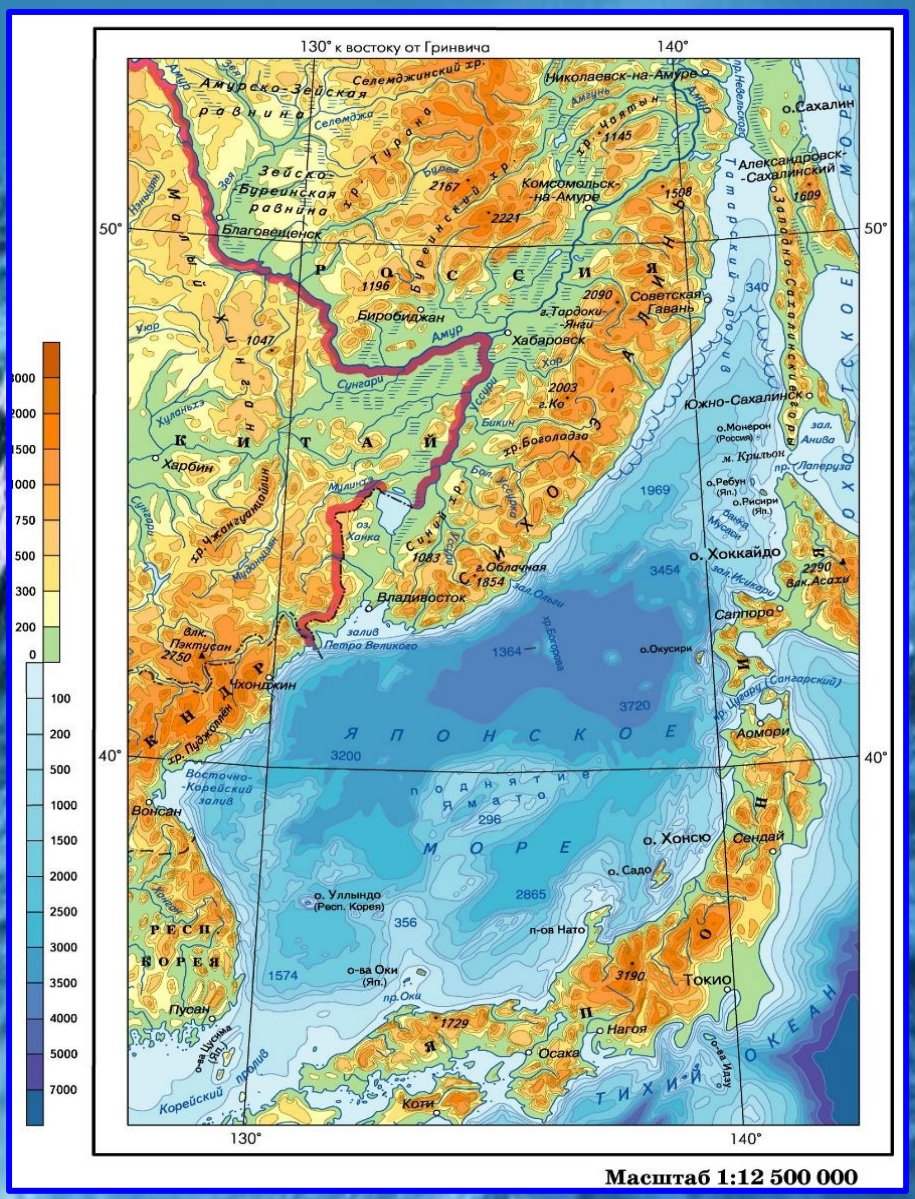
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Морской институт
Кафедра «Судовождение и безопасность судоходства»

В.В.ПАРХОМЕНКО

ЯПОНСКОЕ МОРЕ. МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЯПОНСКОГО МОРЯ

УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МОРЯ И МОРЕПЛАВАНИЕ РОССИИ»



Севастополь
2020

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

МОРСКОЙ ИНСТИТУТ

Кафедра «Судовождение и безопасность судоходства»

В.В. Пархоменко

ЯПОНСКОЕ МОРЕ.
МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ
НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЯПОНСКОГО МОРЯ

Учебное пособие
по дисциплине «Моря и мореплавание России»

Севастополь
СевГУ
2020

УДК 627.212(571)(265.54)(075.8)
ББК 39.413я73
П18

Р е ц е н з е н т ы:
С.А. Подпорин - к.т.н., заведующий кафедрой «Судовождение и безопасность судоходства» Морского института ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»
А.В. Больших - к.в.н., старший преподаватель кафедры «Кораблевождение» ЧВВМУ им. П.С. Нахимова

Пархоменко В.В.

П18 Японское море. Морские порты России на побережье Японского моря : учебное пособие по дисциплине «Моря и мореплавание России» / В.В. Пархоменко ; Министерство науки и высшего образования РФ, Севастопольский государственный университет, Морской институт, кафедра «Судовождение и безопасность судоходства» – Севастополь : СевГУ, 2020. - 674 с.: ил. – Текст : электронный.

В учебном пособии с позиций системного анализа и на современном уровне изложена навигационно-географическая, гидрографическая и гидрометеорологическая информация по Японскому морю: общие сведения, акватория, острова и архипелаги, проливы, заливы и бухты, мысы, косы, маяки и створные знаки, побережье, рельеф дна, климат, бассейн, гидрология, температура, солёность и плотность воды, течения и приливы, волнение, ледовитость, хозяйственное значение, перспективы нефтегазоносности, а также опасные природные явления и антропогенные воздействия. В учебном пособии также приведена информация о российских морских портах на побережье Японского моря: общая информация о расположении, о причальном фронте и терминалах, правила плавания по акватории порта, использование СУДС, нахождение в районах А1 и А2 ГМССБ, лоцманская и ледокольная проводка судов, обеспечение навигационной безопасности мореплавания, буксирное и другое обеспечение, гидрометеорологические условия, а также перспективы развития морских портов.

Информация, приведенная в учебном пособии может быть использована студентами, как при подготовке к текущему и итоговому контролю, разработке рефератов по заданным морским портам по дисциплине «Моря и мореплавание России», так и в целях применения вопросов судовождения для последующей оценки предстоящего перехода судна, с учетом обеспечения навигационной безопасности плавания в открытом море и вблизи берегов, а также при планировании прохождения сложных и опасных в навигационно-географическом, гидрографическом и гидрометеорологическом отношениях участков плавания, в т.ч. в узкостях, включая вход в соответствующий морской порт и выход из него.

Учебное пособие предназначено для студентов дневной и заочной форм обучения по специальности 26.05.05 «Судовождение» и может быть применено преподавателями кафедры «Судовождение и безопасность судоходства» Морского института ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет» по учебным дисциплинам «Моря и мореплавание России», «Навигация и лоция», «Обеспечение навигационной безопасности мореплавания».

Учебное пособие может быть применено в других вузах на кафедрах, связанных с учебной дисциплиной «Моря и мореплавание России» и вопросами обеспечения навигационной безопасности мореплавания, а также может быть использовано специалистами экипажей морских судов и кораблей.

УДК 627.212(571)(265.54)(075.8)
ББК 39.413я73

Учебное пособие по дисциплине «Моря и мореплавание России», «Японское море. Морские порты России на побережье Японского моря» рассмотрено и утверждено на заседании кафедры «Судовождение и безопасность судоходства» Морского института ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет», протокол № 6 от 7 июня 2019 г.

Учебное пособие по дисциплине «Моря и мореплавание России», «Японское море. Морские порты России на побережье Японского моря» утверждено на заседании ученого совета Морского института ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет», протокол № 4 от 18 июня 2019 г.

© Пархоменко В.В., 2020
© ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет», 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ..... 7
ЧАСТЬ 13 ЯПОНСКОЕ МОРЕ. МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЯПОНСКОГО МОРЯ..... 9
Глава 13.1 Моря, омывающие территорию России. Японское море..... 9
13.1.1 Общие сведения о Японском море..... 9
13.1.2 Акватория..... 11
13.1.3 Острова, архипелаги и маяки..... 13
13.1.4 Проливы, заливы, бухты и маяки..... 57
13.1.5 Мысы, косы, маяки и створные знаки..... 101
13.1.6 Полуострова и маяки..... 123
13.1.7 Побережье..... 148
13.1.8 Рельеф дна..... 150
13.1.9 Климат..... 151
13.1.10 Бассейн..... 155
13.1.11 Гидрология..... 156
13.1.12 Температура воды..... 157
13.1.13 Солёность воды..... 158
13.1.14 Плотность воды..... 159
13.1.15 Течения и циркуляция вод..... 160
13.1.16 Приливы..... 161
13.1.17 Волнение..... 162
13.1.18 Ледовитость..... 164
13.1.19 Хозяйственное значение..... 166
13.1.20 Перспективы нефтегазоноскости..... 167
13.1.21 Опасные природные явления и антропогенные воздействия..... 168
13.1.22. Загрязнение..... 168
Вопросы для самоконтроля..... 169
Тест для самоконтроля..... 172
Рекомендованный электронный ресурс..... 174
Глава 13.2. Морские порты России на побережье Японского моря..... 178
13.2.1 Морской порт Де-Кастри..... 178
13.2.1.1 Общая информация..... 178
13.2.1.2 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Де-Кастри (с изменениями и дополнительной информацией)..... 182
13.2.1.3 Обеспечение навигационной безопасности мореплавания с использованием СУДС Де-Кастри..... 190
13.2.1.3.1 Порядок предоставления навигационных услуг с использованием СУДС Де-Кастри..... 193
13.2.1.3.2 ОВЧ каналы радиосвязи и радиотелефонные позывные абонентов, используемые для обеспечения безопасности мореплавания в зоне действия СУДС Де-Кастри..... 195
13.2.1.4 Лоцманская проводка судов..... 195
13.2.1.5 Зимняя навигация и ледокольная проводка..... 198
13.2.1.6 Гидрометеорологические условия..... 201
13.2.1.7 Перспективы развития..... 203
Вопросы для самоконтроля..... 203
Тест для самоконтроля..... 204
Рекомендованный электронный ресурс..... 206
13.2.2 Морской порт Ванино..... 207
13.2.2.1 Общая информация..... 207
13.2.2.2 Причальный фронт и техническая оснащенность..... 211
13.2.2.3 Морская железнодорожная переправа Ванино — Холмск..... 216
13.2.2.4 Нефтеналивной терминал..... 218
13.2.2.5 Портовый флот..... 219
13.2.2.6 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Ванино (с дополнительной информацией)..... 223

13.2.2.7 Обеспечение навигационной безопасности мореплавания..... 240
13.2.2.8 Перспективы развития..... 242
Вопросы для самоконтроля..... 244
Тест для самоконтроля..... 245
Рекомендованный электронный ресурс..... 248
13.2.3 Морской порт Советская Гавань..... 249
13.2.3.1 Общая информация..... 249
13.2.3.2 История и развитие порта..... 253
13.2.3.3 Акватория и территория морского порта..... 254
13.2.3.4 Причальный фронт и техническая оснащенность..... 257
13.2.3.5 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Советская Гавань (с дополнительной информацией)..... 261
13.2.3.6 Перспективы развития..... 271
Вопросы для самоконтроля..... 272
Тест для самоконтроля..... 273
Рекомендованный электронный ресурс..... 275
13.2.4 Морской порт Александровск-Сахалинский..... 276
13.2.4.1 Общая информация..... 276
13.2.4.2 Причальный фронт и техническая оснащенность..... 278
13.2.4.3 История и развитие порта..... 279
13.2.4.4 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Александровск-Сахалинский (с дополнительной информацией)..... 281
13.2.4.5 Перспективы развития..... 286
Вопросы для самоконтроля..... 286
Тест для самоконтроля..... 287
Рекомендованный электронный ресурс..... 289
13.2.5 Морской порт Холмск..... 290
13.2.5.1 Общая информация..... 290
13.2.5.2 Причальный фронт и техническая оснащенность..... 293
13.2.5.3 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Холмск (с дополнительной информацией)..... 295
13.2.5.4 Холмский морской торговый порт..... 306
13.2.5.5 История и развитие морского торгового порта Холмск..... 308
13.2.5.6 Сахалинский Западный морской порт..... 308
13.2.5.7 История и развитие Сахалинского Западного морского порта..... 309
13.2.5.8 Навигационное обеспечение безопасности мореплавания..... 314
13.2.5.9 Перспективы развития..... 315
Вопросы для самоконтроля..... 317
Тест для самоконтроля..... 317
Рекомендованный электронный ресурс..... 320
13.2.6 Морской порт Ольга..... 321
13.2.6.1 Общая информация..... 321
13.2.6.2 Состав морского порта..... 324
13.2.6.3 Буксирные услуги..... 342
13.2.6.4 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Ольга..... 343
13.2.6.5 Перспективы развития 348
Вопросы для самоконтроля..... 349
Тест для самоконтроля..... 350
Рекомендованный электронный ресурс..... 351
13.2.7 Морской порт Владивосток..... 353
13.2.7.1 Общая информация..... 353
13.2.7.2 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Владивосток (с изменениями и дополнительной информацией)..... 363
13.2.7.3 Основные возможности..... 385
13.2.7.4 Характеристика причалов и техническая оснащенность..... 388
13.2.7.5 Лоцманская проводка..... 404
13.2.7.6 Буксирное обеспечение..... 408

13.2.7.7 Информация о морском порте Владивосток из NP43 South and East Coasts of Korea East Coast Siberia and Sea of Okhotsk Pilot ... 411
13.2.7.8 Перспективы развития ... 415
Вопросы для самоконтроля ... 421
Тест для самоконтроля ... 422
Рекомендованный электронный ресурс ... 424
13.2.8 Морской порт Шахтерск ... 425
13.2.8.1 Общая информация ... 425
13.2.8.2 Флот морского порта и парк механизации ... 430
13.2.8.3 Морские терминалы морского порта ... 434
13.2.8.4 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск (с дополнительной информацией) ... 444
13.2.8.5 Авиасообщение ... 451
13.2.8.6 Обеспечение навигационной безопасности мореплавания ... 451
13.2.8.7 Перспективы развития ... 453
Вопросы для самоконтроля ... 453
Тест для самоконтроля ... 454
Рекомендованный электронный ресурс ... 456
13.2.9 Морской порт Невельск ... 457
13.2.9.1 Общая информация ... 457
13.2.9.2 История порта ... 466
13.2.9.3 Состав морского порта ... 468
13.2.9.3.1 Авиасообщение на острове Кунашир ... 469
13.2.9.3.2 Авиасообщение на острове Итуруп ... 483
13.2.9.4 Курильское цунами ... 486
13.2.9.5 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Невельск (с дополнительной информацией) ... 489
13.2.9.6 Перспективы развития ... 505
Вопросы для самоконтроля ... 505
Тест для самоконтроля ... 506
Рекомендованный электронный ресурс ... 508
13.2.10 Морской порт Восточный ... 509
13.2.10.1 Общая информация ... 509
13.2.10.2 Причальный фронт и техническая оснащенность ... 516
13.2.10.3 Гидрометеорологические условия ... 540
13.2.10.4 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Восточный (с изменениями и дополнительной информацией) ... 540
13.2.10.5 Перспективы развития ... 558
Вопросы для самоконтроля ... 559
Тест для самоконтроля ... 560
Рекомендованный электронный ресурс ... 561
13.2.11 Морской порт Находка ... 563
13.2.11.1 Общая информация ... 563
13.2.11.2 Находкинский морской торговый порт ... 570
13.2.11.3 «Роснефть-Находканефтепродукт» ... 573
13.2.11.4 Находкинский морской рыбный порт ... 575
13.2.11.5 ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства» ... 576
13.2.11.6 Судоремонт ... 576
13.2.11.7 История порта ... 577
13.2.11.8 Общие сведения о системе управления движением судов ... 578
13.2.11.9 Гидрометеоусловия ... 578
13.2.11.10 Операторы терминалов морского порта Находка ... 578
13.2.11.11 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Находка (с изменениями и дополнительной информацией) ... 580
13.2.11.12 Навигационное обеспечение безопасности мореплавания ... 611
13.2.11.13 Перспективы развития ... 614
Вопросы для самоконтроля ... 616
Тест для самоконтроля ... 616

Рекомендованный электронный ресурс..... 618
13.2.12 Морской порт Зарубино..... 620
13.2.12.1 Общая информация..... 620
13.2.12.2 История порта..... 621
13.2.12.3 Технические характеристики ООО «Морской порт в бухте Троицы»..... 625
13.2.12.4 Технические характеристики ООО «Зарубинская база флота»..... 627
13.2.12.5 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Зарубино (с дополнительной информацией)..... 628
13.2.12.6 Перспективы развития..... 637
Вопросы для самоконтроля..... 639
Тест для самоконтроля..... 640
Рекомендованный электронный ресурс..... 642
13.2.13 Морской порт Посьет..... 643
13.2.13.1 Общая информация..... 643
13.2.13.2 История порта..... 652
13.2.13.3 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Посьет (с дополнительной информацией)..... 653
13.2.13.4 Перспективы развития..... 668
Вопросы для самоконтроля..... 669
Тест для самоконтроля..... 670
Рекомендованный электронный ресурс..... 672
ЗАКЛЮЧЕНИЕ..... 673

ВВЕДЕНИЕ

Общие положения. Основная цель и главные задачи учебного пособия

Общие положения. Важнейшей задачей для судоводителей (капитана и его помощников) является безопасность судна, включая обеспечение навигационной безопасности мореплавания, безопасность находящихся на нем людей и грузов, а также сохранение от загрязнения окружающей среды, в т.ч. морской среды.

