

Для заметок и предложений



Министерство образования и науки Украины
Севастопольский национальный технический
университет
**Кафедра судовождения и безопасности
судоходства**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
к выполнению расчетно-графической работы
по дисциплине

«Коммерческая эксплуатация судов»

**«Рейс зафрахтованного морского
судна по перевозке грузов»**

для студентов дневной и заочной форм
обучения специальности 6.100301 —
«Судовождение»



Севастополь
2011

Заказ № _____ от _____ 2011. Тираж _____ экз.
Изд-во СевНТУ



УДК 656.03

Методические указания к выполнению расчетно-графической работы по дисциплине «Коммерческая эксплуатация судов» «Рейс зафрахтованного морского судна по перевозке грузов» для студентов дневной и заочной форм обучения специальности 6.100301 «Судовождение» / В.Л. Румянцев — Севастополь: Изд-во СевНТУ, 2011. — 28 с.

Цель методических указаний — ознакомить студентов с заданием расчетно-графической работой ее оформлением и содержанием, а также осветить наиболее значимые аспекты коммерческой эксплуатации судна.

Методические указания рассмотрены и утверждены на заседании кафедры Судовождения и безопасности судоходства, протокол № 14 от 24 марта 2011 года.

Допущено учебно-методическим центром СевНТУ в качестве методических указаний.

Рецензент: Буров Р.П., старший преподаватель кафедры СБС, капитан дальнего плавания.

Для заметок и предложений

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Гуревич Г.Е. Коммерческая эксплуатация морского судна / Г.Е. Гуревич, Э.Л. Лимонов. — М.: Транспорт, 1983. — 360 с.
2. Забелин В.Г. Фрахтовые операции во внешней торговле / В.Г. Забелин — М.: Транспорт, 2000. — 206 с.
3. Винников Р.В. Экономика и эксплуатация морского флота / Р.В. Винников. — М.: Транспорт, 2000. — 280 с.
4. Селезнев В.В. Основы рыночной экономики / В.В. Селезнев. — Киев: АСК., 1998. — 328 с.
5. Родников А.Н. Логистика: Терминологический словарь / А.Н. Родников, — М.: ИНФРА, 2000. — 290 с.
6. Гуцуляк В.Н. Морское право: Учебное пособие / В.Н. Гуцуляк. — М.: Рос. Консульт, 2000. — 188 с.
7. Логачев С. И. Мировое судостроение: современное состояние и перспективы развития / С.И. Логачев, В.В. Чугунов. — СПб.: Судостроение, 2001. — 112 с.
8. Васильев В.А. Морское страхование / В.А. Васильев, В.А. Мусин. — М.: Транспорт, 1972. - 156 с.
9. Соколов А.И. Сборы и платы в портах мира / А.И. Соколов. — М.: Транспорт, 1981 — 148 с.
10. Панибратец Н.А. Организация коммерческой работы на морском транспорте / Н.А. Панибратец, В.М. Сухоцкий — М.: Транспорт, 1981. — 135с.
11. Кодекс торгового мореплавания Украины. — Харьков: Одиссей, 1998. — 217 с.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Образец титульного листа курсовой работы	4
2. Общие правила выполнения расчетно-графической работы	5
3. Содержание и состав расчетно-графического задания	6
3.1. Общие положения	6
3.2. Индивидуальные темы расчетно-графического задания на тему «Рейс зафрахтованного морского судна по перевозке грузов»	6
3.3. Структура расчетно-графической работы	16
4. Комментарии по выполнению разделов расчетно-графического задания	17
5. Критерии оценки выполнения работы	24
6. Источники информации, необходимые для выполнения расчетно-графического задания	25
Библиографический список	26



1. ОБРАЗЕЦ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Министерство образования и науки Украины
Севастопольский национальный технический университет
Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКАЯ РАБОТА

по дисциплине
«Коммерческая эксплуатация судов»

на тему
**Рейс танкера «Крым» по перевозке груза из порта
Триполи (Линия) в порт Одесса (Украина)**

Выполнил: студент группы ЭС-41д
Борисов С В.

Принял: ст.преподаватель КДП
Румянцев В.Л.

Севастополь
2011

6. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

Рекомендуемыми источниками информации для выполнения
РГЗ являются следующие:

- 1) лекционный материал;
- 2) практические занятия;
- 3) учебная литература (учебники, учебные пособия и др.);
- 4) научно-техническая литература (специализированные справочники, энциклопедии, техническая документация и др.);
- 5) научные труды (статьи в сборниках, журналах);
- 6) информация специализированных изданий («Моряк Украины», «Моряк Крыма», «Труженик моря» и др.);
- 7) любая информация официальных источников, заинтересовавшая автора курсовой работы.

Все легочники, используемые автором при выполнении курсовой работы, должны быть по возможности достаточно современными.



