2. Индикаторная диаграмма двухтактного дизеля.
 3. Классификация и маркировка судовых дизелей по ГОСТу.
 4. Конструктивные особенности тронковых и крейцкопфных двигателей.
 5. Механизм газораспределения четырехтактного дизеля. Проверка и установка фаз газораспределения.
 6. Общее устройство двухтактного дизеля.

7. Общее устройство крейцкопфного дизеля.
 8. Общее устройство четырехтактного дизеля.
 9. Основные виды продувок двухтактных дизелей.
 10. Охлаждение наддувочного воздуха.
 11. Подготовка дизеля к пуску.
 12. Порядок индицирования и обработка индикаторных диаграмм.
 13. Принцип действия детектора масляного тумана.
 14. Контроль качества масла и браковочные показатели масла.
 15. Принцип работы 2-тактного и 4-тактного дизеля.
 16. Причины повышения температуры выхлопных газов после одного цилиндра.
 17. Причины повышения температуры выхлопных газов всех цилиндров.
 18. Причины снижения максимального давления сгорания при эксплуатации.
 19. Проверка и регулирование угла опережения подачи.
 20. Проверка и регулировка ТНВД.
 21. Проверка и регулировка топливной форсунки.
 22. Проворачивание и пробные пуски дизеля. Пуск дизеля.
 23. Процессы впрыскивания топлива и его параметры.
 24. Процессы расширения и выпуска продуктов сгорания в цилиндре двигателя.
 25. Наддув дизелей, способы, схемы.
 26. Угол опережения впрыска топлива и его влияние на работу дизеля.
 27. Устройство и принцип работы ТНВД клапанного типа.
 28. Устройство и принцип работы форсунки.
 29. Устройство и работа лубрикатора цилиндровой смазки.
 30. Устройство и работа системы цилиндровой смазки.
 31. Устройство и работа системы циркуляционной смазки.
 32. Устройство и работа ТНВД золотникового типа.
 33. Устройство и работа центробежного турбокомпрессора.
 34. Устройство крышки цилиндра.
 35. Устройство, назначение и функции всережимного регулятора частоты вращения.
 36. Характерные неисправности при пуске дизеля.
 37. Свойства масел и влияние на них условий эксплуатации.
- 4.2.6. Контрольные вопросы к зачету по практике 5-го курса
1. Что такое система планового технического обслуживания на судне?
 2. На основании каких нормативных документов осуществляется плановое техническое обслуживание?

3. Средства безразборной диагностики и дефектоскопии.
4. Специальные меры безопасности, которые необходимо предпринять для ремонтных работ и работ по ТО в опасных зонах.
5. Неисправности распредвалов и методы их ремонта.
6. Неисправности втулок цилиндров и методы их ремонта.
7. Неисправности крышек цилиндров и методы их ремонта.
8. Неисправности клапанов газораспределения и методы их ремонта.
9. Осмотр картера двигателя содержание и последовательность работ.
10. Что такое раскеп двигателя. Важность параметра, процедура определения.
11. Порядок осмотра теплообменных аппаратов трубчатого типа. Методы ремонта.
12. Порядок осмотра пластинчатых теплообменных аппаратов. Методы ремонта.
13. Этапы ремонта газотурбонагнетателя двигателя.
14. Замена мотылевого подшипника двигателя. Перечень и очередность операций.
15. Замена рамового подшипника двигателя. Перечень и очередность операций.
16. Проверка продувочного тракта двигателя. Перечень и очередность операций.
17. Каким образом определяется усилие затяжки анкерных связей, шпилек крышек цилиндров, шатунных болтов и болтов рамовых подшипников при использовании гидравлических приспособлений.
18. Процедура осмотра котла.
19. Процедуры проверки предохранительных клапанов.
20. Процедуры безопасности при ремонте котла.
21. Процедуры безопасности при ремонте двигателя.
22. Процедура текущего обслуживания палубных механизмов.
23. Процедура текущего обслуживания рулевого устройства.
24. Процедура текущего обслуживания гребного устройства.
25. Обслуживание аварийного оборудования (пожарных насосов, АДГ, водоотливных насосов, устройств аварийного отключения механизмов и устройств аварийного управления.

4.2.7. Контрольные вопросы к зачету по практике 6-го курса

Включают вопросы предыдущих курсов и дополнительно:

1. Аварийность судов и причины этого.
2. Роль человеческого фактора в аварийности судов.
3. Типовые отказы судовых дизелей и причины этого.

4. Основные направления совершенствования судовых дизелей.
5. Оценка энергоэффективности судов в соответствии с требованием главы 4 приложения 6 МАРПОЛ 73/78.
6. Методы повышения энергоэффективности судов.
7. Двухтопливные СДВС Особенности конструкции топливной системы.
8. Предлагаемые рекомендации по повышению эффективности эксплуатации судна – места практики.
9. Анализ отказов, имевших место на судне – месте практики.
10. Освидетельствования судов. Виды, периодичность объем.
11. Процедуры контроля судна государством порта. Нормативные документы.
12. Общие положения требований контроля судов в портах.
13. Процедуры контроля судна государством флага. Администрация флага.
14. Классификационные общества. Задачи и процедуры технического надзора.
15. Аварийные морские случаи: авария; инцидент; Влияние возраста судна на техническую безопасность эксплуатации судов
16. Расследование аварийных морских случаев. Международные и национальные нормативные документы.
17. Непрерывное освидетельствование судов
18. Эффективная техническая эксплуатация судов и технических средств. Составляющие. Меры по повышению ее эффективности.
19. Судовые чек-листы назначение, виды, примеры.
20. Технические факторы, влияющие на безопасность эксплуатации судов.
21. Эксплуатационные факторы, влияющие на безопасность эксплуатации судов.
22. Влияние возраста судна на техническую безопасность эксплуатации судов.
23. Понятие морская транспортная система ее составляющие
24. Взаимосвязи между составляющими морской транспортной системы
25. Влияние качества и характеристик эксплуатационных материалов на безаварийную эксплуатацию судовых и судовых технических средств.

При назначении оценки результатов плавпрактики используется следующие критерии:

Сумма баллов по 100-балльной шкале	Оценка ECTS	Критерии оценивания	Уровень компетентности	Оценка по национальной шкале
				практики
90 – 100	A	Студент обнаруживает особенные творческие способности, умеет самостоятельно добывать знания, без помощи преподавателя находит и обрабатывает необходимую информацию, умеет использовать приобретенные знания и умения для принятия решений в нестандартных ситуациях, убедительно аргументирует ответы, самостоятельно раскрывает собственные одаренность и склонность	Высокий (творческий)	отлично
82-89	B	Студент свободно владеет изученным объемом материала, применяет его на практике, свободно решает упражнения и задачи в стандартных ситуациях, самостоятельно исправляет допущенные ошибки, количество которых незначительно	Достаточный	хорошо
74-81	C	Студент владеет изученным объемом материала, применяет его на практике, решает упражнения и задачи в стандартных ситуациях, с помощью исправляет допущенные ошибки, количество которых незначительно		
64-73	D	Студент воспроизводит значительную часть теоретического материала, обнаруживает знание и понимание основных положений; с помощью преподавателя может анализировать учебный материал, исправлять ошибки, среди которых есть значительное количество существенных	Средний	удовлетворительно

Сумма баллов по 100-балльной шкале	Оценка ECTS	Критерии оценивания	Уровень компетентности	Оценка по национальной шкале
				практики
60-63	E	Студент воспроизводит часть теоретического материала, обнаруживает знание и понимание основных положений; с помощью преподавателя может анализировать учебный материал, способен признать допущенные ошибки, среди которых есть существенные		
35-59	FX	Студент владеет материалом на уровне отдельных фрагментов, которые составляют незначительную часть учебного материала	Низкий	неудовлетворительно
1-34	F	Студент не освоил материал. Рекомендуется повторное изучение материала		

5. СТАЖ РАБОТЫ НА СУДНЕ. СПРАВКА О ПЛАВАНИИ

Стаж работы на судне означает работу на судне, относящуюся к выдаче или подтверждению диплома, или присвоению иной квалификации;

Справка о плавании является документом, подтверждающим стаж работы на судне и входит в комплект документов, необходимых для получения квалификационного документа международного образца – диплома «вахтенный механик». Справка о плавании заполняется перед окончанием практики подписывается капитаном судна и заверяется судовой печатью.

При оформлении справки о плавании необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

а) В справку о плавании вносится одна должность согласно судовой роли на которую зачислен студент.

b) Общий стаж плавания (п.2 справки) для претендентов на диплом вахтенного механика в зависимости от должности по судовой роли и исполняемых обязанностей складывается из:

- стажа несения машиной вахты в должности механика-стажера п.2.3(a);

- стажа плавания в должности моториста 2.3(d);

- стажа ремонта 2.3(c);

- комбинации этих подпунктов могут быть различными.

c) При этом суммарный стаж плавания по этим пунктам не должен превышать общий стаж плавания, указанный в п. 2;

d) Стаж работы на судне для судовых механиков, электромехаников учитывается независимо от района плавания;

e) Мощность двигательной установки означает общую максимальную длительную выходную мощность всех главных судовых двигательных установок, выражаемую в киловаттах, которая указывается в свидетельстве о регистрации судна или в ином официальном документе;

f) Справка о плавании должна содержать следующую информацию:

- должность члена экипажа судна согласно судовой роли;

- наименование судовладельца, адрес, телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты судовладельца;

- название и уникальный идентификатор судна в соответствии с требованиями Международной морской организации (номер ИМО судна);

- флаг и порт приписки судна;

- валовая вместимость;

- тип судна и род перевозимого груза (грузов);

- мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки;

- мощность судового электрооборудования (для электромехаников);

- районы плавания судна и порты захода;

- дата начала и дата окончания работы на судне;

- указание функций по квалификационному документу, исполняемых на судне;

- общая продолжительность плавания

- общее время несения ходовой вахты и работы в качестве стажера члена экипажа судна под наблюдением дипломированного специалиста по соответствующей специальности, фамилия, имя и отчество (при наличии) такого специалиста и его квалификация по диплому;

- выполнение требования пункта 7 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов, перечень которых публикуется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 Правила I/2 Конвенции ПДНВ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

g) На обороте справки о плавании имеется выписка из «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»

h) Примеры заполнения справок о плавании для различных должностей и выполняемых функций указаны в Приложении 6

6. КНИГА РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (КРПП)

Книга регистрации практической подготовки является обязательным документом, который заполняется в процессе прохождения практики и входит в комплект документов, необходимых для получения квалификационного документа международного образца – диплома «вахтенный механик».

Структура и содержание КРПП соответствует объему задач практической подготовки, которые определены в таблице А-III/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением» кодекса ПДНВ:

Таблица А-III/1 кодекса ПДНВ

- колонка 1 Сфера компетентности
- колонка 2 Знание, понимание и профессиональные навыки
- колонка 4 Критерии для оценки компетентности

Структура КРПП и хронология заполнения разделов указаны в таблице 2.

Таблица 2 - Структура КРПП и хронология заполнения

Разделы КРПП и наименования таблиц	Рекомендации по заполнению
SECTION 2. SUMMARY RECORDS OF PROGRESS/КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ	
SHIPBOARD SERVICE RECORD/ СТАЖ РАБОТЫ НА СУДНЕ	ДАННЫЕ ВНОСЯТСЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РЕЙСА НА КАЖДОМ СУДНЕ. Возможны несколько вариантов 1 т/х «Владимир Тихонов» Время несения вахты в машинном отделении совпадает с общим стажем плавания на судне. Практикант ежедневно не менее 4-х часов в сутки несет ходовую вахту. 2 т/х «Конкорд» Время несения вахты в машинном отделении не совпадает с общим стажем плавания на судне. Практикант не имеет возможности нести ходовую вахту не менее 4-х часов ежедневно в связи с освоением других компетенций, не связанных с несением ходовой вахты. 3 т/х «Pola Indian» Время несения ходовой вахты в общем стаже плавания отсутствует. Практикант зачислен на штатную должность и является членом рядового состава машинной вахты (вахтенный моторист).

Разделы КРПП и наименования таблиц	Рекомендации по заполнению
TRAINING PROGRAMS / ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ	
BASIC TRAINING / НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	СРАЗУ ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ КУРСОВ и получения сертификата студент вносит данные в КРПП
SECURITY-AWARENESS TRAINING/ ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ	СРАЗУ ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ КУРСОВ и получения сертификата студент вносит данные в КРПП
ON-BOARD SAFETY FAMILIARIZATION TRAINING/ ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ	ПО ПРИБЫТИИ НА СУДНО студент (практикант) проходит: 1) инструктаж в отношении способов личного выживания 2) ознакомительную подготовку в отношении охраны судна согласно (Кодекс ОСПС) которые проводит, назначенное капитаном судна лицо командного состава, и подтверждает своей подписью, что студент (практикант) способен выполнять задачи, указанные в таблицах
ON-BOARD SECURITY-RELATED FAMILIARIZATION TRAINING/ ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ	
SHIPBOARD TRAINING OFFICER'S REVIEW OF CADET TRAINING PROGRESS/ КОНТРОЛЬ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ПРАКТИКАНТА СУДОВЫМ ОФИЦЕРОМ ПО ОБУЧЕНИЮ	ЕЖЕНЕДЕЛЬНО в процессе прохождения практики на судне студент (практикант) представляет КРПП назначенному офицеру по обучению (учитывая позволяющие условия работы судна) который делает соответствующие записи в таблице о достигнутых студентом (практикантом) компетенциях
CHIEF ENGINEER'S MONTHLY INSPECTION OF RECORD BOOK/ ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ПРОВЕРКА КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ СТАРШИМ МЕХАНИКОМ	ЕЖЕМЕСЯЧНО в процессе прохождения практики на судне: студент (практикант) предъявляет КРПП старшему механику судна, который проверяет ее ведение и подтверждает достигнутые студентом (практикантом) компетенции.
COMPANY'S INSPECTION OF RECORD BOOK/ ПРОВЕРКА КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ КОМПАНИЕЙ	ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ студент (практикант) должен получить отзыв от компании и представить КРПП в учебное заведение руководителю практики от учебного заведения для проверки
MARINE EDUCATIONAL INSTITUTION INSPECTION OF RECORD BOOK/ ПРОВЕРКА КНИГИ МОРСКИМ УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЕМ	
SECTION 3. MANDATORY SAFETY AND SHIPBOARD FAMILIARISATION/ РАЗДЕЛ 3. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДНА	
SAFETY FAMILIARISATION as required by Section A-VI/1 paragraph 1 of the STCW Code/ ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ как требует параграф 1 раздела а- VI/1 кодекса ПДНВ	ПО ПРИБЫТИИ НА СУДНО, студент (практикант) проходит инструктаж и подготовку по вопросам безопасности, чтобы знать, какие действия принимать в аварийной ситуации. Подготовку проводят, старший механик или ответственный офицер, и подтверждают своей подписью, что студент (практикант) прошел обучение или инструктаж и способен выполнять задачи, указанные в таблице Старший механик или ответственный офицер на каждом судне должны подписать и указать дату, чтобы обозначить, что вы прошли обучение или инструктаж, и что вы можете выполнять следующие задачи или обязанности.

