

Для замечаний и предложения



Министерство образования и науки Украины
Севастопольский национальный технический
университет

Факультет морских технологий и судоходства
Кафедра судовождения и безопасности судоходства

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
к практическим и семинарским занятиям
по дисциплине

**«Организация и управление
экипажами морских судов»**
раздел

Предупреждение загрязнения моря»

для студентов дневной и заочной форм
обучения специальности 7.100301 —
«Судовождение»



Севастополь
2007

Заказ № _____ от _____ 2007. Тираж _____ экз.
Изд-во СевНТУ



УДК 6295.05

Методические указания к практическим и семинарским занятиям по дисциплине **«Организация и управление экипажами морских судов»** раздел **«Предупреждение загрязнения моря»** для студентов дневной и заочной форм обучения специальности 7.100301 — **«Судовождение»** / **Р.П. Буров, Г.В. Боков.**— Севастополь: Изд-во СевНТУ, 2007. — 40 с.

Цель методических указаний — ознакомить студентов с нормативными документами по предотвращению загрязнения моря (ПЗМ) в Украине, процедурой проверки оборудования судна по ПЗМ согласно Кодекса МКУБ-93 и требованиями международных Конвенций.

Методические указания соответствуют минимальным требованиям стандарта подготовки вахтенных помощников судов валовой вместимости 500 или более, Кодекса ПДНВ-78/95, раздела А-II, таблицы А-II/1; раздела А-II, таблицы А-II/2; минимальных требований подготовки капитанов и старших помощников судов валовой вместимости 500 или более, а также Кодексов МКУБ-93 и ОСПС.

Методические указания рассмотрены и утверждены на заседании кафедры судовождения и безопасности судоходства, протокол № 2 от 11 сентября 2006 года.

Допущено учебно-методическим центром СевНТУ в качестве методических указаний.

Рецензент:

Афонин И.Л., канд. техн. наук, доцент кафедры СБС.

Для замечаний и предложений



7. Биологические аспекты нефтяного загрязнения морской среды. АН УССР. Институт биологии южных морей им. А.О. Ковалевского / Под ред. О.Г. Миронова. — К.: Наукова думка, 1998. — 245 с.

8. Герлах С. Загрязнение морей. Диагноз и терапия / С. Герлах. — Л.: Гидрометеиздат, 1985. — 263 с.

9. Кириленко В.П. Мореплавание и предотвращение загрязнения Мирового океана (Международно-правовые аспекты) / В.П. Кириленко, В.Ф. Сидорченко. — М.: Транспорт, 1985. — 176 с.

10. Кормак Д. Борьба с загрязнением моря нефтью и химическими веществами / Д. Кормак. — М.: Транспорт, 1989. — 367 с.

11. Правила по предупреждению загрязнения с судов (Конструкция и оборудование). Введено в действие с 01.01.89), Регистр СССР. — Л.: Транспорт, 1988. — 96 с.

12. Практическая экология морских регионов. Черное море / Под ред. В.П. Кеонджяна. — К.: Наукова думка, 1990. — 250 с.

13. Сперанская Л.В. Международно-правовая ответственность государств за загрязнения мирового океана. Некоторые теоретические аспекты / Л.В. Сперанская. — М.: Наука, 1984. — 152 с.

14. Хокапаа К. Загрязнение морской среды и международное право / К.Хокапаа. — М.: Прогресс, 1996. — 419 с.

15. Руководство по осуществлению государственного контроля за предотвращением загрязнения моря с судов. КНД 31 Минтранспорта Украины. — Одесса: ЮжНИИМФ, 1994. — 46 с.

16. Законодательство государств по предотвращению загрязнения моря. Союзморниипроект. — М.: Транспорт, 1975. — 144 с.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Занятие № 1. Тема 1. Международная Конвенция о защите Черного моря от загрязнения	4
Занятие № 2. Тема 2. Протокол о защите морской среды Черного моря от загрязнения из наземных источников	11
Занятие № 3. Тема 3. Протокол о сотрудничестве в борьбе с загрязнением морской среды Черного моря нефтью и другими вредными веществами в чрезвычайных ситуациях	13
Занятие № 4. Тема 4. Протокол о защите морской среды Черного моря от загрязнения, вызванного захоронением	15
Занятие № 5. Тема 5. Основные Конвенции по охране морской среды	16
Занятие № 6. Тема 6. Документы ИМО	17
Занятие № 7. Тема 7. Перечень руководящих документов по охране морской среды Украины и России	19
Занятие № 8. Тема 8. Государственный контроль за охраной вод	20
Занятие № 9. Тема 9. Государственный контроль за предотвращением загрязнения моря с судов	23
Занятие № 10. Тема 10. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ-73/78)	27
Занятие № 11. Тема 11. Резолюция ИМО А.741(18) «Международный Кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ-93)»	36
Библиографический список	37

ВВЕДЕНИЕ

Охрана окружающей среды и предупреждение загрязнения моря (ПЗМ) является одной из основных задач человечества. Международная Морская Организация (ИМО) уделяет огромное внимание данному вопросу в процессе эксплуатации мирового флота. В течение последних десятилетий ИМО принято большое количество обязательных документов [1, 4]. Назначение данных методических указаний — ознакомить студентов с нормативными документами по предотвращению загрязнения моря в Украине и мире, процедурой проверки оборудования судна по ПЗМ согласно Кодекса МКУБ-93 и требованиями международных Конвенций.



ЗАНЯТИЕ № 1

ТЕМА 1. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О ЗАЩИТЕ ЧЕРНОГО МОРЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Теоретические положения. Конвенция принята 28 марта 1991 г.

Важнейшие статьи Конвенции

Статья IV Суверенный иммунитет

Настоящая Конвенция не применяется к любым военным кораблям, военно-вспомогательным судам, к другим судам или летательным аппаратам, принадлежащим государству, и используемых им в данное время для правительственной некоммерческой службы, но все такие суда, летательные аппараты должны действовать, насколько это практически возможно в соответствии с настоящей Конвенцией.

Статья V Общие обязательства

Каждая договаривающаяся Сторона обеспечивает применение настоящей Конвенции в тех районах Черного моря, где она осуществляет свой суверенитет, свои права и юрисдикцию, без ущерба правам и обязательствам других Сторон, вытекающих из международного права. Каждая Сторона для достижения целей настоящей Конвенции учитывает отрицательное воздействие загрязнения в своих внутренних водах на морскую среду Черного моря.

Стороны будут сотрудничать в рамках международных организаций по разработке мер, способствующих защите и сохранению морской среды Черного моря.

Статья VI Загрязнение опасными веществами и материалами

Каждая Сторона предотвращает загрязнение морской среды Черного моря из любых источников веществами или материалами, указанными в Приложении к настоящей Конвенции.

Статья VII Загрязнение из находящихся на суше источников

Стороны предотвращают, сокращают и сохраняют под контролем загрязнение морской среды Черного моря из источников на суше.

Статья VIII Загрязнение с судов

Стороны принимают индивидуальные, а при необходимости совместные действия и меры для предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды Черного моря с судов в соответствии с международными нормами и стандартами.

Статья IX Сотрудничество в борьбе с загрязнением в чрезвычайных ситуациях

В соответствии с Протоколом о сотрудничестве, в борьбе с загрязнением Черного моря нефтью и другими вредными веществами в чрезвычайных ситуациях.

— процедуры передачи сообщений об авариях и случаях несоблюдения положений данного Кодекса;

— процедуры подготовки к аварийным ситуациям и действий в аварийных ситуациях;

— процедуры проведения внутренних аудиторских проверок и процедуры пересмотра управления.

2. Политика в области безопасности и защиты окружающей среды.

2.1. Компания должна сформировать политику в области безопасности и защиты окружающей среды.

2.2. Компания должна обеспечить реализацию и выполнение этой политики персоналом, как в море, так и на берегу, на всех уровнях организации.

Вопросы для обсуждения

1. Объясните какие разделы содержит Кодекс, и дайте их краткое содержание.

2. Опишите функциональные требования к СУБ.

3. Объясните политику в области безопасности и защиты окружающей среды.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Международный Кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ). Перевод (Процедуры контроля), ИМО. — Лондон, 2005. — 27 с.