В соответствии с Рекомендациями по организации штурманской службы на судах Российской Федерации капитан судна организует штурманскую службу и обеспечивает выполнение требований международных и национальных документов, а также органов надзора за безопасностью мореплавания. Совместно с помощниками капитана он прорабатывает маршрут предстоящего плавания с учетом навигационно-географической, гидрографической и гидрометеорологической характеристик, независимо от того, является ли он трансокеанским переходом, осуществляется ли плавание в открытом море, в прибрежном плавании, плавании морского судна в узкостях и на участках лоцманской проводки или всё в комплексе.

Согласно требованиям Международной морской организации - ИМО (International Maritime Organization, IMO) к планированию рейса, которые изложены в главе VIII, разделе A-VIII/2, часть 2 «Планирование рейса» Международной конвенции по подготовке, дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. – ПДНВ - 1978 (консолидированный текст с Манильскими поправками) - (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, STCW-1978 (consolidated text with Manila amendments); в главе V «Безопасность мореплавания», в правиле 34 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, СОЛАС (консолидированное издание 2009) - (International Convention for the **S**afety **o**f **L**ife **a**t **S**ea, SOLAS (Consolidated edition 2009), а также в соответствии с Резолюцией ИМО A.893(21) «Руководство по планированию рейса» от 25 ноября 1999 года, предстоящий рейс должен планироваться заранее от причала до причала (*from berth to berth*), порта, принимая во внимание всю имеющуюся к этому отношению информацию, а любой проложенный курс должен быть проверен до начала рейса.

После завершения проверки капитаном морского судна запланированного пути, принимая во внимание всю имеемую информацию, в т.ч. навигационно-географические, гидрографические и гидрометеорологические данные, путь морского судна должен быть, проложен на картах, и быть постоянно доступен для вахтенного помощника капитана, который, до того, как лечь на соответствующий курс, обязан его проверить.

Поэтому, учебная дисциплина «Моря и мореплавание России» является необходимой составляющей частью взаимодействия с такими учебными дисциплинами, как «Навигация и лоция» и «Обеспечение навигационной безопасности мореплавания», т.к. предоставляет общие сведения о навигационно-географических, гидрографических и гидрометеорологических характеристиках и особенностях морей, омывающих побережье России, а также о морских портах России, расположенных на побережье соответствующего моря.

В связи с вышеизложенным, **основная цель учебного пособия** «Японское море. Морские порты России на побережье Японского моря», связана с необходимостью развития у студентов способностей применять знания об основных навигационно-географических, гидрографических и гидрометеорологических характеристиках Японского моря, омывающего побережье Российской Федерации, о морских портах и морских транспортных комплексах России, расположенных на российском побережье Японского моря, а также об особенностях навигации при решении задач судовождения в различных, в т.ч. сложных, условиях морской обстановки.

Главными задачами учебного пособия являются оказание содействия по:

– применению студентами сведений, в т.ч. на английском языке, о навигационно-географических, гидрографических и гидрометеорологических характеристиках и особенностях Японского моря, омывающего побережье России, особенностях навигации на проходящих по нему водных путях, а также современного состояния морских портов и морских транспортных комплексов, расположенных на российском побережье Японского моря, полученных, как из карт и книг Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (УНиО МО РФ), из карт и книг (руководств и пособий) Британского Адмиралтейства и гидрографических служб других стран, так и полученных из глобальной информационной сети Internet;

– ориентации студентов на углубленное изучению взаимодействующих с дисциплиной «Моря и мореплавание России» учебных дисциплин «Навигация и лоция» и «Обеспечение навигационной безопасности мореплавания», входящих в образовательную программу

специальности 26.05.05 «Судовождение»;

– применению студентами сведений об основных вопросах эксплуатации морского транспорта в Японском море, омывающего территорию России, а также вопросов развития морских портов и морских транспортных комплексов, расположенных на российском побережье Японского моря;

– приобретению студентами компетенций по умению выбирать наиболее безопасные маршруты для плавания в Японском море, на подходных путях и в акваториях российских морских портов и морских транспортных комплексов России, расположенных на побережье Японского моря, с учетом их навигационно-географических, гидрографических и гидрометеорологических характеристик и особенностей (таблица 1).

Таблица 1 – Планируемые результаты (приобретаемые компетенции) обучения по дисциплине «Моря и мореплавание России»

Код и уровень формируемой компетенции по ООП ВО	**Владения**	**Умения**	**Знания**
Приобретаемые компетенции согласно ООП ВО			
ПКС-2 Знание морей Российской Федерации, их географических характеристик, истории освоения и особенностей навигации.	Навыки по осуществлению поиска навигационно-географической, гидрографической и гидрометеорологической характеристик и особенностей российских морских портов, морских транспортных комплексов и морей, омывающих побережье Российской Федерации на картах, в руководствах и пособиях УНиО МО РФ, Британского Адмиралтейства и в изданиях гидрографических служб других стран, а также в глобальной информационной сети Интернет.	Уметь выбирать наиболее безопасные маршруты для навигации в морях, морских портах и морских транспортных комплексах Российской Федерации с учетом их навигационно-географических, гидрографических и гидрометеорологических характеристик и особенностей.	Знать навигационно-географические, гидрографические и гидрометеорологические характеристики морей, морских портов и морских транспортных комплексов Российской Федерации, историю освоения их водных путей, а также особенности осуществляемой на них навигации и рекомендации по выбору наиболее безопасных вариантов маршрута движения морского судна.

Примечание:

1. Учебное пособие - «Японское море. Морские порты России на побережье Японского моря» является неотъемлемой xfcnm. проекта создания учебных пособий по по дисциплине «Моря и мореплавание России»: краткой истории развития мореплавания в России; морям, омывающим побережье России, истории основания и развития российских морских портов, а также по современному морскому транспорту России и перспективах его развития.

2. Контрольные вопросы и тесты, указанные в конце каждой главы настоящего учебного пособия, должны использоваться студентами для самоконтроля знаний соответствующей темы при подготовке к промежуточному и итоговому контролю проверки знаний, а также при разработке и защите рефератов по заданной теме: «Морской порт (*заданный*). Основные характеристики и особенности».

3. Рекомендованный электронный ресурс, приведенный в конце каждой главы настоящего учебного пособия, не является исчерпывающим. Студенты, для расширения области знаний по дисциплине «Моря и мореплавание России», должны широко использовать карты и книги УНиО МО РФ, Британского Адмиралтейства и гидрографических служб других стран.

ЧАСТЬ 13 ЯПОНСКОЕ МОРЕ. МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЯПОНСКОГО МОРЯ

Глава 13.1 Моря, омывающие территорию России. Японское море

13.1.1 Общие сведения о Японском море

Территория России омывается водами 12 морей и одного моря-озера. Они принадлежат к бассейнам трех океанов — Атлантического (Балтийское, Черное и Азовское), Северного Ледовитого (Белое, Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское) и Тихого (Берингово, Охотское и Японское). К области внутреннего стока относится Каспийское море-озеро. Японское море расположено на юго-востоке России (рис. 13.1.1, 13.1.2).

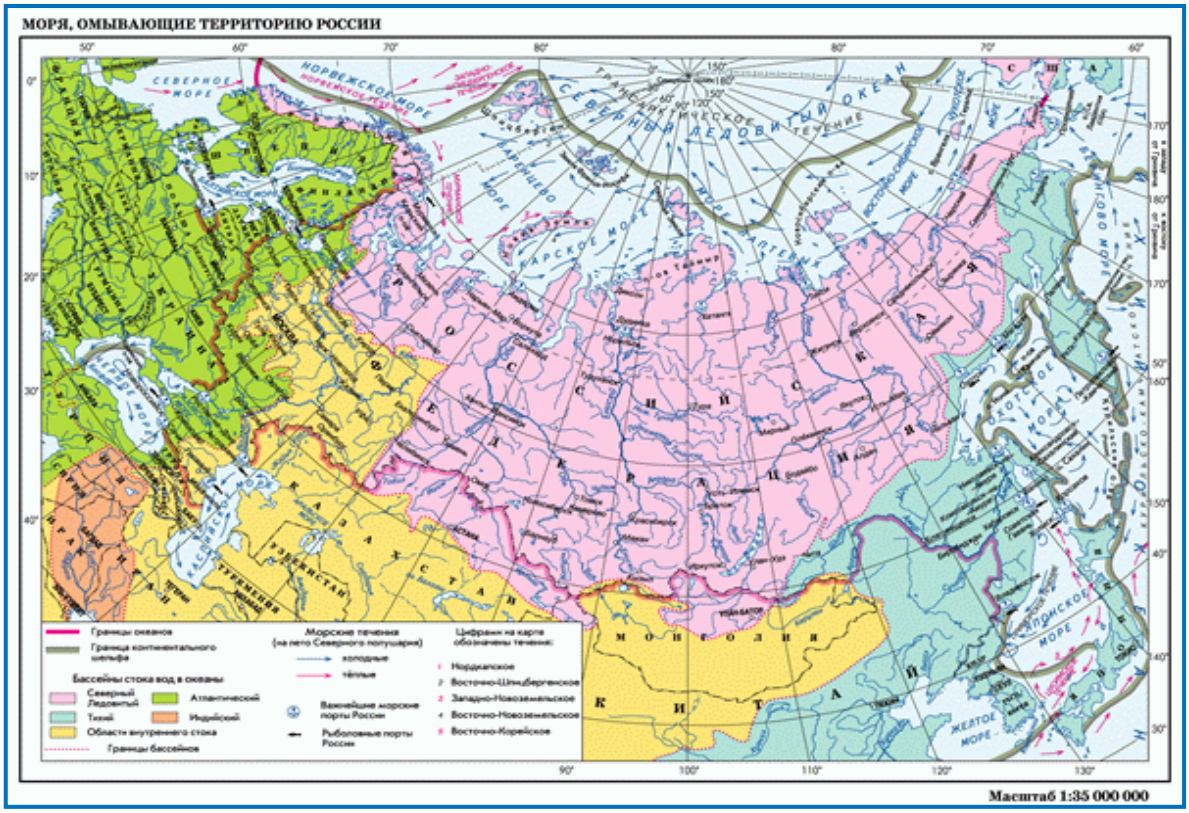


Рис. 13.1.1 Японское море (в восточной части карты) через проливы имеет выход в Тихий океан

Географические сведения о Японском море приведены в таблицах 13.1.1 и 13.1.2.

Общие сведения о Японском море, омывающем территорию России

Таблица 13.1.1

Общие сведения о морях, омывающих территорию России

Моря	Площадь поверхности воды (тыс. км²)	Объем (тыс. км³)	Средняя глубина (м)	Наибольшая глубина (м)	Соленость верхнего слоя (‰)	Наибольшая величина приливов (м)
Атлантический океан						
Балтийское	419	21	51	470	2–10	0,7
Черное	422	555	1315	2210	14–18	0,1
Азовское	39	0,29	7	15	12–14	0,1
Северный Ледовитый океан						
Баренцево	1424	316	222	513	32–35	6,1
Восточно-Сибирское	913	49	54	915	20–32	0,25
Карское	883	98	111	596	10–34	0,8
Лаптевых	662	353	533	3534	20–30	0,5
Чукотское	595	42	71	1256	24–32	1,5
Белое	90	6	67	351	23–30	10
Тихий океан						
Берингово	2315	3796	1640	5500	28–35	8,3
Охотское	1603	1316	821	3521	25–33	13,2
Японское	1062	1631	1536	3720	33,5–34,7	3
Область внутреннего стока						
Каспийское	396	78	–	1025	1–2	–

Дополнительные данные о Японском море, омывающем территорию России.

Таблица 13.1.2

Моря	Тип моря	Площадь тыс. км²	Объем км³	Глубина		Средняя температура воды, °С		Соленость, ‰	Сток, км³/год
				макс.	средняя	янв.-февр.	июль-авг.		
Каспийское	море-озеро	371,0		1025		0...10	+24...+28	12,8—13,0	286,4
Азовское	внутреннее	39,1	0,29	13	7	~0	+23...+24	13,8	36,7
Черное	внутреннее	422,0	555,0	2210	1315	-0,5...+7	+25...+26	17—18 (13‰)	346,0
Балтийское	внутреннее	419,0	21,5	470	51	~1	+15...+17	5—10	433,0
Белое	внутреннее	90,0	6,0	350	67	-0,5...-1,9	+7...+5	21—34	215,0
Баренцево	материково-окраинное	1424,0	316,0	600	222	0...+5		32—35	163,0
Карское	материково-окраинное	883,0	98,0	620	111	-1,5...+1,7	0...6	3—5 до 34‰	1290,0
Лаптевых	материково-окраинное	662,0	353,0	3385	533	-0,8...+1,7	+0,8...+10	1—5 до 32‰	720,0
Восточно-Сибирское	материково-окраинное	913,0	49,0	(915) 155	54	-0,2...+1,7	0...+7—8	4—5 до 31—32‰	250,0
Чукотское	материково-окраинное	595,0	42,0	(1256) 160	71	-1,6...+1,8	-0,1...+4	28—32‰	72,0
Берингово	окраинное, смешанное материково-океанического типа	2315,0	3796,0	4151	1640	-1,5...+3	+4...+11	28—33‰	400,0
Охотское	— ,, —	1603,0	1318,0	3521	821	-1,5...+1,8	+6...7 (+18—19)	28—33‰	600,0
Японское	окраинное океаническое	1062,0	1630,0	3699	1535	~0...+4	+18-20 (+25—27)	27—33‰	212,0

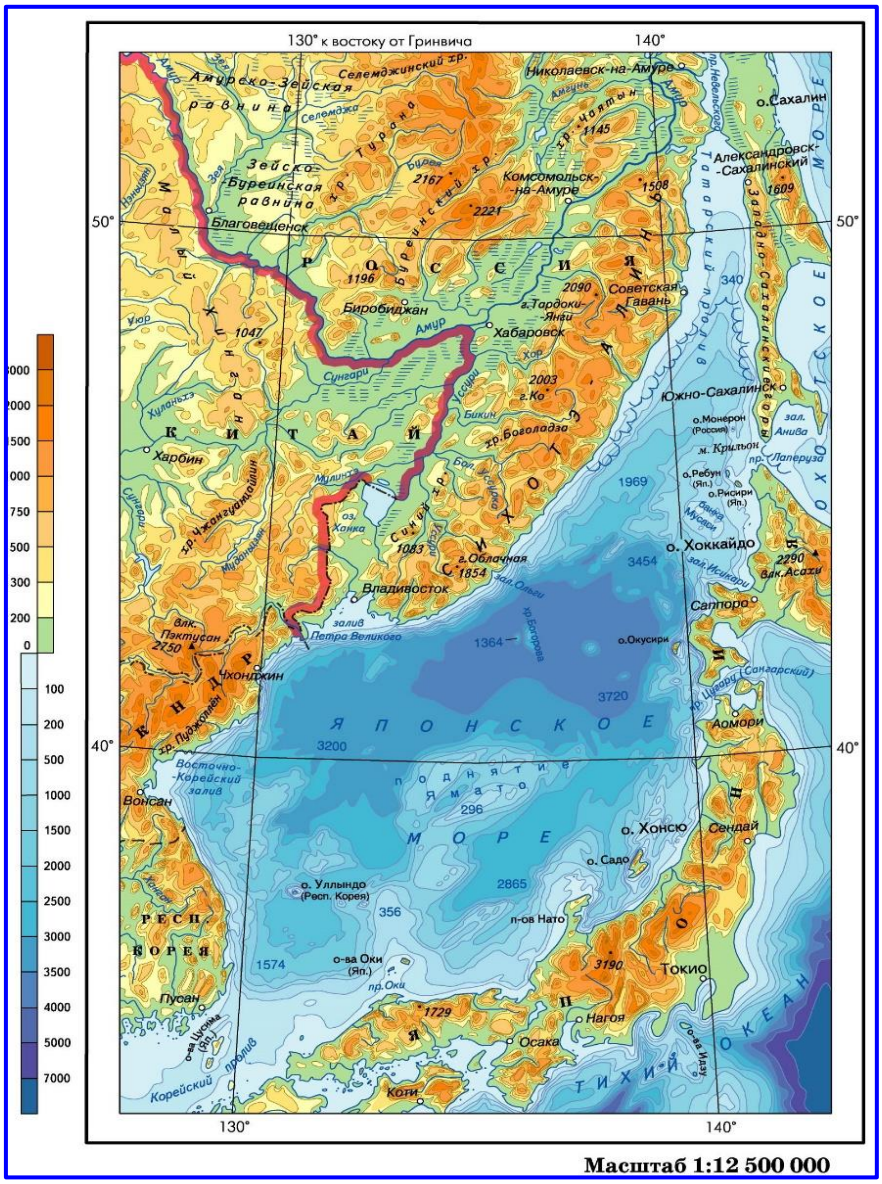


Рис. 13.1.2. Японское море на географической карте

Японское море омывает берега России, Японии, КНДР и Республики Корея (рис. 13.1.3).