Разделы КРПП и наименования таблиц	Рекомендации по заполнению
BOAT AND MUSTER STATIONS / МЕСТА СБОРА ПО ШЛЮПЧНОЙ И ПОЖАРНОЙ ТРЕВОГАМ	ПОСЛЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С СУДОВЫМИ РАС- ПИСАНИЯМИ необходимо заполнить указанную таблицу и заверить ее у капитана
SECTION 4. PARTICULARS OF SHIPS / РАЗДЕЛ 4. ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ	
Vessel characteristics tables Таблицы характеристик судов	ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ НА СУДНО необходимо вне- сти характеристики судна в таблицу
Voyage history/ Сведения о рейсах	В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ необ- ходимо вести регистрацию выполненных рейсов.
SECTION 5. SAFETY AT WORK/ РАЗДЕЛ 5. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ	
COMPETENCE: MAINTAIN SAFE OPERATIONS / КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ПОДДЕРЖА- НИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТА- ЦИИ	В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ в со- ответствии с процедурами безопасности студент (практикант) приобретает компетентности по безо- пасной эксплуатации. ПОСЛЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ И ДЕМОНСТРАЦИИ СТУДЕНТОМ ПРАКТИКАНТОМ КОМПЕТЕНТ- НОСТЕЙ по безопасной эксплуатации, старший ме- ханик или назначенный офицер по обучению на бор- ту судна делают соответствующую запись в таблице
SECTION 7. TASKS FOR OFFICERS IN CHARGE OF AN ENGINEERING WATCH/ РАЗДЕЛ 7. ЗАДАЧИ ДЛЯ ОФИЦЕРОВ, НЕСУЩИХ МАШИННУЮ ВАХТУ	
FUNCTION: MARINE ENGINEERING AT THE OPERATIONAL LEVEL/ ФУНКЦИЯ: СУДОВЫЕ МЕХАНИЧЕ- СКИЕ УСТАНОВКИ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ	В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ сту- дент (практикант) приобретает компетентности, ко- торые демонстрирует назначенному офицеру по подготовке.
FUNCTION: ELECTRICAL, ELECTRONIC AND CONTROL ENGINEERING AT THE OPERATIONAL LEVEL / ФУНКЦИЯ: ЭЛЕКТРООБОРУДОВА- НИЕ, ЭЛЕКТРОННАЯ АППАРАТУРА И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ	Назначенный офицер по подготовке оценивает результаты обучения и подтверждает компетент- ность студента соответствующей записью в таблице.
FUNCTION: MAINTENANCE AND RE- PAIR AT THE OPERATIONAL LEVEL / ФУНКЦИЯ: ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБ- СЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ	Рекомендации по учебным задачам, достигнутые компетентностям и критериям оценки представлены в приложении 3
FUNCTION: CONTROLLING THE OPER- ATION OF THE SHIP AND CARE FOR PERSONS ON BOARD AT THE OPERA- TIONAL LEVEL/ ФУНКЦИЯ: УПРАВЛЕНИЕ ОПЕРА- ЦИЯМИ СУДНА И ЗАБОТА О ЛЮДЯХ НА СУДНЕ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУА- ТАЦИИ	

7. БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Правила классификации и постройки морских судов. Морской Регистр судоходства. - СПб. : Регистр России, 2013. - 843 с. – Текст : непосредственный.

2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками = International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW 1978), as Amended : (консолидированный текст) / [ответственный исполнитель В. П. Стрелков ; перевод с английского В. П. Стрелкова, Т. В. Кузнецовой, С. И. Лапченкова]. - СПб. : ЦНИИМФ, 2010. - 805 с. : табл. - ISBN 978-5-8072-0109-6. - Текст : непосредственный.

3. Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций : РД 31.21.30-97 : распоряжение Минтранса России от 07.04.1997 № МФ-34/684 : введ. 1997-07-01. — Текст : электронный // КонсультантПлюс : справ. правовая система. — URL: <https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=OTN&n=19822&dst=100003> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: из локальной сети Севастопольского государственного университета.

4. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74) : консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками. - СПб. : ЦНИИМФ, 2010. - 992 с. – Текст : непосредственный.

5. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78). Книги I и II. – СПб. : ЦНИИМФ, 2008. - 760 с. – Текст : непосредственный.

6. Положение о дипломировании членов экипажей морских судов : приказ Минтранса №378 от 08.11.2021 г. — Текст : электронный // Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики» : [официальный сайт]. — URL: <http://pma.ru/prikaz-mintransporta-rf-378-ob-utverzhenii-polozheniya-o-diplomirovanii-chlenov-ekipazhej-morskih-sudov-nhd/> (дата обращения 26.12.2021).

7. Гоголев, Г. В. Техническая эксплуатация судовых дизельных установок : учебное пособие для студентов (курсантов) вузов, обучающихся по специальности 26.05.06 "Эксплуатация судовых энергетических установок" / Г. В. Гоголев, Ю. А. Лисняк. - Севастополь : СевГУ, 2017. - 372 с. : ил. - ISBN 978-5-9907603-5-6. - Текст : непосредственный.

8. Дейнего, Ю. Г. Эксплуатация судовых энергетических установок, механизмов и систем / Ю. Г. Дейнего – М. : МОРКНИГА, 2012. – 340 с. – Текст : непосредственный.

9. Захаров, Г. В. Техническая эксплуатация судовых дизельных установок : [учебник] / Г. В. Захаров. – Изд. 3-е, исправленное и дополненное. - Москва : ТрансЛит, 2013. - 319 с. : ил. - ISBN 978-5-94976-828-0 (в пер.). - Текст : непосредственный.

10. Топливо и топливные системы судовых дизелей : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Двигатели внутреннего сгорания" направления "Энергомашиностроение" / Ю. А. Пахомов, Ю. П. Коробков, Е. В. Дмитриевский, Г. Л. Васильев. - 2-е издание. - Москва : ТрансЛит, 2007. - 496 с. : ил. - ISBN 5-94976-640-7. - Текст : непосредственный.

11. Шерстнев, Н. В. Обслуживание и ремонт судовых дизелей : учебное пособие : в 4 томах. Том 1. Особенности компоновки, наружный осмотр и контроль работы дизелей. Обслуживание и ремонт узлов и деталей остовов / Н. В. Шерстнев. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 350 с. — (Высшее образование: Специалитет). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1895816> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: по подписке. — DOI 10.12737/1850286. - ISBN 978-5-16-017379-5. - Текст : электронный.

12. Шерстнев, Н. В. Обслуживание и ремонт судовых дизелей : учебное пособие : в 4 томах. Том 2. Обслуживание и ремонт узлов и деталей групп движения / Н. В. Шерстнев. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 299 с. — (Высшее образование: Специалитет). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1895819> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: по подписке. — DOI 10.12737/1851519. - ISBN 978-5-16-017403-7. - Текст : электронный.

13. Шерстнев, Н. В. Обслуживание и ремонт судовых дизелей : учебное пособие : в 4 томах. Том 3. Обслуживание и ремонт приводов, механизмов газораспределения и топливной аппаратуры / Н. В. Шерстнев. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 300 с. — (Высшее образование: Специалитет). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2113864> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: по подписке. — DOI 10.12737/1853496. - ISBN 978-5-16-017435-8. - Текст : электронный.

14. Шерстнев, Н. В. Обслуживание и ремонт судовых дизелей : учебное пособие : в 4 томах. Том 4. Обслуживание и ремонт турбокомпрессоров и воздухоохладителей. Обкатка и послеремонтные испытания дизелей / Н.В. Шерстнев. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 222 с. — (Высшее образование: Специалитет). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1855762> (дата обра-

щения: 26.12.2023). – Режим доступа: по подписке. — DOI 10.12737/1855762. - ISBN 978-5-16-017460-0. - Текст : электронный.

15. Шерстнев, Н. В. Обслуживание и ремонт судовых котлов : учебное пособие / Н. В. Шерстнев. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 497 с. — (Высшее образование: Специалитет). — URL: <https://znanium.com/catalog/product/1896228> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: по подписке. — DOI 10.12737/1225048. - ISBN 978-5-16-016740-4. - Текст : электронный.

16. Шерстнев, Н. В. Обслуживание и ремонт судовых насосов : учебное пособие / Н. В. Шерстнев. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 399 с. — (Высшее образование: Специалитет). — URL: <https://znanium.com/catalog/product/1085864> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: по подписке. — DOI 10.12737/1085864. - ISBN 978-5-16-016188-4. - Текст : электронный.

17. Шерстнев, Н. В. Обслуживание и ремонт судовых теплообменных аппаратов : учебное пособие / Н. В. Шерстнев. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 232 с. + Доп. материалы. — (Высшее образование: Специалитет). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1083086> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: по подписке. - ISBN 978-5-16-014895-3. - Текст : электронный.

18. Шерстнев, Н. В. Обслуживание и ремонт судовых трубопроводов, арматуры и фильтров : учебное пособие / Н. В. Шерстнев. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 372 с. + Доп. материалы. — (Высшее образование: Специалитет). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1215058> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: по подписке. — DOI 10.12737/1048799. - ISBN 978-5-16-015739-9. - Текст : электронный.

19. Яковлев, С.Г. Судовые системы: учебное пособие / С. Г. Яковлев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 104 с. — URL: <https://e.lanbook.com/book/111608> (дата обращения: 26.12.2023). — Режим доступа: для автора из. пользователей. — Текст: электронный.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Форма титульного листа отчета

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Морской институт
Кафедра «Энергоустановки морских судов и сооружений»

ОТЧЕТ**О ПРОХОЖДЕНИИ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ**

(вид практики - производственная)

В _____
(наименование предприятия/предприятий)

Выполнил _____
(ФИО обучающегося)

группа _____
(шифр группы)

Руководитель по практической
подготовке от университета

(должность)

(фамилия, инициалы)

Севастополь 202____

Форма индивидуального задания

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Морской институт
Кафедра «Энергоустановки морских судов и сооружений»
Специальность 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Индивидуальное задание на плавательную практику

студенту _____
(фамилия, инициалы)

группы _____

Срок сдачи отчета по плавпрактике _____

Название и класс судна _____

В отчете по плавательной практике дополнительно должны быть отражены вопросы:

Дата выдачи задания _____

Руководитель практики _____
(фамилия, инициалы, должность)

(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Приложение 3

Рекомендации по учебным задачам, достигаемым компетентностям, и критериям оценки на различных курсах

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	Практика второго курса			
Функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации	1	1. Компетентность Несение безопасной машинной вахты.	Несение, передача и уход с вахты соответствуют принятым принципам и процедурам	
	1.1	1.1 Смена и прием вахты	Частота и полнота наблюдений за механическим оборудованием и системами соответствуют рекомендациям изготовителя и принятым принципам, и процедурам, включая основные принципы несения ходовой машинной вахты Надлежащим образом фиксируются действия, имеющие отношение к судовым механическим системам Ресурсы выделяются и распределяются, как это требуется в правильной последовательности для выполнения необходимых задач Информация четко и однозначно передается, и принимается Вызывающие сомнение решения и/или действия влекут соответствующие возражения и реакцию.	
	1.2	1.2 Несение вахты		
	1.3	1.3 Действия при обесточивании и аварийных ситуациях		
	1.4	1.4 Переход от системы дистанционного автоматического управления к системе местного управления		
	1.5	1.5 Заполнение машинного журнала и других записей		
	1.6	1.6 Знание принципов управления ресурсами машинного отделения		

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	2 2.1 2.2 3 3.1	2. Компетентность Использование английского языка в письменной и устной форме. 2.1 Использование технической литературы, руководств по эксплуатации и инструкций по поиску неисправностей на английском языке 2.2 Общение с другими на английском языке, по возможности 3. Компетентность Использование систем внутрисудовой связи. 3.1. Эксплуатация всех внутрисудовых систем связи на борту	Выявляется эффективное поведение, свойственное руководителю Члены команды разделяют точное понимание текущего и прогнозируемого состояния машинного отделения и связанных с ним систем, а также внешней обстановки Пособия на английском языке, относящиеся к обязанностям механика, правильно понимаются. Связь четкая и понятная Передача и прием сообщений постоянно осуществляются успешно Регистрация сообщений ведется в полном объеме, точно и соответствует установленным требованиям	

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	8 8.4 8.5 8.6 8.7 8.8 8.9	8. Компетентность: Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей, и ремонта на судне. 8.4 Меры безопасности, принимаемые, чтобы обеспечить безопасную рабочую обстановку при использовании ручного, механического инструмента и измерительных приборов 8.5 Использование ручного и механического инструмента 8.6 Использование измерительного инструмента 8.7 Использование уплотнителей и набивок 8.8 Использование специальных инструментов для изготовления и ремонтных работ на борту судна 8.9 Использование механических инструментов и сварочного оборудования для изготовления и ремонта	Параметры, важные для изготовления типовых компонентов судна, определяются надлежащим образом Материал выбирается надлежащим образом При изготовлении соблюдаются установленные допуски Оборудование и ручные инструменты, станки и измерительные инструменты используются надлежащим и безопасным образом	

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1кодекса ПДНВ)	Примечание
Функция: <i>Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации</i>	11	11 Компетентность: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения	Процедуры наблюдения за судовыми операциями и обеспечения выполнения требований Конвенции МАРПОЛ полностью соблюдаются	
	11.1	11.1 Действенные меры по защите морской окружающей среды	Действия направлены на обеспечение поддержания положительной репутации в плане отношения к окружающей среде	
	11.3	11.3 Проявить инициативу немедленного расследования для обнаружения источника любого загрязнения вокруг судна		
	11.4	11.4 Остановка и предотвращение протечек или розливов вредных жидких и твердых веществ		
	11.5	11.5 Замерьте уровни во всех танках и отсеках если есть подозрения о каком-либо повреждении		
	12	12. Компетентность: Поддержание судна в мореходном состоянии		
	12.1	12.1 Осмотр корпуса и палубных открытий, отсеков, крышек люков и оборудования и принятие мер там, где обнаружены дефекты	Действия по обеспечению и поддержанию водонепроницаемости судна соответствуют принятой практике	
	12.2	12.2 Убедиться, что все незакрепленные объекты надежно закреплены во избежание повреждений		