2. Наставление по предупреждению загрязнения с судов. РД 31.04.23-94. — СПб.: АОЗТ ЦНИИМФ, 2004. — 109 с.

3. Comprehensive Index of Valid Technical Guidelines and recommendations, IMO. — London, 2002. — 60 p.

4. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL-73/78). Перевод, ИМО. — Лондон, 2004. — 458 с.

5. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS-74/95). Перевод, ИМО. — СПб.: ЦНИИМФ, 2005. — 420 с.

6. Нунупаров С.М. Предотвращение загрязнения моря с судов: Учебное пособие для вузов / С.М. Нунупаров. — М.: Транспорт, 1995. — 287 с.



ЗАНЯТИЕ 11
ТЕМА 11 РЕЗОЛЮЦИЯ ИМО А.741 (18) МЕЖДУНАРОДНЫЙ
КОДЕКС ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ (МКУБ-93)

Теоретические положения

Приказ председателя Госкомрыбхоза Украины № 82 от 12.05.97 «Об организации управления безопасной эксплуатацией судов флота рыбной отрасли» — о проведении в портах, учебных заведениях, судах рыбной отрасли мероприятий по внедрению требований МКУБ-93.

Резолюцией ИМО А.741(18) от 04.11.93 принят международный Кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью — МКУБ).

Кодекс имеет 13 разделов.

1.2.1. Цели Кодекса в обеспечении безопасности на море предотвращения несчастных случаев или гибели людей и избежание вреда окружающей среды, в частности морской среде и имуществу.

1.2.2. Цели Компании по управлению безопасности должны, среди прочего:

- обеспечивать безопасную практику при эксплуатации судов и безопасную для человека окружающую среду;
- организовать защиту от всех выявленных рисков;
- постоянно улучшать навыки берегового и судового персонала по управлению безопасностью, включая готовность к аварийным ситуациям, связанным, как с безопасностью, так и защитой окружающей среды.

1.3. Требования данного Кодекса могут применяться ко всем судам.

1.4. Функциональные требования к системе управления безопасностью (СУБ).

Каждая Компания должна разработать, задействовать и поддерживать систему управления безопасностью (СУБ), которая включает следующие функциональные требования:

- политику в области безопасности и защиты окружающей среды;
- инструкции и процедуры для обеспечения безопасной эксплуатации судов и защиты окружающей среды, согласно существующему международному праву и законодательству государства флага;
- установленный объем полномочий и линий связи между персоналом на берегу и на судне;

Статья X Загрязнение, вызываемое захоронением

Стороны в районах, находящихся под их юрисдикцией, не разрешают производить захоронения физическим или юридическим лицам нечерноморских государств.

Статья XI Загрязнение, вызываемое деятельностью на континентальном шельфе

Каждая Страна, как можно быстрее принимает законы, правила и меры для предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды Черного моря, связанное с деятельностью на ее континентальном шельфе, включая разведку и разработку природных ресурсов. Стороны информируют друг друга через Комиссию о законах, правилах и мерах, принятых ими в этом отношении.

Статья XII Загрязнение из атмосферы или через нее

Стороны принимают законы и правила, индивидуальные или согласованные меры в целях предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды Черного моря из атмосферы или через нее, применимые к воздушному пространству над их территориями и к судам, плавающим под их флагом, или к судам или летательным аппаратам, зарегистрированным на их территории.

Статья XIII Защита морских живых ресурсов

Стороны уделяют особое внимание, чтобы не нанести вред жизни в море и живым ресурсам, при этом учитывают рекомендации компетентных международных организаций.

Статья XIV Загрязнение опасными отходами при их трансграничном перемещении

Стороны принимают все меры в соответствии с международным правом и сотрудничают в предотвращении загрязнения морской среды Черного моря, вызываемого опасными отходами в трансграничном перемещении.

Статья XV Научно-техническое сотрудничество и мониторинг

Стороны сотрудничают в проведении исследований, направленных на защиту и сохранение морской среды Черного моря, осуществляют совместные программы научных исследований и обмениваются научными данными и информацией. Каждая Страна назначает компетентный национальный орган, ответственный за научную деятельность и мониторинг.

Статья XVI Обязательства и ответственность

Стороны несут ответственность за выполнение своих международных обязательств по защите и сохранению морской среды Черного моря, принимают нормы и правила, касающиеся ответственности за ущерб, причиненный физическими или юридическими лицами мор-



ской среде Черного моря, обеспечивают, чтобы в их правовых системах была предусмотрена возможность оперативного получения надлежащей компенсации или возмещение ущерба, причиненного загрязнением морской среды физическими или юридическими лицами, находящимися под их юрисдикцией, сотрудничают в разработке и согласовании своих законов, правил и процедур, касающихся ответственности, оценки и компенсации ущерба, причиненного загрязнением морской среды.

Статья XVII Комиссия

Стороны учреждают Комиссию по защите морской среды Черного моря от загрязнения и имеют в этой Комиссии по одному представителю, который может иметь заместителей, советников и экспертов. Председательствование каждой Стороны в Комиссии осуществляется по очереди, в порядке английского алфавита (первый председатель — представитель Республики Болгарии). Председатель выполняет свои функции в течение одного года и в это время не может действовать в качестве представителя своей страны. Заседания Комиссии не реже одного раза в год, а по просьбе любой Стороны. Председатель созывает внеочередное заседание, при этом решения и рекомендации Комиссии выносятся причерноморскими государствами на основе принципа единогласия. Помощь Комиссии в ее работе оказывает постоянно действующий Секретариат. Комиссия назначает директора-исполнителя и других должностных лиц Секретариата, а директор-исполнитель назначает технический персонал в соответствии с правилами, принятыми Комиссией. Секретариат состоит из граждан всех причерноморских государств. Штаб-квартира Комиссии и Секретариата находится в Стамбуле. Комиссия принимает собственные правила, процедуры для выполнения своих функций, организует свою деятельность и учреждает вспомогательные органы в соответствии с положением настоящей Конвенции. Представители, советники и эксперты Сторон пользуются на территории соответствующей Стороны дипломатическими привилегиями и иммунитетом согласно международному праву. Привилегии и иммунитет должностных лиц Секретариата определяются соглашением между Сторонами.

Статья XVIII Функции Комиссии

Содействовать выполнению настоящей Конвенции, информировать о своей деятельности Стороны, давать рекомендации для принятия поправок и дополнительных мер для защиты морской среды Черного моря. Комиссия должна распространять среди Сторон соответствующую научную, техническую и статистическую информацию, со-

Вопросы для обсуждения

1. Объясните, какие Приложения входят в состав Конвенции, и дайте их краткое содержание.
2. Опишите основные разделы Наставления по предотвращению загрязнения с судов и дайте их краткую характеристику.
3. Приведите перечень жидких вредных веществ по категориям.
4. Опишите содержание книги I, а также Дополнений, Приложений и Протоколов к международной Конвенции.
5. Опишите содержание книги II, а также Дополнений к международной Конвенции.
6. Приведите стандарты на методы и устройства для сброса вредных жидких веществ.
7. Охарактеризуйте процедуры проверки оборудования по предотвращению загрязнения моря.
8. Опишите необходимые процедуры для обеспечения танкером безопасной перевозки груза.

Термины

Свидетельство **IOPP** — IOPP Certificate, International Oil Pollution Prevention Certificate — международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.

SBT — Segregated ballast tanks — танки изолированного балласта.

CBT — Dedicated clean ballast tanks — выделенные для чистого балласта танки.

COW — Crude oil washing system — система мойки сырой нефтью.

IGS — Inert gas systems — система инертного газа.

PL — Protective location of segregated ballast tanks — защитное расположение танков изолированного балласта.

H — Date of entry into force of MARPOL-73/78 (see 2.0.1.), H+2 — дата вступления в силу Конвенции МАРПОЛ-73/78 (см.2.0.1.). «H+2» означает два года после даты вступления в силу Конвенции МАРПОЛ-73/78.



2.1 . Капитан имеет верховную власть и ответственность в отношении решений по безопасности и предупреждения загрязнения, обеспечивает содержание судна, его оборудования и снабжения в состоянии, соответствующем требованиям международных Конвенций и законодательства Украины.