5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

Оценка расчетно-графической работы производится по пяти-балльной системе.

Работа заслуживает оценку **«отлично»** при выполнении всех нижеприведенных требований.

1) расчетно-графическое задание сдано вовремя (до зачетной недели);

2) тема полностью соответствует заданию, имеются и раскрыты все необходимые разделы;

3) работа оформлена в соответствии с правилами и стандартами выполнения отчетных текстовых документов по кафедре СБС и надлежащим образом представлена;

4) защита ргз произведена на оценку **«отлично»**.

Расчетно-графическое задание **не** принимается к защите в следующих случаях:

— содержание работы не соответствует заданию;

— грубо нарушены правила и стандарты оформления отчетных текстовых документов по кафедре СБС.

— содержание работы идентично работе, представлявшейся к защите ранее, т.е. имело место списывание.

Студенты, получившие оценку **«отлично»** за выполнение РГЗ, активно посещающие лекционные и практические занятия, получившие не менее 40 баллов по семестровой аттестации, могут досрочно получить экзамен по дисциплине с оценкой **«отлично»**.

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Курсовая работа выполняется в электронном виде в текстовом редакторе MS Word либо в рукописном варианте. Правила оформления курсовой работы (размер шрифта, межстрочный интервал, правила оформления вставляемых схем и рисунков и т.д.) полностью соответствуют правилам оформления отчетных текстовых документов по кафедре СБС, изложенным в соответствующих методических указаниях. Студентам необходимо с ними ознакомиться и четко придерживаться при выполнении курсовой работы.

Объем распечатанной работы должен быть в пределах 35...45 страниц (лист формата А4). На защиту работа представляется должным образом пронумерованной и сброшюрованной.

Прежде чем приступить к выполнению работы, студент должен повторить и усвоить пройденный материал по дисциплине, иметь четкое представление по всем разделам темы.

Рекомендуется составить перечень вопросов, подлежащих изложению по каждому раздел.

Изложение материала ведется на уровне управления, т.е. от имени капитана или старшего помощника капитана, которые планируют, организуют, и осуществляют морскую перевозку груза на выбранном им судне по заданному маршруту.

Студент всегда должен помнить, что его профессиональный интеллект судоводителя потребует свободного знания английского языка. Поэтому допускается выполнение работы на английском языке, что при прочих равных условиях значительно повышает рейтинг его оценки.

Методические указания по выполнению разделов РГЗ носят рекомендательный характер. Автор вправе изменять изложение, добиваясь логичного и полного освещения темы раздела.

При выполнении работы следует использовать минимум 3...5 библиографических источников, перечень которых должен содержаться в библиографическом списке.



3. СОДЕРЖАНИЕ И СОСТАВ РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

3.1. Общие положения

РГЗ выполняется на общую для всех студентов тему: «Рейс зафрахтованного морского судна по перевозке грузов». Задание на РГЗ выдаст преподаватель, либо студент может сам выбрать свою сугубо индивидуальную, не повторяющуюся с другой темой, например» «Рейс танкера «Крым» по перевозке груза из порта Триполи (Ливия) в порт Одесса (Украина)».

Индивидуальные темы охватывают практически все современные пути торгового мореплавания в Мировом океане, знание которых студент должен был получить в процессе предыдущих семестров. Студент может частично изменять (расширять, дополнять) тему курсовой работы, предварительно получив на это согласие преподавателя.

3.2. Индивидуальные темы расчетно-графического задания на тему «Рейс зафрахтованного морского судна по перевозке грузов»

Таблица 3.1 — Темы курсовых работ по вариантам

№ темы	Порт, страна отправления	Тип судна	Промежуточное местоположение	Порт, страна назначения
1	2	3	4	5
ПУТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ИЗ ЕВРОПЫ				
1	Мурманск Россия	Ледокол	Северный морской путь	Провидения Россия
2	Мурманск Россия	Балкер	Суэцкий канал	Кочин Индия
3	Архангельск Россия	Танкер «Aframax»	Балтийские проливы	Турку Финляндия
4	Архангельск Россия	Лесовоз	Пролив Ла-Манш	Дакар Сенегал
5	Архангельск Россия	Универсальный сухогруз	Пролив Карские Ворота	Диксон Россия

Затем следует рассчитать расходы судна:

$$R = R_{\text{зп}} + R_{\text{пит}} + R_{\text{р/в}} + R_{\text{пт}} + R_{\text{т/о}} + R_{\text{рег}} + R_{\text{страх}} + R_{\text{прочие}},$$

где R — расходы судна;

$R_{\text{зп}}$ — зарплата экипажа;

$R_{\text{пит}}$ — расходы на питание экипажа;

$R_{\text{нав}}$ — расходы на радио связь;

$R_{\text{порт}}$ — расходы на портовые сборы;

$R_{\text{т.о.}}$ — расходы на тех обслуживание;

$R_{\text{рег}}$ — оплата регистру;

$R_{\text{страх}}$ — расходы по страховке;

$R_{\text{прочие}}$ — прочие расходы.