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	12.3	12.3 Управление оборудованием пожарного и дымового обнаружения		
	12.4	12.4 Проинструктируйте вахту о расположении противопожарного оборудования, о путях аварийной эвакуации и сигнале тревоги		
	13	13. Компетентность: Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах		
	13.1	13.1 Управление оборудованием пожарного и дымового обнаружения	Вид и масштабы проблемы быстро определяются, и первоначальные действия соответствуют судовым инструкциям и планам действий в чрезвычайных ситуациях	
	13.2	13.2 Убедиться, что все вахтенные могут определить и скорректировать опасные ситуации и поступки и могут содержать судно в чистом и аккуратном состоянии	Процедуры эвакуации, аварийного выключения и изоляции соответствуют характеру аварии и быстро осуществляются	
	13.3	13.3 Проинструктируйте вахту о расположении противопожарного оборудования, о путях аварийной эвакуации и сигнале тревоги	Очередность действий, уровни и время подачи сообщений и информирования персонала на судне соответствуют характеру аварии и отражают срочность проблемы	
	13.4	13.4 Определить местонахождение пожарных станций и показать правильное использование стационарных установок и другого противопожарного		

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	13.5	оборудования и реагентов 13.5 Определение местонахождения и использование противопожарного оборудования (пожарное снаряжение, включая дыхательные аппараты)		
	13.6	13.6 Продемонстрировать способности действовать во время пожарных учений в соответствии с планом борьбы с пожаром		
	14	14. Компетентность: Использование спасательных средств 14.1 Организация судовых учений по оставлению судна		
	14.1	14.2 Спуск, управление и подъем спасательной шлюпки		
	14.2	14.3 Спустить или сбросить за борт спасательный плот, и отвести его от борта судна		
	14.3	14.4 Управление радиоспасательными средствами		
	14.4	14.5 Убедиться, что все требуемое оборудование на борту дежурной шлюпки функционирует и как указано в руководстве по проведению учений		
	14.5	SOLAS	Действия при оставлении судна и способы выживания соответствуют преобладающим обстоятельствам и условиям и отвечают принятой практике и требованиям в области безопасности	

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание	
	15	15. Компетентность: Применение средств первой медицинской помощи на судах	Выявление возможной причины, характера и степени тяжести травм или заболеваний производится быстро, и лечение сводит к минимуму непосредственную угрозу жизни		
	15.1	15.1 Остановка избыточного кровотечения, восстановление дыхания и установка пострадавших в нужное положение			
	15.2	15.2 Определение признаков поражения током и теплового удара и выполнение действий			
	15.3	15.3 Обработка ожогов, ожогов кипятком, переломов и оказание помощи при переохлаждении	Требования законодательства относительно охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды правильно определяются		
	16	16. Компетентность: Наблюдение за соблюдением требований законодательства			
	16.3	16.3 Поиск посторонних на судне			

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	Практика третьего курса			
	Включает учебные задачи и компетентности второго курса а также:			
Функция: <i>Судовые механические установки на уровне эксплуатации</i>	4 4.1 4.2	4. Компетентность: Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления 4.1 Подготовка механизмов к отходу из порта 4.2 Эксплуатация ~~главных~~ и вспомогательных механизмов	Конструкция и эксплуатация механизмов могут быть поняты и объяснены с помощью чертежей/инструкций Операции планируются и выполняются в соответствии с руководствами по эксплуатации, установленными правилами и процедурами по обеспечению безопасности операций и избежанию загрязнения морской среды Отклонения от нормы быстро выявляются Работа силовой установки и технических систем постоянно отвечает требованиям, включая команды с мостика, относящиеся к изменению скорости и направления движения Причины неисправностей механизмов быстро выявляются и предпринимаются действия для обеспечения безопасности судна и установки в целом с учетом преобладающих обстоятельств и условий	Только вспомогательных механизмов (рекомендовано)

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	5 5.1 5.2 11 11.2 11.6	5 Компетентность: Эксплуатация топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления 5.1 Планирование эксплуатации вспомогательных систем, систем трубопроводов и обслуживающих установок 5.2 Эксплуатация топливной, масляной, балластной, льяльной систем, оборудования по предотвращению загрязнения моря и грузовой насосной системы 11 Компетентность: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения 11.2 Убедиться, что порядок проведения согласован и правильно спланирован перед бункеровочными операциями 11.6 Проведение льяльных, балластных и бункеровочных операций	Операции планируются и выполняются в соответствии с руководствами по эксплуатации, установленными правилами и процедурами по обеспечению безопасности операций и избежанию загрязнения морской среды Отклонения от нормы быстро выявляются и предпринимаются необходимые действия Процедуры наблюдения за судовыми операциями и обеспечения выполнения требований Конвенции МАРПОЛ полностью соблюдаются Действия направлены на обеспечение поддержания положительной репутации в плане отношения к окружающей среде	

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	16	16. Компетентность: Наблюдение за соблюдением требований законодательства 16.1 Установить соответствующие законы правила и требования, которые касаются эксплуатации судна и предотвращения загрязнения моря 16.2 Использовать законодательство для проверки на борту деятельности в соответствии с международными правилами	Требования законодательства относительно охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды правильно определяются	
Практика четвертого курса				
	Включает учебные задачи и компетентности второго и третьего курса а также:			
Функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации	4	4. Компетентность: Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления 4.1 Эксплуатация главных и вспомогательных механизмов	Операции планируются и выполняются в соответствии с руководствами по эксплуатации, установленными правилами и процедурами по обеспечению безопасности операций и избежанию загрязнения морской среды Отклонения от нормы быстро выявляются Работа силовой установки и технических систем постоянно отвечает требованиям, включая команды с мостика, относящие-	Только главных установок (рекомендовано)

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
			ся к изменению скорости и направления движения Причины неисправностей механизмов быстро выявляются и предпринимаются действия для обеспечения безопасности судна и установки в целом с учетом преобладающих обстоятельств и условий	
Функция: Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации	6 6.1 6.2 6.3 6.4	6. Компетентность: Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления 6.1 Базовая конструкция и принципы работы электрооборудования: Расположение и использование необходимых руководств, чертежей, схем и инструкций для электрооборудования и распределительных систем 6.2 Подготовка к пуску и пуск генераторов переменного тока 6.3 Параллельное соединение генераторов переменного тока и переход с одного на другой 6.4 Запуск электродвигателей, включая высоковольтные установки, где они используются	Операции планируются и выполняются в соответствии с руководствами по эксплуатации, установленными правилами и процедурами по обеспечению безопасности операций Электрические, электронные системы и системы управления могут быть поняты и объяснены с помощью чертежей/инструкций	

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	6.5	6.5 Базовая конструкция и принципы работы электронного оборудования: Характеристики базовых элементов электронных цепей		
	6.6	6.6 Блок-схема систем автоматики и управления		
	6.7	6.7 Функции, характеристики и свойства систем управления для механизмов		
	6.8	6.8 Базовая конфигурация и принципы работы электронных систем: Характеристики основных элементов электронной цепи		
	6,9	6.9 Характеристики пропорционально-интегрально-дифференциального (ПИД) управления		
	7	7 Компетентность: Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования	Меры безопасности при работе соблюдаются надлежащим образом	
	7.1	7.1 Нахождение и толкование электрических и простых электронных схем	Ручные инструменты, измерительные приборы и контрольно-измерительное оборудование выбираются и используются надлежащим образом, и толкование результатов точное.	
	7.2	7.2 Знание конструкции и работы электрического контрольно-измерительного оборудования	Разборка, осмотр, ремонт и сборка оборудования производятся в соответствии с	

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	7.3	7.3 Обеспечение безопасности работы всего персонала с судовыми электрическими системами, включая безопасное изолирование электрического оборудования, требуемое до разрешения персоналу работы с таким оборудованием	наставлениями и хорошей практикой	
	7.4	7.4 Техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов, электромоторов, генераторов и электрических систем, и оборудования постоянного тока	Сборка и рабочие испытания производятся в соответствии с наставлениями и хорошей практикой	
	7.5	7.5 Обнаружить и отремонтировать электрические неисправности и нарушения и принять меры по предупреждению повреждений в работе		
	7.6	7.6 Ремонт неисправностей и устранение неполадок		
	7.7	7.7 Обнаружение электрической неисправности, место неисправности и меры по предотвращению повреждения		
	7.8	7.8 Знание функционирования и состава, а также рабочих испытаний систем наблюдения, устройств автоматического регулирования и защитных устройств		

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	Практика пятого и шестого курсов			
	Включает учебные задачи и компетентности второго, третьего и четвертого курсов а также:			
Функция: <i>Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации</i>	8	8 Компетентность: Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей, и ремонта на судне.	Параметры, важные для изготовления типовых компонентов судна, определяются надлежащим образом Материал выбирается надлежащим образом При изготовлении соблюдаются установленные допуски Оборудование и ручные инструменты, станки и измерительные инструменты используются надлежащим и безопасным образом	
	8.1	8.1 Знание характерных особенностей и допусков материалов и процессов, используемых при постройке и ремонте судов и судового оборудования.		
	8.2	8.2 Знание характерных особенностей и допусков, используемых в процессах изготовления и ремонта		
	8.3	8.3 Методы выполнения безопасного аварийного\временного ремонта		
	9	9 Компетентность: Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.	Меры безопасности применяются надлежащим образом Инструменты и запасные части выбираются надлежащим образом Разборка, осмотр, ремонт и сборка оборудования производятся в соответствии с наставлениями и хорошей практикой Ввод в эксплуатацию после ремонта и рабочие испытания производятся в соответ-	
	9.1	9.1 Найти и использовать относящиеся к делу источники, инструкции и чертежи. Перед началом любого обслуживания или ремонта убедиться в том, что вы выполнили задачи, связанные с		

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
	9.2 9.3 9.4 9.5 9.6 9.7	безопасной работой. Также убедитесь, что вы знакомы с процедурой безопасного изолирования электрического оборудования на вашем судне, и что вы обладаете нужным допуском к работе. 9.2 Обеспечение безопасности всего персонала, работающего с установкой или оборудованием 9.3 Совершать обслуживание и ремонт ГД 9.4 Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного двигателя 9.5 Совершить обслуживание и ремонт вспомогательного котла 9.6 Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного оборудования 9.7 Совершать обслуживание и ремонт аварийного оборудования	ствии с наставлениями и хорошей практикой Материалы выбираются надлежащим образом	
Функция: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации.	10 10.1 10.2	10. Компетентность: Применение навыков руководителя и умение работать в команде 10.1 Командная работа 10.2 Проявление навыков руководства	Назначение обязанностей экипажу и предоставление ему информации об ожидаемых стандартах работы и поведения осуществляются с учетом особенностей соответствующих отдельных лиц Задачи подготовки и действия основаны на оценке имеющихся компетентности и	

Функция:	Номер в КРПП	Перечень учебных задач и достигнутых компетентностей – заполняемых в КРПП по курсам практики	Критерии для оценки компетентности (Записи в КРПП выполняются в соответствии в колонкой 4 таблицы А-Ш/1 кодекса ПДНВ)	Примечание
			способностей, а также на эксплуатационных требованиях Демонстрация операций проводится согласно применимым правилам Операции планируются и ресурсы выделяются, как это требуется в правильной последовательности для выполнения необходимых задач Информация четко и однозначно передается, и принимается Демонстрируется эффективное поведение руководителя Нужный(ые) член(ы) команды разделяют правильное понимание текущих и прогнозируемых состояний судна и оперативной обстановки, а также внешних условий Решения наиболее эффективны в данной ситуации	

Примеры заполнения КРПП студента

В ТАБЛИЦУ ЗАНОСЯТСЯ ТОЧНЫЕ ДАТЫ И СРОКИ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ НА БОРТУ СУДНА. Эти данные заверяются судовой печатью и подписью капитана.

т/х «Владимир Тихонов»
Время несения вахты в машинном отделении совпадает с общим стажем плавания на судне. Практикант ежедневно не менее 4-х часов в сутки несет ходовую вахту.

т/х «Конкорд»

Время несения вахты в машинном отделении не совпадает с общим стажем плавания на судне. Практикант не имеет возможности нести ходовую вахту не менее 4-х часов ежесуточно в связи с освоением других компетенций, не связанных с несением ходовой вахты.

т/х «Pola Indian»

Время несения ходовой вахты в общем стаже плавания отсутствует. Практикант зачислен на штатную должность и является членом рядового состава машинной вахты (вахтенный моторист,). В данном случае вахтенный моторист не может нести ходовую вахту как механик-стажер.

SECTION 2. SUMMARY RECORDS OF PROGRESS/КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ SHIPBOARD SERVICE RECORD/СТАЖ РАБОТЫ НА СУДНЕ

Ship / Судно	IMO Number/ ИМО Номер	Date/ Даты		Time spent on Engine Room Watchkeeping duties/Время затрачен- ное в Машинном отделе- нии на выполнение обя- занностей при несении вахты		Voyage Total – Seagoing service/Общая продолжительность плавания – стаж работы в море		Master's Initials/ Подпись Капитана
		Joined/ Прибыл	Left/ Убыл	Months/ Месяцев	Days/ Дней	Months/ Месяцев	Days/ Дней	Ship's Official Stamp/ Судовая печать
1	2	3	4	5	6	7	8	9
т/х "Владимир Тихонов"	9311622	10.06.20	28.08.20	02	20	02	20	Подпись/Печать
т/х "Конкорд"	9814275	12.10.21	08.03.22	01	15	04	28	Подпись/Печать
т/х "Polo Indian"	9659787	10.06.22	25.08.22	–	–	02	17	Подпись/Печать
TOTAL SERVICE / ОБЩИЙ СТАЖ РАБОТЫ				04	05	10	05	

Note: Regulation III/1 requires that every candidate for certification shall have completed approved seagoing service of not less than one year as part of an approved training programme which includes on board training which meets the requirements of Section A-III/1 of the STCW Code and and is documented in an approved training record book

Примечание: Правило III/1 требует, чтобы каждый кандидат на получение рабочего диплома имел добрый стаж работы на судне не менее 12 месяцев как часть одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая отвечает требованиям раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки.
При заполнении таблицы следует понимать, что в колонках 5 и 6 указывается время, проведенное на вахте в МКО, а в колонках 7 и 8 указывается время, проведенное на судне. Колонка 9 заверяется судовой печатью и подписью капитана. Total Service заполняется после выполнения всей программы практики или перед выходом на государственную аттестацию.

В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ (УЧЕБНОЙ) ПРАКТИКИ 1 КУРСА (ПРИБРЕТЕНИЕ СТАЖА РЕМОНТА) необходимо внести сведения и заверить подписями

В соответствии с программой технологической практики общая продолжительность практики (стаж ремонта) должен составлять **не менее двух месяцев**.

При этом рекомендованная продолжительность изучения тем и приобретения компетентностей:

1. Технологическое оборудование и техника безопасности при его эксплуатации (в первый день практики) – 1 день

2. Слесарная обработка, сборочно-монтажные работы не менее 10 дней

3. Электросварочные работы, пайка не менее 10 дней

4. Станочник-механическая обработка не менее 10 дней

5. Электромонтажные работы не менее 9 дней

6. Технологическое оборудование судоремонтного предприятия и работы по ремонту судовых деталей не менее 15 дней

7. Технологическое оборудование судна и работы по ремонту судовых деталей не менее 15 дней

Важно: Даты начала и окончания практики, а также общее количество календарных дней практики должны совпадать.