2.2 . Старший помощник капитана отвечает за: техническую эксплуатацию корпуса, палуб, надстроек, судовых помещений, водонепроницаемых закрытий, горловин, мерительных, воздушных и приемных труб, инвентаря и оборудования по предупреждению и устранению загрязнения и обеспечивает их ремонт и техническое обслуживание.

2.3 . Старший механик отвечает за соблюдение правил охраны окружающей природной среды от загрязнения при использовании технических средств судна, осуществляет техническое обслуживание средств по предупреждению загрязнения.

3. Процедура.

Оборудование танкера должно обеспечивать безопасную перевозку груза, проведение грузовых работ, не допускать загрязнения моря.

В этих целях необходимо:

1) боцману проверить надежность крепления штоков выводов клинкетов во всех грузовых танках и состояние шпилек, крепящих шток к клинкету, обрыв которых ведет к переливу груза или разрыву грузовых шлангов, крышки горловин, смотровые глазки, лючки для мойки танков, грузовые стрелы для подъема шлангов;

2) докерману опресовать на рабочее давление грузовую и зачистную магистрали и их клинкеты; очистить фильтры грузовой магистрали и грузовых насосов; проверить на легкость открытия/закрытия клинкеты грузовой магистрали; на герметичность фланцевые соединения грузовых шлангов; проверить устройство экстренной остановки грузовых насосов;

3) вахтенному матросу проверить надежность закрытия шпигатов на грузовой палубе, наличие ёмкостей в районе приемников шлангов и под воздушными трубами топливных цистерн;

4) старшему помощнику (грузовому помощнику) проверить на герметичность змеевики системы подогрева груза;

5) старшему механику проверить на плотность закрытия заборные кингстоны.

4. Записи — журналы: судовой и машинный.

действовать научно-техническим исследованиям, разработке программ и получения помощи для достижения целей настоящей Конвенции.

Статья XIX Совещания Договаривающихся Сторон

Созываются по рекомендации Комиссии в течение 10 дней по просьбе одной из сторон при чрезвычайных обстоятельствах. Основная задача Сторон заключается в рассмотрении хода выполнения настоящей Конвенции и протоколов на основании доклада Комиссии. Государства, которые присоединяются к настоящей Конвенции, могут присутствовать на совещаниях Сторон, имея консультативный статус.

Статья XX Принятие поправок к Конвенции и / или Протоколам

Каждая Сторона может предлагать поправки к статьям Конвенции и к любому из Протоколов на Дипломатической Конференции Сторон, которая созывается в течение 90 дней после распространения предложенных поправок. Поправки вступают в силу через 30 дней после получения от всех Сторон уведомлений о согласии с этими поправками.

Статья XXI Приложения и поправки к Приложениям

Приложения к настоящей Конвенции или любому его Протоколу являются составной частью Конвенции или такого Протокола. Любая Сторона может предлагать поправки через своего представителя в Комиссии. Поправки принимаются Комиссией на основе консенсуса. Депозитарий, информированный Председателем Комиссии, о её решении сообщает о принятии поправок всем Сторонам. Поправки вступают в силу через 30 суток после получения Депозитарием от всех Сторон уведомлений о согласии.

Статья XXII Уведомление о вступлении поправок в силу

Депозитарий по дипломатическим каналам сообщает Сторонам о дате вступления поправок в силу, принятых в соответствии со ст. XX и XXI.

Статья XXIII Финансовые правила

Стороны решают все финансовые вопросы на основе принципа единогласия с учетом рекомендаций Комиссии.

Статья XXIV Отношения к другим международным документам

Ничто в настоящей Конвенции не затрагивает суверенитета государств над их территориальным морем, установленного в соответствии с международным правом в их исключительной экономической зоне и на их континентальном шельфе, осуществления судами и летательными аппаратами навигационных прав и свобод, предусмотренных международным правом и отраженных в соответствующих международных документах.



Статья XXV Урегулирование споров

Споры между Сторонами решаются путем переговоров или любыми другим мирным средством.

Статья XXVI Принятие дополнительных протоколов

По просьбе Сторон или рекомендации Комиссии и с согласия других Сторон может быть созвана Дипломатическая Конференция Сторон с целью принятия дополнительных протоколов. Оговорки к настоящей Конвенции не допускаются. Депозитарием настоящей Конвенции является правительство.

Статья XXIX Вступление в силу

Настоящая Конвенция вступает в силу через 60 дней после сдачи на хранение Депозитарию четвертого документа о ратификации, принятии или одобрении.

Ст. XXX Денонсация

По истечению пяти лет со дня вступления настоящей Конвенции в силу любая из Сторон может денонсировать настоящую Конвенцию письменным уведомлением Депозитарию. Денонсация вступает в силу 31 декабря года, следующего за годом, в котором Депозитарий был уведомлен о денонсации.

Вопросы для обсуждения

1. Охарактеризуйте основные статьи Конвенции.
2. Дайте определение основных положений по предупреждению загрязнения Черного моря.
3. Назовите, какие обязательства принимают, и какую ответственность несут договаривающиеся стороны.
4. Охарактеризуйте назначение Комиссии, создаваемой данной Конвенцией.
5. Назовите функции Совещаний, договаривающихся сторон.
6. Охарактеризуйте, как осуществляется научно-техническое сотрудничество и мониторинг.

Термины

1) **загрязнение морской среды** — привнесение человеком прямо или косвенно, веществ или энергии в морскую среду, включая эстуарии, которое приводит или может привести к таким пагубным последствиям, как вред живым ресурсам и жизни в море, опасность для здоровья человека, создание помех для деятельности на море, в том числе для рыболовства и других правомерных видов использования

Дополнение А. Определение количества остатков в грузовых танках, насосах и трубопроводах.

Пересмотренное дополнение В. Метод предварительной мойки для новых судов.

Дополнение С. Методы вентиляции.

Дополнение D. Типовая форма Наставления по методам и устройствам.

Руководство по временной оценке жидких веществ, перевозимых наливом

Приложение 1. Диаграмма временной оценки жидких веществ, перевозимых наливом.

Приложение 2. Единые толкования положений Приложения II к Конвенции Марпол-73/78.

Приложение 3. Пример ведомости поправок к судовому Свидетельству о пригодности и Руководству по методам и устройствам.

Приложение 4. Толкование Руководства по классификации вредных жидких веществ.

Приложение 5. Сокращенное обозначение опасностей.

Приложение 6. Критерии для установления требований к типу судна с точки зрения загрязнения моря.

Приложение 7. Форма телекса / телефакса для предложения трехстороннего соглашения по предварительной оценке жидких веществ.

Приложение 8. Форма оценки жидких химических веществ.

Приложение 9. Примеры способа расчета.

Приложение 10. Толкование и назначение минимальных требований к перевозке смесей, состоящих из продуктов, включенных в Кодексы МКХ/КХ, в целях обеспечения безопасности.

Наставление по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ-73/78

Дополнение 1. Форма сообщения о предполагаемой недостаточности портовых приёмных сооружений для мусора.

Дополнение 2. Стандартные технические требования к судовым инсинераторам.

Процедура проверки оборудования по предотвращению загрязнения

1. Область применения.

1.1. Процедура определяет порядок действий экипажа при проверке оборудования по предотвращению загрязнения и требования к этому оборудованию.

2. Ответственность.



Приложение IV к Конвенции МАРПОЛ-73/78

Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов.

Дополнение — Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (1973 г.).

Приложение V к Конвенции МАРПОЛ-73/78

Правила предотвращения загрязнения мусором с судов.

Книга II «Единые толкования Приложения I к Конвенции МАРПОЛ-73/78»

1. Ограничения.
2. Свидетельства.
3. Ограничение сброса нефти.
4. Требования к SBT, CBT, COW, PL.
5. Нефтяное топливо.
6. Сохранение нефти на борту судна.
7. Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти и оборудование для фильтрации нефти.
8. Танки для нефтесодержащих осадков.
9. Насосы и трубопроводы.
10. Требования к буровым установкам и другим платформам.
11. Ограничение размеров танка и аварийная остойчивость.
12. Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.

Дополнения к единым толкованиям

Дополнение 1. Руководство для Администраций относительно рекомендуемых осадков для танкеров с изолированным балластом длиной менее 150 метров.

Дополнение 2. Временная рекомендация для единого толкования правила 13Е.

Дополнение 3. Эквивалентные положения для перевозки нефти на танкерах-химовозах.