Расчет рентабельности рейса:

Рентабельность = Прибыль/Себестоимость рейса · 100%.

Заключение

В заключении автор производит краткий анализ коммерческой эффективности выполненного рейса, даст оценку экипажу и свои предложения и замечания по итогам рейса.

Таблица 4.1 — Расчет фактического ходового и стояночного времени

№	Наименование порта	S расстояние, мили	V скорость, уз	T ходовое, час	T стояночное, час
	Итого				

Раздел 7. Порядок и оформление выгрузки груза в конечном порту назначения

Раздел начинается с упоминания порядка прихода судна в иностранный порт. Перечисляются судовые сборы, которые могут взиматься с судна при заходе в порт.

Далее, дается описание основных грузовых документов, предъявляемых при выгрузке груза, их цель. Фиксируется начало и конец выгрузки груза в конечном порту назначения. Определяется фактическая сталья, возможная контрсталия. Делается расчет наличия диспача или демереджа (если необходимо)

Автор должен охарактеризовать разновидности документов подтверждающих доставку и сдачу груза грузополучателю.

Раздел заканчивается описанием агентирования в морских портах, функции агента, понятие дисбурсменского счета.

Раздел 8. Экономическая эффективность морской перевозки груза.

В этом разделе производится расчет себестоимости данного рейса, расчет экономической эффективности рейса из расчета фрахтовой ставки, которую назначает сам автор работы из расчета за одну перевезенную тонну груза. Рассчитывается рентабельность рейса.

Все расчеты производятся по нижеприведенному алгоритму.

$$F = f \sum Q,$$

где F — доход судна от рейса;

f — средняя тарифная либо фрахтовая ставка за перевозку тонны груза или m^3 ;

Q — количество груза в т или m^3 .

Продолжение таблицы 3.1

6	Санкт-Петербург Россия	Универсальный сухогруз	Кильский канал	Картахена Испания
7	Санкт-Петербург Россия	НИС «Академик Федоров»	Северный полюс	Мурманск Россия
8	Новороссийск Россия	Танкер-продуктовоз	Триест Италия Ла-Корунья Испания	Брест Франция
9	Астрахань Россия	Танкер-продуктовоз (река-море)	Коринфский канал	Риска Хорватия
10	Рейкьявик Исландия	Рефрижератор	Черноморские проливы	Зонгулдак Турция
11	Осло Норвегия	Рефрижератор	Керченский пролив	Мариуполь Украина
12	Нефте-платформа Северное море Норвегия	Танкер «Shuttle»	Балтийские проливы	Таллин Эстония
13	Стокгольм Швеция	Автомобилевоз (типа ро-ро)	Кильский канал	Сальвадор Бразилия
14	Хельсинки Финляндия	Буксир	Балтийские проливы	Брест Франция
15	Хельсинки Финляндия	Круизное судно	Россия, Эстония, Латвия, Литва, Польша, Германия	Копенгаген Дания
16	Копенгаген Дании	Контейнеровоз	Галифакс Канада	Готхоб (Гренландия) Дания
17	Гданьск Польша	Балкер	Ливерпуль Великобритания	Черчилл Канада
18	Гамбург Германия	Балкер	Суэц Египет	Момбаса Кения
19	Бремен Германия	Химовоз типа 1	Тунисский пролив	Бейрут Ливан



Продолжение таблицы 3.1

20	Роттердам Нидерланды	Контейнеровоз	Ходейда Йемен	Мапуту Мозамбик
21	Антверпен Бельгия	Контейнеровоз	Либerville Габон	Дурбан Южная Африка
22	Лондон Велико- британия	Круизное судно	Полкский пролив	Ченнаи Индия
23	Глазго Велико- британия	Универсальный сухогруз	Мальтийский пролив	Бургас Болгария
24	Кардиф Велико- британия	Балкер	Готхоб (Гренландия) Дания	Эта (Гренландия) Дания
25	Бордо Франция	Универсальный сухогруз	Панамский канал	Папете (о.Таити) Француз. Полинезия
26	Марсель Франция	Универсальный сухогруз	Джибути Джибути	Порт-Луи Маврикий
27	Лиссабон Португалия	Рефрижератор	Панамский канал	Нумеа Новая Каледония
28	Валенсия Испания	Универсальный сухогруз	Панамский канал	Гуаякиль Эквадор
29	Барселона Испания	Контейнеровоз	Панамский канал	Антофагаста Чили
30	Малага Испания	Универсальный сухогруз	Магелланов пролив	Пунта-Аренас Чили
31	Генуя Италия	Рефрижератор	Суэцкий канал	Мерка Сомали
32	Неаполь Италия	Автомоб.- пас- сажирск.паром	Тирренское море	Кальяри, о.Сардиния Италия
33	Ливорно Италия	Круизное судно	Проливы: Юкатанский, Панамский	Гонолулу Гавайские острова

Четко и конкретно излагается порядок выписки **коносамента** и его вручение грузоотправителю. Дают определение коносамента, виды коносаментов, его разновидности, функции коносамента.