ANNEX 2. RECORD OF TECHNOLOGICAL PRACTICE AT THE WORKSHOPS

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ ПО СУДОРЕМОНТУ

№	Subject Наименование темы	Initials Фамилия руководителя от предприятия (судна)	Date Дата	Result Оценка	Assignment completion confirmed by Position, Signature, Date Завершение задания подтверждено Должность, подпись, дата
1	Operation of Tools and machine Tools Available on Shipboard Технологическое оборудование и техника безопасности при его эксплуатации	Иванов И.И.	19.06.23	хорошо	произв. мастер Подпись 17.07.23
2	Fitting (Tool shop), Assembly works Слесарная обработка, сборочно-монтажные работы	Петров П.П.	20.06.23- 29.06.23	Отлично	Мастер СРЗ Подпись 29.06.23
3	Arc-welding, soldering Электросварочные работы, пайка	Григорьев Г.И.	30.06.23- 09.07.23	Удовлетв.	Мастер СРЗ Подпись 09.07.23
4	Machining Станочно-механическая обработка	Петров И.И.	10.07.23- 19.07.23	Отлично	Мастер СРЗ Подпись 19.07.23
5	Electric circuit composition Электромонтажные работы	Сидоров Е.С.	20.07.23- 28.07.23	Хорошо	Мастер СРЗ Подпись 28.07.23
6	Ship Repair Yard's technological equipment and repairing works of ship's components Технологическое оборудование судоремонтного предприятия и работы по ремонту судовых деталей	Смирнов А.А.	29.07.23- 14.08.23	Удовлетв.	Мастер СРЗ Подпись 14.08.23
7	Ship's technological equipment and repairing works of ship's components Технологическое оборудование судна и работы по ремонту судовых деталей	Потанов И.А.	15.08.23- 31.08.23	Отлично	Ст. мех судна Подпись 31.08.23

Программа учебной технологической практики выполнена в полном объеме в соответствии учебным планом и программой с « 19 »

июня 2023г. по « 31 » августа 2023г. (итого два месяцев, 14 дней)

Руководитель практики от учебного заведения Подпись / ФИО /

Для студентов очной формы обучения:

Зам. Директора Морского института Подпись / ФИО /

Должность, подпись
Место печати

Для студентов заочной формы обучения:

Руководитель Старший механик т/х "Северск" Подпись / ФИО /

Наименование структурного подразделения / старший механик / капитан / Должность, подпись
Место печати

ПРИ ПОЛУЧЕНИИ КРПІ студент (практикант) должен заполнить информацию о себе также внести в КРПІ данные о программах подготовки в УТЦ:

**SECURITY-AWARENESS TRAINING/
ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ**

Образец

Section A-VI/6, paragraph 4 and Section B-VI/6 paragraph 3 of STCW Code/
Раздел A-VI/6 пункт 4 и Раздел B-VI/6 пункт 3 Кодекса ПДНВ

Seafarers employed or engaged in any capacity on board a ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code on the business of that ship as part of the ship's complement without designated security duties shall, before being assigned to any shipboard duties receive appropriate approved training /

Моряки, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которых требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, в качестве части экипажа, не имеющие назначенных обязанностей по охране, должны, до назначения им каких-либо судовых обязанностей, получить соответствующую подготовку.

Subject of training/ Вид подготовки	Location/ Место проведения	From/ Начало	To/ Окончание	Certificate №/ Свидетельство №
Security-awareness training as set out in table A-VI/6-1 or A-VI/6-2/ Подготовка в отношении охраны согласно таблицы A-VI/6-1 или A-VI/6-2	АНО ДПО УТЦ по ОБТ г. Астрахань	05.03.20	05.03.25	ОБТ 2024151

ПО ПРИБЫТИИ НА СУДНО студент (практикант) проходит инструктаж в отношении способов личного выживания, которые проводит, назначенное капитаном судна лицо командного состава, и подтверждает своей подписью, что студент (практикант) способен выполнять задачи в отношении безопасности, указанные в таблице.

**ON-BOARD SAFETY FAMILIARIZATION TRAINING /
ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ**

ОБРАЗЕЦ

Section A-VI/1 paragraph 1 of STCW Code /
Раздел A-VI/1 пункт 1 Кодекса ПДНВ

Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship other than passengers, shall receive approved familiarization training in personal survival techniques or receive sufficient information and instruction. Designated by master shipboard training officer must conduct such an instruction and signify that student (cadet) is able to carry out the following tasks: /

Все лица, не являющиеся пассажирами, до назначения на судно для выполнения служебных обязанностей или работ должны пройти одобренный курс ознакомительной подготовки в отношении способов личного выживания или получить достаточную информацию и инструктаж. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такой инструктаж и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи:

Ship's name / Наименование судна	m/x "Владимир Тихонов"	m/x "Конкорд"	m/v "Polo Indian"		
Tasks /Задачи	Officer's signature and date / Подпись лица ко- мандного состава и дата	Officer's signature and date / Подпись лица ко- мандного состава и дата	Officer's signature and date / Подпись лица ко- мандного состава и дата	Officer's signature and date / Подпись лица ко- мандного состава и дата	Officer's signature and date / Подпись лица ко- мандного состава и дата
1. To understand safety information symbols, signs and alarm signals. To communicate with other persons on board on elementary safety matters. / Понимать информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации. Уметь общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности.	Подпись 10.06.20	Подпись 12.10.21	Подпись 10.06.22		
2. To know what to do if: a person falls overboard; fire or smoke is detected; the fire or abandon ship alarm is sounded / Знать действия в случае: падения человека за борт; обнаружения пожара или дыма; подачи сигнала о пожаре или оставлении судна.	Подпись 10.06.20	Подпись 12.10.21	Подпись 10.06.22		

ПО ПРИБЫТИИ НА СУДНО студент (практикант) проходит инструктаж в отношении охраны которые проводит, назначенное капитаном судна лицо командного состава, и подтверждает своей подписью, что студент (практикант) способен выполнять задачи в отношении безопасности, указанные в таблице.

ON-BOARD SECURITY-RELATED FAMILIARIZATION TRAINING/

ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА НА СУДАХ В ОТНОШЕНИИ ОХРАНЫ

Section A-VI/6, paragraph 1 and Section B-VI/6 paragraph 2 of STCW Code/Раздел A-VI/6 пункт 1 и Раздел B-VI/6 пункт 2 Кодекса ПДНВ

ОБРАЗЕЦ

Before being assigned to shipboard duties, all persons employed or engaged on a seagoing ship which is required to comply with the provisions of the ISPS Code, other than passengers, shall receive approved security-related familiarization training. Designated by master shipboard training officer must conduct such training and signify that student (cadet) is able to carry out the following tasks: /

До назначения судовых обязанностей, все лица, принятые на работу или вовлеченные в работу на морском судне, от которого требуется отвечать положениям Кодекса ОСПС, кроме пассажиров, должны получить относящуюся к охране ознакомительную подготовку. Назначенное капитаном судна лицо командного состава должно провести такую подготовку и подтвердить своей подписью, что студент (курсант) способен выполнять следующие задачи:

Ship's name/ Наименование судна	м/х "Владимир Тихонов"				
Tasks /Задачи	Officer's signature and date/ Подпись лица ко- мандного состава и дата	Officer's signature and date/ Подпись лица ко- мандного состава и дата	Officer's signature and date/ Подпись лица ко- мандного состава и дата	Officer's signature and date/ Подпись лица ко- мандного состава и дата	Officer's signature and date/ Подпись лица ко- мандного состава и дата
.1 report a security incident, including a piracy or armed robbery threat or attack / докладывать о происшествии, связанном с охраной, включая угрозу или нападение пиратов или вооруженных грабителей	Подпись 10.06.20				
.2 know the procedures to follow when they recognize a security threat; знать процедуры, подлежащие исполнению при осознании угрозы охране;	Подпись 10.06.20				
.3 take part in security-related emergency and contingency procedures / принимать участие в процедурах чрезвычайной ситуации, связанной с охраной, и процедурах подготовки к такой ситуации	Подпись 10.06.20				

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО в процессе прохождения практики на судне студент (практикант) представляет КРПП назначенному офицеру по обучению (учитывая позволяющие условия работы судна) который делает соответствующие записи в таблице о достигнутых студентом (практикантом) компетенциях

**SHIPBOARD TRAINING OFFICER'S REVIEW OF CADET TRAINING PROGRESS /
КОНТРОЛЬ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ПРАКТИКАНТА СУДОВЫМ ОФИЦЕРОМ ПО ОБУЧЕНИЮ**

This table should be completed weekly or at such intervals as the trading of the vessel allows.

Comments should only relate to the cadet's practical progress and competence and should not refer to character. /

Эта таблица должна заполняться еженедельно или через интервалы, позволяющие условия работы судна.

Комментарии должны иметь отношение только к практическим успехам и компетентности практиканта, а не к его личным качествам.

Ship / Судно	Comments / Комментарии	Name, Surname in BLOCK CAPITALS/ Имя, Фамилия печатными буквами	Signature / Подпись	Date/ Дата
т/х "Владимир Тихонов"	Практика проходит в соответствии с программой практики. Теоретические знания закрепляются.	ИВАН ПЕТРОВ	Подпись	17.06.20
т/х "Владимир Тихонов"	Практика проходит в соответствии с программой практики. Необходимые процедуры выполняются.	ИВАН ПЕТРОВ	Подпись	24.06.20

ОБРАЗЕЦ

Комментарии должны иметь отношение только к успехам и компетентности практиканта, а не к его личным качествам.

[illegible]

ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ студент (практикант) должен получить отзыв от компании если такая возможность имеется

**COMPANY'S INSPECTION OF RECORD BOOK/
ПРОВЕРКА КНИГИ РЕГИСТРАЦИИ КОМПАНИЕЙ**

ОБРАЗЕЦ

Comments should relate only to the cadet's practical progress and competence and should not refer to character/
Комментарии должны иметь отношение только к успехам и компетентности практиканта, а не к его личным качествам.

Company's name / Название компании	Ship / Судно	Comments / Комментарии	Name of Crew Manager/ И.Фамилия крюинг менеджера	Signature/ Подпись	Date/ Дата	Stamp/ Печать
СОВКОМФЛОТ	м/х "Владимир Тихонов"	Без замечаний	Олег Сидоров	Подпись	28.08.20	Печать крюинга или ОК
ФКУ "Управление Черноморского флота"	м/с "Енисей"	Без замечаний	Работник ОК Андрей Антонов	Подпись	30.10.22	Печать ОК

ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ студент (практикант) представить КРПП в учебное заведение руководителю практики от учебного заведения для проверки

**MARINE EDUCATIONAL INSTITUTION INSPECTION OF RECORD BOOK/
ПРОВЕРКА КНИГИ МОРСКИМ УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЕМ**

ОБРАЗЕЦ

В комментариях необходимо указать, что книга регистрации проверена и заполнена в соответствии с требованиями и практика зачтена.

Судно	Комментарии	И. Фамилия руководителя практики	Дата	Оценка	Подпись	Подпись / Печать дека- ната
т/х "Азимут"	Книга регистрации практической подготовки прверена и заполнена в соответствии с требованиями.	Смирнов И.И.	20.04.23	Хорошо	Подпись	Печать
	Практика зачтена					

ПО ПРИБЫТИИ НА СУДНО, студент (практикант) проходит инструктаж и подготовку по вопросам безопасности, чтобы знать, какие действия принимать в аварийной ситуации. которую проводят, старший механик или ответственный офицер, и подтверждают своей подписью, что студент (практикант) прошел обучение или инструктаж и способен выполнять задачи, указанные в таблице. Старший механик или ответственный офицер на каждом судне должны подписать и указать дату, чтобы обозначить, что вы прошли обучение или инструктаж, и что вы можете выполнять следующие задачи или обязанности.

**SECTION 3. MANDATORY SAFETY AND SHIPBOARD FAMILIARISATION/
РАЗДЕЛ 3. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДНА**

ОБРАЗЕЦ

SAFETY FAMILIARISATION as required by Section A-VI/1 paragraph 1 of the STCW Code/
ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА по вопросам безопасности как требует параграф 1 Раздела A- VI/1 Кодекса ПДНВ

Before being assigned to shipboard duties all seafarers must receive basic safety familiarisation to know what to do in an emergency. The chief engineer or responsible officer each ship should sign and date below to signify that you have received training or instruction to be able to carry out the following tasks or duties. /

До того, как практикантам будут назначены обязанности на судне, все должны пройти начальную ознакомительную подготовку по вопросам безопасности, чтобы знать, какие действия принимать в аварийной ситуации. Старший механик или ответственный офицер на каждом судне должны подписать и указать дату ниже, чтобы обозначить, что вы прошли обучение или инструктаж, и что вы можете выполнять следующие задачи или обязанности.

Ship's Name / Наименование судна		Т/Х			
		"Вл. Тихонов"			
Task/Duty Задача/Обязанность	Officer's Initials/Date Инициалы офицера /дата	Officer's Initials/Date Инициалы офицера /дата	Officer's Initials/Date Инициалы офицера /дата	Officer's Initials/Date Инициалы офицера /дата	Officer's Initials/Date Инициалы офицера /дата
Be able to: Communicate with other persons on board on elementary safety matters/ Уметь: Общаться с другими людьми на судне по основным вопросам безопасности	ПС 10.06.20				
Understand safety information symbols, signs and alarm signals/ Понимать информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и аварийно-предупредительных сигналов					
Know what to do if: / Знать, какие действия надо предпринять в случае: A person falls overboard / Падения человека за борт Fire or smoke is detected / Обнаружения пожара или дыма The fire or abandon ship alarm is sounded / Поддачи сигнала о пожаре или оставлении судна	ПС 10.06.20				

ПОСЛЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С СУДОВЫМИ РАСПИСАНИЯМИ необходимо заполнить указанную таблицу и заверить ее у капитана

BOAT AND MUSTER STATIONS / МЕСТА СБОРА ПО ШЛЮПОЧНОЙ И ПОЖАРНОЙ ТРЕВОГАМ

ОБРАЗЕЦ

Insert Boat and Fire Muster Stations and other details in the appropriate space. Ask the master to sign in the space provided. /

Укажите места сбора по шлюпочной и пожарной тревоге и другие детали в соответствующую колонку. Попросите капитана подписать в соответствующем месте.