Дополнение 4. Соединение трубопровода малого диаметра с клапаном сливного патрубка.

Дополнение 5. Технические требования к конструкции, установке и эксплуатации системы частичного потока для управления сбросами за борт.

Дополнение 6. Сбросы с морских платформ.

Тексты согласованных единых толкований Приложения II к Конвенции МАРПОЛ-73/78.

Стандарты на методы и устройства для сброса вредных жидких веществ (требуемые Приложением II к Конвенции МАРПОЛ-73/78 с поправками)

моря, снижение качества используемой морской воды и ухудшение условий отдыха;

2) **захоронение** — любое преднамеренное удаление отходов или иных материалов с судов или летательных аппаратов или любое преднамеренное уничтожение судов или летательных аппаратов;

3) **судно** — эксплуатируемое в морской среде судно любого типа, включая платформы и другие искусственные сооружения в море;

4) **ПЗМ** — предупреждение загрязнения моря;

5) **Администрация** — правительство государства, под флагом которого судну дано право плавать;

6) **ближайший берег** — линия, от которой отсчитывается ширина территориальных вод государства;

7) **бытовые отходы** — все виды пищевых и непищевых отходов жилых помещений судна;

8) **вредное вещество** — любое вещество, при попадании которого в море создается опасность здоровью людей, живым и растительным организмам, нарушаются условия отдыха людей и использование морской среды;

9) **санитарный пояс** — зона санитарной охраны, устанавливаемая Администрацией с целью защиты мест отдыха людей. Обычно 1-й и 2-й пояса, ограничены территориальными водами. Чаще всего, первый пояс — 5 миль от береговой черты в сторону моря, второй — от границы первого пояса до границ территориальных вод;

10) **изолированный балласт** — забортная чистая вода не связанная с нефтепродуктами или вредными для окружающей среды веществами;

11) **Коли-индекс** — количественный показатель фекального загрязнения воды или пищевых продуктов. Определяется числом микробов кишечника человека в 1 л. или 1 кг субстрата;

12) **мгновенная интенсивность сброса нефти** — интенсивность сброса нефти в литрах в час в данный момент, деленная на скорость судна в узлах в этот же момент времени;

13) **мойка сырой нефтью** — машинная мойка грузовых танков с использованием в качестве моющей жидкости сырой нефти, перевозимой танкером наливом в качестве груза;

14) **сырая нефть** — любая жидкая смесь углеводородов природного происхождения, обработанная или нет (удалены отдельные фракции или добавлены);

15) **танкер** — самоходное или несамоходное судно для перевозки жидких грузов наливом;



16) **танкер для сырой нефти** — нефтяной танкер для перевозки сырой нефти в данном рейсе;

17) **отстойный танк** — любой танк, специально предназначенный для сбора и отстоя остатков из танков, промывочной воды и других нефтесодержащих смесей;

18) **мусор** — все виды пищевых и бытовых отходов, исключая свежую рыбу и ее остатки, отходов связанных с грузом и обслуживанием судна, за исключением вредных веществ, которые приведены в главах 17 и 18 международного Кодекса по химовозам;

19) **нефтяной осадок** — часть нефти, которая не поддается обычной откачке или мойке и требует особых приёмов или приспособлений для её удаления с судна;

20) **оборудование для нефтewодяной сепарации** — оборудование, спроектированное и построенное для производства стока с нефтесодержанием менее 100 частей на миллион;

21) **оборудование для фильтрации нефти** — оборудование, спроектированное и построенное для производства стока с нефтесодержанием 15 частей на один миллион;

22) **особый район** — морской район, где по признанным причинам (океанографическим, экологическим и специфике его судоходства) необходимо принятие особых обязательных мер предотвращения загрязнения моря нефтью, мусором и другими вредными веществами. Особые районы перечислены в Конвенции Марпол-73/78 Приложения: I, II и V;

23) **отходы** — ненужное вещество, которое должно быть удалено с судна;

24) **район водопользования** — прибрежный район моря для спортивных, оздоровительно-лечебных целей в сторону моря от берега 2 мили;

25) **САЗРИУС** — судовая система автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод танкеров;

26) **сброс** — любая утечка, разлив, слив, опорожнение с судна в воду, независимо от причин;

27) **сточные воды** — стоки из туалетов, душевых экипажа и помещений, где находятся живые животные и все прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше

28) **чистый балласт** — содержание нефти в стоке не более 15 частей на миллион.

2. Осуществление Приложения II к Конвенции.
3. Направление информации.
4. Подписание, ратификация, принятие, одобрение и присоединение.
5. Вступление в силу.
6. Поправки.
7. Денонсация.
8. Депозитарий.
9. Языки.

Приложения 1 к Конвенции МАРПОЛ-73/78 «Правила предотвращения загрязнения нефтью»:

1. Глава I. Общие положения.
2. Глава II. Требования по ограничению загрязнения при эксплуатации.
3. Глава III. Требования по доведению до минимума загрязнения нефтью с нефтяных танкеров в результате повреждения борта и днища.
4. Глава IV. Предотвращение загрязнения в результате инцидента, вызывающего загрязнение нефтью.

Дополнения к приложению I к Конвенции МАРПОЛ-73/78

Дополнение I — Перечень сортов нефти.

Дополнение II — Форма свидетельства ЮОР.

Дополнение II — Форма журнала нефтяных операций.

Приложение II к Конвенции Марпол-73/78

Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Дополнения к приложению II к Конвенции МАРПОЛ-73/78

Дополнение I — Руководство по классификации вредных жидких веществ.

Дополнение II — Перечень вредных веществ, перевозимых наливом.

Дополнение III — Перечень других жидких веществ.

Дополнение IV — Журнал грузовых операций для судов, перевозящих вредные жидкие вещества наливом.

Дополнение V — Форма международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом.

Приложение III к Конвенции МАРПОЛ-73/78

Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

Дополнение — Руководство по определению вредных веществ в упаковке.



основанному в 1974 г.. Комитет также разрабатывает Руководства и Наставления по выполнению правил, пояснения и толкования правил, облегчающих их внедрение.

В книге II содержится толкование правил Приложения I — «Предотвращение загрязнения нефтью», Приложения II «Предотвращение загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом» Конвенции.

Кроме этого книга содержит наставления и руководства по выполнению требований МАРПОЛ-73/78 и её Приложений, являющихся обязательными для применения на всех судах.

Содержание книги I

Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.

Имеет 20 статей:

1. Общие обязательства.
2. Определения.
3. Применение.
4. Нарушения.
5. Свидетельства и специальные правила инспектирования судов.
6. Обнаружение нарушений и осуществление Конвенции.
7. Чрезмерные задержки судов.
8. Сообщения об инцидентах, связанных со сбросом вредных веществ.
9. Другие договоры и толкования.
10. Урегулирование споров
11. Направление информации.
12. Аварии судов.
13. Подписания, ратификация, принятие, одобрение и присоединение.
14. Факультативные Приложения.
15. Вступление в силу.
16. Поправки.
17. Содействие техническому сотрудничеству.
18. Денонсация.
19. Сдача на хранение и регистрация.
20. Языки.

Протокол 1978 года к международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.

Имеет 9 статей:

1. Общие обязательства.

ЗАНЯТИЕ № 2. ТЕМА 2. ПРОТОКОЛ О ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ ЧЕРНОГО МОРЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ИЗ НАЗЕМНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Теоретические положения

Важнейшие статьи Протокола

Статья 1

Стороны принимают все необходимые меры для предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды Черного моря в результате сбросов из наземных источников (рек, каналов, прибрежных сооружений, искусственных сооружений в море, конструкций или стоков из любых источников, в том числе через атмосферу).

Статья 2

Граница пресных вод — воды в сторону берега от линии между конечными точками на правом и левом берегах водотока, где он впадает в Черное море.

Статья 3

Районом применения настоящего Протокола является Черное море и воды в сторону берега от исходных линий, от которых измеряется ширина территориального моря (до границы пресных вод).

Статья 4

Стороны обязуются предотвращать и устранять загрязнение морской среды Черного моря из наземных источников веществами и материалами, перечисленными в Приложении I и II к настоящему Протоколу.