Погрузка всего груза закончена.

Автор работы перечисляет возможные варианты расчета продолжительности стальной времени, производит расчет стальной времени для своего варианта.

Описывает понятия контрсталии, сверх контрсталии, диспач, демередж, таймшит.

Раздел завершается оформлением грузовых манифестов и получением разрешения таможни на вывоз принятого груза.

Составляется и подписывается statement of facts.

Раздел 6. Осуществление перевозки груза морем

Коротко излагается международно-правовое регулирование морской перевозки грузов.

Автор работы самостоятельно определяет Конвенцию, согласно которой осуществляется перевозка груза морем.

Приводится концепция современного морского судоходства — «Точно в срок с высоким качеством», факторы влияющие на реализацию концепции. Особо должно быть подчеркнуто требование к качеству морской перевозки, виды несохранной перевозки грузов.

Раскрываются понятия «чистые и нечистые» коносаменты.

Далее, дается краткая характеристика предстоящего рейса (продой, сложный, круговой). Производится расчет планового времени (ходовое, стояночное, стальной). После этого, автор дает краткое изложение пути следования судна (порты, морской путь, навигационная обстановка, особенности маршрута) вплоть до захода в конечный порт назначения. Дается определения опциона портов, географической ротации (прямая, обратная, ломанная).

Автор работы должен обратить внимание на ответственность перевозчика за фактическую утрату и порчу перевозимого груза в пути следования и в портах погрузки и выгрузки судна. Возникла ли необходимость в подаче морского протеста?

Раздел заканчивается расчетом фактического ходового и стояночного времени с начала рейса до прихода в конечный порт выгрузки груза и заносится в таблицу.

Раздел 4. Приход судна в порт погрузки

Коротко излагается роль морского порта в торговом мореплавании.

Далее, автор РГЗ конкретно излагает действия, предшествующие приходу судна в порт погрузки после заключения договора морской перевозки: получение указания судовладельца, ордер фрахтователя, дата «лейдейс», дата «канцелинг». Указывается конкретная дата начала следования в порт погрузки (указан в задании к РГЗ).

Автор самостоятельно определяет конкретные даты подачи нотисов (ЕТА) в зависимости от продолжительности перехода и констатирует факт их сообщения по пути следования.

Далее, автор обозначает место и время прибытия в порт назначения (на рейд). Дается определение — «судно, прибывшее в порт». Определяется время начала ведения «statement of facts» (дается определение документа). Излагается порядок прохождения административного надзора - получение свободной практики, прохождение пограничного и таможенного контроля.

Особо должно быть обращено внимание на описание подачи **нотиса о готовности к грузовым операциям (notice of readiness)** характер сообщения, место подачи нотиса, дата и время и т.д. Принятие нотиса фрахтователем.

Прилагается (приложением) поданный нотис о готовности к грузовым операциям.

Раздел 5. Порядок и оформление погрузки груза

Принятие нотиса о готовности судна к грузовым операциям — согласие фрахтователя (порта) на погрузку груза и начало отсчета сталийного времени, описать понятие «льготный период».

Автор работы самостоятельно решает вопрос о льготном периоде и далее определяет начало сталийного времени и фиксирует этот момент в «statement of facts» Например, «...в 10. 00. 24.03. 05. фрахтователь принял нотис о готовности нашего судна к грузовым операциям. Поскольку льготный период заключенным чартером не предусмотрен (или предусмотрен), началом сталийного времени считается дата 24.03.05. в 10.00...».

Далее, автор излагает стандартные условия оплаты грузовых работ, порядок учета и оформление сталийного времени (погрузочный ордер, разрешение таможни, грузовой план, тальманский учет, штурманская расписка и вручение ее грузоотправителю (порту) и т.п.).