Ship's Name / Наименование судна	m/x "Владимир Тихонов"	m/x "Конкорд"	m/v "Polo Indian"			
Boat Muster Station / Место сбора по шлюпочной тревоге	Шлюпочная палуба Пр.Борт	Шлюпочная палуба ЛБ	Шлюпочная палуба корма			
Fire Muster Station / Место сбора по пожарной тревоге	Коридор главной палубы левый борт	Главная палуба 98 мп	палуба переборок коридор ЛБ			
Master's Name BLOCK CAPITALS / Фамилия капитана печат- ными буквами	ПЕТРОВ	ИВАНОВ	СМИТ			
Master's Signature / Подпись капитана	Подпись	Подпись	Подпись			
Date / Дата	12.06.2020	12.10.2021	10.06.2022			

ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ НА СУДНО необходимо внести характеристики судна в таблицу

SECTION 4. PARTICULARS OF SHIPS / РАЗДЕЛ 4. ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ

ОБРАЗЕЦ

It is an essential feature of your training that you obtain knowledge of the ships on which you serve. To assist you in meeting this important requirement the following particulars are to be recorded during the time spent on each ship. Questions on this subject, with particular reference to your last ship, are likely to be put to you during an oral examination and assessment after your repatriation from the vessel /

Это существенный раздел вашей подготовки. Вам необходимо получить детальные знания о судах, на которых вы проходите практику. Для помощи вам в выполнении этого важного раздела, следующие сведения должны быть внесены в период практики на каждом судне. Вопросы на эту тему, скорее всего, будут заданы вам во время устного экзамена или оценки практики после возвращения из рейса.

FIRST SHIP / ПЕРВОЕ СУДНО

mv/ss / tx/пх VLADIMIR TIKHONOV	IMO Number / номер ИМО 9311620	Call Sign / Позывной A81A6
Dimensions and capacities / Размеры и вместимости Length overall / длина 280 m Breadth / ширина 50 m Depth / высота борта 23 m Summer draft / осадка по летнюю гр. марку 16.5 m Summer freeboard / высота летн. надв. борта 6.5 m Gross tonnage / регистр. тоннаж t Deadweight / дедвейт 162362 t Light displacement / водоизмещение порожнём 28000 t Grain/liquid capacity / зерно/жидкость емкость m ³ Main Engines / Главный двигатель Engine (make/type) / Двигатель (фирма/тип) 7570ME-C Stroke / Ход поршня..... Bore / Диам. Цилиндра Output / мощность..... bhp/kW @ / э.л.с./кВт 29540 rpm	Life-Saving Equipment / Спасательное оборудование Lifeboats (no.) / Спас. шлюпки (кол-во) 2 Life rafts (no.) / Спас. плоты (кол-во) 4 Capacity per boat / Вместимость шлюпок (чел) 20 (persons) Capacity per liferaft / Вместимость плотов (чел) 12 (persons) Survival Suits (no./type) / Костюмы для выж.(кол-во, тип) 28 Emergency Escape Breathing Devices (eEBDs) / Дыхательные аппараты для аварийного выхода (no./type) / (кол-во, тип) Fire-Fighting Equipment / Оборудование пожаротушения Fire extinguishers (no. and capacity) / Огнетушители (кол-во, емкость) Types: Water Litres Foam litres Типы: Водяной..... Литры Пенный.....литры Dry powder kg Порошковый кг CO ₂ kg Углекислотный.....кг	Steering Gear / Рулевая машина Type / тип Cargo Handling Gear / Грузовые устройства Derricks/cranes (no. and SWL) 5 tonnes Стрелы/краны (кол-во и г/п) 4 тонн Winches (types) / Лебедки 4,5 tonnes Others cargo equipment / другое груз. оборудование Ballast tanks (no.) / Балластн. танки (кол-во) 12 Cargo tanks (no.) / Грузовые. танки (кол-во) 12 Cargo pumps (no.) / Грузовые. насосы (кол-во) 5 Pipelines (sizes) / Трубопроводы (размеры) (type and rating) tonnes/hour (тип и производитель) тонн/час Anchors / Якоря Port weight / Вес левого tonnes/тонн Starboard weight / Вес правого tonnes Spare weight / Вес запасного tonnes Cable (diameter) / Цепь(диаметр) 38 mm Length / Длина shackles Windlass (type/make) / Брашпиль

ОБРАЗЕЦ

[illegible]

В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ в соответствии с процедурами безопасности студент практикант приобретает компетентности по безопасной эксплуатации.

ПОСЛЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ И ДЕМОНСТРАЦИИ СТУДЕНТОМ ПРАКТИКАНТОМ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ по безопасной эксплуатации, старший механик или назначенный офицер по обучению на борту судна делают соответствующую запись в таблице

Важно: при работе необходимо соблюдать процедуры личной безопасности:
Использовать все защитное оборудование и другие средства безопасности, спецодежду и защитную обувь, предусмотренные средства индивидуальной защиты, такие как, каска, средства защиты органов слуха, защитные очки, перчатки и т.д.

РАЗДЕЛ 5. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ					ОБРАЗЕЦ	
№	Training / Обучение		Assessment criteria / Критерии оценки		Competence demonstrated Designated Training Officer (Signature/Date) Компетентность продемонстрирована Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
	Competence: Maintain safe operations / Компетентность: Поддержание безопасной эксплуатации					
	Application of safe working practices on board / Соблюдение безопасных рабочих практик на судне		Operations, maintenance and repairs are planned and carried out in accordance with safety rules and procedures / Эксплуатация, обслуживание и ремонт планируются и осуществляются в соответствии с правилами и процедурами безопасности		Подпись	20.03.22
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)	Area of Improvement / Область совершенствования		Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)	
.1	Describe the system of permits to work on board / Опишите систему разрешений на работу на борту	ИП 12.07.20	Продemonстрирована процедура выдачи разрешений на работу		ИП	16.07.20
.2	List the items to be checked in a work permit / Перечислите пункты, которые будут проверены в разрешении на работу	AM 22.08.20	Указаны и проверены пункты разрешения на работу		AM	23.08.20
.3	List the items to be checked in a hot work permit / Перечислите пункты, которые будут проверены в разрешении на огневые работы	ИС 20.10.21	Продemonстрировано знание процедуры выдачи разрешения на огневые работы		ИС	20.10.21
.4	Describe an enclosed space / Опишите, что такое замкнутое пространство	ИС 23.11.21	Продemonстрировано описание понятия замкнутое пространство		ИС	20.02.22
.5	Describe the procedures to enter an enclosed space/					

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РАЗДЕЛА 7

В ПРОЦЕССЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ студент (практикант) приобретает компетентности, которые демонстрирует назначенному офицеру по подготовке.

Назначенный офицер по подготовке оценивает результаты обучения и подтверждает компетентность студента соответствующей записью в таблице.

Рекомендации по учебным задачам, и критериям оценки представлены в приложении 3

SECTION 7. TASKS FOR OFFICERS IN CHARGE OF AN ENGINEERING WATCH / РАЗДЕЛ 7. ЗАДАЧИ ДЛЯ ОФИЦЕРОВ, НЕСУЩИХ МАШИННУЮ ВАХТУ FUNCTION: MARINE ENGINEERING AT THE OPERATIONAL LEVEL / ФУНКЦИЯ: СУДОВЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ				ОБРАЗЕЦ	
№	Training / Обучение			Competence demonstrated Designated Training Officer (Signature/Date) Компетентность продемонстрирована Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
1.	Competence: Keeping a safe engineering watch / Компетентность : Несение безопасной машинной вахты				
1.1	Handing over the watch / Смена и прием вахты	The duties are carried out in accordance with accepted principles, procedures and ship specific instructions. Information identically passing & taking over / Обязанности выполняются в соответствии с принятыми принципами, процедурами и конкретными судовыми инструкциями. Информация четко и однозначно передана и принята.		Подпись	25.10.21
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)	
.1	Follow the correct procedure for handing over a watch: At sea / Следовать правильной процедуре передачи вахты В море	ИП	19.08.23	Процедура передачи вахты выполняется в соответствии с нормативными документами	ИП 20.08.20
.2	In port В порту	ИП	21.08.23	Передача вахты в порту выполнена четко без замечаний	ИП 25.09.20
.3	Follow the correct procedures for taking over and accepting a watch: At sea	ИП	28.08.23	Процедура приема вахты в море освоена и продемонстрирована	ИП 28.08.20

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ

.12	Assist with planning for: Receiving bunkers / Содействовать в планировании по: Приему бункера					
.13	Transfer of fuel from bunker tanks to service tanks / Перекачке топлива из бункерных танков в расходные танки					
5.2	Operate the systems for fuel oil, lube oil, ballast, bilge, MARPOL equipment and cargo pumping / Эксплуатация топливной, масляной, балластной, льяльной систем, оборудования по предотвращению загрязнения моря и грузовой насосной системы			Operations are planned and all equipment and control systems checked before operations are executed /Операции запланированы и все оборудование и системы управления проверены перед эксплуатацией	Подпись	20.10.21
.1	Under supervision, transfer fuel from bunkers to service tanks, observing all safety, ship stability and pollution prevention requirements / Под наблюдением, перекачайте топливо из бункерной цистерны в расходные танки, соблюдая все требования безопасности, остойчивости судна и предотвращения загрязнения моря	АИ	17.10.21	Выполнена операция перекачивание топлива из цистерны запаса №5ЛБ в отстойную цистерну. Процедуры безопасности, остойчивости и предотвращения загрязнения соблюдены	АИ	17.10.21
.2	Drain water/sludge from settling tanks / Дренировать воду/шлам из отстойных танков	АИ	19.10.21	Выполнена операция спуска отстоя топлива. Процедуры соблюдены	АИ	19.10.21
.3	Start, operate and monitor fuel oil purifiers / Запустить, эксплуатировать и контролировать топливные сепараторы	АИ	19.10.21	Продемонстрировано знание правил эксплуатации ТС. Процедуры соблюдены	АИ	19.10.21
.4	Demonstrate a knowledge of Sulphur Emissions Control Areas / Продемонстрировать знание районов контролируемого сброса окислов серы	АИ	16.10.21	Знание зон контроля ЕСА и требования в них продемонстрированы	АИ	16.10.21
.5	Assist an officer with change over from heavy fuel oil to low viscosity fuel oil and vice versa, where applicable / Содействовать вахтенному механику при переходе с тяжелого топлива на низковязкое и обратно, где это применимо	ЕР	15.08.20	Участвовал в процедурах перехода с тяжелого топлива на маловязкое и обратно. Процедуры выполнены в соответствии с нормативными документами	ЕР	15.08.20
.6	Start, operate and monitor lube oil purifiers / Запустить, эксплуатировать и контролировать масляные сепараторы	АИ	16.10.21	Продемонстрированы компетенции при работе с МС	АИ	16.10.21

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

FUNCTION: ELECTRICAL, ELECTRONIC AND CONTROL ENGINEERING AT THE OPERATIONAL LEVEL /
 ФУНКЦИЯ: ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОННАЯ АППАРАТУРА И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА УРОВНЕ
 ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБРАЗЕЦ

№	Training / Обучение			Assesment criteria / Критерии оценки	<u>Competence demonstrated</u> Designated Training Officer (Signature/Date) <u>Компетентность</u> <u>продемонстрирована</u> Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
6.	Competence: Operate electrical, electronic and control systems / Компетентность: Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления					
6.1	Basic configuration and operating principles of electrical equipment: Locate and use relevant manuals, drawings, diagrams and instructions for electrical equipment and distribution systems / Базовая конструкция и принципы работы электрооборудования: Расположение и использование необходимых руководств, чертежей, схем и инструкций для электрооборудования и распределительных систем			The instructions and manuals relevant for safe and efficient operations are quickly identified and properly used. Electrical systems can be understood and explained with drawings/instructions / Инструкции и руководства соответствующие безопасной и эффективной эксплуатации быстро выявлены и применены надлежащим образом. Электрические системы могут быть поняты и объяснены с помощью чертежей / инструкций	Подпись	08.02.21
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Areas for Improvement / Область совершенствования	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)	
.1	Explain the difference between a system diagram, a circuit diagram and a wiring diagram / Объяснить разницу между схемой электрической системы, принципиальной схемой и монтажной схемой	BP	12.12.21	Продемонстрировано знание и понимание электрических схем (принципиальных и монтажных)	BP	12.12.21
.2	Demonstrate an ability to use ship's diagrams to identify: Main circuit breakers Emergency switchboard connections	BP	15.12.21	Продемонстрировано умение использования судовых схем	BP	15.12.21

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

FUNCTION: MAINTENANCE AND REPAIR AT THE OPERATIONAL LEVEL /
ФУНКЦИЯ: ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ОБРАЗЕЦ

№	Training / Обучение	Assessment criteria / Критерии оценки		Competence demonstrated Designated Training Officer (Signature/Date) <i>Компетентность продемонстрирована</i> Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
8.	Competence : Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board/ Компетентность: Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне				
8.1	Knowledge of characteristics and limitations of materials and processes used in construction and repair of ships and equipment / Знание характерных особенностей и допусков материалов и процессов используемых при постройке и ремонте судов и судового оборудования.	The identification of important parameters for fabrication of typical ship-related components is appropriate. Selection of materials is appropriate. Fabrication is to designated tolerances / Определение должным образом важных параметров для изготовления характерных судовых узлов. Выбор подходящих материалов должным образом. Изготовление деталей по определенным допускам.		<i>Подпись</i>	<i>25.10.21</i>
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)	Areas for Improvement / Область совершенствования		Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)
.1	Demonstrate a knowledge of characteristics, properties and limitations of: / Продemonстрировать знания характерных особенностей, свойств и допусков: Mild steel / Малоуглеродистой стали	PM <i>17.10.21</i>	<i>Продemonстрировано знание свойств и области применения малоуглеродистой стали</i>		PM <i>21.10.21</i>
.2	High tensile steel / Высокопрочной стали	PM <i>17.10.21</i>	<i>Свойства и применение высокопрочной стали продemonстрированы</i>		PM <i>20.10.21</i>
.3	Stainless steel / Нержавеющей стали	PM <i>17.10.21</i>	<i>Свойства и применение нержавеющей стали продemonстрированы</i>		PM <i>20.10.21</i>
.4	Brass / Латуни	PM <i>20.10.21</i>	<i>Свойства и применение латуни продemonстрированы</i>		PM <i>21.10.21</i>

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ

	Продemonстрировать понимание использования должного защитного оборудования						
8.5	Use of hand tools and machine tools/ Использование ручного и механического инструмента			Use of equipment and hand tools, machine tools and measuring instruments is appropriate and safe/ Соответствующее и безопасное использование оборудования, ручного, механического и измерительного инструмента.	Подпись	25.07.22	
In the box below list the shipboard plant or equipment on which you have used, for example, the following hand tools: chisels, saws, spanners, files, hand-drills and machine tools, drill press, milling machine, saw, grinding machine and abrasive wheel / В поле ниже, перечислите судовые установки или оборудование, которое вы использовали, например следующие ручные инструменты: зубила, ножовки, гаечные ключи, напильники, ручные дрели и механические инструменты, сверлильные прессы, фрезерный станок, пилы, устройство для проточки клапанов, абразивный круг.							
	Item Fabricated or Re-paired Узел, изготовленный или отремонтированный	Hand Tools/Machine Tools Used Использованный ручной/механический инструмент	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Area of Improvement / Область совершенствования		Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)
.1	Тормозная лента	Молоток, ножовка,	MC	10.07.22	Продemonстрированы навыки выбора	MC	10.07.22
.2	брашпиля – замена	напильник, дрело, гаечные	—	—	соответствующего инструмента и	—	—
.3		ключи, зубило,	—	—	безопасные процедуры его использования	—	—
.4		тангенциальный	—	—	—		
.5	Питательный насос WBK	Ключи гаечные, молоток,	MC	20.07.22	Продemonстрированы навыки безопасного	MC	20.07.22
.6		ножовка, молоток,			использования инструментов при		
.7		механический съёмник, набор			ремонта насоса		
.8		цветной дефектоскопии					
.9							
.10							
8.6	Use of measuring Instruments/ Использование измерительного инструмента				The selected measuring instruments used for repair and maintenance of machinery and equipment are relevant for the tasks; correct measurements are taken and checked for compliance with stated tolerances/ Выбранные измерительные приборы, используемые для ремонта и обслуживания механизмов и оборудования, соответствуют задачам; надлежащие замеры		