Рис. 13.1.3. Японское море омывает берега России, Японии, КНДР и Республики Корея

13.1.2 Акватория

Японское море лежит между материком Азия, полуостровом Корея, островом Сахалин и Японскими островами, отделяющими его от Тихого океана и двух соседних морей – Охотского и Восточно-Китайского. Соединяется с Тихим океаном через 4 пролива: Корейский (Цусимский), Сангарский (Цугару), Лаперуза (Соя), Невельского (Мамия). Море омывает берега России, Японии, Республики Корея и КНДР (рис. 13.1.3). На юге Японского моря в него заходит ветвь тёплого течения Куросио.

На севере граница между Японским и Охотским морями проходит по линии м. Сущева — м. Тык в проливе Невельского у острова Сахалин (рис. 13.1.4). В проливе Лаперуза границей служит линия м. Соя — м. Крильон (рис. 13.1.5). В Сангарском (пролив Цугару) проливе граница идет по линии м. Сирия — м. Эстан (рис. 13.1.6), а в Корейском проливе — по линии м. Номо (о. Кюсю) — м. Фукаэ (о. Гото) — о. Чеджудо — Корейский п-ов (рис. 13.1.7).

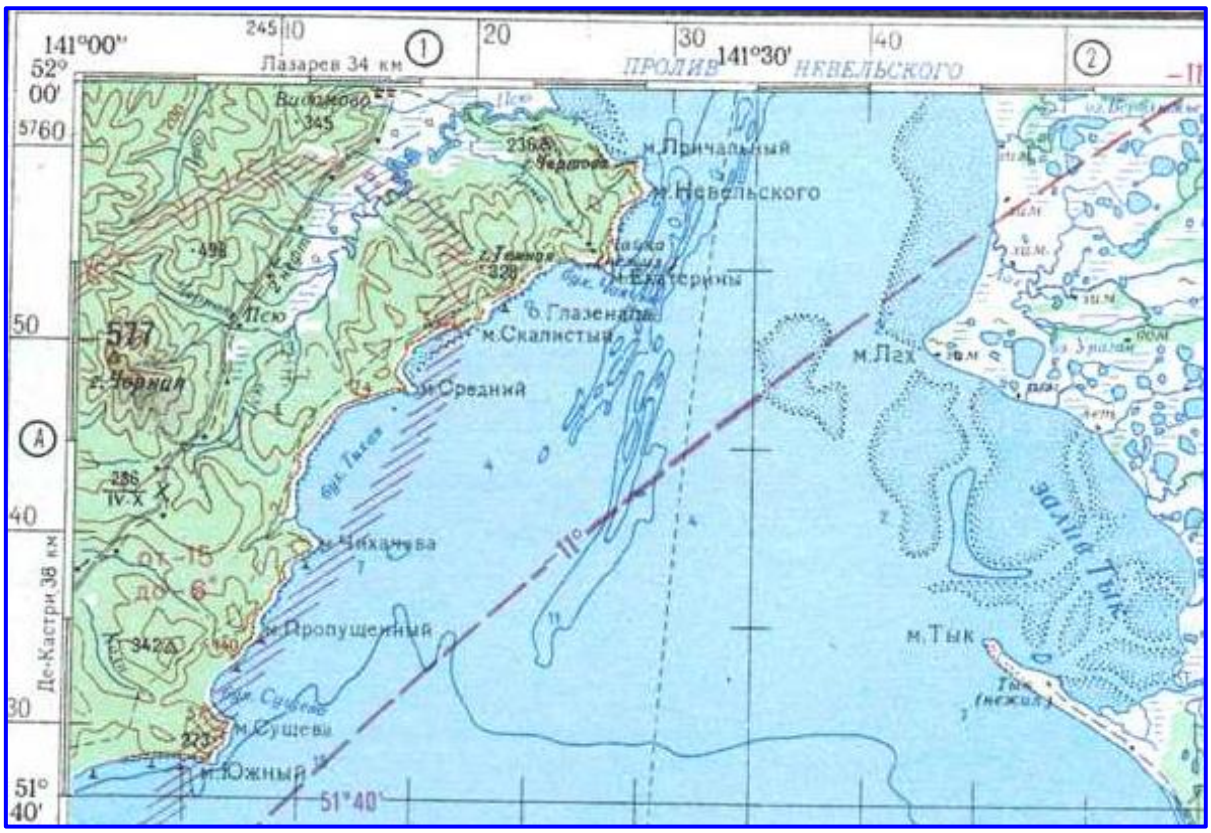


Рис. 13.1.4. На севере граница между Японским и Охотским морями проходит по линии мыс Сущева — мыс Тык в проливе Невельского у острова Сахалин

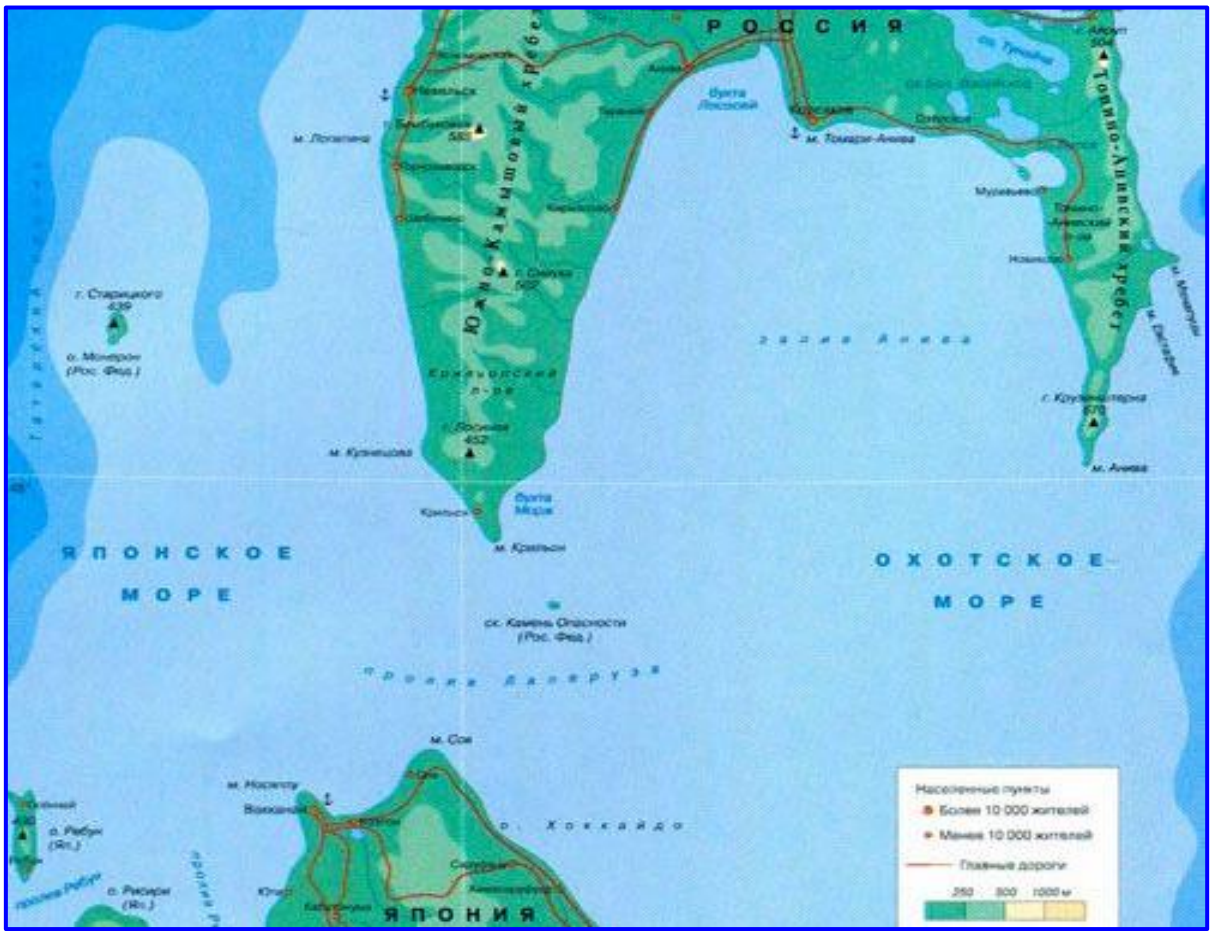


Рис. 13.1.5. В проливе Лаперуза границей между Японским и Охотским морями служит линия мыс Соя (Япония) — мыс Крильон (Россия)

Рис. 13.1.6. В Сангарском (пролив Цугару) проливе граница между Японским и Охотским морями идет по линии м. Сирия — м. Эстан

Рис. 13.1.7. В Корейском проливе граница между Японским и Восточно-Китайским морями проходит по линии м. Номо (о. Кюсю) — м. Фукаэ (о. Гото) — о. Чеджудо — Корейский полуостров

Японское море относится к наиболее крупным и глубоким морям мира. Его площадь равна 1062 км^2, объем — 1631 тыс. км^3, средняя глубина — 1536 м, наибольшая глубина — 3720 м. Японское море - окраинное море в составе Тихого океана.

13.1.3 Острова, архипелаги и маяки

Самые крупные японские острова в Японском море: Хоккайдо, Хонсю, Сикоку и Кюсю (рис. 13.1.8). Остров Хоккайдо омывается Охотским и Японским морями, а также Тихим океаном. Острова Хонсю и Сикоку омываются Японским морем и Тихим океаном, а Кюсю - Японским и Восточно-Китайским морями и Тихим океаном.

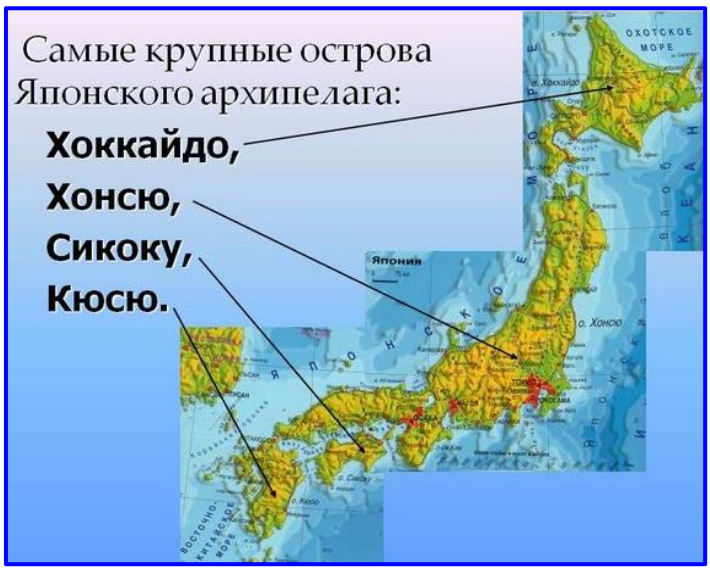


Рис. 13.1.8. Самые крупные острова Японского архипелага

Из мелких наиболее значительны острова Монерон, Ребун, Рисири, Окусири, Садо, Уллындо, Лианкур, Оки, Аскольд, Путятина, Стенина, Фуругельма и острова Римского-Корсакова, а также архипелаг Императрицы Евгении: острова Русский, Попова, Рикорда, Рейнеке, Шкота, острова Елены и Уши. В Корейском проливе расположен остров Цусима. Все острова (кроме Уллындо) находятся вблизи берегов. Большинство из них располагается в восточной части Японского моря.

Примечание. Архипелаг императрицы Евгении — гряда островов в заливе Петра Великого Японского моря (рис. 13.1.9). Архипелаг состоит из пяти крупных островов, пары десятков более мелких островков (см. текст выше) и скал (кекуров). Самым крупным является остров Русский, который занимает две трети всей площади архипелага.

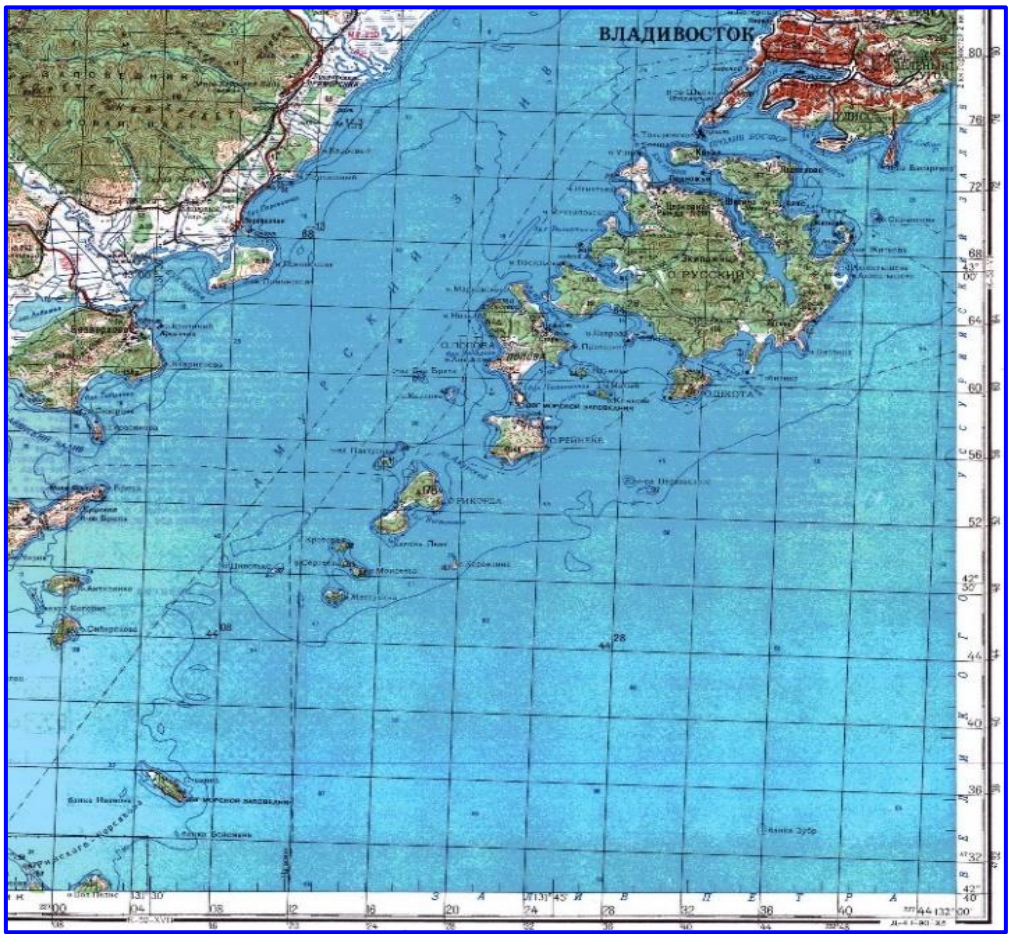


Рис. 13.1.9. Архипелаг Императрицы Евгении в заливе Петра Великого Японского моря

История. Острова впервые были обнаружены французскими и английскими моряками в начале 1850-х годов, в те же годы были названы островами Императрицы Евгении — по имени французской императрицы Евгении.