Продолжение таблицы 3.1

34	Венеция Италия	Круизное судно	Моря: Средиземное, Яванское, Коралловое	Сидней Австралия
35	Сплит Хорватия	Универсальный сухогруз	Тенерифе (Канарские о-ва) Испания	Аккра Гана
36	Пирей Греция	Рефрижератор	Танжер Марокко	Квебек Канада
37	Салоники Греция	Рефрижератор	Кадис Испания	Тромсе Норвегия
38	Стамбул Турция	Универсальный сухогруз	Порт-Судан Судан	Туамасина Мадагаскар
39	Стамбул Турция	Круизное судно	Моря: Средиземное, Карибское	Веракрус Мексика
40	Варна Болгария	Универсальный сухогруз	Гибралтарский пролив	Конакри Гвинея
41	Констанца Румыния	Универсальный сухогруз	Суэцкий канал	Аден Йемен
42	Одесса Украина	Контейнеровоз	Флоридский пролив	Новый Орлеан США
43	Николаев Украина	Универсальный сухогруз	Мальтийский пролив	Абидж Кот-Д'ивуар
44	Севастополь Украина	Рефрижератор	Оран Алжир	Агадир Марокко
45	Керчь Украина	Балкер	Черноморские проливы	Дуррес Албания
46	Мариуполь Украина	Балкер	Польский пролив	Калькута Индии
47	Ялта Украина	Круизное судно	Черное, Средиземное моря	Гибралтар Велико- британия
48	Батуми Грузия	Танкер- продуктовоз	Таранто Италия	Нассау Багамские острова



Продолжение таблицы 3.1

ПУТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ИЗ СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ				
49	Готхоб Гренландия (Дания)	Ледокол	Проливы: Ланкастер Мак-Клур	Ном (Аляска) США
50	Монреаль Канада	Балкер	Суэцкий канал	Мумбаи Индия
51	Виктория Канада	Контейнеровоз	Гавайские острова, Малаккский пролив	Читтагонг Бангладеш
52	Бостон США	Контейнеровоз	Кильский канал	Клайпеда Литва
53	Милуоки (оз.Мичиган) США	Химовоз типа II	Пролив Кабота	Хьюстон США
54	Нью-Йорк США	Контейнеровоз	Гибралтарский пролив	Александрия Египет
55	Нью-Йорк США	Круизное судно	Мексиканский залив, Карибское море	Бриджтаун Барбадос
56	Нью-Йорк США	Контейнеровоз	Кейптаун ЮАР	Перт Австралия
57	Фрипорт (Флорида) США	Универсальный сухогруз	Флоридский пролив	Анкоридж (Аляска) США
58	Новый Орлеан США	Сухогруз	Проливы: Юкотанский, Панамский	Антофагаста Чили
59	Анкоридж, Аляска США	Танкер «Aframax»	Панамский канал	Хьюстон США
60	Лонг-Бич США	Контейнеровоз	Уолфиш-Бей Намибия	Бейра Мозамбик
61	Лос-Анджелес США	Круизное судно	Большие и Малые Антильские острова	Порт-оф- Спейн Тринидат и Тобаго

Студент конкретно обозначает юридическое или физическое лицо покупателя и продавца товара, описывает процесс сделки купли-продажи между ними и условия запродажного контракта и завершает сделку от имени ее участников.

Раздел 3. Заключение договора морской перевозки груза на фрахтовом рынке

Излагается краткое описание фрахтового рынка (открытый или закрытый фрахтовый рынок), на котором совершается конкретная сделка о фрахтовании судна.

Дается оценка конъюнктуры фрахтового рынка на момент заключения конкретной сделки.

Автор РГЗ должен помнить, что, заключая договор морской перевозки, продавец товара (СИФ) или покупатель (ФОВ), как правило, переносят в него все транспортные условия запродажного контракта, согласованные с партнером.

Участники сделки о фрахтовании - фрахтовщик и фрахтователь. Дается характеристика тому и другому и обозначается их роль.

Далее, конкретно излагается процесс техники фрахтовых операций: фрахтовый ордер(разновидности), котировка, оферта(разновидности) и контрoferта, акцепт, чартер.

Автор работы самостоятельно выбирает вид оферты (твердая или условная), с которой начинаются переговоры о фрахтовании судна. Условие — **рейсовый чартер**

Описывается виды фрахтования судов, типовые рейсовые чартера (проформы). Дается характеристика конкретного рейсового чартера, его требования к судну, грузу (в том числе палубного груза), характеристика портов погрузки выгрузки, ротация портов и прочие основные условия чартера, указывается период действия договора, условие чартера «стем».

Обязательно оговариваются конкретные условия оплаты цены морской перевозки — фрахта (фрахтовая ставка, тариф). Приводится укрупненный расчет фрахтовой ставки.

Раздел заканчивается оформлением фрахтовой сделки — составлением чартера

Участники сделки подписывают договор морской перевозки (не менее двух оригиналов) — рейсовый чартер.

Изложение ведется от имени конкретных участников сделки.



Например, «...21.30. 21.02.06. сообщил судовладельцу (компания), что судно находится в Критском море, следует к Черноморским проливам и предполагает прибыть (пройти) в Стамбул (ордерный порт для Черного моря) в полдень 22.02.06.....