Статья 5

Каждая Сторона осуществляет в сжатые сроки мероприятия по мониторингу для оценки уровня загрязнения, его источников, экологических последствий вдоль своего побережья (согласно Приложений I и II Протокола). В верховьях рек будут проводиться дополнительные исследования с целью изучения взаимодействия между пресными и солеными водами.

Статья 6

Стороны сотрудничают в разработке общих принципов, стандартов или критериев, в отношении специальных характеристик морских стоков, требований к сточным водам, для которых необходим отдельный режим, количеств, сбрасываемых веществ их концентрации и методов их сброса.



Стороны принимают во внимание:

- 1) при сбросе коммунальных канализационных систем должна обеспечиваться меньшая степень загрязнения Черного моря;
- 2) нагрузка загрязнений промышленными отходами должна сокращаться, не допускать превышение приемлемых концентраций веществ и материалов (см. Приложения I и II);
- 3) сброс воды для охлаждения на атомных электростанциях и других промышленных предприятиях, использующие воду в больших объемах производить так, чтобы избежать загрязнения Черного моря;
- 4) нагрузку загрязнения из сельскохозяйственных и лесных районов сокращать.

Статья 7

Стороны информируют друг друга через Комиссию о принятых мерах, полученных результатах или трудностях, возникающих при применении настоящего Протокола. Процедуры сбора и передачи такой информации определяются Комиссией.

Приложения

1. Опасные вещества и материалы.
2. Ядовитые вещества и материалы.
3. Ограничения по сбросу веществ и материалов (по Приложениям I и 2):
 - а) характеристики и состав отходов;
 - б) характеристики компонентов отходов с точки зрения степени и вредности;
 - в) характеристики места сброса и морской среды, в которую производится сброс;
 - г) наличие технологий, связанных с отходами;
 - д) потенциальные вредные последствия для морских экосистем и использования морской воды.

Вопросы для обсуждения

1. Назовите содержание основных статей, которые содержит Протокол.
2. Дайте определение основных положений Протокола по предупреждению загрязнения Черного моря.
3. Назовите, какие обязательства принимают договаривающиеся Стороны, в соответствии с Протоколом.
4. Определите, в каких вопросах взаимодействуют договаривающиеся Стороны.

опасность для здоровья человека или ресурсов моря, в силу чего требуют **некоторого внимания** при эксплуатации.

Руководство по классификации вредных жидких веществ, приведено в Дополнении I к настоящему Приложению.

Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ-73/78)

(Издание Санкт-Петербург : АОЗТ ЦНИИМФ, 1994 г., ул. Кавалергардская 6, отдел 30, тел.(812) 274-79-70, факс (812) 274-38-64, телекс 121458 ЦНИИМФ).

Книга 1. Конвенция, протоколы к ней, приложения с дополнениями.

Издание подготовлено отделом безопасности мореплавания и лабораторией экологической безопасности морского транспорта в Центральном научно-исследовательском и проектно-конструкторском институте морского флота.

Международная Конференция по предотвращению загрязнения моря, созданная ИМО в 1973 году, приняла Конвенцию по предотвращению загрязнения с судов, которая в 1978 году была изменена Протоколом на международной Конференции по безопасности танкеров и предотвращению загрязнения. Получила название «Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года» или сокращенно — МАРПОЛ-73/78.

В Конвенции предусмотрены меры по сокращению и предотвращению загрязнения морской среды нефтью, нефтепродуктами, веществами вредными для обитателей моря, которые перевозятся на судах или образуются в процессе их эксплуатации.

Правила, охватывающие различные источники загрязнения с судов, содержатся в пяти Приложениях к МАРПОЛ-73/78:

Приложение I — Правила предотвращения загрязнения нефтью.

Приложение II — Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Приложение III — Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке, грузовых контейнерах, съемных танках, автодорожных и железнодорожных цистернах.

Приложение IV — Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов.

Приложение V — Правила предотвращения загрязнения мусором с судов.

На 01.01.94 г. вступили в силу Приложения I, II, III, V.

Пересмотр изменений и дополнений к Правилам МАРПОЛ-73/78 поручен Комитету ИМО по защите морской среды (КЗМС или МЕРС),



регистрации в ЖНО в соответствии с Правилем 20 Приложения I МАРПОЛ-73/78.

Журнал нефтяных операций является судовым документом и оформляется в соответствии с установленным для судовых документов порядке. Он должен быть прошнурован, внесен в реестр судовых документов и заверен капитаном порта, где получен журнал.

Основные разделы наставления по предотвращению загрязнения с судов

1. Общие положения (Ответственность, контроль, применение).
2. Предотвращение загрязнения нефтью (Требования для всех судов).

3. Предотвращение загрязнения вредными, не являющимися нефтью веществами, перевозимыми наливом (Погрузка, переход, выгрузка, условия сброса, аварийный сброс и уведомление о сбросе).

4. Предотвращение загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке, грузовых контейнерах, съемных танках, насыпью или в автодорожных и железнодорожных цистернах.

5. Предотвращение загрязнения сточными водами.

6. Предотвращение загрязнения мусором.

Приложения:

А. — Определения.

Б. — Проверочные листы.

В. — Условия сброса согласно МАРПОЛ-73/78.

Г. — Сведения о рекомендуемой литературе для более детального ознакомления с вопросом.

Классификация и перечень вредных жидких веществ (Правило 3 Конвенции МАРПОЛ-73/78)

1. Категория «А» — вредные жидкие вещества, сброшенные в воду для очистки танков или слива балласта, представляют **большую** опасность для здоровья человека и ресурсов моря и оправдывают применение **строгих мер** по недопущению загрязнения.

2. Категория «В» — вредные жидкие вещества, сброшенные в воду для очистки танков или слива балласта, представляют **опасность** для здоровья человека и ресурсов моря, оправдывают применение **особых мер** по недопущению загрязнения.

3. Категория «С» — вредные жидкие вещества, сброшенные в воду для очистки танков или слива балласта, представляют **небольшую** опасность для здоровья человека и ресурсов моря, в силу чего **требуют соблюдения особых условий** эксплуатации.

4. Категория «D» — вредные жидкие вещества, сброшенные в воду для очистки танков или слива балласта, представляют **некоторую**

5. Охарактеризуйте, какие факторы Стороны принимают во внимание при взаимном сотрудничестве.

6. Объясните, какую информацию содержат Приложения.

ЗАНИЯТИЯ № 3.

ТЕМА 3. ПРОТОКОЛ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ МОРСКОЙ СРЕДЫ ЧЕРНОГО МОРЯ НЕФТЬЮ И ДРУГИМИ ВРЕДНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Теоретические положения

Важнейшие статьи Протокола

Статья 1. Стороны принимают меры и сотрудничают в случаях возникновения серьезной и непосредственной опасности для морской среды Черного моря или для побережья одной или нескольких Сторон, вызванной присутствием больших количеств нефти или других вредных веществ в результате аварий или накопления небольших сбросов, которые загрязняют или угрожают загрязнением моря.

Статья 2. Стороны стремятся самостоятельно, либо посредством двустороннего или многостороннего сотрудничества обеспечивать разработку и совершенствование планов действий по борьбе с загрязнением моря нефтью и другими вредными веществами на случай непредвиденных обстоятельств. Планы должны предусматривать наличие судов, летательных аппаратов, оборудования, персонала, подготовленного для действия в чрезвычайных ситуациях.

Статья 3. Каждая Сторона принимает необходимые меры по выявлению нарушений и обеспечивает выполнение положений настоящего Протокола, обеспечивает соблюдение положений судами, несущими их флаги, содействуют обмену информацией по данным вопросам.

Статья 4. Если Договаривающейся Стороне известно о случаях, когда морская среда Черного моря находится под угрозой ущерба или понесла значительный ущерб от загрязнения, то данная Сторона незамедлительно уведомляет Комиссию, а также другие Стороны, которые по её мнению могут быть затронуты подобным ущербом.

Статья 5. Каждая из Сторон указывает другим сторонам и Комиссии свои компетентные национальные органы, ответственные за осуществление контроля за загрязнением нефтью и другими вредными веществами и борьбу с ними, определяет центр для передачи и приёма сообщений об инцидентах, результатом которых стал или может стать сброс нефти или других вредных веществ.