Впервые нанесены на карту французами в 1855 году. В 1858 году архипелаг впервые был осмотрен русскими моряками пароходо-корвета «Америка» под командованием Е. В. Путятина (рис. 13.1.10).

Рис. 13.1.10. Граф Евфи́мий Васи́льевич Путя́тин — русский адмирал, государственный деятель и дипломат. В 1855 году подписал первый договор о дружбе и торговле с Японией. В 1861—1862 гг. возглавлял Министерство народного просвещения.

В 1859 году был частично обследован и описан экипажами клипера «Стрелок» и пароходо-корвета «Америка». В том же 1859 году была издана первая русская карта залива Петра Великого с частично нанесёнными на ней островами. В 1862 году архипелаг был подробно обследован экспедицией подполковника корпуса флотских штурманов Василия Матвеевича Бабкина (рис. 13.1.37), тогда же и получили современные названия почти все острова архипелага. В 1865 году была издана полная карта залива Петра Великого, на которой архипелаг был обозначен полностью.

Монерон (яп. *Кайбато или Тодомосири*) — остров в Татарском проливе в 43 километрах от юго-западного побережья Сахалина площадью около 16 км² (рис. 13.1.11, 13.1.12).

История. В 1905—1945 годах Монерон (под названием Кайбато) входил в состав японского губернаторства Карафуто. В настоящее время, в административном отношении, остров входит в состав Невельского городского округа Сахалинской области России.

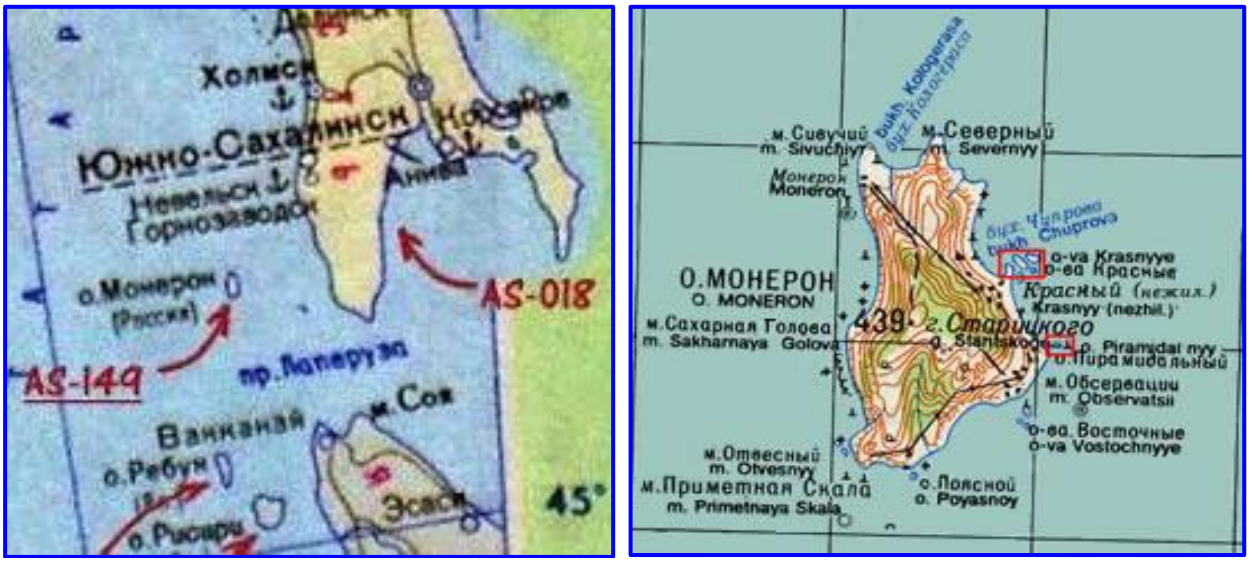


Рис. 13.1.11. Остров Монерон (Россия) в Японском море у южной оконечности о-ва Сахалин

Рис. 13.1.12. Остров Монерон (Россия) в Японском море у южной оконечности о-ва Сахалин

Европейцами остров открыт в начале августа 1787 года, а именно — экспедицией Лаперуза, который назвал его Моннерон в честь своего сподвижника (Paul Mérault Monneron, 1748—1788). Позднее, в результате прочтения иероглифов (используемых для айнского названия острова) на другой лад, возникло японское наименование Кайбат.

Площадь острова около 16 км². Длина с юга на север составляет 7,15 км, ширина — 3,6 км. Остров имеет неправильную форму со смещением к западу. Протяжённость береговой линии около 24 км. Восточные и западные берега скалистые, крутые - до 200 м. (рис. 13.1.12). Окружающие остров скалы известны своими лежбищами сивучей (рис. 13.1.13) и птичьими базарами. Пролив шириной около 27 км, разделяющий острова, сравнительно мелководен.

Рис. 13.1.13. Лежбище сивучей на острове Монерон

В хорошую погоду горы Монерона можно разглядеть с сопок на Сахалине, окружающих морской порт Невельск (рис. 13.1.14).

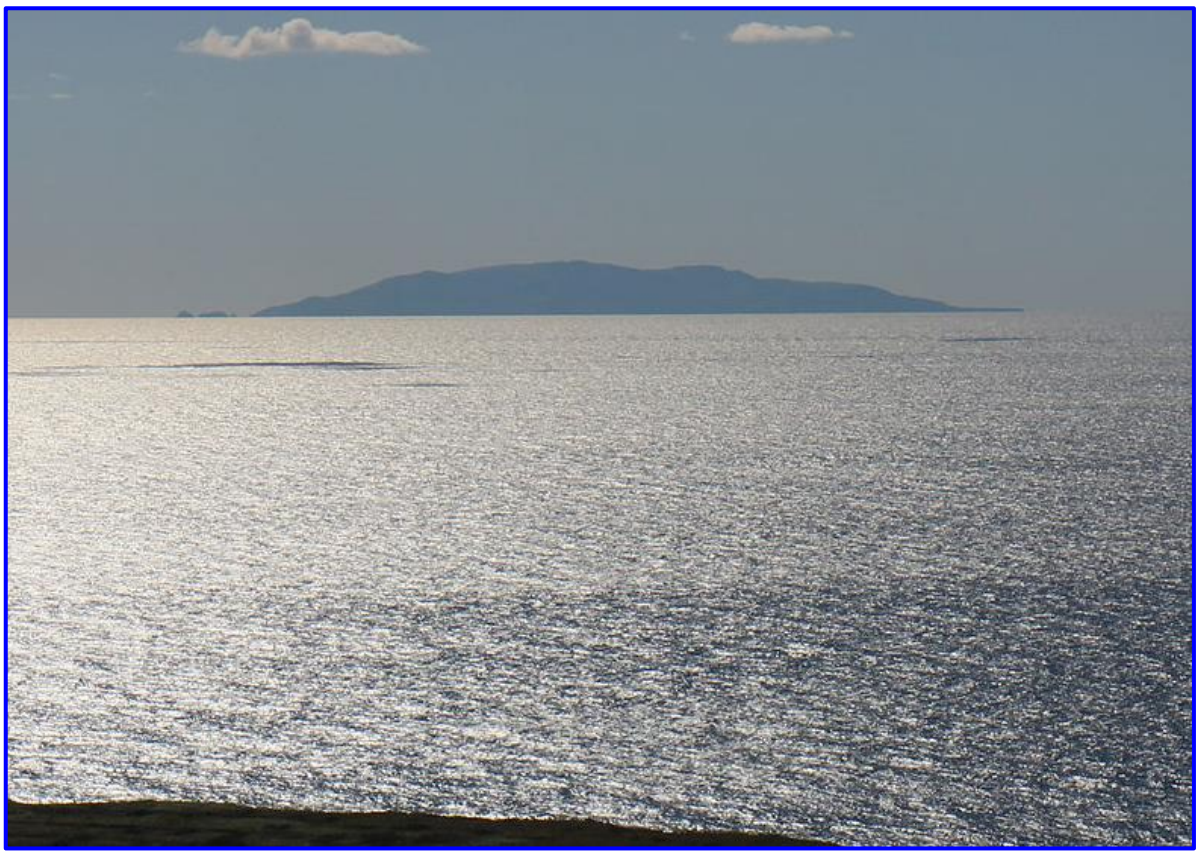


Рис. 13.1.14. Остров Монерон. Вид с сопок на острове Сахалин в районе порта Невельск

Остров активно развивается как объект экологического туризма (рис. 13.1.15).

Рис. 13.1.15. Остров Монерон является объектом экологического туризма

Высшая точка — гора Старицкого (493,3 м) располагается в центральной части острова. Вторая по высоте вершина острова (г. Асахи, высотой 354,5 м) обрывается в море отвесными уступами в восточной части острова, третья по высоте вершина, гора Чупрова (279,0 м) располагается в северной части острова.

В центре острова, на его восточном склоне, можно отметить несколько ярко выраженных террас на высотах, достигающих 250, 100 и 50 м. Местами на берег выходят и так называемые «карандашные» скалы, сложенные «столбиками» (мыс Столбчатый).

На острове имеются маяк Монерон и метеостанция (рис. 13.1.16.), они расположены на южной стороне острова.

Рис. 13.1.16. Маяк и метеостанция Монерон на острове Монерон

Маяк 2 класса Монерон установлен на острове Монерон в 2,2 кбт. (400 м) к юго – западу от мыса Обсервации – восточной оконечности острова и предназначен для обеспечения навигационной безопасности плавания судов в юго – восточной части Татарского пролива у побережья острова Сахалин и на подходе с запада к проливу Лаперуза. Географические координаты маяка Монерон: широта 46°14,75 N, долгота 141°15, 80 E.

Ближайший населённый пункт – город и морской порт Невельск на Сахалине в расстоянии 35 миль (почти 65 км).

Маяк – это башня, установленная на высоте 104 м над уровнем моря и в расстоянии 120 м от береговой черты. Башня 8-гранная, призматическая. Общая высота маяка была 11,00 м. Башня окрашена двумя черными одной белой, средней горизонтальными полосами высотой в 1/3 высоты башни каждая.

На башне установлен светооптический аппарат. Маяк имеет группопроблесковую характеристику белого огня: 0,2 сек + темнота 3,3 сек + свет 0,2 сек + темнота 11,3 сек – период 15 сек. Дальность видимости огня маяка 26 миль (48 км). Маяк светит в секторе от 341° до 229°.

Штатный номер маяка Монерон по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» - 2125. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней – М 7794.

С 1945 года маяк Монерон находится в ведении Гидрографической службы Тихоокеанского флота и обеспечивает плавание судов у юго – западного побережья Сахалина.

Рисири — вулканический остров в Японском море примерно в 20 км от северо-западного побережья Хоккайдо к западу от города Вакканай (рис. 13.1.17, 13.1.18). Принадлежит Японии. Площадь острова — 182,11 км², окружность — 63 км.

Рис. 13.1.17. Остров Рисири у северо-западного побережья острова Хоккайдо

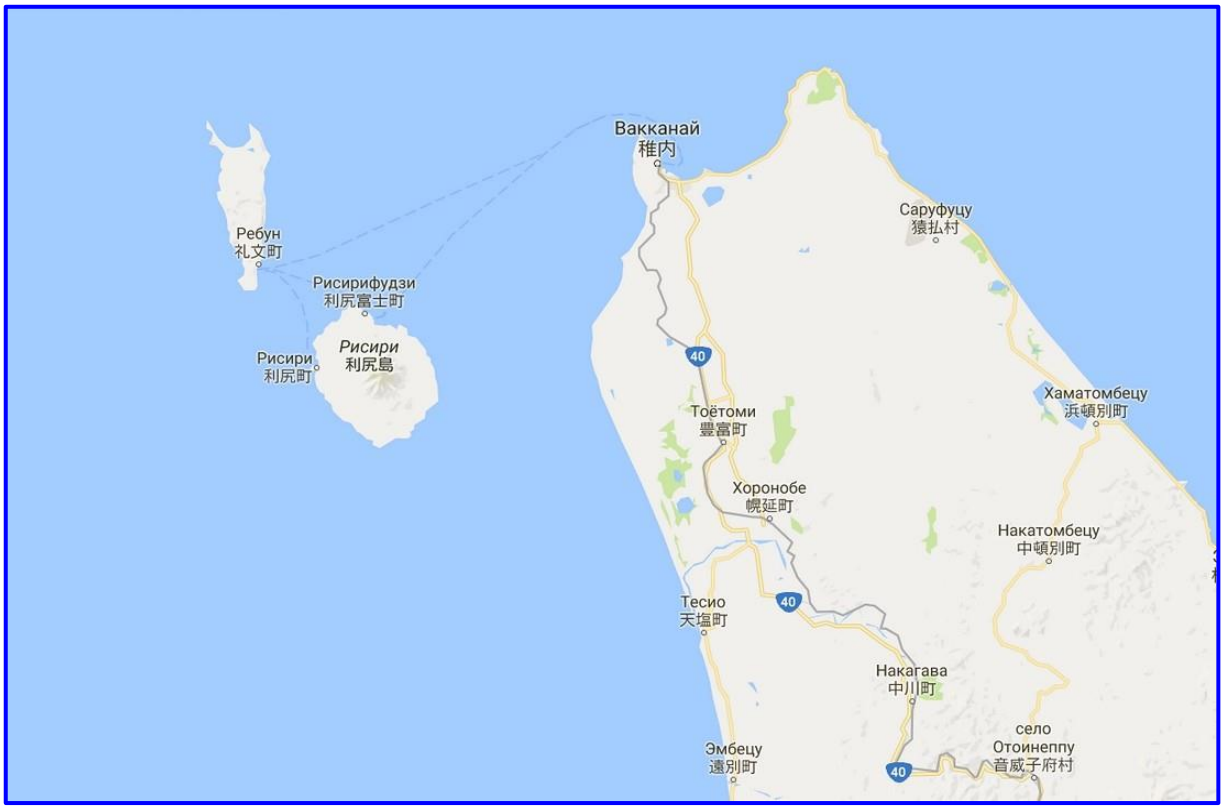


Рис. 13.1.18. Острова Рисири и Ребун (Япония) в Японском море примерно в 20 км от северо-западного побережья Хоккайдо к западу от города Вакканай

Название острова Рисири происходит от айнского *rii-shiri* — «высокий остров». На карте остров выглядит почти правильным кругом, потому что, по сути дела, представляет собой погруженный в море конус вулкана (рис. 13.1.19). Вокруг острова проложена автодорога. Два основных порта острова — Осидомари на северо-восточном и Куцугата на западном берегу (рис. 13.1.20).