В изложении указывается, для какой цели дается это сообщение, и какой ответ ожидает капитан.

Арендовать судно (to order the vessel) — обязанность фрахтователя назвать порт прибытия, если последний при заключении рейсового чартера точно не был поименован. Это должно произойти при прохождении или прибытии судна в ордерный порт.

Раздел заканчивается кратким выводом — позиция судна, действия капитана.

Раздел 2. Выбор типового условия торгового контракта на перевозку товара морем

В то время, пока судно следует в ордерный порт (пункт), а капитан ожидает дальнейшего распоряжения судовладельца о порте прибытия судна под погрузку груза, на торговом рынке совершается сделка купли-продажи товара, предназначенного для перевозки морем.

Рекомендуется начинать изложение с краткой сути Конвенции ООН о договорах международной купли-продажи.

Кратко излагается сделка купли-продажи и ее участники: продавец товара — экспортер и покупатель — импортер.

Например, участник сделки - продавец предлагает на продажу товар, предназначенный для экспорта (из Японии) — автомобили. Другой участник сделки покупает товар для импорта (во Францию).

Описать роль Международных правил толкования торговых терминов (ИНКОТЕРМС), выбирают один из наиболее распространенных вариантов стандартных условий (СИФ, КАФ, ФАС, ФОБ) и заключают контракт о купле-продаже товара, предназначенного для морской перевозки (конкретной перевозки, изложенной в задании РГЗ).

Студент самостоятельно выбирает типовое условие, объясняет свой выбор и подробно излагает круг обязанностей, рисков и расходов по Морской перевозке при выбранном условии.

Студент должен помнить, что условия ИНКОТЕРМС позволяют выбрать любой вариант распределения обязанностей морской транспортировки груза: от оплаты продавцом всего перечня работ и рисков до варианта, когда продавец должен лишь доставить груз на склад причала в порту погрузки.

Продолжение таблицы 3.1

62	Сан-Франциско США	Универсальный сухогруз	Гавайские о-ва, Северные Марианские о-ва	Себу Филиппины
63	Веракрус Мексика	Универсальный сухогруз	Кингстон Ямайка	Ла-Корунья Испания
64	Гавана Куба	Навалочник	Кильский канал	Санкт- Петер- бург Россия
ПУТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ИЗ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ				
65	Картахена Колумбия	Универсальный сухогруз	Панам кий канал, пролив Кука	Крайстчерч Новая Зелан- дия
66	Маракайбо Венесуэла	Танкер- «Panamax»	Панамский канал	Сиэтл США
67	Рио-де- Жанейро Бразилия	Контейнеровоз	Кильский канал	Клайпеда Литва
68	Порту-Алегри Бразилия	Химовоз типа III	Мозамбикский пролив	Дар-Эс-Садам Танзания
69	Монтевидео Уругвай	Универсальный сухогруз	Порг-Элизабет. ЮАР	Суэц Египет
70	Буэнос-Айрес Аргентина	Контейнеровоз	Бейра Мозамбик	Читтагонг Бангладеш
71	Буэнос-Айрес Аргентина	Круизное судно	О. Пасхи. Пролив Кука	Мельбурн Австралия
72	Вальпараисо Чили	Рефрижиратор	Панамский канал	Севастополь Украина
73	Кальяо Перу	Универсальный сухогруз	Панама Панама	Порт-о-Пренс Гаити
74	Гуякиль Эквадор	Рефрижиратор	Флоридский пролив	Галифакс Канала
ПУТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ИЗ АЗИИ				
75	Измир Турция	Контейне- ровоз	Джорджтаун Гайана	Санто- До- минго Доминикан- ская Респуб- лика



Продолжение таблицы 3.1

76	Рас-Таннура Саудовская Аравия	Танкер VLCC	Кейптаун Южная Африка	Джэксонвил США
77	Доха Катар	Газовоз LNG	Малаккский пролив	Пусан Южная Корея
78	Манама Бахрейн	Танкер VLCC	Малаккский пролив	Фучжоу Китай
79	Басра Ирак	Танкер VLCC	Проливы: Малаккский, Кии	Кобе Япония
80	Басра Ирак	Газовоз LNG	Малаккский пролив	Циндао Китай
81	Эль-Кувент Кувейт	Танкер «T1 Europe»	Малаккский пролив	Пингбо Китай
82	Эль-Кувейт Кувейт	Газовоз LNG	Малаккский пролив	Кавасаки Япония
83	Абадан Иран	Танкер VLCC	Проливы: Малаккский, Бала- бан	Себу Филиппины
84	Абадан Иран	Газовоз LNG	Суэцкий канал	Мессина Италия
85	Харк Иран	Танкер VLCC	Малаккский пролив	Циндао Китай
86	Актау Казахстан	Танкер - про- дуктовоз (река-море)	Коринфский канал	Риска Хорватия
87	Баку Азербайджан	Танкер- про- дуктовоз (река- море)	Коринфский канал	Дуррес Албания
88	Туркмен-баши Туркменистан	Газовоз LPG	Цимлянское водохранилище	Николаев Украина
89	Карачи Пакистан	Универсальный сухогруз	Пролив Св. Георгия	Дублин Ир- ландия
90	Мумбаи (Бом- бей) Индия	Универсальный сухогруз	Черноморские Проливы	Феодосия Украина
91	Кочин Индия	Рефрижератор	Проливы: Десятого градуса, Каммон	Кобе Япония

4. КОММЕНТАРИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАЗДЕЛОВ РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

Введение

Студент должен коротко и четко сформулировать **цель и задачи** предстоящего рейса и его выполнение (кратко изложить резюме по всем разделам расчетно-графической работы).

Для этого студент должен иметь достаточно ясное представление о выбранном им судне, характеристиках перевозимого груза, быть хорошо ознакомленным с маршрутом перехода, портами отправления и назначения, профессионально знать порядок и процедуру оформления погрузки-выгрузки груза.

Раздел I. Характеристика судна и его позиция на момент за- ключения договора морской перевозки

Студентом должно быть приведено достаточно четкое и полное определение типа судна, заданного для расчетно-графического задания.

Например, танкер-грузовое судно для перевозки наливом в грузовых цистернах (танках) жидких и полужидких грузов (нефть, бензин, спирт, смазочные масла, вино, химикаты, битум, сжиженные газы и др.).

Руководствуясь определением заданного типа судна, студент самостоятельно выбирает (из каталога, интернета и т. п.) понравившееся ему судно и, если необходимо, дает ему название.

В разделе даются краткие данные, характеризующие **мореходность** судна, в том числе: год постройки, длина наибольшая, ширина наибольшая, водоизмещение полное, дедвейт, грузоподъемность, грузовместимость, осадка в полном грузу, класс, скорость расчетная и другие данные, требуемые проформой рейсового чартера.

В большинстве случаев в момент заключения фрахтовой сделки, фрагуемое судно находится не в порту предстоящей погрузки, а на переходе из одного порта в другой, или же в одном из портов заканчивающего рейса.

Поэтому в заключаемых чартерах указывается позиция судна, т.е. место, где находится судно на момент заключения фрахтовой сделки.

Студент самостоятельно определяет позицию судна и от имени капитана сообщает судовладельцу местонахождение судна (порт, якорная стоянка, на якорю), конкретную дату и время предполагаемого прибытия (прохождения) в ордерный порт.



Продолжение таблицы 3.1

135	Порт-Морсби Папуа-Новая Гвинея	Рефрижератор	Баб-эль- Мандебский про- лив	Акабл Иордания
136	Веллингтон Новая Зеландия	Рефрижератор	Торресов пролив	Банисок Таиланд
137	Сува Фиджи	Рефрижератор	Торресов пролив	Макасар (о.Сулавеси) Индонезия

3.3 Структура расчетно-графической работы

Рекомендуется при выполнении РГЗ придерживаться порядка следования разделов, приведенных в таблице 3.2, сохраняя основное назначение раздела

Таблица 3.2 — Структура РГЗ по разделам

№ раз- дела	Разделы РГЗ	Примерное количество страниц
	Введение	1...2
1	Характеристика судна и позиция на момент заключения договора морской перевозки.	3...4
2	Выбор типового условия торгового контракта на перевозку товара морем.	3...4
3	Заключение договора морской перевозки груза на фрахтовом рынке	3...4
4	Приход судна в порт погрузки.	4...5
5	Порядок и оформление погрузки груза	5...6
7	Порядок и оформление выгрузки груза в конечном порту назначения	4...5
8	Экономическая эффективность морской перевозки груза.	5...6
	Заключение	1...2
	Библиографический список	1

Количество страниц каждого раздела дано условно и зависит от восприятия студентом его тематики. Тем не менее, автор расчетно-графической работы должен стремиться придерживаться примерного процентного соотношения излагаемого материала