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ

8.8	Use of special tools for fabrication and repair work on board/ Использование специальных инструментов для изготовления и ремонтных работ на борту судна		Correct tool are chosen and used in accordance with instructions, manuals and safe working practice/ Необходимый инструмент выбран и использован в соответствии с инструкциями, руководствами и безопасной рабочей практикой		Подпись	30.10.22
In the box below list the machinery or equipment on which you have carried out repairs, or assisted in repairs with others, showing the special tools used. This includes dismantling, inspection, repair and reassembly work. As a minimum carry out repairs requiring use of: hydraulic tools, bearing pullers and torque wrench. Machinery may include steering gear, engine room pumps and fans, deck winches and windlass, galley and catering equipment and air conditioning. / В поле ниже, перечислите механизмы и оборудование, которые вы ремонтировали или помогали ремонтировать с другими членами машинной команды, показывая использование специальных инструментов. Ремонтные работы включают в себя: демонтаж, осмотр, ремонт и сборку. Как минимум выполнение ремонтных работ может потребовать использование: гидравлических инструментов, съемников для подшипников, динамометрического ключа. Механизмы могут включать в себя: рулевое устройство, насосы МО, вентиляторы, палубные лебедки, брашпили, камбузное и столовое оборудование и систему кондиционирования воздуха.						
	Item Fabricated or Repaired/ Узел, изготовленный или отремонтированный	Special tools Used/ Использованный специальный инструмент	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Area of Improvement / Область совершенствования	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)
.1	Крышка цилиндра GD 6S35ME – замена крышки	Специальный гидравлический пресс для гаек, ключи гаечные, лупа, набор	AB	28.10.22	Продемонстрировано понимание и навыки безопасного проведения работ по демонтажу, дефектовке и замене, крышки цилиндра включая	AB 28.10.22
.2		цветной дефектоскопии			демонтаж монтаж форсунок, клапана и других деталей	
.3						
.4						

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ

№	Training / Обучение	Assessment criteria / Критерии оценки		Competence demonstrated Designated Training Officer (Signature/Date) <u>Компетентность продемонстрирована</u> Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
9.	Competence: Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment/ Компетентность: Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования				
9.1	Locate and use relevant data sources, manuals and drawings. Before starting any maintenance or repair work ensure that you have completed the tasks concerned with Safety at Work. In addition, ensure that you are familiar with the procedures for safe isolation of electrical equipment for your present ship and that you are in possession of an appropriate permit to work. / Найти и использовать относящиеся к делу источники, инструкции и чертежи. Перед началом любого обслуживания или ремонта убедиться в том, что вы выполнили задачи, связанные с безопасной работой. Также убедитесь, что вы знакомы с процедурой безопасного изолирования электрического оборудования на вашем судне, и что вы обладаете нужным допуском к работе.	The manufacturers' instructions and drawings relevant for the job are quickly identified and properly used/ Инструкции производителей и чертежи, относящиеся к работе, быстро определены и правильно использованы		Подпись	15.07.22
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Area of Improvement / Область совершенствования	
.1	Demonstrate a knowledge of the ship's Planned Maintenance System/ Продemonстрировать знание системы планового обслуживания на судне	AB	20.06.22	Продemonстрировано знание системы планового обслуживания согласно Manuale судовых механизмов, умение найти необходимую документацию	
.2	Demonstrate an understanding of manufacturers' instructions and drawings for use in maintenance tasks/ Продemonстрировать понимание инструкций и чертежей производителя для использования в задачах технического обслуживания	AB	10.07.22	Продemonстрировано умение читать и понимать Manuale и чертежи механизмов и устройств и схемы систем судовых трубопроводов	
.3	State what is required in a Planned Maintenance System/				

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

.6	Externally/ С наружной стороны					
.7	Open up and inspect: / Открыть и проверить: Предохранительные клапаны/ Safety valves					
.8	Feed check valves/ Контрольные питательные клапаны					
.9	Auxiliary valves/ Вспомогательные клапаны					
.10	Overhaul and test water gauge glass and check that passages, cocks and valves are clear/ Проверить и испытать водомерное стекло и проверить, чтобы проходы, краны и клапаны были чистыми					
.11	Change and overhaul burner/ Заменить и перебрать форсунку					
9.6	Undertake maintenance and repairs to plant and equipment/ Совершать обслуживание и ремонт вспомогательного оборудования			<i>Dismantling, inspecting, repairing and reassembling equipment is in accordance with manuals and good practice. Recommissioning and performance testing is in accordance with manuals and good practice. Selection of materials and parts is appropriate/ Демонтаж, осмотр, ремонт и сборка оборудования соответствуют руководствам и хорошей практике. Ввод в эксплуатацию и проверка качества функционирования соответствуют руководствам и хорошей практике. Выбор соответствующих материалов и запчастей.</i>	<i>Подпись</i>	<i>10.08.22</i>
.1	Open up purifiers/separators for cleaning and maintenance/ Вскрыть пурификаторы/кларификаторы для очистки и обслуживания	СТ	<i>11.11.21</i>	<i>Выполнена разборка, очистка и дефектовка сепаратора топлива в соответствии с Manuale</i>	AM	<i>05.07.22</i>
.2	Reassemble purifiers/separators/ Собрать пурификаторы/кларификаторы	СТ	<i>11.11.21</i>	<i>Продемонстрирована сборка сепаратора в соответствии с Manuale с использованием спец. приспособлений</i>	СТ	<i>11.11.21</i>

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ (продолжение 9.6.)

	Anchor windlass Брашпиля	AB	15.11.21	Выполнено обслуживание системы гидравлики брашпиля.	AB	15.11.21
.17	Cargo winches/ Грузовых лебедок	AB	18.02.22	Продемонстрирована процедура ТО грузовых лебедок согл. Manuale	AB	28.02.22
.18	Cargo cranes/ Грузовых кранов					
.19	Mooring winches / Швартовых лебедок					
.20	Capstans/ Шпилей					
.21	Hatch covers/ Крышек люков					
.22	Steering gear/ Рулевой машины					
.23	Engine room lifting gear/ Подъемного механизма МКО (Кран МКО)					
.24	List other items of plant and equipment on which you have worked: / Перечислить другие установки и оборудование, на которых вы работали 1. <u>воздушный компрессор Н - 73</u> 2. <u>Сепаратор трюмных вод SEP OWS</u> 3. <u>Масляный сепаратор SJ20G</u> 4. _____ 5. _____ 6. _____	BP	15.05.22	Продемонстрированы навыки разборки, дефектации, сборки, технического обслуживания и ремонта механизмов. Процедуры безопасности при работе соблюдены. Работы выполнялись в соответствии с рекомендациями изготовителей оборудования.	BP	15.05.22
9.7	Undertake maintenance and repairs to emergency equipment/ Совершать обслуживание и ремонт аварийного оборудования			Isolation, dismantling and reassembly is in accordance with accepted practices and procedures. Correct tools are chosen and used without causing damage to machinery or equipment/ Изолирование, демонтаж и сборка соответствуют приемлемой практике и процедурам. Выбран и использован правильный инструмент без причинения ущерба механизму или оборудованию.		
.1	Carry out routine maintenance on: /					

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ

FUNCTION: CONTROLLING THE OPERATION OF THE SHIP AND CARE FOR PERSONS ON BOARD AT THE OPERATIONAL LEVEL /
ФУНКЦИЯ: УПРАВЛЕНИЕ ОПЕРАЦИЯМИ СУДНА И ЗАБОТА О ЛЮДЯХ НА СУДНЕ НА УРОВНЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

№	Training / Обучение	Assessment criteria / Критерии оценки		Competence demonstrated Designated Training Officer (Signature/Date) <u>Компетентность продемонстрирована</u> Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
10.	Competence: Application of leadership and teamworking skills/ Компетентность: Применение навыков руководителя и умение ра- ботать в команде				
10.1	Plays team role / Играть роль в команде	Displays awareness of others working nearby and in common goals. Communicates clearly and unambiguously in language understood. Challenges questionable decisions in a seaman like manner. Freely shares information con- cerning the manoeuvre or task in hand / Демонстрируйте осведомленность дру- гим членам команды, работающим рядом и имеющим общие цели. Общайтесь с ними на простом и понятном языке. Решайте спорные вопросы как подобает настоя- щему моряку. Свободно делитесь информацией по данному заданию		Подпись	24.08.22
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)	Area of Improvement / Область совершенствования	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)	
.1	Understand that as a team member everyone has different experience and has a role to play in any task/ Понимать, что как член команды каждый имеет различный опыт работы и играет свою роль в любом задании	AB 20.08.22	Продемонстрировано знание назначенных обязанностей членов экипажа в соответствии с их знаниями и подтвержденным практическим опытом	AB 20.08.22	
.2	Participate actively in task planning meetings in- volving different ranks/ Принимать активное участие в совещаниях по планированию задач, вовлекая различные должности	AB 22.08.22	Продемонстрированы навыки управления ресурсами (человеческими и техническими) машинного отделения. Приобретен опыт планирования	AB 22.08.22	

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ

№	Training / Обучение	Assessment criteria / Критерии оценки		Competence demonstrated Designated Training Officer (Signature/Date) <i>Компетентность продемонстрирована</i> Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
11.	Competence: Ensure compliance with pollution prevention requirements/ Компетентность: Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения				
11.1	Implement proactive measures to protect the marine environment/ Действенные меры по защите морской окружающей среды	The operations are properly planned and comply with international regulation in spirit as well as in word. Ensures that a positive environmental reputation is maintained/ Работы планируются должным образом и соответствуют духу и букве международных правил. Убедитесь, что на судне сохраняется положительная репутация в отношении охраны окружающей среды		Подпись	20.11.21
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Area of Improvement / Область совершенствования	
.1	Understand that environmental protection includes both sea and air which are protected by mandatory MARPOL regulations/ Понимать, что охрана окружающей среды включает в себя как охрану моря, так и воздуха, которые защищаются обязательными правилами MARPOL	CM	11.11.21	Продемонстрированы знания и понимание требований MARPOL, содержание приложений 1-6 конвенции и элементы судна обеспечивающие охрану окружающей среды	
.2	Name at least two Particularly Sensitive Sea Areas (PSSAs) / Назвать по крайней мере 2 особых района 1. <i>Средиземного, Балтийского, Черного</i> 2. <i>Красного моря, Аденский залив Антарктики</i>	CM	11.11.21	Продемонстрировано знание особых районов и требований в них а также судовые процедуры обеспечивающие ООС	
.3	Demonstrate by example preparedness to take personal responsibility for actions to protect the marine environment/				

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ

№	Training / Обучение	Assessment criteria / Критерии оценки		Competence demonstrated Designated Training Officer (Signature/Date) <i>Компетентность продемонстрирована</i> Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
12.	Competence: Maintain seaworthiness of the ship/ Компетентность: Поддержание судна в мореходном состоянии				
12.1	Inspect hull and hull openings, compartments, hatch covers and equipment, and take action where defects are detected/ Осмотр корпуса и палубных открытий, отсеков, крышек люков и оборудования и принятие мер там, где обнаружены дефекты	The inspection is properly carried out, due regard paid to the prevailing circumstances and areas where defects are most likely to occur. Any defect is immediately reported and recorded and the suggested or executed action adequate for the situation/ Осмотр произведен должным образом, особое внимание уделено преобладающим обстоятельствам и местам, где появление дефектов наиболее вероятно. Любой дефект немедленно доложен и записан, предложенное или выполненное действие адекватно данной ситуации		16.08.22	
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Area of Improvement / Область совершенствования	
.1	Demonstrate an understanding of the precautions required for: / Продemonстрировать понимание мер предосторожности, требуемых при: Entry into enclosed spaces/ Входе в замкнутые пространства	CE	15.10.21	Отработан и продемонстрирован вход в замкнутое пространство с соблюдением всех процедур безопасности	CE 15.10.21
.2	Working at height/ Работе на высоте	CE	21.10.21	Работа на высоте – безопасность соблюдена	CE 21.10.21
.3	Using power tools/ Использовании инструментов с механическим приводом	MA	16.08.22	При использовании процедуры безопасности продемонстрированы	MA 16.08.22
.4	Manual lifting and carrying/				

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

ОБРАЗЕЦ

№	Training / Обучение	Assessment criteria / Критерии оценки		<u>Competence demonstrated</u> Designated Training Officer (Signature/Date) <u>Компетентность продемонстрирована</u> Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
13.	Competence: Prevent, control and fight fires on board / Компетентность: Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах				
13.1	Operate fire and smoke detecting equipment / Управление оборудованием пожарного и дымового обнаружения	The equipment is tested and operated at regular intervals and in accordance with manufacturer's manuals and ship specific/ Оборудование проверяется и эксплуатируется с регулярными интервалами и в соответствии с инструкциями изготовителя и особенностями судна		Подпись	17.06.20
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Area of Improvement / Область совершенствования	
.1	Understand use and assist in the maintenance of:/ Понимать использование и содействовать в обслуживании: Portable foam extinguisher/ Переносного пенного огнетушителя	ПС	12.06.20	Продемонстрировано использование переносного пенного огнетушителя в соответствии с инструкциями производителя оборудования	
.2	Portable CO2 extinguisher/ Переносного углекислотного огнетушителя	ПС	12.06.20	Использование в соответствии с инструкциями - подтверждено	
.3	Portable dry powder extinguisher/ Переносного порошкового огнетушителя	ПС	14.06.20	Используется правильно	
.4	Portable water extinguisher/ Переносного водяного огнетушителя	ПС	14.06.20	При использовании все процедуры соблюдены	
.5	Maintain hoses, nozzles and couplings/ Обслуживать шланги, сопла и муфты	ПС	17.06.20	Продемонстрировано обслуживание использования шлангов сопел и муфт в соответствии с нормами	

РАЗДЕЛ 7 (продолжение)