Рис. 13.1.19. Остров Рисири в Японском море у северо-западного побережья Хоккайдо

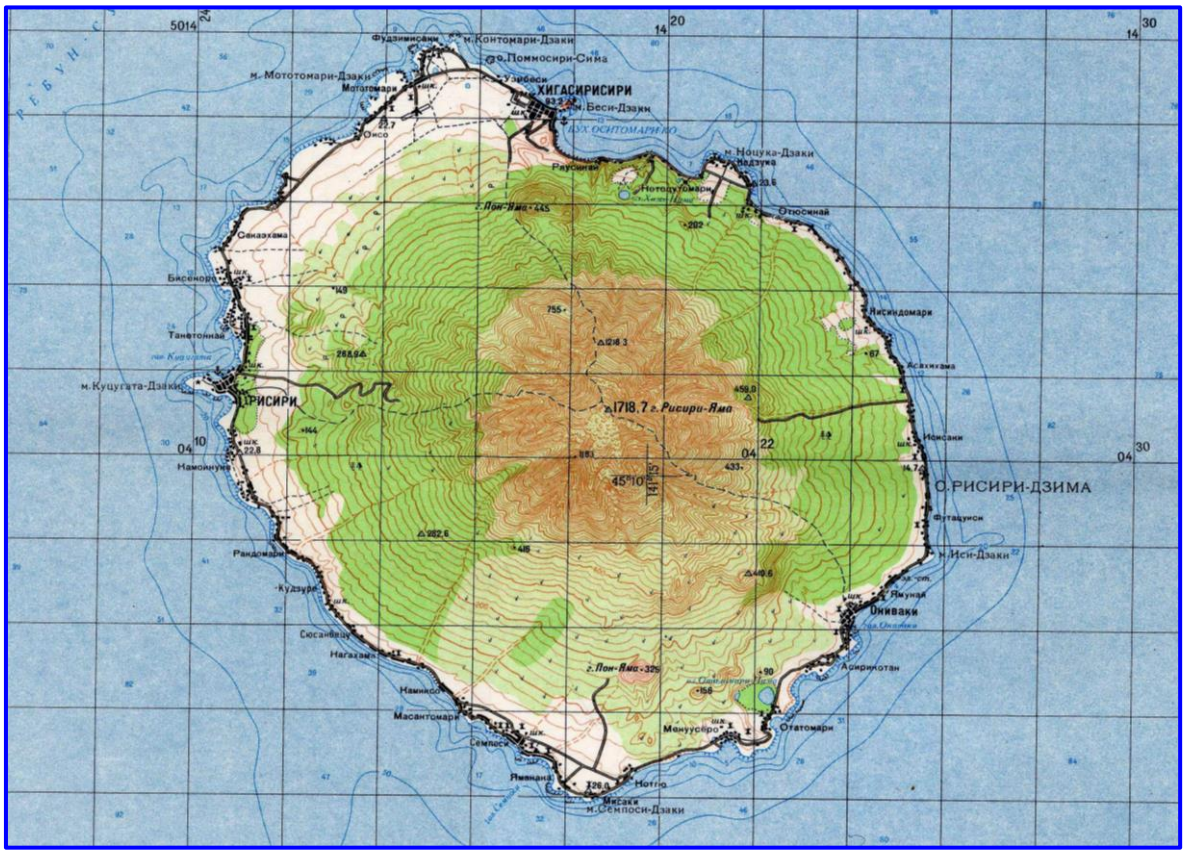


Рис. 13.1.20. На острове Рисири имеется автодорога вокруг острова и два основных порта — Осидомари на северо-восточном и Куцугата на западном берегу

Остров Ребун (рис. 13.1.18, 13.1.21) – вулканический остров в Японском море примерно в 45 км от северо-западного побережья Хоккайдо к западу от города Вакканай. Принадлежит Японии, префектура Хоккайдо, округ Соя, уезд Ребун. Площадь острова — 81,33 км², в длину — 29 км, в ширину до 8 км. Высшей точкой острова является гора Ребун, высотой 490 м. Название острова происходит от айнского *Рел-ун* — остров открытого моря, мористый остров.

Окусири - остров у юго-западного побережья острова Хоккайдо (рис. 13.1.21).

Рис. 13.1.21. Окусири - остров у юго-западного побережья острова Хоккайдо, Япония

Остров Окусири имеет площадь 142,97 км². Город Окушири и префектурный природный парк Хияма охватывают весь остров. В нем леса буковых деревьев и скалистая береговая линия. Высота острова над уровнем моря: 1 916 футов. Максимальная ширина: 11 км. Максимальная длина: 27 км. Пик: Mount Kamui. Префектура: Хоккайдо.

Остров Садо – *Садо* (яп. *Садогасима*, «садосский остров») — остров в восточной части Японского моря (рис. 13.1.22, 13.1.23).

Рис. 13.1.22. Остров Садо (Япония) в восточной части Японского моря

Остров принадлежит префектуре Ниигата, Япония. Является восьмым по величине японским островом. Административным центром острова является одноимённый город Садо, который занимает всю площадь этого острова.

Остров Садо	
Характеристики	
Площадь	855,26 км²
Наивысшая точка	1172 м
Население	65 037 чел. (2008)
Плотность населения	76,04 чел./км²
Расположение	
Координаты: 38°02′22″ с. ш. 138°22′46″ в. д.	
Акватория	Японское море
Страна	Япония
Регион	Ниигата
Район	Садо

Рис. 13.1.23. Остров Садо (Япония) характеристики и расположение

Очертания острова Садо с воздуха напоминают наклонённую вправо букву «Н».

Его рельеф подразделяется на три отдельные зоны: горный район Большого Садо на северо-западе, холмистый район Малого Садо на юго-востоке и равнинный район Кунинака, находящийся между ними.

Остров Уллындо — остров в Японском море в 120 километрах от Корейского полуострова, принадлежащий Южной Корее (рис. 13.1.24, - 13.1.26). Был известен европейцам под названием Дажелет.

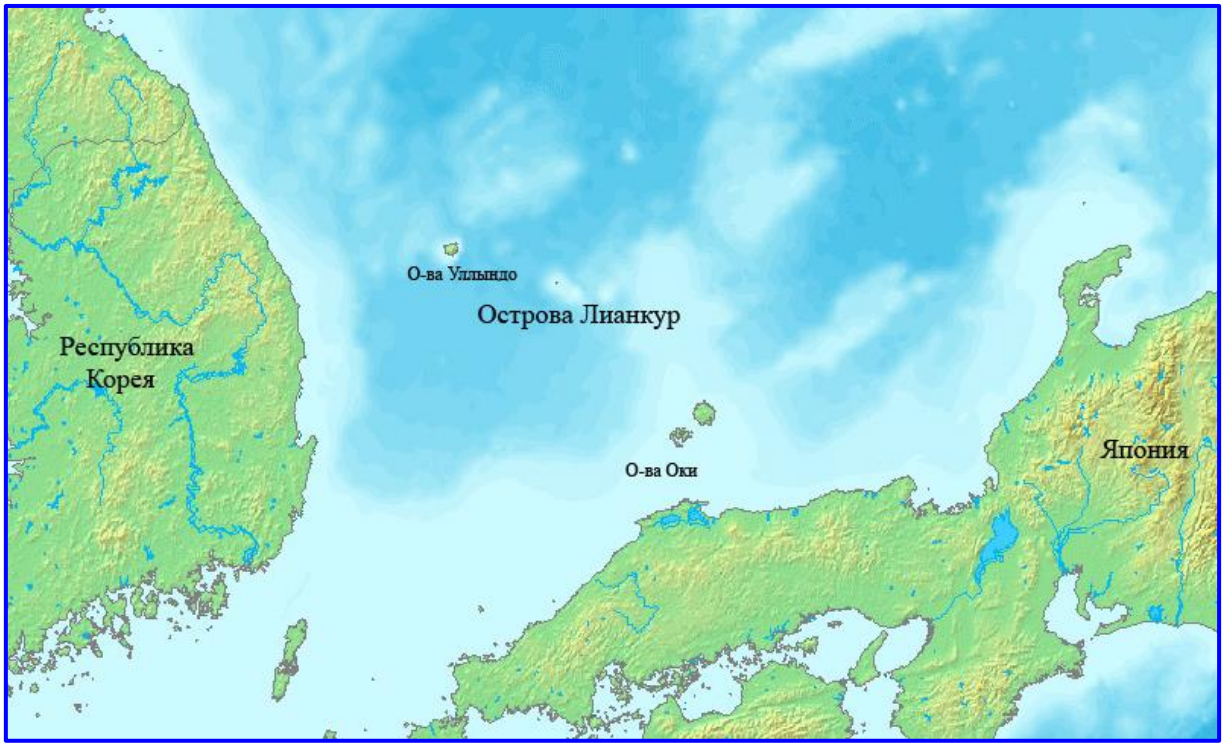


Рис. 13.1.24. Остров Уллындо (Южная Корея), острова Лианкур и Оки в Японском море

История. В 1787 году экспедиция Лаперуза, исследуя восточное побережье Кореи, обнаружила этот остров и назвала его Дажеле (фр. *Dagelet*) по имени астронома экспедиции, Жозефа Лепота Дажеле.

Карта острова была также составлена в 1887—1888 годах географами корвета «Витязь» (под командованием С.О. Макарова) и опубликована в 1889 году.

До XX века в Европе и России остров носил имя Дажеле. Император Кореи Коджон своим постановлением № 41 от 25 октября 1900 года распорядился именовать остров Уллындо.

Однако ещё в документах мирного договора в Сан-Франциско 1951 года остров фигурировал как Дажеле.

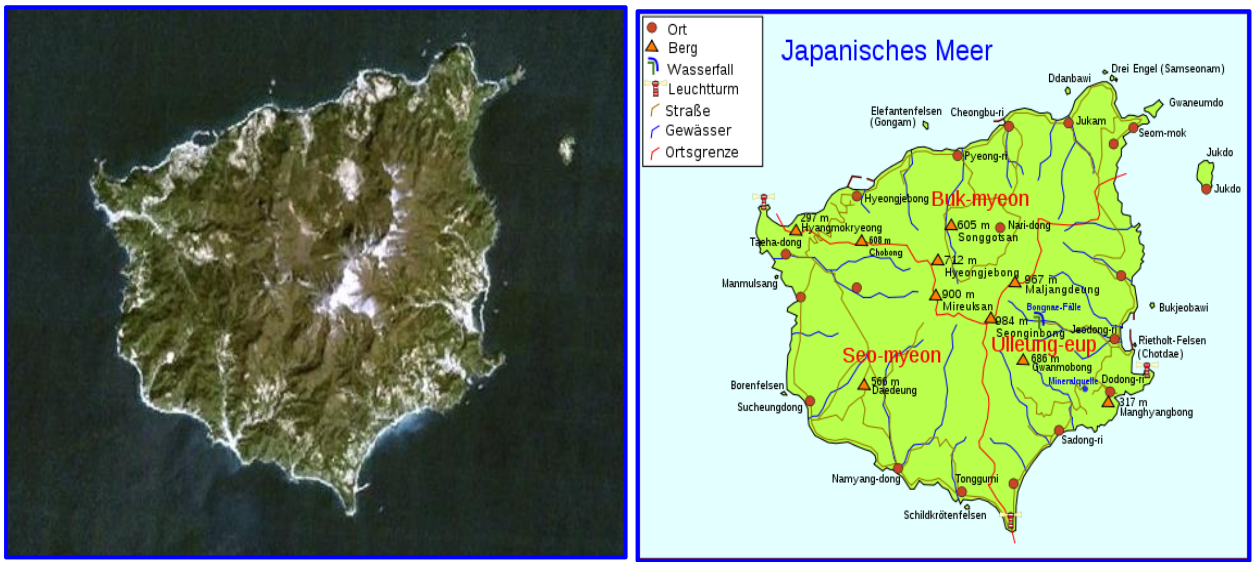


Рис. 13.1.25. Остров Уллындо (Южная Корея) вид из космоса и на карте

Рис. 13.1.26. Остров Уллындо в Японском море в 120 километрах от Корейского полуострова, принадлежащий Южной Корее

Острова Лианкур (яп. Такэсима, кор. Токто;) — группа небольших островов, расположенных в западной части Японского моря (рис. 13.1.24. 13.1.27, 13.1.28). Они расположены на 37°14′30" северной широты и 131°52′ восточной долготы. Суверенитет над островами оспаривается между Японией и Южной Кореей. После окончания Второй мировой войны островами управляет Южная Корея.

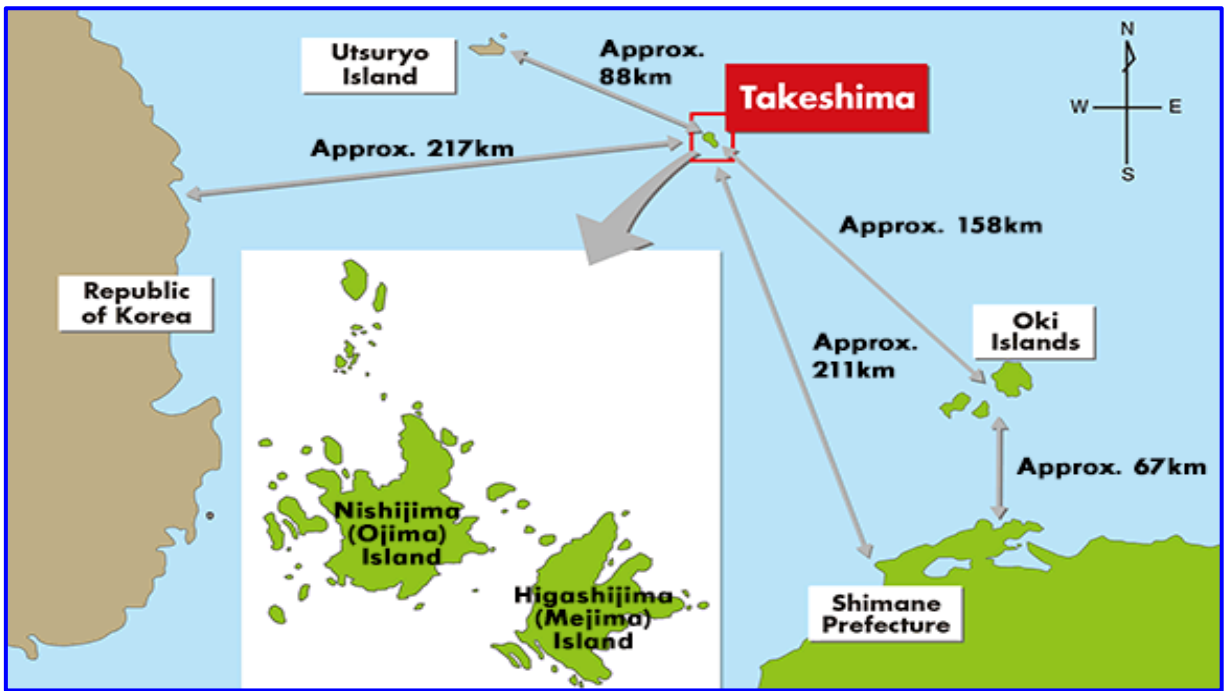


Рис. 13.1.27. Острова Лианкур в Японском море – спорные территории Южной Кореи и Японии

В Южной Корее эти острова называются Токто по-корейски буквально *уединённые острова*), а в Японии — Такэсима, по-японски буквально *бамбуковые острова*).

История. По-английски острова называются скалы Лианкур (англ. *Liancourt Rocks*). Это название происходит от имени французского китобойного судна «*Le Liancourt*», члены экипажа которого были первыми европейцами, которые обнаружили и нанесли на карты эти острова в 1849 году. В России они назывались скалами «Менелай» и «Оливуца» в честь русского корвета XIX века.

Острова Лианкур состоят из двух больших островов и 35 небольших островов-скал. Их общая площадь составляет 187450 м².

Высшая точка островов находится на высоте 169 метров. Острова не имеют постоянного населения, за исключением небольшого корейского полицейского отделения, администрации острова и обслуживающего персонала маяка (рис. 13.1.28).

Рис. 13.1.28. Острова Лианкур. На вершине острова Хигасиима (справа) виден маяк

Острова Оки — группа островов в Японском море (рис. 13.29), в 50 км севернее юго-западной оконечности острова Хонсю. Входят в состав префектуры Симане, Япония.

Группа состоит из четырёх больших островов, так называемых трёх «передних островов» — Тибуридзима, Наканосима и Нисиносима, и одного «заднего» — Дого. Рядом с ними расположены около 18 малых островов и скал.