Статья 6. Каждая Сторона дает инструкции капитанам своих судов и летательных аппаратов о передаче следующей информации:

а) о наличии, характеристиках и размерах обнаруженных в море разливов нефти или других вредных веществ, которые представляют или могут представлять угрозу морской среде или побережью одной или нескольких Сторон;

б) обо всех чрезвычайных ситуациях, вызывающих или способных вызвать загрязнение нефтью или другими вредными веществами.

Данная информация передается другим Сторонам, которые могут быть затронуты последствиями загрязнения.

Приложения

В каждом сообщении указывается следующая информация:

1. определение источника загрязнения;
2. координаты, время, дата обнаружения или инцидента;
3. погодные условия;
4. все подробности по состоянию судна, которое загрязняет море.

Вопросы для обсуждения

1. Назовите основные статьи, которые содержит Протокол, и охарактеризуйте их содержание.
2. Дайте определение основных положений Протокола по предупреждению загрязнения Черного моря.
3. Назовите, какие обязательства принимают договаривающиеся Стороны, в соответствии с Протоколом.
4. Определите, в каких вопросах взаимодействуют договаривающиеся стороны.
5. Охарактеризуйте, какую информацию содержат Приложения.
6. Объясните, какие инструкции должны иметь капитаны судов и летательных аппаратов о передаче информации по загрязнению.

Термины

ОСИРЛС — операции по спасению и ликвидации разливов.

ГМАССУ — Государственная морская аварийно-спасательная служба Украины.

НШРО — Национальный штаб руководства операций при спасении и ликвидации разливов нефти в море.

МАРС — морская аварийно-спасательная служба.

УБССФ — Управление буксирно-спасательного и специализированного флота.

ГМСКЦ — Государственный морской спасательный координационный центр.

ЗАНЯТИЕ № 10

ТЕМА 10 МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРЯ С СУДОВ (МАРПОЛ-73/78)

Теоретические положения

МАРПОЛ-73/78 вступила в силу в октябре 1983 г. с Приложением I (Правила предотвращения загрязнения нефтью).

На 1 сентября 1993 г. вступили в силу:

1. Приложение II. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом.
2. Приложение III. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке грузовых контейнерах, съемных танках, автодорожных и железнодорожных цистернах.
3. Приложение IV. Правила загрязнения сточными водами с судов — принято 06.07.87 г. Постановлением Совмина СССР.
4. Приложение V. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов.

На каждом нефтяном танкере валовой вместимостью 150 рег. тонн и более и на каждом судне, не являющемся нефтяным танкером, валовой вместимостью 400 рег. тонн и более должен вестись Журнал нефтяных операций (ЖНО), часть 1.

В этом журнале представлен полный перечень операций машинного отделения, которые подлежат регистрации в соответствии с Правил 20, Приложения I Конвенции МАРПОЛ-73/78.

На каждом нефтяном танкере валовой вместимостью 150 рег. тонн и более наряду с ЖНО часть I, должен быть ЖНО часть II для записи соответствующих грузовых и балластных операций, которые подлежат



Адреса участников НШРО:

- 1) г. Киев: Минтранс, Укроборона, Минобороны, Управление ВМФ, главного штаба вооруженных сил Украины, Минприрода, Минфин, Минсвязь, Минздрав, Госкомнефтегаз, Госкомграница, Госкомгидромет, Госкомтаможня;
- 2) г. Одесса: ДМРТУ, ГМАССУ, УБССФ ЧАБ, МАРС, Госинспекция охраны Черного моря, Одесский облисполком, Юж.НИИМФ;
- 3) г. Мариуполь — Госинспекция охраны Азовского моря;
- 4) п. Черноморское, Крым — п/о Черноморнефтегаз;
- 5) г. Севастополь — Госкомрыбхозпром;
- 6) г. Симферополь — Совмин республики Крым;
- 7) г. Херсон — Херсонский облисполком;
- 8) г. Запорожье — Запорожский облисполком;
- 9) г. Николаев — Николаевский облисполком;
- 10) г. Донецк — Донецкий облисполком.

Приложение

Основные требования к Положению о НШРО.

Штаб руководства операций морских прибрежных зон и организаций в Одесской и Керченской зонах создаются зональные ШРО — по СИЛРС в соответствующих зонах.

ШРО Одесской зоны возглавляет начальник МАРС, заместитель начальника ПРИ УБССФ.

Зональные ШРО действуют постоянно по местным планам в прибрежных зонах. Органами исполнительной власти этих зон создаются ШРО (руководитель и его дублер).

Вопросы для обсуждения

1. Объясните, какие разделы содержит Руководство, и их краткое содержание.
2. Опишите содержание Резолюции Ассамблеи ИМО А.787(19) от 23 ноября 1995 г.
3. Дайте ее краткую характеристику. Резолюции Ассамблеи ИМО А.787(19) от 23 ноября 1995 г.
4. Охарактеризуйте содержание инструкции о порядке передачи сообщений о загрязнении моря (КНД 31-0.012-94).
5. Охарактеризуйте структуру национального штаба руководства операций при спасании и ликвидации разливов нефти в море.
6. Опишите основное содержание приложения Положения.

ЗАНЯТИЕ №4.**ТЕМА 4. ПРОТОКОЛ О ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ ЧЕРНОГО МОРЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ВЫЗВАННОГО ЗАХОРОНЕНИЕМ****Теоретические положения****Важнейшие статьи Протокола**

1. Запрещается захоронение в Черном море отходов или других материалов, содержащих вещества, перечисленные в Приложении 1 к настоящему Протоколу. Данное положение не применяется к вынужтому грунту, при условии, что он содержит загрязняющие вещества (упомянутые в Приложении 1) в концентрациях, не превышающих предельный уровень. Уровни концентрации определяет Комиссия в трехлетний срок после вступления Конвенции в силу.

2. Для захоронения в Черном море отходов или других материалов (см. Приложение 2 к настоящему Протоколу), в каждом случае требуется предварительное специальное разрешение компетентных национальных органов.

3. Разрешение выдается только после тщательного изучения всех факторов, перечисленных в Приложении III к настоящему Протоколу, а документация о таких разрешениях представляется Комиссии.

4. Положения статей данного Протокола не применяются, когда людям или судну или летательному аппарату в море грозит гибель или полное уничтожение или в любом другом случае, когда существует опасность для жизни людей и когда захоронение представляется единственным способом устранения такой опасности. При этом захоронение осуществляется так, чтобы свести к минимуму вероятность ущерба людям или жизни в море, и о нем незамедлительно сообщается Комиссии.

5. Каждая из Сторон назначает один или несколько компетентных органов для:

- а) выдачи разрешений на захоронение;
- б) учета данных о характере и количестве отходов или других материалов, захоронение которых было разрешено, о местах, датах, способах захоронения.

Вопросы для обсуждения

1. Назовите основные статьи, которые содержит Протокол, и охарактеризуйте их содержание.
2. Дайте определение основных положений Протокола.



3. Назовите, захоронение, каких веществ запрещено в Черном море в соответствии с Протоколом.
4. Объясните, какой документ требуется для захоронения отходов в Черном море.
5. Охарактеризуйте, какие вещества запрещается сбрасывать в Черное море с судов и летательных аппаратов.
6. Объясните какие органы контроля создает каждая из Сторон, подписавших протокол.

ЗАНЯТИЯ № 5

ТЕМА 5. ОСНОВНЫЕ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Теоретические положения

1. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная Протоколом 1978 (Марпол-73/78) с поправками 1992 г.
2. Международная Конвенция о вмешательстве в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью 1969 г., Протокол к ней 1973 г. и исправления 1991 г.
3. Международная Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 г., Протокол к ней от 1969 г. и исправления в Протоколах от 1984 и 1992 г.
4. Международная Конвенция об учреждении международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1971 г., Протокол к ней от 1976 г. и исправления в Протоколах от 1984 и 1992 гг..
5. Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 г..
6. Международная Конвенция по борьбе с нефтяными загрязнениями, оповещении и сотрудничестве 1990 г..
7. Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря, 1992 г..
8. Конвенция по защите морской среды Черного моря, апрель 1992 г..
9. Международный Кодекс МКУБ-93 (ISM Code) — Кодекс безопасности для судов и предотвращения загрязнения. Резолюция ИМО А.741 (18).
10. Руководство по имплементации МКУБ-93 Администрациями. Резолюция ИМО А.788(19).
11. Имплементация Международного Кодекса безопасности. Резолюция ИМО А.848(20).