№	Training / Обучение			Assessment criteria / Критерии оценки	<u>Competence demonstrated</u> Designated Training Officer (Signature/Date) <u>Компетентность продемонстрирована</u> Назначенный офицер по обучению (Подпись/Дата)	
15.	Competence: apply medical first aid on board ship/ Компетентность: Применение средств первой медицинской помощи на судах					
15.1	Stop excessive bleeding, ensure breathing and put casualties in proper position/ Остановка избыточного кровотечения, восстановление дыхания и установка пострадавших в нужное положение			The actions demonstrated are in compliance with accepted recommendations given in international medical first aid guidance/ Продemonстрированные действия соответствуют рекомендациям, которые даются в международном руководстве по оказанию первой медицинской помощи		
	Task/Duty Задача/Обязанность	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)		Area of Improvement / Область совершенствования	Task Completed Supervising Officer (Initials/Date) Задача выполнена Ответственный офицер (Инициалы/Дата)	
.1	Participate in an emergency first aid drill at sea/ Принять участие в учениях по оказанию первой медицинской помощи в море					
.2	Demonstrate a basic understanding of first aid principles: Stopping bleeding/ Продemonстрировать основные навыки по оказанию первой медицинской помощи					
.3	Treatment of suffocation/drowning/ Оказать первую медицинскую помощь при удушении/утоплении					
.4	Placing casualty in the recovery position Расположить пострадавшего в правильное (восстанавливающее) положение					
15.2	Detect signs of shock and heat stroke and act accordingly/ Определение признаков поражения током и теплового удара и выполнение действий			The treatment recommended or given is adequate. Ability to request Radio Medico for advice is demonstrated/		

ОТЗЫВ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ ДЕЛАЕТ СТАРШИЙ МЕХАНИК. По каждой функции, которую осваивал, практикант ставится отметка от 1 до 5. Затем определяется средний бал. $V = (5+4+4+3+5)/5 = 4,2$ Таблица подписывается капитаном с указанием даты и ставится судовая печать

**FEEDBACK PRIOR COMPLETION OF SHIP BOARD TRAINING /
ОТЗЫВ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ НА БОРТУ СУДНА**

ОБРАЗЕЦ

FIRST SHIP/ ПЕРВОЕ СУДНО

Motor vessel/ Судно Вл. Тихонов IMO №/ Номер ИМО 9311622 Call sign/ Позывной UDQH

№	FUNCTION <i>as required by Table A-III/1 of the STCW Code-78, as amended</i> ФУНКЦИЯ <i>в соответствии с требованиями таблицы А-III/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками</i>	EVALUATION <i>(1,2 – Unsatisfactory, 3 – Satisfactory, 4 – Good, 5 – Excellent)</i> ОЦЕНКА <i>(1,2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично)</i>				
		1	2	3	4	5
1	Marine Engineering at the Operational Level / Судовые механические установки на уровне эксплуатации	1	2	3	4	5
2	Electrical, Electronic and Control Engineering at the Operational Level / Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации	1	2	3	4	5
3	Maintenance and Repair at the Operational Level / Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации	1	2	3	4	5
4	Controlling the Operation of the Ship and Care for Persons On Board at the Operational Level / Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	1	2	3	4	5
5	English knowledge / Знание английского языка	1	2	3	4	5
AVERAGE SCORE СРЕДНИЙ БАЛЛ		4,2				
DATE / CHIEF ENGINEER'S SIGNATURE ДАТА / ПОДПИСЬ СТ. МЕХАНИКА		28.08.20 / Подпись				
DATE / MASTER'S SIGNATURE / SHIP'S STAMP ДАТА / ПОДПИСЬ КАПИТАНА / СУДОВАЯ ПЕЧАТЬ		28.08.20 / Подпись				

ПЕЧАТЬ

*Контрольный лист практики***КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРАКТИКИ**
(Practical training checklist)

Группа/Курс _____
 Фамилия _____
 Имя _____
 Отчество _____

Период практики

Начало	Окончание
«__»_____20__г.	«__»_____20__г.

Сведения о судне

Название судна		
Номер ИМО		
Наименование судовладельца/ работодателя		
Дедвейт		т
Тип судна		
Мощность главной двигательной установки		kW
Районы плавания порты захода		

Сведения о стаже плавания

Должность на судне			
Стаж плавания за период практики (заполняется в соответствии со справкой о плавании и КРПП)			
Общий стаж работы на судне		Включая несение машинной вахты в должности стажера механика или практиканта	
Месяцы	Дни	Месяцы	Дни

Суммарный стаж плавания с начала периода обучения (включая текущую практику)			
Общий стаж работы на судне		Включая несение машинной вахты в должности стажера механика или практиканта	
Месяцы	Дни	Месяцы	Дни

Студент _____ (_____)

Руководитель практики
от учебного заведения _____ (_____)

Справка о плавании

Рекомендации по заполнению справок о плавании в зависимости от должности по судовой роли и режима практики и/или работы студента

1. Должность по судовой роли механик-стажер с несением вахты в МО.

Необходимо заполнить разделы 2; 2.3(a). При этом общий стаж плавания равен стажу несения вахты $2 = 2.3(a)$

2. Должность по судовой роли моторист

Необходимо заполнить разделы 2; 2.3(d) При этом общий стаж плавания равен стажу несения вахты в должности моториста $2 = 2.3(d)$

3. Должность по судовой роли механик-стажер с несением вахты в МО и выполнением обязанностей по ремонту.

Необходимо заполнить разделы 2; 2.3(a); 2.3(c). При этом общий стаж плавания складывается из стажа несения вахты и стажа ремонта. $2 = 2.3(a) + 2.3(c)$

4. Должность по судовой роли моторист, (в свободное от вахты время проходит стажировку в МО как механик – стажер)

Необходимо заполнить разделы 2; 2.3(a); 2.3(d). При этом общий стаж плавания складывается из стажа несения вахты и стажа ремонта. $2 = 2.3(a) + 2.3(d)$

При таком режиме работы необходимо подтверждение капитана судна о том, что данный член экипажа без ущерба для основной работы (по судовой роли) и при соблюдении режима труда и отдыха в свое свободное время проходит стажировку по несению вахты в МО как механик-стажер.

ВЫПИСКА ИЗ «ПОЛОЖЕНИЯ О ДИПЛОМИРОВАНИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ СУДОВ»
Приказ министерства транспорта РФ от 08.11.2021 N 378 (вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.)

19. Учет стажа работы на судне члена экипажа морского судна (далее - стаж работы на судне) осуществляется на основании информации, указанной в мореходной книжке и/или ином документе, содержащем сведения о работе моряка в качестве члена экипажа судна, и/или документов, подтверждающих выполнение учебной программы морской образовательной организации (при первичном получении выпускниками морских образовательных организаций дипломов вахтенных помощников капитана морского судна, вахтенного механика морского судна и электромеханика морского судна) (далее - документы, подтверждающие наличие стажа работы на судне).
22. В стаж работы на судне включаются время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы на самоходных судах в совокупности не более одного месяца, за исключением стоечных судов.
23. Стаж работы на стоечных судах учитывается при получении и продлении любых квалификационных документов для работы только на стоечных судах.
24. В стаж работы на судне судоводителей и членов экипажей, несущих ходовую вахту на ходовом мостике, включается исполнение обязанностей на самоходных судах во время их морской буксировки.
- В стаж работы на судне судомехаников, электромехаников и рядового состава экипажа морского судна, несущего ходовую вахту, включается время обслуживания судовых механизмов на ходу, при буксировке и в стационарном положении на самоходных судах в совокупности не более одного месяца.
25. Стаж работы на рыбопромысловых судах с валовой вместимостью менее 500 и длиной 20 м и более учитывается при получении и продлении квалификационных документов судоводителей на более высокий уровень для работы на рыбопромысловых судах валовой вместимостью от 500 до 3000.
26. Для получения выпускниками морских образовательных организаций дипломов вахтенного помощника капитана морского судна засчитывается стаж несения вахты под наблюдением квалифицированного лица командного состава и/или руководителя практики морской образовательной организации в течение не менее четырех часов из каждых двадцати четырех часов заявленного стажа работы на судне.
27. Выпускники морских образовательных организаций предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах, судоремонтных предприятиях и/или учебно-производственных мастерских в объеме, требуемом Конвенцией ПДНВ для соответствующих специальностей, включая информацию о прохождении стажировки с практической отработкой всех функций по диплому, на получение которого претендует выпускник.
28. Стаж работы на судне иного, чем прибрежное, плавания и плавания по внутренним водным путям, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, стоянку в порту до тридцати суток, учитывается для выдачи любого квалификационного документа судоводителя.
29. Стаж работы на судне прибрежного плавания, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, а также плавание во внутренних морских водах Российской Федерации и по внутренним водным путям Российской Федерации не более одного месяца, учитывается для выдачи квалификационного документа судоводителя прибрежного плавания.
30. Стаж работы на судне для судовых механиков, электромехаников учитывается независимо от района плавания.
31. Стаж работы на судне для получения первичного квалификационного документа капитана или командного состава судов должен быть получен на судах валовой вместимостью или с мощностью главной двигательной установки, предусмотренной соответствующим квалификационным документом, на получение которого претендует заявитель. При продлении квалификационного документа капитана или командного состава судов стаж работы на судне может быть получен на судах независимо от их валовой вместимости или мощности главной двигательной установки.
32. Для получения выпускниками морских образовательных организаций дипломов вахтенного механика морского судна и электромеханика морского судна дополнительно к стажу работы на судах учитывается практика по судоремонту продолжительностью не менее двух месяцев. Практика по судоремонту осуществляется в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации или в ремонте.
33. Для судовых радиоспециалистов учитывается стаж работы на судах независимо от района плавания в должности капитана, помощников капитана или практиканта, судовых радиоспециалистов, выполняющих обязанности по ГМССБ. В стаж работы на судне засчитывается работа по обслуживанию береговых объектов ГМССБ.
34. Для рядового состава учитывается стаж работы на судах независимо от района плавания.
35. Для получения квалификационных документов вахтенного матроса, вахтенного моториста и судового электрика учитывается стаж работы на судне в море независимо от валовой вместимости судна, мощности его главной двигательной установки, района плавания, включая плавание для захода в порт и выхода из него, полученный в рамках реализации программ профессионального обучения.
46. Для получения диплома вахтенного механика морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более кроме документов, перечисленных в пункте 36 настоящего Положения, предъявляются следующие документы:
- 2) документы, подтверждающие стаж работы на судне не менее двенадцати месяцев как часть учебной программы с выполнением обязанностей по несению вахты в машинном отделении не менее шести месяцев под непосредственным руководством старшего механика морского судна, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, в том числе стажировку по исполнению всех функций вахтенного механика, выданные в соответствии с настоящим Положением (пункты 2.2 и 2.3 Правила III/1 Конвенции ПДНВ);

EXTRACT FROM THE "REGULATIONS ON THE CREW CREW MEMBERS CREW"

The order of the Ministry of Transport of the Russian Federation of November 8, 2021 N 378 (comes into force on March 1, 2022 and is valid until March 1, 2028.)

19. Accounting for the length of service on a ship of a crew member of a sea vessel (hereinafter referred to as the length of service on a ship) is carried out on the basis of the information specified in the nautical book and / or other document containing information about the seafarer's work as a member of the ship's crew, and / or documents confirming the fulfillment of the curriculum of a maritime educational organization (when graduates of maritime educational organizations first receive diplomas of watch officers of a sea vessel captain, watch mechanic of a sea vessel and electrician of a sea vessel) (hereinafter referred to as documents confirming the work experience on a ship).
22. The length of service on board a ship includes the time the ship stays in the port during continuous navigation, the time the ship is under repair, the time spent working on non-self-propelled ships in the aggregate is not more than one month, with the exception of berthed ships. The length of service on the mooring vessels is taken into account when obtaining and renewing any qualification documents for work on the mooring vessels only.
23. To take into account the length of service on the ship, all days of incomplete months are recalculated in proportion to thirty days.
24. The length of service on the ship of navigators and crew members who are on duty on the navigation bridge includes the performance of duties on non-self-propelled ships during their sea towing. The length of service on the ship of ship mechanics, electricians and ratings of the crew of a sea-going ship carrying a navigational watch includes the time for servicing ship mechanisms on the move, during towing and in a stationary position on non-self-propelled ships in the aggregate not more than one month. The experience of work on fishing vessels with a gross tonnage of less than 500 and a length of 20 m or more is taken into account when obtaining and extending the qualification documents of skippers to a higher level for working on fishing vessels with a gross tonnage of 500 to 3000.
25. In order for graduates of maritime educational organizations to obtain diplomas of an officer on duty to the captain of a sea vessel, the period of watchkeeping under the supervision of a qualified officer and / or head of practice of a maritime educational organization for at least four hours out of every twenty-four hours of the declared work experience on board a ship is counted.
26. Graduates of maritime educational organizations present documents confirming the implementation of the curriculum and containing information on the passage of practical training on ships, ship repair enterprises or training and production workshops to the extent required by the STCW Convention for the relevant specialties, including information on the completion of an internship with the practical development of all functions degree for which the graduate is applying.
27. For graduates of maritime educational organizations to obtain a diploma of an officer in charge of a ship with a gross tonnage of 500 or more, the experience of coastal navigation is counted.
28. The length of service on a ship other than coastal navigation and navigation on inland waterways, including navigation to enter and exit the port, stay in the port for up to thirty days, is taken into account for the issuance of any qualification document of the navigator.
29. The length of service on a coastal navigation vessel, including navigation to enter and exit a port, as well as navigation in the internal sea waters of the Russian Federation and along the inland waterways of the Russian Federation, for no more than one month, is taken into account for the issuance of a qualification document of a coastal navigation navigator.
30. The length of service on a ship for ship mechanics, electromechanics is taken into account regardless of the area of navigation.
31. The length of service on a ship for obtaining the primary qualification document of the captain or officers of the ships must be obtained on ships with a gross tonnage or main propulsion power, provided for by the relevant qualification document, for which the applicant claims. When extending the qualification document of the captain or officers of the ships, the length of service on the ship can be obtained on ships, regardless of their gross tonnage or the power of the main propulsion system.
32. In order for graduates of maritime educational organizations to obtain diplomas of a watch mechanic of a sea vessel and an electromechanic of a sea vessel, in addition to the length of service on ships, ship repair practice lasting at least two months is taken into account. Ship repair practice is carried out in training and production workshops, at ship repair enterprises, as well as on ships in operation or under repair.
33. For shipboard radio specialists, the length of service on board ships is taken into account, regardless of the area of navigation in the position of captain, captain's assistants or trainee, shipboard radio specialists performing GMDSS duties. The length of service on board the vessel includes work on maintenance of GMDSS coastal facilities.
34. For ratings, the length of service on ships is taken into account, regardless of the area of navigation.
35. To obtain qualification documents for a sailor on duty, a watch mechanic and a ship's electrician, the length of service on a ship at sea is taken into account, regardless of the gross tonnage of the ship, the power of its main propulsion plant, the area of navigation, including navigation for entering and leaving the port, obtained within the framework of implementation of professional training programs.
46. In order to obtain a diploma of a watch engineer on a sea vessel with a serviced or periodically not serviced engine room and a main propulsion plant with a power of 750 kW or more, in addition to the documents listed in paragraph 36 of this Regulation, the following documents shall be presented:
- 2) documents confirming the work experience on the ship for at least twelve months as part of the training program with the performance of watch keeping duties in the engine room for at least six months under the direct supervision of the chief engineer of the sea vessel, a certified specialist or a qualified head of practice, including an internship in performance of all functions of an engineer on duty issued in accordance with these Regulations (clauses 2.2 and 2.3 of Rules III/1 of the STCW Convention);

СПРАВКА О СТАЖЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP

(смотри на обороте/see overleaf)

Наименование судовладельца/ работодателя /Name of ship owner/employer **MARITIME SERVICE**

Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details

Телефон /Tel. **223 334 445 5555** Факс/ Fax: **223 334 445 5555** e-mail **AAAA@BB.N**

Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:

1. Фамилия, имя, отчество /Full name **АЛЕКСЕЕВ ИВАН ПЕТРОВИЧ**

Дата рождения

26.10.2000

Работал на: (название судна)

Has served on: (Name of vessel) POLO INDIAN

Номер ИМО

IMO Number 9659787

Порт приписки/Флаг

Port of registry/Flag Санкт – Петербург / РОССИЯ

Валовая вместимость

Gross Tonnage 87146

Тип судна

Type of vessel Нефтяной танкер

Мощность двигательной установки

Propulsion power 29540

kW

Тип ССУ

Type of Main Propelling Machinery Дизельная

Мощность судового электрооборудования

Power of ship's electrical equipment 4000

kW

Род перевозимого груза

Kind of carried cargo Нефть~~Холодопроизводительность судовой холодильной установки – только для рефмехаников (одно или двухступенчатая установка – указать раздельно)/ Power of ship's refrigerator – refrigeration engineer officer only (separate service of 1 or 2 stage refrigerator) – kW~~Районы плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call) **Черное море, Средиземное море, Новороссийск, Стамбул**

с /from

10 июня 2022г.