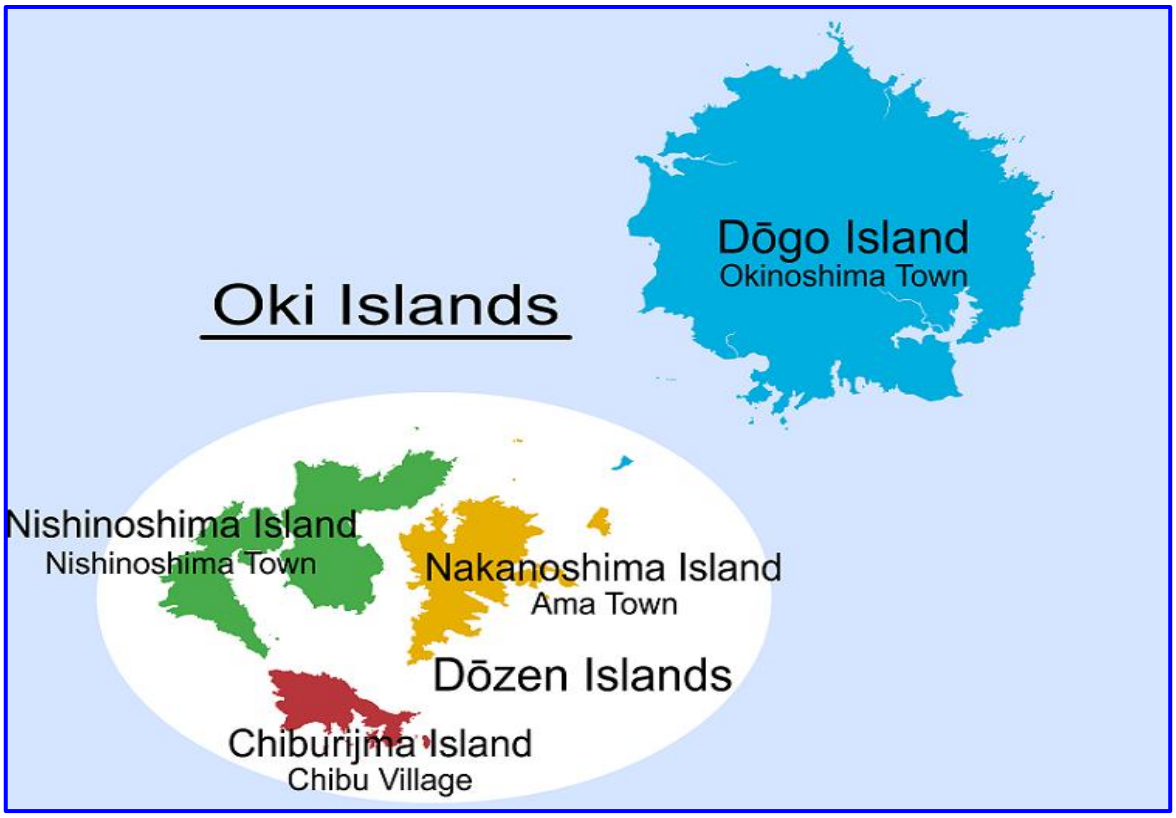


Рис. 13.1.29. Острова Оки (Япония) — группа островов в Японском море

Рис. 13.1.30. Обрывистые берега островов Оки (Япония)

Обрывистые берега островов Оки (рис. 13.1.30) могут быть использованы для радиолокационного определения места судна.

Аскольд — остров в заливе Петра Великого Японского моря, в 50 км к ZE от морского порта Владивосток и в 40 км к W от морского порта Находка (рис. 13.1.31 - 13.1.34).

Рис. 13.1.31. Залив Петра Великого. Острова Аскольд, Путятина, Русский, Попова, Стенина, Фуругельма и острова Римского-Корсакова

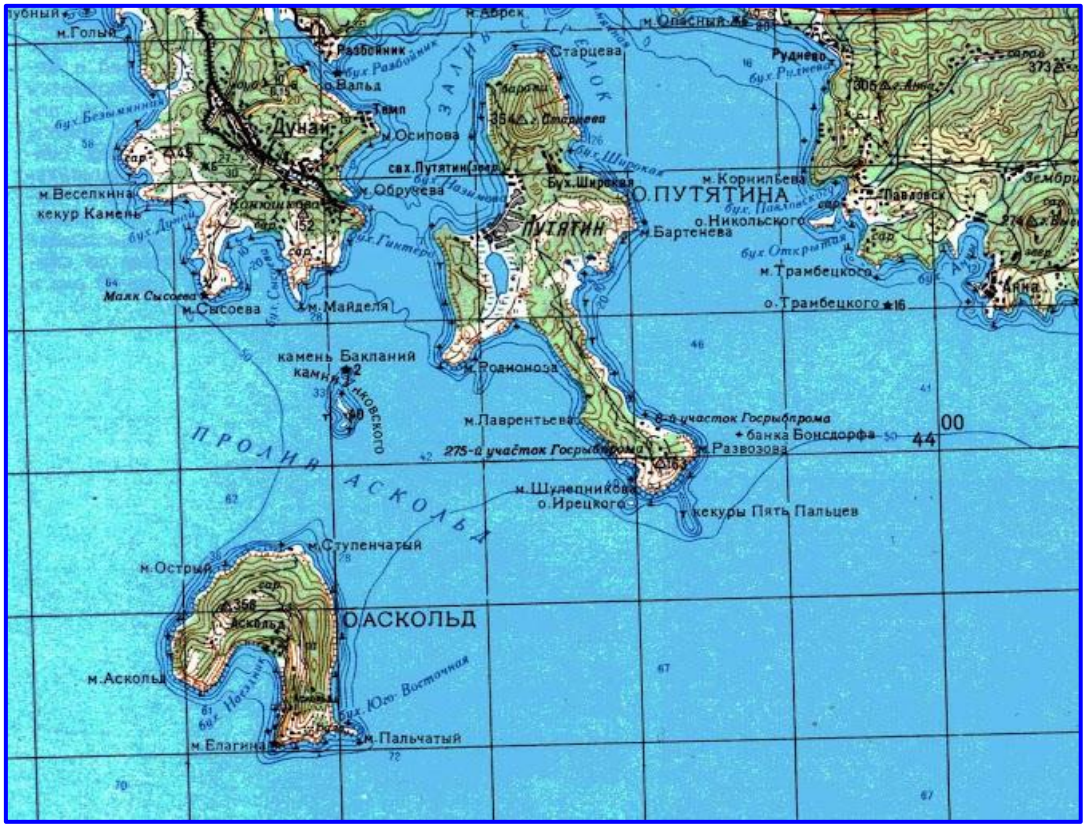


Рис. 13.1.32. Острова Аскольд, Путятина и пролив Аскольд на географической карте

Остров Аскольд известен как естественный питомник пятнистых оленей. Является объектом экотуризма - славится своим старинным маяком и заброшенной военной техникой (остатки артиллерийской батареи № 26). На острове есть месторождения золота и песков.

История. В 1855г по описи английских кораблей «Винчестер» и «Барракуда» остров назван Конечный. В 1859г. Экипажем клипера «Стрелок» переименован в о. Маячный. Современное название получил в 1862г. в честь фрегата «Аскольд».

Рис. 13.1.33. Остров Аскольд (снимок из космоса)

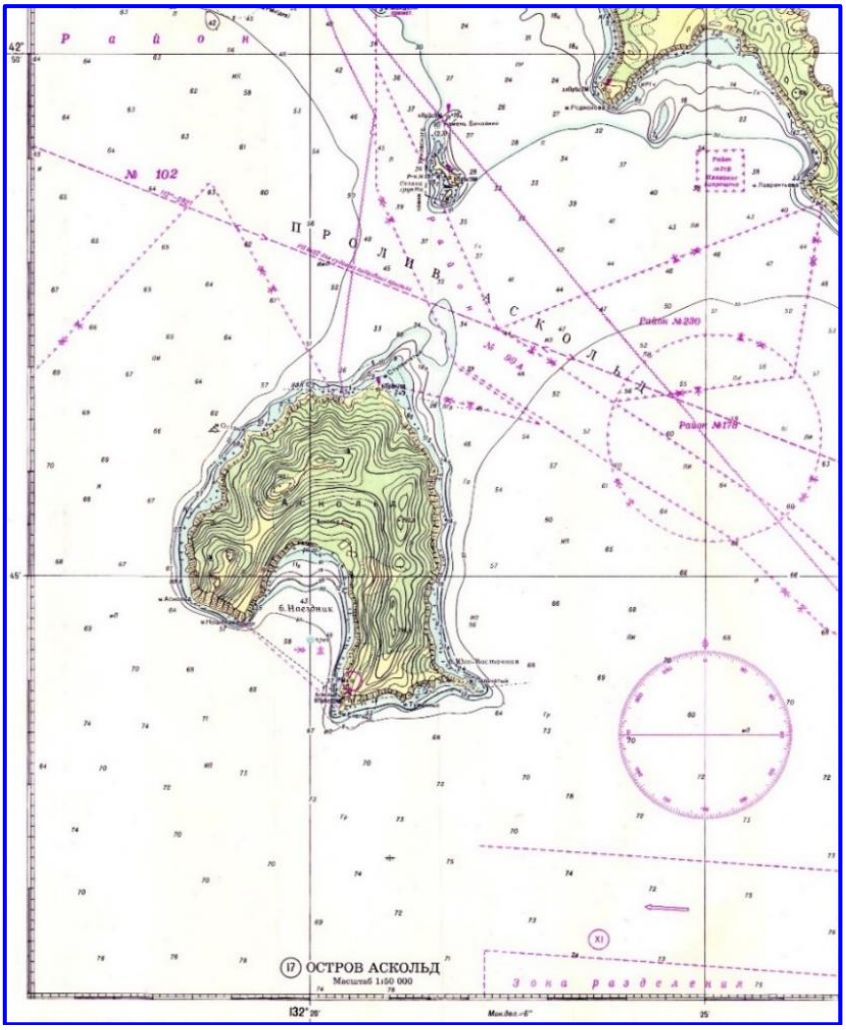


Рис. 13.1.34. Остров Аскольд на морской навигационной карте

Площадь острова Аскольд составляет 14,6 км². Он входит в тройку крупнейших островов залива Петра Великого, площадь острого Русский — 97,6 км², а Путятина — 27,9 км². Максимальная высота над уровнем моря достигает 358 метров. С южной стороны острова расположена глубокая закрытая бухта Наездник, благодаря которой очертания острова напоминают подкову (рис. 13.1.33). Остров Аскольд имеет длину с севера на юг около 6 километров и ширину с запада на восток около 4,5 километров.

Рис. 13.1.35. Маяк Аскольд (в центре) и руины старого маяка (на дальнем плане)

Маяк 2 класса Аскольд расположен в заливе Петра Великого Японского моря при входе в залив Стрелок в южной части скалистого острова Аскольд на мысе Елагина (рис. 13.1.35, 13.1.36). Географические координаты маяка 42°43,8′, 134°20,5′. Штатный номер маяка по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» – 380, международный номер по издаваемому Великобританией описанию огней – M7502.

Маяк Аскольд расположен на высоте 104 метра над уровнем моря. Он получил название по имени острова, на котором расположен.

Рис. 13.1.36. Маяк Аскольд на мысе Елагина острова Аскольд залива Петра Великого

История. В 1855г по описи английских кораблей «Винчестер» и «Барракуда» остров назван Конечный. Затем этот высокий скалистый остров впервые был нанесён на карту в 1859 году под названием «Маячный» офицерами русских кораблей, плававших в Тихом океане. По результатам гидрографических работ экспедиции Василия Матвеевича Бабкина, русского гидрографа, генерал-майора, исследователя побережья Приморского края (рис. 13.1.37) остров в 1862 – 1863 годах получил нынешнее название по проливу Аскольд, который отделяет остров от материка.

Василий Матвеевич Бабкин

Дата и место рождения	27 декабря 1813, Санкт-Петербург
Дата и место смерти	13 марта 1876 (62 года), Воронеж
Подданство	Российская империя
Род деятельности	штурман, картограф
Награды	1861 год - орден Святой Анны II степени с короной
Воинское звание	Генерал-майор
Род войск	Российский Императорский Флот
Сражения	Крымская война

Рис. 13.1.37. Василий Матвеевич Бабкин, русский гидрограф, генерал-майор, исследователь побережья Приморского края России

Пролив же описан экспедицией на клипере «Стрелок» в 1859 году и тогда же (по другим источникам в 1862г.) назван в честь фрегата «Аскольд», который в это же время плавал в дальневосточных морях (Аскольд - легендарный киевский князь (864…882 гг.).

5 августа 1976 года Извещение мореплавателям сообщило об упразднении прежнего маяка и установке нового маяка Аскольд на мысе Елагина с высотой огня 112,6 метра над уровнем моря, высотой башни 7,7 метра у каменного здания, дальностью действия 20 миль, с белым проблесковым огнём – свет 1,5 сек. и темнота – 4,5 сек.

Остров Путятина – остров в северной части залива Петра Великого, в заливе Стрелок Японского моря (рис. 13.1.31, 13.1.32, 13.1.38 – 13.1.41), в 50 км к юго-востоку от морского порта Владивосток и в 35 км к западу от морского порта Находка. Назван в честь русского адмирала и государственного деятеля Е.В. Путятина (рис. 13.1.10).

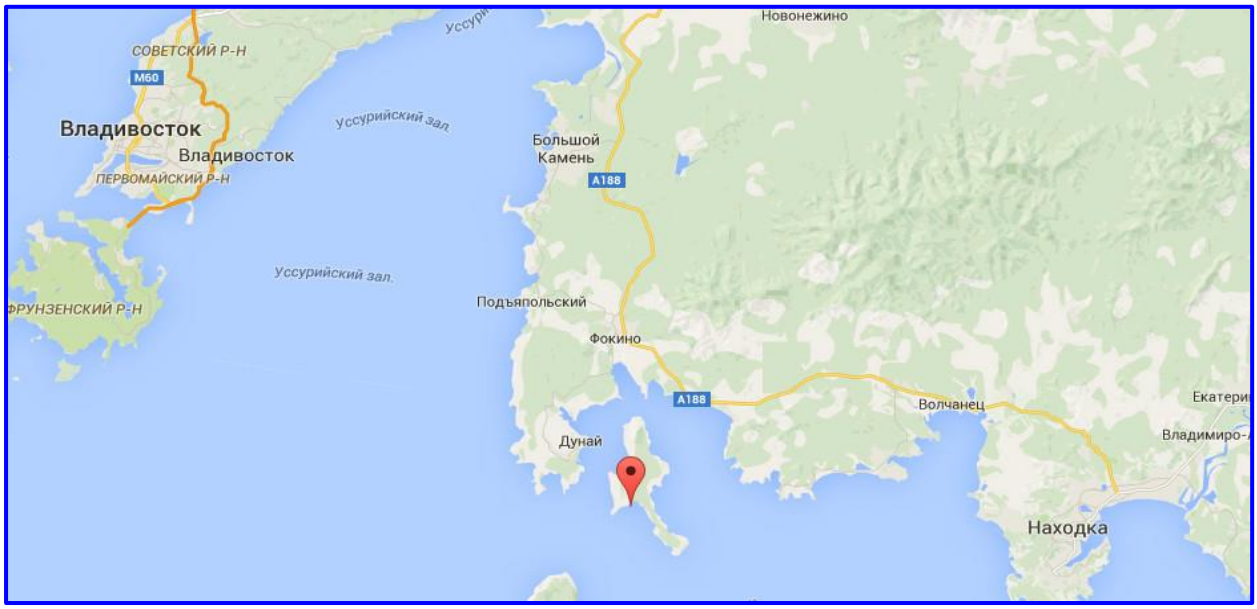


Рис. 13.1.38. Остров Путятина, 50 км к Ю-В от Владивостока и 35 км к западу от Находки

Минимальное расстояние между островом (мыс Старцева) и материком (мыс Стрелок) составляет всего около 1,5 км. Длина острова около 24 км.

Административно остров относится к ЗАТО Фокино.

Рис. 13.1.39. Остров Путятина в северной части залива Петра Великого в заливе Стрелок Японского моря

Остров Путятина (рис. 13.1.41) гористый, самая высокая точка — гора Старцева, расположена в его северной части, имеет высоту 353 м.

Берега возвышенные и во многих местах прорезаны долинами и оврагами. Восточный берег острова сложен из гранита с прослойкой кварца.

Юго-восточный берег обрывист и состоит из красноватого гранита, он порос травой и кустарником.

Северная часть острова покрыта лесом и кустарником, в лесу резко выделяются широкие просеки, приметные с больших расстояний.

Рис. 13.1.40. Остров Путятина на географической карте

Берега почти на всем протяжении окаймлены рифами, выступающими в залив. Общая площадь острова составляет 2790 га или 27,9 км².

Рис. 13.1.41. Вид на гористый остров Путятина

Остров Стенина — остров в заливе Петра-Великого Японского моря (рис. 13.1.42, 13.1.43), второй по величине остров архипелага Римского-Корсакова. Расположен в 53 км к юго-западу от Владивостока и к 19 км к юго-востоку от Славянки. Административно относится к Хасанскому району Приморского края. Является частью Дальневосточного государственного морского заповедника – ДВГМЗ.

Рис. 13.1.42. Остров Стенина в ДВГМЗ (в центре в правой части карты)

Протяжённость острова Стенина с юго-востока на северо-запад составляет около 2,4 км, наибольшая ширина — 0,9 км.