признания недостатков судна, его оборудования или его экипажа, применении процедур контроля.

Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении моря (КНД 31-0.012-94, введен с 01.11.94 г.).

Инструкция устанавливает обязательный порядок передачи сообщений о произведенном или возможном загрязнении моря сбросом вредных веществ с судов и морских установок. Распространяется на суда под флагом Украины, всех типов и назначений, независимо от их ведомственной принадлежности и формы собственности, на гражданские, воздушные суда и морские установки, находящиеся в морских водах под юрисдикцией Украины.

Настоящая инструкция не распространяется на сообщения о загрязнении с судов портовых акваторий. Такие сообщения делаются в соответствии со специальными правилами портов и РД 31.04.01-90.

Положение о национальном штабе руководства операциями при спасании и ликвидации разливов нефти в море (НШРО)

Данное положение утверждено в 1994 г. зам. Министра транспорта Украины Ю.Б. Крук.

НШРО создается в соответствии с национальным планом Украины по спасанию и ликвидации разливов в море (далее Национальный план).

Штаб создается при начальнике Государственной морской аварийно-спасательной службы Украины (ГМАССУ) и имеет следующую структуру:

1. Начальник НШРО (начальник ГМАССУ) — руководитель национального плана.
2. Первый зам. (начальник оперативного отдела).
3. Заместитель начальника НШРО — координатор, начальник МАРС (морской аварийно-спасательной службы).
4. Заместители — представители органов исполнительной власти АРК, областей: Одесской, Николаевской, Херсонской, Запорожской, Донецкой.
5. Члены НШРО — представители Минприроды, Минсвязи, Минздрава, Минфина, Госкомгидромета, Госкомграницы, Госкомрыбхоза, Госкомнефтегаза, Госкомтаможни, Укравиаии, ВВС Украины, ВМСУ.
6. Члены НШРО: директор ЮжНИИМФ, Начальник Госинспекции охраны Черного моря, начальник Госинспекции охраны Азовского моря, представитель Инфлота.
7. Рабочие бригады НШРО.



3. Порядок контроля судов.
4. Общие положения.
5. Приложение А. Форма доклада о контроле судна.
6. Приложение Б. Форма сообщения МАРПОЛ 1. Случайные разливы жидких веществ объемом 50 тонн или более.
7. Приложение В. Форма сообщения МАРПОЛ 2. Нарушения положения о сбросах
8. Приложение Г. Форма сообщений МАРПОЛ 3. Предполагаемая недостаточность приёмных сооружений.
9. Приложение Д. Форма сообщений МАРПОЛ 4. Применение конвенции МАРПОЛ — статистические отчеты.
10. Приложение Е. Перечень возможных доказательств, предполагаемого нарушений положений, касающихся сброса.
11. Приложение I к МАРПОЛ-73/78.
12. Приложение Ж. Перечень пунктов возможных доказательств предполагаемых нарушений положений о сбросе. Приложения II к МАРПОЛ-73/78.

Проект Руководства состоит из 45 листов, даты введения в действие — нет.

Процедуры контроля государства порта. Резолюция Ассамблеи ИМО А.787(19) от 23 ноября 1995 г.

Содержание:

1. Общие определения.
2. Проверки государства порта.
3. Более тщательные проверки.
4. Нарушение требований и задержание судна.
5. Требования к передаче сообщений.
6. Порядок рассмотрения. Имеет 6 дополнений:
 - руководство по задержанию судов;
 - руководство по расследованиям и проверкам, выполняемым согласно Приложению I к Конвенции МАРПОЛ-73/78;
 - руководство по расследованиям и проверкам, выполняемым согласно Приложению II к Конвенции МАРПОЛ-73/78;
 - перечень свидетельств и документов;
 - акт проверки;
 - замечания государства флага по докладу о недостатках.

Дополнение. Резолюция на 40 листах.

Настоящий документ предназначен для обеспечения основного руководства по проведению проверок в рамках контроля государства порта и соблюдения последовательности в проведении этих проверок,

12. Тренировка офицеров и рядового состава, ответственных за обработку груза на судах перевозящих опасные грузы и опасные субстанции в твердом виде навалом или в пакетированном виде. Резолюция ИМО А.537(13).

13. Принятие стандартов для процедур и организации выгрузки токсических жидких субстанций (МЕРС 18(22)).

14. Дополнение к приложению II Марпол-73/78 по выгрузке токсических жидких субстанций в районе Балтийского моря (МЕРС 34(27)).

15. Руководство для систем по обработке грязной ветоши в машинных отделениях судов (МЕРС 13.12.90).

16. Оборудование по предотвращению загрязнения требуемое Марпол-73/78 (МЕРС 25.05.95).

17. Мойка сырой нефтью (COW) — Резолюции ИМО: А.446(XI); 497(XII); 498(XII) и МЕРС 3(XII).

Вопросы для обсуждения

1. Перечислите основные Конвенции по охраны морской среды.
2. Объясните содержание основных Конвенций по охраны морской среды.
3. Перечислите, какие международные Кодексы приняты ИМО.
4. Объясните содержание основных Кодексов по охраны морской среды.
5. Определите, какие Резолюции ИМО, связаны с предупреждением загрязнения моря, и почему.
6. Объясните сколько дополнений имеет международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г. (Марпол-73/78), и каково их содержание.

ЗАНЯТИЕ 6

ТЕМА 6. ДОКУМЕНТЫ ИМО (Номер публикации приведен по каталогу 1993 г.)

Теоретические положения

1. Руководство по предотвращению нефтяных загрязнений:
 - а) раздел I. Предотвращение, ИМО 630 Е;
 - б) раздел II. Аварийное планирование, ИМО 633 Е;
 - в) раздел III. Спасание;
 - г) раздел IV. Борьба с разливами.



2. Руководство по инспекции (Приложение 1 Марпол-73/78, ИМО 526 Е).
3. Руководство по портовым приемным сооружениям, ИМО 580, 582, 520 Е.
4. Контроль судов и сбросов, ИМО 601 Е.
5. Нефтеводяные сепараторы и измерительное оборудование, ИМО 608 Е.
6. Система мойки сырой нефтью, ИМО 617 Е.
7. Система инертных газов, ИМО 860 Е.
8. Танки, выделяемые для чистого балласта, ИМО 619 Е.
9. Международная Конвенция по вмешательству в открытом море при нефтяных загрязнениях, ИМО 402 Е.
10. Руководство по контролю за загрязнением жидкими вредными веществами, перевозимыми наливом, 1986 г. ИМО 514 Р.
11. Рекомендации о сообщениях об инцидентах с опасными химическими веществами согласно Марпол-73/78 1990 г., ИМО 516 Е.
12. Международный морской код опасных грузов (IMDG Code) 1992 г., ИМО 200Е, с дополнением 1992 г., ИМО 210.
13. Кодекс безопасной обработки грузов, перевозимых навалом (ВС код) 1991г., ИМО 260 Е.
14. ИМО/ИЛО — Руководство по укладке грузов в грузовые контейнеры или в съемные танки 1990 г., ИМО 284 Е.
15. Кодекс безопасных действий по укладке и креплению груза, ИМО 292 Е.
16. Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, ИМО 100 Е, ИМО 102 Р.

Вопросы для обсуждения

1. Объясните, какие разделы содержит Руководство по предотвращению загрязнению нефтью, и определите их содержание.
2. Дайте характеристику основных Руководств по охраны морской среды.
3. Перечислите основные международные Кодексы по охраны морской среды и вкратце охарактеризуйте их
4. Дайте характеристику основных международных Конвенций по охраны морской среды.
5. Перечислите, какие международные Кодексы приняты ИМО и дайте их характеристику.

начисления размера возмещения убытков, причиненных вследствие загрязнения с судов, кораблей и других плавучих средств в национальных и внутренних морских водах Украины».

5. Охарактеризуйте, какие суммы штрафа начисляются за сброс 1 кг вредных веществ.

6. Охарактеризуйте, какие суммы штрафа начисляются сброс вредных веществ в зависимости от категории токсичности.