по /to

25 августа 2022 г.в должности, согласно судовой роли/ by the crew list in the capacity of **моторист**Требование пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: **да*** **нет***2. На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил: / On the grounds of the above mentioned the complete length of service on the vessel is: **два** месяцев/ months **семнадцать** дней/days, включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более **одного месяца**/ including time of ship' staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding **one month**2.1 В течение этого периода вышеупомянутый член экипажа: / During this period above named crew member: **АЛЕКСЕЕВ ИВАН ПЕТРОВИЧ**в полной мере привлекался к несению ~~на~~ палубной/ машинной вахты продолжительностью не менее чем/ was in full charge of a deck/engine watch for not less than **4** часов/hours из каждых 24 часов заявленного стажа работы в дальнем/прибрежном плавании out of every 24 hours services claimed whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages

2.2 в том числе (только для судоводителей)/ navigators only:

а) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near coastal & RF inland waterways service: _____ месяцев/ months _____ дней/days

б) стаж плавания в прибрежном плавании/ near coastal service: _____ месяцев/ months _____ дней/days

в) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: _____ месяцев/ months _____ дней/days

д) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: _____ да/yes* _____ нет/none* _____ месяцев/ months _____ дней/days

2.3 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of:

а) вахтенного помощника – стажёра(практиканта)*, вахтенного механика-стажёра(практиканта)*/officer in charge of a navigation-al/engineering* watch под руководством дипломированного специалиста / under the guidance of certified officer:

СМИРНОВА СЕРГЕЯ ПЕТРОВИЧА диплом «старший механик» (в свободное от основной работы время)

ф.и.о. (печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

два

месяцев/ months

семнадцать

дней/days

б) электромеханика-стажёра (практиканта)*, реф. механика-стажёра(практиканта)*/ Electro or Refrigeration* Engineer Officer под руководством дипломированного специалиста / under the guidance of certified officer:

ф.и.о. (печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

_____ месяцев/ months

_____ дней/days

в) по судоремонту/ workshop skill training (для судомехаников, электромехаников, рефмехаников)/ for officer in charge of an engineering watch, electro or refrigeration engineer officer): _____ месяцев/months _____ дней/days

д) для рядового состава/ratings: по несению вахты на ходовом мостике/в МО*/associated with navigational/ER*watchkeeping или по техническому обслуживанию судового электрооборудования/холодильных установок*/ or maintenance of electrical/ refrigeration* equipment под наблюдением дипломированного специалиста / under supervision of certified officer:

СМИРНОВА СЕРГЕЯ ПЕТРОВИЧА профессиональный диплом «старший механик»

ф.и.о. (печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC

два

месяцев/months

семнадцать

дней/days

(* не нужно зачеркнуть/to delete inappropriate)

Капитан/Master:

ЮРЬЕВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ

Подпись/ Signature

Ф.И.О. (ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department)

СМИРНОВ СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ

Подпись/ Signature

Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ буквами)/Name (in BLOCK letters)

Судовая печать и дата/ Ship's Stamp and Date

СПРАВКА О СТАЖЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP
(смотри на обороте/see overleaf)

Наименование судовладельца/ работодателя /Name of ship owner/employer СОВКОМФЛОТ			
Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details			
Телефон /Tel.	223 334 445 5555	Факс/ Fax:	223 334 445 5555 e-mail AAAA@BB.N
Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:			
1. Фамилия, имя, отчество /Full name АЛЕКСЕЕВ ИВАН ПЕТРОВИЧ			
Дата рождения	26.10.2000	Работал на: (название судна)	ВЛАДИМИР ТИХОНОВ
Номер ИМО	9311620	Порт приписки/Флаг	Санкт – Петербург / РОССИЯ
Валовая вместимость	87146	Тип судна	Нефтяной танкер
Мощность двигательной установки	29540 kW	Тип ССУ	Дизельная
Мощность судового электрооборудования	4000 kW	Род перевозимого груза	Нефть
~~Холодопроизводительность судовой холодильной установки – только для рефмехаников (одно или двухступенчатая установка – указать раздельно)/ Power of ship's refrigerator – refrigeration engineer officer only (separate service of 1 or 2 stage refrigerator) kW~~			
Районы плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call) Черное море, Средиземное море, Новороссийск, Стамбул			
с /from 10 июня 2020г.		по /to 28 августа 2020 г.	
в должности, согласно судовой роли/ by the crew list in the capacity of механик-стажер / engine-cadet			
Требование пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: да* нет*			
2. На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил: / On the grounds of the above mentioned the complete length of service on the vessel is: два месяцев/ months двадцать дней/days, включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более одного месяца / including time of ship' staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding one month			
2.1 В течение этого периода вышеупомянутый член экипажа: / During this period above named crew member: АЛЕКСЕЕВ ИВАН ПЕТРОВИЧ			
в полной мере привлекался к несению ~~на~~ на судовой/машинной вахты продолжительностью не менее чем/ was in full charge of a deck/engine watch for not less than 4 часов/hours из каждых 24 часов заявленного стажа работы в дальнем/прибрежном плавании out of every 24 hours services claimed whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages			
2.2 в том числе (только для судоводителей)/navigators only:			
a) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near coastal & RF inland waterways service: _____ месяцев/ months _____ дней/days			
b) стаж плавания в прибрежном плавании/ near coastal service: _____ месяцев/ months _____ дней/days			
c) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: _____ месяцев/ months _____ дней/days			
d) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: _____ да/yes* _____ нет/none* _____ месяцев/ months _____ дней/days			
2.3 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of:			
a) вахтенного помощника – стажёра (практиканта)*, вахтенного механика – стажёра (практиканта)* /officer in charge of a navigation-al/engineering* watch под руководством дипломированного специалиста /under the guidance of certified officer: СМИРНОВА СЕРГЕЯ ПЕТРОВИЧА профессиональный диплом «старший механик»			
ф.и.о. (печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC _____ один месяцев/ months _____ пятнадцать дней/days			
b) электромеханика – стажёра (практиканта)*, реф. механика – стажёра (практиканта)* / Electro or Refrigeration* Engineer Officer под руководством дипломированного специалиста / under the guidance of certified officer:			
ф.и.о. (печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC _____ месяцев/ months _____ дней/days			
c) по судоремонту/ workshop skill training (для судомехаников, электромехаников, рефмехаников/ for officer in charge of an engineering watch, electro or refrigeration engineer officer): один месяц пять дней			
d) для рядового состава/ratings: по несению вахты на ходовом мостике/в МО*/associated with navigational/ER*watchkeeping или по техническому обслуживанию судового электрооборудования/холодильных установок*/ or maintenance of electrical/ refrigeration* equipment под наблюдением дипломированного специалиста / under supervision of certified officer: _____ не заполняется			
ф.и.о. (печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC _____ месяцев/ months _____ дней/day			
(* ненужное зачеркнуть/to delete inappropriate)			
Капитан/Master: _____ ЮРЬЕВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ			
Подпись/ Signature		Ф.И.О. (ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)/Name (in BLOCK letters)	
Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department) _____ СМИРНОВ СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ			
Подпись/ Signature		Ф.И.О. (ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)/Name (in BLOCK letters)	
Судовая печать и дата/ Ship's Stamp and Date			

СПРАВКА О СТАЖЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ / CERTIFICATE OF SEAFARER SERVICE ON SHIP
(смотри на обороте/see overleaf)

Наименование судовладельца/ работодателя /Name of ship owner/employer СОВКОМФЛОТ			
Адрес и контактные телефоны /Address and Contact Details			
Телефон /Tel.	223 334 445 5555	Факс/ Fax:	223 334 445 5555 e-mail AAAA@BB.N
Настоящим удостоверяю что: / This is to certify that:			
1. Фамилия, имя, отчество /Full name АЛЕКСЕЕВ ИВАН ПЕТРОВИЧ			
Дата рождения	26.10.2000	Работал на: (название судна)	КОНКОРД
Номер ИМО	9814275	Порт приписки/Флаг	Санкт – Петербург / РОССИЯ
Валовая вместимость	87146	Тип судна	Нефтяной танкер
Мощность двигательной установки	29540 kW	Тип ССУ	Дизельная
Мощность судового электрооборудования	4000 kW	Род перевозимого груза	Нефть
~~Холодопроизводительность судовой холодильной установки – только для рефмехаников (одно или двухступенчатая установка – указать раздельно)/ Power of ship's refrigerator – refrigeration engineer officer only (separate service of 1 or 2 stage refrigerator) kW~~			
Районы плавания (порты захода)/Area of operation (ports of call) Черное море, Средиземное море, Новороссийск, Стамбул			
с /from	12.10.2021г.	по /to	08.03.2022
в должности, согласно судовой роли/ by the crew list in the capacity of моторист			
Требование пункта 6 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов (только на судах под флагом РФ) выполнено: да* нет*			
2. На основании вышеуказанного общий стаж работы на судне составил: / On the grounds of the above mentioned the complete length of service on the vessel is: четыре месяцев/ months двадцать восемь дней/days, включая время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы МПП в стационарном положении, в совокупности не более одного месяца / including time of ship' staying in a port during the continuous voyage and the period of ship's repairs in total not exceeding one month			
2.1 В течение этого периода вышеупомянутый член экипажа: / During this period above named crew member: АЛЕКСЕЕВ ИВАН ПЕТРОВИЧ			
в полной мере привлекался к несению ~~на~~ на судовой/машинной вахты продолжительностью не менее чем/ was in full charge of a deck/engine watch for not less than 4 часов/hours из каждых 24 часов заявленного стажа работы в дальнем/прибрежном плавании out of every 24 hours services claimed whilst the vessel was engaged on unlimited/near coastal voyages			
2.2 в том числе (только для судоводителей)/navigators only:			
a) стаж плавания иного, чем прибрежное плавание и плавание по ВВП РФ/ total time of seagoing service excluding near coastal & RF inland waterways service: _____ месяцев/ months _____ дней/days			
b) стаж плавания в прибрежном плавании/ near coastal service: _____ месяцев/ months _____ дней/days			
c) стаж плавания во внутренних морских водах РФ, на ВВП РФ и акваториях морских портов РФ/ RF inland sea waters, RF inland waterways & RF port waters service: _____ месяцев/ months _____ дней/days			
d) выполнял обязанности, связанные с использованием аппаратуры ГМССБ/ carried out duties connected with using GMDSS equipment: _____ да/yes* _____ нет/none* _____ месяцев/ months _____ дней/days			
2.3 в том числе (для первичного получения квалификационных документов/for the first certification) с выполнением обязанностей/ as a trainee performing duties of: в свободное от вахты время			
a) вахтенного помощника – стажёра (практиканта)*, вахтенного механика – стажёра (практиканта)*/officer in charge of a navigation-al/engineering* watch под руководством дипломированного специалиста /under the guidance of certified officer: СМИРНОВА СЕРГЕЯ ПЕТРОВИЧА профессиональный диплом «старший механик»			
ф.и.о. (печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC один месяцев/ months пятнадцать дней/days			
b) электромеханика – стажёра (практиканта)*, реф. механика – стажёра (практиканта)*/ Electro or Refrigeration* Engineer Officer под руководством дипломированного специалиста / under the guidance of certified officer:			
ф.и.о. (печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC _____ месяцев/ months _____ дней/days			
c) по судоремонту/ workshop skill training (для судомехаников, электромехаников, рефмехаников/ for officer in charge of an engineering watch, electro or refrigeration engineer officer): _____ месяцев/months _____ дней/days			
d) для рядового состава/ratings: по несению вахты на ходовом мостике/в МО*/associated with navigational/ER*watchkeeping или по техническому обслуживанию судового электрооборудования/холодильных установок*/ or maintenance of electrical/ refrigeration* equipment под наблюдением дипломированного специалиста / under supervision of certified officer: СМИРНОВА СЕРГЕЯ ПЕТРОВИЧА профессиональный диплом «старший механик»			
ф.и.о.(печатными буквами)/Name (in block letters) и его квалификация по диплому /and his qualification according to the CoC три месяцев/months тринадцать дней/days			
(* не нужно зачеркнуть/to delete inappropriate)			
Капитан/Master: ЮРЬЕВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ			
Подпись/ Signature		Ф.И.О. (ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)/Name (in BLOCK letters)	
Старший механик/ Chief Engineer (Для лиц машинного состава/for persons of Engine Department) СМИРНОВ СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ			
Подпись/ Signature		Ф.И.О.(ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)/Name (in BLOCK letters)	
Судовая печать и дата/ Ship's Stamp and Date			

Учебное издание

**Латышев Василий Юрьевич
Федоровский Константин Юрьевич
Гаршин Александр Юрьевич
Бабышев Сергей Евгеньевич**

ПЛАВАТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА

*Учебно-методическое пособие
для студентов 2 - 6 курсов специальности
26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»
очной и заочной форм обучения*

В авторской редакции

Изд. № 20/2024. Объем 5,5 п.л. Усл. печ. л. 5,11. Уч.-изд. л. 5,39.
Издательский центр ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»