Максимальная высота над уровнем моря 144,3 м. Поверхность острова холмистая и поросла лиственным лесом и кустарником.

Берега острова почти всюду скалистые, обрывистые, красноватого цвета. Исключением является низкая, местами поросшая кустарником северо-западная часть острова.

Побережье острова Стенина окаймлено камнями и рифами (рис. 13.1.44). На 1,5 кбт к востоку от восточной оконечности острова выступает риф с тремя надводными камнями.

От северо-западного берега на 3,1 кбт к западу выступает отмель с наименьшей глубиной 2,3 м. На 3,5 кбт к северо-западу от северо-западной оконечности острова тянется риф с наименьшей глубиной 0,8 м.

Рис. 13.1.43. Остров Стенина на морской навигационной карте (в правом верхнем углу)

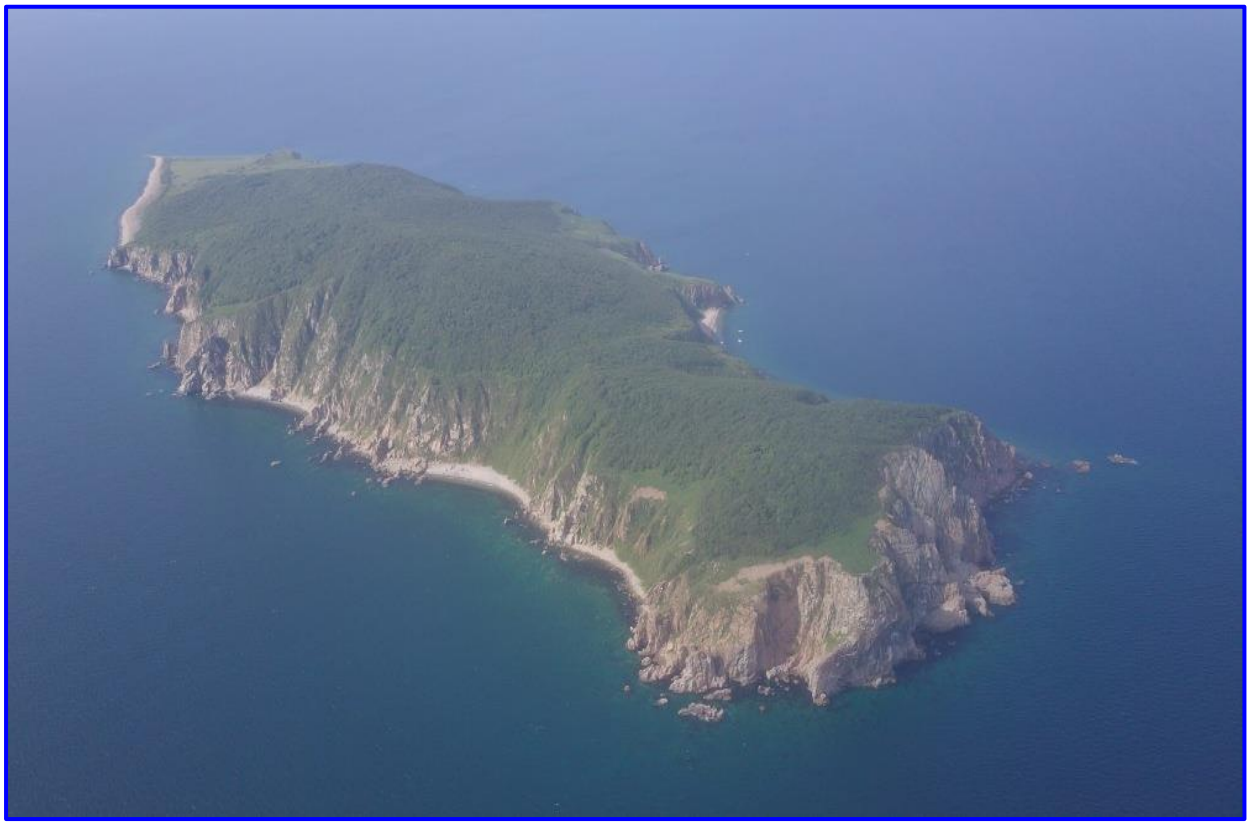


Рис. 13.1.44. Остров Стенина с высоты 500 м

История. Остров впервые был обнаружен в 1851 году французскими китобоями, и в 1852 году описан моряками французского брига «Каприз». Нанесён ими на морскую карту в 1854 году. По английской съёмке 1854 года остров был назван *Redcliff*, что значит *Красный Утёс*, — это название оставалось на русских картах вплоть до 1880 года.

Русскими впервые был обследован и описан в 1854 году экипажами фрегата «Паллада» и шхуны «Восток». В 1883 году научно-исследовательская шхуна "Восток" затонула возле острова Стенина. Подробно исследован и нанесён на морскую карту в 1862-1863 годы экспедицией подполковника корпуса флотских штурманов В.М. Бабкина (рис. 13.1.37) с борта корвета «Калевала». Вторично описан экспедицией корпуса флотских штурманов (КФШ) Алексеем Семеновичем Стениным в 1880 году, остров назван членами экспедиции по фамилии своего начальника А.С. Стенина (1838—1888), подполковника, исследователя морей Тихого океана и залива Петра Великого.

Остров Фуругельма — остров в юго-западной части залива Петра-Великого Японского моря (рис. 13.1.45), в 110 км к юго-западу от Владивостока. Самый южный остров Российской Федерации. Остров административно относится к Хасанскому району Приморского края, входит в состав ДВГМЗ (рис. 13.1.46).

Остров Фуругельма — самый южный остров Приморья и всей России, наряду с островом Веры, расположенным на той же широте. Он находится почти у самой границы с Северной Кореей. Его так и называют — «последний русский остров». Он небольшой по размеру — около 2,5 км в длину и 1,5 км в ширину, и относительно невысокий — максимальная высота 120 м (рис. 13.1.47).

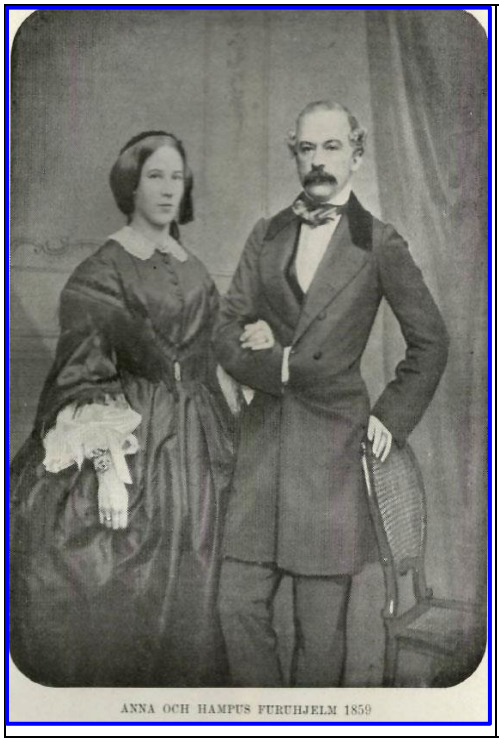
Берега острова скалистые и обрывистые. Остров окаймлён отмелью с глубиной менее 10 м, на которой лежат надводные, осыхающие и подводные камни. С западной стороны его опоясывают небольшие бухточки с причудливо стоящими в воде каменными колоннами.

Рис. 13.1.45. Остров Фуругельма в заливе Посьета. Спутниковый снимок

Рис. 13.1.46. Остров Фуругельма в зоне ДВГМЗ

Рис. 13.1.47. Конфигурация острова Фуругельма

История. Остров был описан 10 мая 1854 года моряками фрегата «Паллада». Назван по фамилии Ивана Васильевича Фуругельма (рис. 13.1.48), капитана транспорта «Князь Меншиков», принадлежавшего Российско-Американской компании.



Военный губернатор Приморской области
1865 - 20 апреля 1870

Главный командир портов Восточного океана
25 февраля 1871 — 1872

Рождение	11 марта 1821 Гельсингфорс, Великое Княжество Финляндское Российская империя
Смерть	21 сентября 1909 (88 лет), Турку, Великое Княжество Финляндское, Российская империя
Награды	(1853) (1858) (1869)
Годы военной службы	1838-1858; 1865-1908
Принадлежность и род войск	Российская империя Российский Императорский флот
Воинское звание	Адмирал, командовал транспортом «Князь Меншиков»

Рис. 13.1.48. На снимке Иван Васильевич Фуругельм с женой Анной

Примечание. Иван Васильевич Фуругельм (11 марта 1821 — 21 сентября 1909) — адмирал и администратор Российской империи: старший флагман Балтийского флота, военный губернатор Приморской области и командир Сибирского флота и портов Восточного океана, исследователь Дальневосточных морей, главный правитель Русской Америки, градоначальник Таганрога, командир Ревельского порта.

Архипелаг Римского-Корсакова — острова в западной части залива Петра-Великого Японского моря. Архипелаг состоит из 6 крупных островов и десятка мелких островков и скал - кекуров (рис. 13.1.49). Крупнейшим является остров Большой Пелис (рис. 13.1.50).

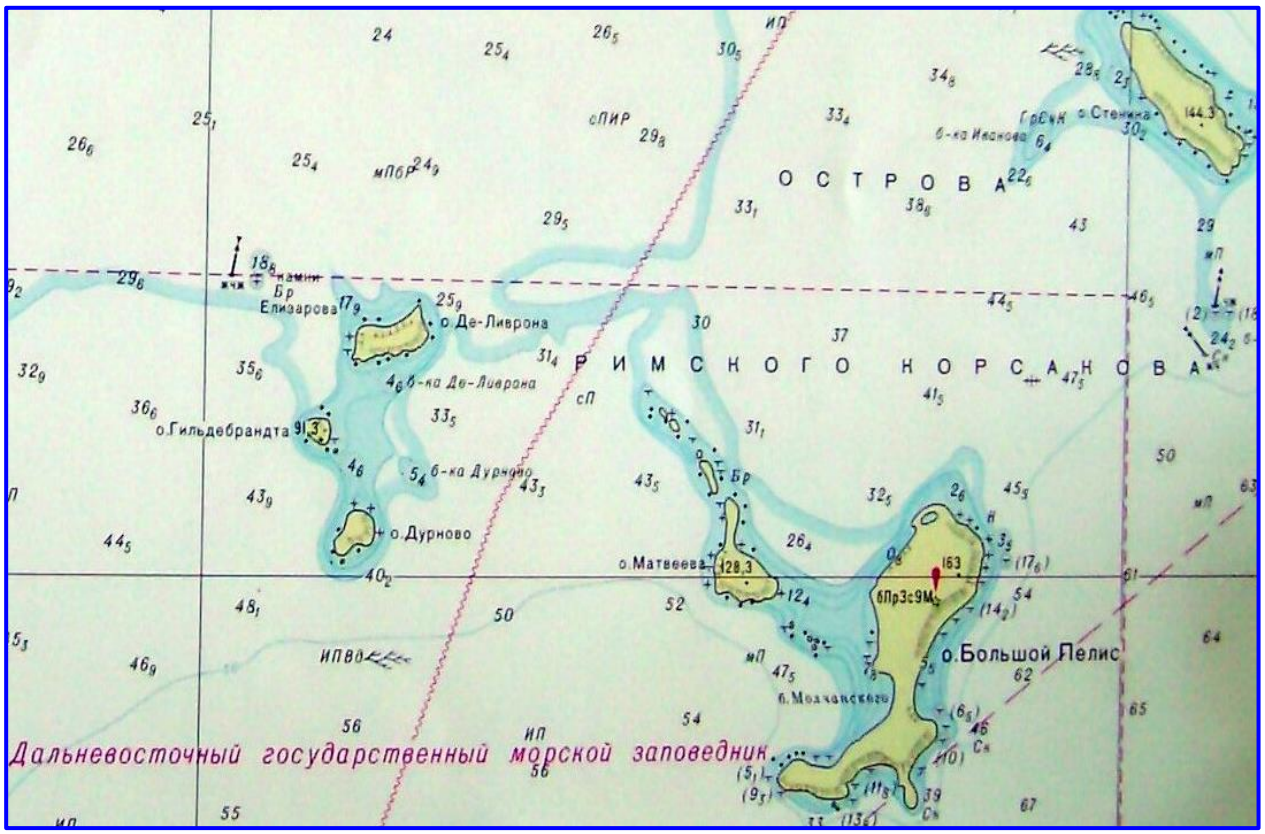


Рис. 13.1.49. Архипелаг Римского-Корсакова - острова в западной части залива Петра Великого

Рис. 13.1.50. Остров Большой Пелис – крупнейший остров архипелага Римского-Корсакова

Состав архипелага Римского-Корсакова приведен в таблице №13.3

Таблица № 13.1.3

Острова архипелага Римского-Корсакова	Площадь, км²	Высота, м
Большой Пелис	3,80	189,0
Стенина	1,27	144,3
Де-Ливрона	0,39	58,5
Матвеева	0,37	128,3
Дурново	0,14	96,9
Гильдебрандта	0,08	91,3

Вид панорамы архипелага с полуострова Гамова приведена на рис. 13.1.51.

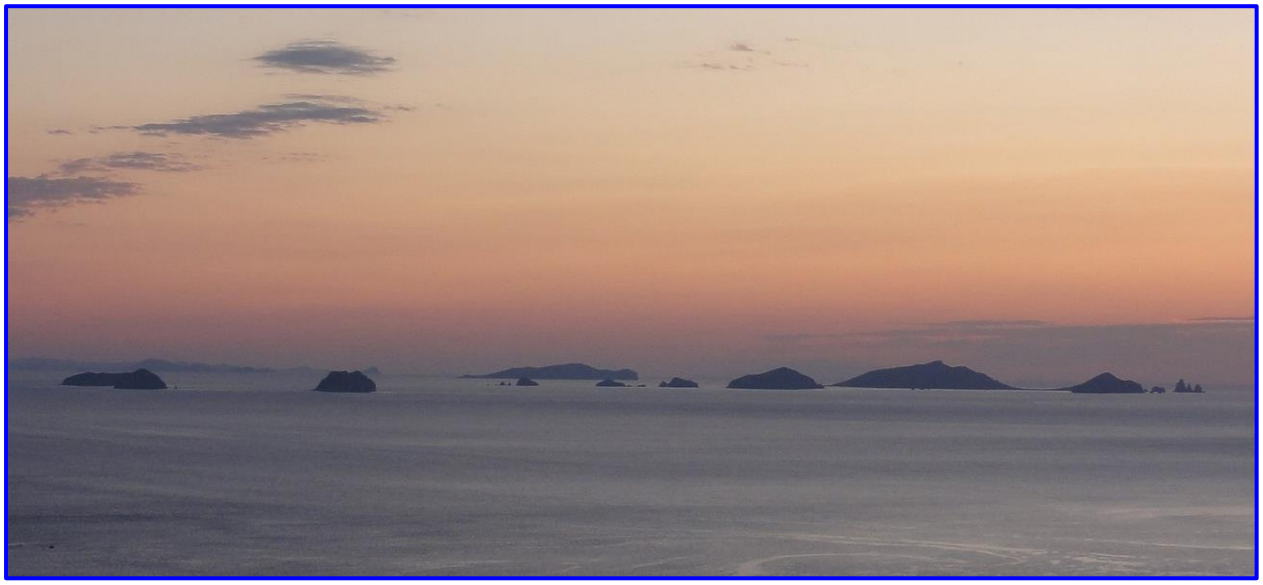


Рис. 13.1.51. Вид панорамы архипелага Римского-Корсакова с полуострова Гамова

История. Острова впервые были обнаружены в 1851 году французскими китобоями, и в 1852 году описаны моряками французского брига «Каприз». Они получили название фр. *Iles Pelees* (рус. *Голые острова*).

В 1854 году острова были описаны русскими моряками с фрегата «Паллада» и шхуны «Восток» (рис. 13.1.51а).