ЗАНЯТИЕ 9

ТЕМА 9 ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕМ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРЯ С СУДОВ

Теоретические положения

Руководство по осуществлению государственного контроля за предотвращением загрязнения моря с судов (КНД-31 первая редакция)

(11.08.94 г. ЮжНИИМФ (Южный научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота)).

Настоящее руководство устанавливает порядок проведения контроля судов, находящихся в порту Украины, в части соответствия их конструкции, оборудования и условий эксплуатации требованиям законодательства Украины по охране окружающей природной среды и Конвенции МАРПОЛ 73/78. Распространяется на портовые инспекции Минтранса Украины, на Государственные инспекции охраны Черного и Азовского морей, на плавающие под флагом Украины гражданские суда всех типов и назначений, независимо от их ведомственной принадлежности и формы собственности, а также на иностранные суда, находящиеся в морских водах под юрисдикцией Украины.

Настоящее руководство не распространяется: на контроль за мойкой грузовых танков сырой нефтью при выгрузке танкеров в портах, требуемой Правил 13В Приложения I МАРПОЛ-73/78. Такой контроль проводится в портах Украины специально подготовленным для этого персоналом. Не распространяется также на проверки и освидетельствование судов, проводимые в портах судовладельцами или классификационными обществами, уполномоченными на это Правительством Украины для контроля конструкции и оборудования судов, обеспечивающих соблюдение требований по предотвращению загрязнения с судов.

Руководство содержит разделы:

1. Нормативные ссылки.
2. Термины и определения.



Постановление подписано премьер-министром Украины Е.Марчуком и министром Кабинета Министров Украины В.Пустовойтенко.

К Постановлению прилагаются таксы штрафов за загрязнение (таблицы 1, 2).

Таблица 1 — Сумма штрафа за загрязнение одним кг вредных веществ

За 1 кг	Сумма штрафа в долларах США
Соли тяжелых металлов	12936
Нефть и нефтепродукты	329
Органические вещества	270
Пестициды	132
Дестергент	430

Таблица 2 — Сумма штрафа в зависимости от категории токсичности (МАРПОЛ 73/78)

Класс токсичности	Сумма штрафа в долларах США
«А»	1522
«В»	286
«С» и «D»	54
Мусор	100

За 1 куб. метр хозяйственных, фекальных и сточных вод штраф составляет 140 долларов США.

Обо всех нарушениях международной Конвенции и суммах ущерба необходимо сообщать в Минрыбхоз (сейчас Госкомрыбхоз) Украины.

Вопросы для обсуждения

1. Охарактеризуйте, какие государственные документы определяют контроль за охраной вод.
2. Объясните, какие организации и как осуществляют контроль за охраной вод.
3. Опишите, из каких разделов состоит Закон Украины об охране окружающей среды и дайте их краткое содержание.
4. Объясните содержание Приказа Министерства рыбного хозяйства Украины (МРХ) № 103 от 19.07.95 г. «Об утверждении такс для

6. Объясните, какие Резолюции ИМО, связаны с предотвращением загрязнения моря и почему.

ЗАНЯТИЕ 7.

ТЕМА 7. ПЕРЕЧЕНЬ РУКОВОДЯЩИХ ДОКУМЕНТОВ ПО ОХРАНЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ УКРАИНЫ И РОССИИ

Теоретические положения

1. РД 31.04.16-87 «Порядок и условия сдачи и приемки смывок химических грузов, перевозимых наливом».
2. РД 31.04.20-88 «Нефтяное сепарационное оборудование, системы контроля за сбросом льяльных вод и сигнализаторы. Программа испытаний на судах».
3. РД 31.04.22-85 «Программа испытаний систем автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефтесодержащих балластных и промывочных вод нефтеналивных судов».
4. РД 31.06.01-79 «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов».
5. РД 31.04.17-94 «Правила регистрации операций с нефтью, нефтепродуктами и другими веществами, вредными для здоровья людей и живых ресурсов моря, и их смесями, производимых на судах и других плавучих средствах».
6. Правила морской перевозки опасных грузов (5М), МОПОГ, ЦРИА «Морфлот», 1977 г.
7. ГОСТ 14192-77 «Маркировка грузов».
8. РД 31.04.23-94 «Наставление по предотвращению загрязнения с судов» [2].

Введен 1 января 1995 г., разработан АОЗТ ЦНИИМФ — Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота России г. Санкт-Петербург, утвержден Департаментом морского транспорта России 09.09.94г.

Наставление устанавливает эксплуатационные требования, организационные и технические мероприятия по предотвращению загрязнения морской среды с судов, которые обязательны для всех плавсредств (кроме военных).

Вопросы для обсуждения

1. Объясните содержание РД 31.04.16-87 «Порядок и условия сдачи и приемки смывок химических грузов, перевозимых наливом».



2. Опишите содержание РД 31.04.20-88 «Нефтяное сепарационное оборудование, системы контроля за сбросом льяльных вод и сигнализаторы. Программа испытаний на судах».

3. Объясните содержание РД 31.04.22-85 «Программа испытаний систем автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефтесодержащих балластных и промывочных вод нефтеналивных судов»

4. Опишите содержание РД 31.06.01-79 «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов».

5. Объясните содержание РД 31.04.17-94 «Правила регистрации операций с нефтью, нефтепродуктами и другими веществами, вредными для здоровья людей и живых ресурсов моря, и их смесями, производимых на судах и других плавучих средствах».

6. Опишите содержание РД 31.04.23-94 «Наставление по предотвращению загрязнения с судов».

ЗАНЯТИЕ 8

ТЕМА 8. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ОХРАНОЙ ВОД

Теоретические положения

Контроль осуществляют:

1) специальные Уполномоченные государственные органы России в области охраны окружающей природной среды и их территориальные органы;

2) органы рыбоохраны Роскомрыболовства;

3) органы Госсанэпиднадзора России — на местах, Госсанэпиднадзор — на транспорте;

4) Администрация Севморпути через Гидрографическое предприятие;

5) Морской Регистр Судоходства — технадзор в части ПЗМ с судов.

Закон Украины об охране окружающей природной среды. Подписан 25.06.91 г. Председателем Верховного Совета Украинской ССР Закон Украинской Советской Социалистической Республики № 546 «Об охране окружающей природной среды». С 01.07.91 г. введена оплата за загрязнение окружающей природной среды.

Закон состоит из разделов:

1. Общие положения (Задачи, принципы, объекты охраны природной среды).

2. Экологические права и обязанности граждан.

3. Полномочия Советов народных депутатов в области охраны окружающей природной среды (ООПС).

4. Полномочия органов управления в области охраны окружающей среды.

5. Наблюдение, прогнозирование, учет и информирование в области ООПС.

6. Экологическая экспертиза.

7. Стандартизация и нормирование в области охраны окружающей природной среды.

8. Контроль и надзор в области ООПС.

9. Регулирование использования природных ресурсов.

10. Экономический организм обеспечения ООПС.

11. Мероприятия по обеспечению экологической безопасности.

12. Природные территории и объекты, подлежащие особой охране.

13. Чрезвычайные экологические ситуации.

14. Разрешение споров в области охраны окружающей природной среды.

15. Ответственность за нарушение законодательства об ООПС.

16. Международные отношения Украинской ССР в области ООПС.

Приказ Министерства рыбного хозяйства Украины (МРХ) № 103 от 19.07.95 г. «Об утверждении такс для начисления размера возмещения убытков, причиненных вследствие загрязнения с судов, кораблей и других плавучих средств территориальных и внутренних морских вод Украины» — «О выполнении Постановления Кабинета Министров Украины от 03.07.95 г. № 484».

Размер возмещения убытков, начисляется должностными лицами органов Министерства охраны окружающей среды и ядерной безопасности.

При отказе от добровольного возмещения убытков, суммы берутся с виновных в судебном порядке по иску органов Министерства охраны окружающей природной среды и ядерной безопасности.

Суммы убытков исчисляются в долларах США и платятся Украинскими судовладельцами в валюте Украины по официальному валютному курсу на день оплаты сумм возмещения.

Если украинские суда плавают под флагами других государств, включая и иностранные суда, то суммы убытков начисляются и возмещаются в долларах США, или его эквивалент в другой свободно конвертируемой валюте или в валюте Украины по официальному валютному курсу.