Продолжение таблицы 3.1

92	Ченнаи (Мад- рас) Индия	Химовоз типа II	Польский пролив	Бангкок Таиланд
93	Кольката (Калькута) Индия	Контейнеровоз	Сингапур, Сурбая (о.Ява)	Хобарт Австралия
94	Чигтагонг Бангладеш	Универсальный сухогруз	Проливы: Зондский, Мака- сарский	Баликпапан о.Калимантан Индонезия
95	Янгон (Рангун) Мьянма (Бирма)	Контейнеровоз	Хошимин Вьетнам	Гаосюн Тай- вань
96	Бангкок Таиланд	Контейнеровоз	Корейский пролив	Владивосток Россия
97	Сингапур Сингапур	Контейнеровоз	Давао, о Минданао Филиппины	Находка Россия
98	Джакарта Индонезия	Универсальный сухогруз	Торресов пролив	Соронг о. Новая Гвинея Индонезия
99	Сурбая, о.Ява Индонезия	Автомобильно- пассажирский паром	Яванское море	Макасар, о.Сулавеси Индонезия
100	Бендар-Сери- Бегаван Бруней	Танкер «Panamax»	Сува Фиджи	Гонолулу США
101	Хайфон Вьетнам	Рефрижератор	Проливы: Тайваньский, Лаперуза	Магадан Россия
102	Хошимин (Сайгон) Вьетнам	Рефрижератор	Татарский пролив	Николаевск- на-Амуре Россия
103	Манила Филиппины	Универсальный сухогруз	Макасарский пролив	Дарвин Австралия
104	Гуанчжоу (Кантон) Китай	Фрегат «Гете- борг»	Мозамбийский пролив, Мыс Доб- рой Надежды	Гетеборг Швеция



Продолжение таблицы 3.1

105	Гонконг Китай	Контейнеровоз	Проливы: Панамский, Флоридский	Джексонвилл п-п Флорида, США
106	Шанхай Китай	Контейнеровоз	Суэцкий канал	Гавр Франция
107	Далянь Китай	Химовоз типа 11	Тайваньский пролив	Бангкок Таи- ланд
108	Тяньцзынь Китай	Контейнеровоз	Малаккский про- лив	Коломбо Шри-Ланка
109	Фучжоу Китай	Контейнеровоз	Гонолулу США '	Сиэтл США
110	Пусан Корея Южная	Контейнеровоз	Малаккский про- лив	Триест Италия
111	Нагоя Япония	Контейнеровоз	Неаполь Италия	Роттердам Нидерланды
112	Иокогама Япония	Контейнеровоз	Зондский пролив	Кейптаун Южная Афри- ка
113	Находка Россия	Универсальный сухогруз	Берингов пролив	Певек Россия
114	Владивосток Россия	Круизное судно	Моря западной части Тихого океа- на	Сидней Австралия
115	Петропавловск- Камчатский, Россия	Универсальный сухогруз	Пролив Дм. Лаптева	Тикси Россия
116	Диксон Россия	Атомный ледо- кол «Арктика»	Проливы: Виль- кицкого, Санникова. Ланкастер	Годхавн (Гренландия) Дания
ПУТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ИЗ АФРИКИ				
117	Александрия Египет	Универсальный сухогруз	Гибралтар Великобритания	Эдинбург Великобрита- ния
118	Триполи Ливия	Танкер- продуктовоз	Сеута Испания	Нуадибу Мав- ритания
119	Бенгази Ливия	Танкер- продуктовоз	Гибралтарский пролив	Банжул Гамбия

Продолжение таблицы 3.1

120	Тунис Тунис	Танкер- продуктовоз	Кильский канал	Калининград Россия
121	Алжир Алжир	Танкер- продуктовоз	Ла-Корунья Испания	Дюнкерк Франция
122	Касабланка Ма- рокко	Пассажирское судно	Оран, Алжир, Аннаба, Бизерта, Тунис, Триполи, Бенгази, Алек- сандрия.	Джидда Саудовская Аравия
123	Бисау Гвинея- Бисау	Балкер	Кильский канал	Киль Германия
124	Дакар Сенегал	Универсальный сухогруз	Панамский канал	Ванкувер Канада
125	Лагос Нигерия	Танкер- продуктовоз	Кильский канал	Засниц Германия
126	Дурбан Южная Африка	Балкер (уголь)	Баб-эль- Мандебский пролив	Измир Турция
127	Кейптаун Южная Африка	Универсальный сухогруз	Панамский канал	Энсенада Мексика
128	Мапуту Мозамбик	Рефрижератор	Зондский пролив	Нагоя Япония
129	Мерка Сомали	Рефрижератор	Неаполь Италия	Портсмут Велико- британии
ПУТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ИЗ АВСТРАЛИИ И ОКЕАНИИ				
130	Брисбеи Австралия	Специализиро- ванное судно	Торресов пролив	Джидда Саудовская Аравия
131	Перт Австралия	Контейнеровоз	Мапуту Мозамбик	Бостон США
132	Мельбурн Австралия	Рефрижератор	Торресов пролив	Нагосаки Япония
133	Сидней Австралия	«Dawan Princess»	Круиз — «Великое путешествие вокруг Австралии»	Сидней Австралия
134	Дарвин Австралия	Навалочник	Себу Филиппины	Пусан Южная Корея