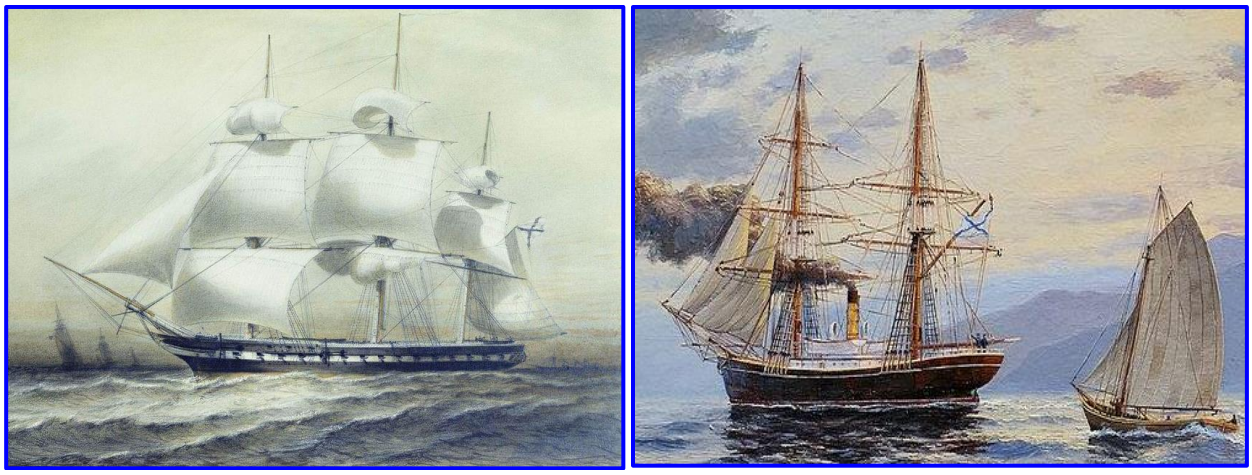


Рис. 13.1.51а. Фрегат «Паллада» (слева) и шхуна «Восток» (справа)

Острова были названы по фамилии командира шхуны «Восток» капитан-лейтенанта Воина Андреевича Римского-Корсакова (рис. 13.1.51*б*), старшего брата российского композитора Николая Андреевич Римского-Корсакова.

Воин Андреевич Римский-Корсаков

Контр-адмирал В. А. Римский-Корсаков.
Портрет работы российского портретного живописца Карла Фёдоровича Гуна

Дата и место рождения	14 июля 1822, Малоархангельский уезд, Орловская губерния
Дата и место смерти	4 ноября 1871 (49 лет), Пиза, Италия
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Императорский флот
Годы службы и воинское звание	1837 — 1871 контр-адмирал
Командовал	шхуна «Восток», корвет «Оливуца», учебно-артиллерийский корабль «Прохор»
Сражения/войны	Крымская война
Награды и премии	

Рис. 13.1.51*б*. русский мореплаватель, географ, гидрограф, писатель, реорганизатор системы военно-морского образования в Российской империи

В 1859 году они были описаны и нанесены на карту экипажем клипера «Стрелок» под названием *Острова Голые* (аналогично французскому названию). Архипелаг был вновь обследован в рамках экспедиции подполковника корпуса флотских штурманов В. М. Бабкина (рис. 13.1.37) 1862—1863 годов с клипера «Разбойник» и корветов «Новик» и «Калевала».

Отряд А. С. Стенина со шхуны «Восток» и парохода «Амур» занимался описанием архипелага в 1881—1883 годах. Во время этой экспедиции гидрографическая база располагалась на острове Большой Пелис. 6 (18) июля 1883 года при проведении промерных работ у острова Редклиф англ. *Redcliff* (рус. *Красный Утёс*), «Восток» сел на мель, переломился

и за несколько дней был полностью разбит волнами. В дальнейшем этот остров был назван по имени начальника отряда экспедиции — остров Стенина (рис. 13.1.42 – 13.1.44).

Остров Русский (рис. 13.1.52, 13.1.53) - (ранее также *остров Казакевича*) — остров в заливе Петра Великого Японского моря, расположен в нескольких километрах от города Владивостока и является частью муниципального образования Владивостокский городской округ. Входит в архипелаг Императрицы Евгении.

Рис. 13.1.52. Остров Русский на морской навигационной карте

Территория острова — 97,6 км², длина — около 18 км, ширина — около 13 км. В берега острова вдаются несколько бухт, крупнейшая из которых — бухта Новик. Вытянувшись длинным узким рукавом с северо-запада на юго-восток более чем на 12 км, она остаётся его главной внутренней транспортной артерией. Эта бухта делит остров на две неравные части: юго-западную (более крупную) и северо-восточную (более узкую), носящую название полуостров Сапёрный.

Остров Русский расположен в заливе Петра Великого в Японском море, южнее Владивостока (наименьшее расстояние между континентальной частью города и островом равно 800 метрам). От полуострова Муравьёва-Амурского, где расположена основная часть Владивостока, Русский отделён проливом Босфор - Восточный. С запада остров омывается водами Амурского залива, а с юга и востока — Уссурийского. На юго-западе проливом Старка отделён от следующего острова архипелага — острова Попова (рис. 13.1.61).

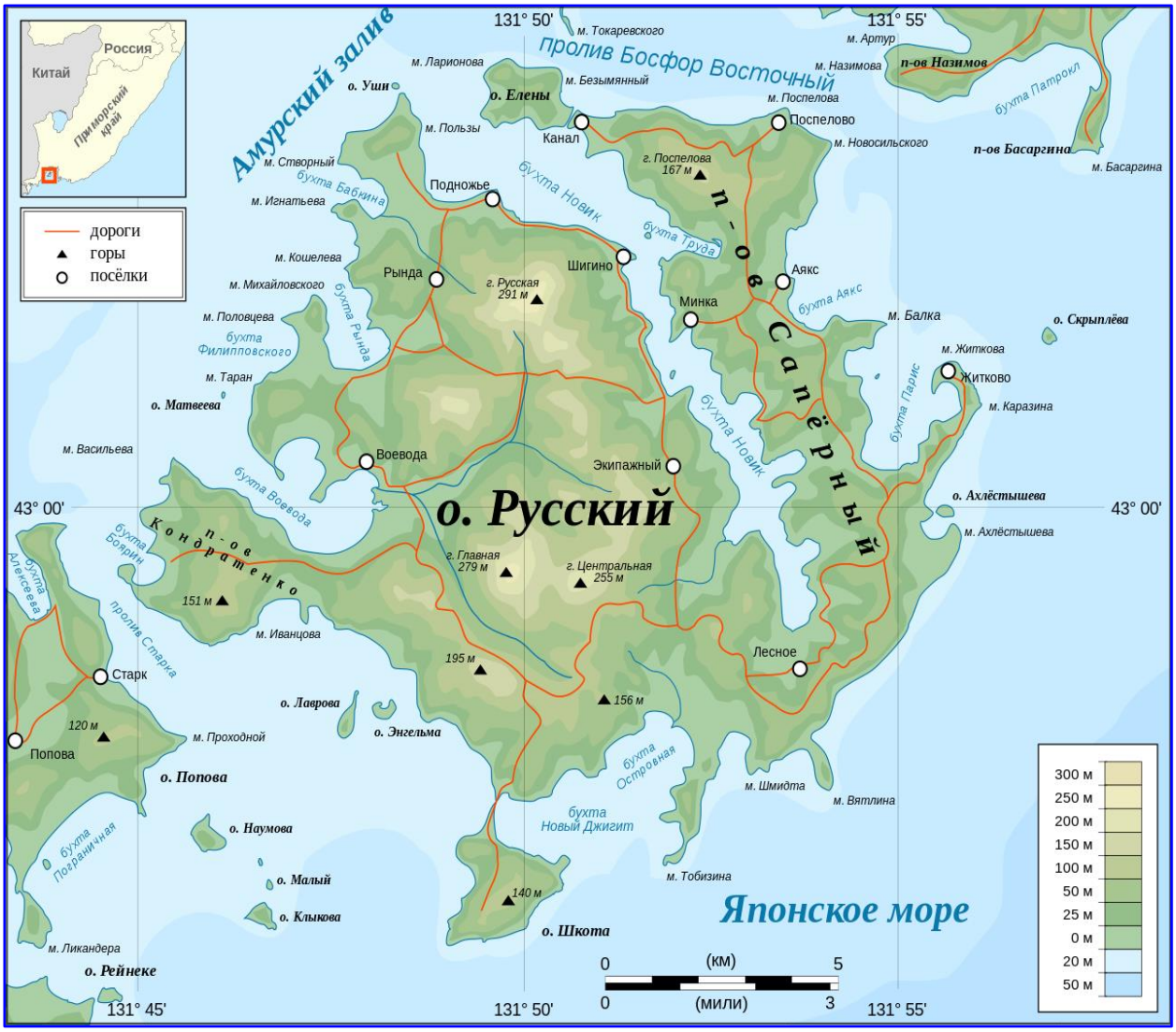


Рис. 13.1.53. Остров Русский, остров Елены и канал (в верхней части карты)

Рельеф гористый, характерный для юга Приморья. На острове находится 47 вершин различной высоты, называемых сопками. Наиболее крупные из них расположены в центральной части острова: Русская (291,2 м), Главная (279,8 м) и Центральная (254,9 м).

Береговая линия сильно изрезана. Её протяжённость составляет 123 км. Далеко в глубь острова вдаются бухты Новик и Воевода, залив Рында. Все они расположены на западном побережье острова и относятся к акватории Амурского залива. На северном и южном побережье также много бухт, но они более открыты. Восточное побережье обращено в сторону открытого моря и наименее изрезано.

На острове Русский широко распространены абразионные (скалистые, обрывистые) берега. Крутые береговые склоны с узкими пляжами вдоль них встречаются повсеместно, даже в глубоко вдающихся в сушу заливах. Низменные отлогие берега можно встретить лишь в вершинах бухт и заливов.

Вблизи побережья острова Русского находится ряд небольших необитаемых островов и островков. К некоторым из них отсыпаны дамбы, а остров Елены, наоборот, отрезан от Русского каналом (рис. 13.1.53 – 13.1.55).

Примечание. Остров Елены (рис. 13.1.53) — остров в заливе Петра Великого Японского моря, находится приблизительно в 6,5 км к югу от центра Владивостока. С юга остров Елены омывается водами бухты Новик, с запада — Амурским заливом, с севера и северо-востока — проливом Босфор Восточный, с востока отделён от острова Русский узким каналом (рис. 13.1.54, 13.1.55). Административно остров Елены относится к городу Владивостоку.

Остров Елены до строительства в 1898 году судоходного канала между проливом Босфор Восточный и бухтой Новик являлся частью полуострова Сапёрный острова Русский.

Рис. 13.1.54. Вход в канал Елены со стороны пролива Босфор Восточный. Остров Елены справа, слева полуостров Сапёрный острова Русский, за каналом — бухта Новик

Рис. 13.1.55. Канал Елены в зимнее время

Согласно одной из версий, своё название получил в честь дочери владельца кирпичного завода, располагавшегося на острове Русский, однако историками эта версия опровергается.

По другой версии остров был так назван из-за визуального сходства с островом Святой Елены - местом изгнания Наполеона Бонапарта. Канал предназначен для прохода небольших кораблей и судов из бухты Золотой Рог (из пролива Босфор Восточный) в бухту Новик, в обход Амурского залива, который нередко бывает штормовым.

Площадь острова Елены около 144,8 га, максимальная высота над уровнем моря — 99 м.

История. Название острову «Русский» дал генерал-губернатор Восточной Сибири граф Н. Н. Муравьёв-Амурский (рис. 13.1.56).

Граф Никола́й Никола́евич Муравьёв-Аму́рский (1809—1881) — российский государственный деятель, с 1847 по 1861 год служил генерал-губернатором Восточной Сибири. Генерал от инфантерии, генерал-адъютант.

В истории расширения российских владений в Сибири Муравьёв-Амурский сыграл видную роль: ему принадлежит почин в возвращении Амура, уступленного Китаю в 1689 году. Основатель Хабаровска и Владивостока.

Николай Николаевич Муравьев-Амурский

Дата рождения	11 (23) августа 1809
Место рождения	Санкт-Петербург (?), Российская империя
Дата смерти	18 (30) ноября 1881 (72 года)
Место смерти	Париж, Франция
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Русская императорская армия
Годы службы	1827—1861
Звание	Генерал от инфантерии
Командовал	Тульский губернатор Восточно-Сибирский генерал-губернатор
Сражения/ войны	Русско-турецкая война (1828-1829), Польское восстание (1830-1831), Кавказская война
Награды и премии	
Автограф	

Рис. 13.1.56. Портрет графа Николая Николаевича Муравьева-Амурского, генерала от инфантерии кисти русского живописца Константина Егоровича Маковского

Остров официально стал частью России во второй половине XIX века. По одной версии, остров был назван Русским в честь России.

По другой, название острова возникло позднее и просто дублирует название горы Русской (бывшей *Русских*), поименованной так в честь одного из членов экипажей первых русских исследователей острова.

В 1859 году в России была издана первая карта, на которой впервые был показан Русский.

Полная съёмка острова была произведена экспедицией подполковника корпуса флотских штурманов В. Бабкина (рис. 13.1.37) в 1862 году во время описи залива Петра Великого, после чего в 1865 году была издана карта, на которой остров обозначен полностью и назван островом Казакевича по имени первого военного губернатора Приморской области контр-адмирала Петра Васильевича Казакевича (рис. 13.1.57).

Рис. 13.1.57. Пётр Васильевич Казакевич (20 июня 1816 — 11 декабря 1887, Санкт-Петербург) — русский адмирал (1878) и генерал-адъютант, исследователь Дальнего Востока, военный губернатор Приморской области

Примечание. Использовались оба названия, но после за островом было закреплено только одно — Русский.

Русский мост — вантовый мост в морском порту Владивосток через пролив Босфор Восточный, соединяет полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском (рис. 13.1.58 – 13.1.60). Строительство было начато 3 сентября 2008 года в рамках программы подготовки города к проведению саммита АТЭС в 2012 году. Второй по высоте мост в мире, высота составляет 324 метра. Высота свода над водой 70 метров. Имеет самый большой в мире пролёт среди вантовых мостов, длиной 1104 метра.

Рис. 13.1.58. Русский мост в порту Владивосток через пролив Босфор Восточный, соединяет полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском

Рис. 13.1.59. Вантовый автомобильный мост на о-в Русский через пролив Босфор Восточный

Рис. 13.1.60. Русский мост на лицевой стороне российской купюры номиналом 2000 рублей

Остров Попова — остров в архипелаге Императрицы Евгении в заливе Петра-Великого Японского моря, в 20 км к югу от Владивостока и в 0,5 км к юго-западу от о. Русского, от которого отделён проливом Старка (рис. 13.1.61).

Рис. 13.1.61. Остров Попова архипелага Императрицы Евгении залива Петра Великого

Остров назван в честь адмирала Андрея Александровича Попова (рис. 13.1.62а, б, в).

Дата и место рождения	22 сентября (4 октября) 1821, Санкт-Петербург, Российская Империя
Дата и место смерти	6 марта (18 марта) 1898 (76 лет), Санкт-Петербург, Российская Империя
Принадлежность	Российская империя
Звание	Адмирал
Сражения/войны	Крымская война
Награды и премии	

а) б)

Рис. 13.1.62. а) Андре́й Алекса́ндрович Попо́в — русский флотоводец, кораблестроитель, адмирал; б) модель броненосца береговой обороны круглой формы - «поповки».

Рис. 13.1.62в. Художник Красовский Николай Павлович. Прибытие поповки «Новгород» в Севастополь. 1873 год

Площадь острова Попова 1240 га или 12,4 км². Рельеф характерен для юга Приморья. Максимальная высота над уровнем моря составляет 158 метров. Береговая линия представлена песчаными и галечными пляжами, чередующимися со скалистыми обрывами. В четырёх километрах к западу от острова находятся острова Два Брата.

Остров Рикорда — остров в заливе Петра Великого Японского моря (рис. 13.1.63 – 13.1.65), в 32 км к югу от Владивостока, часть архипелага Императрицы Евгении. Протяжённость острова с северо-востока на юго-запад - 4 км. Наибольшая ширина 2 км. Остров состоит из двух частей, большой северной и маленькой южной, соединённых между собой перешейком шириной – 300 м. Общая площадь около 5 км². Максимальная высота над уровнем моря 178 м. Северо-западное побережье острова – галечные пляжи. С юго-востока высокие берега круто обрываются к морю отвесными скалами. Протяжённость береговой линии 13,3 км. В воде много осыхающих и подводных камней.

Постоянного населения нет. Остров Рикорда — самый крупный из необитаемых островов в заливе Петра-Великого.

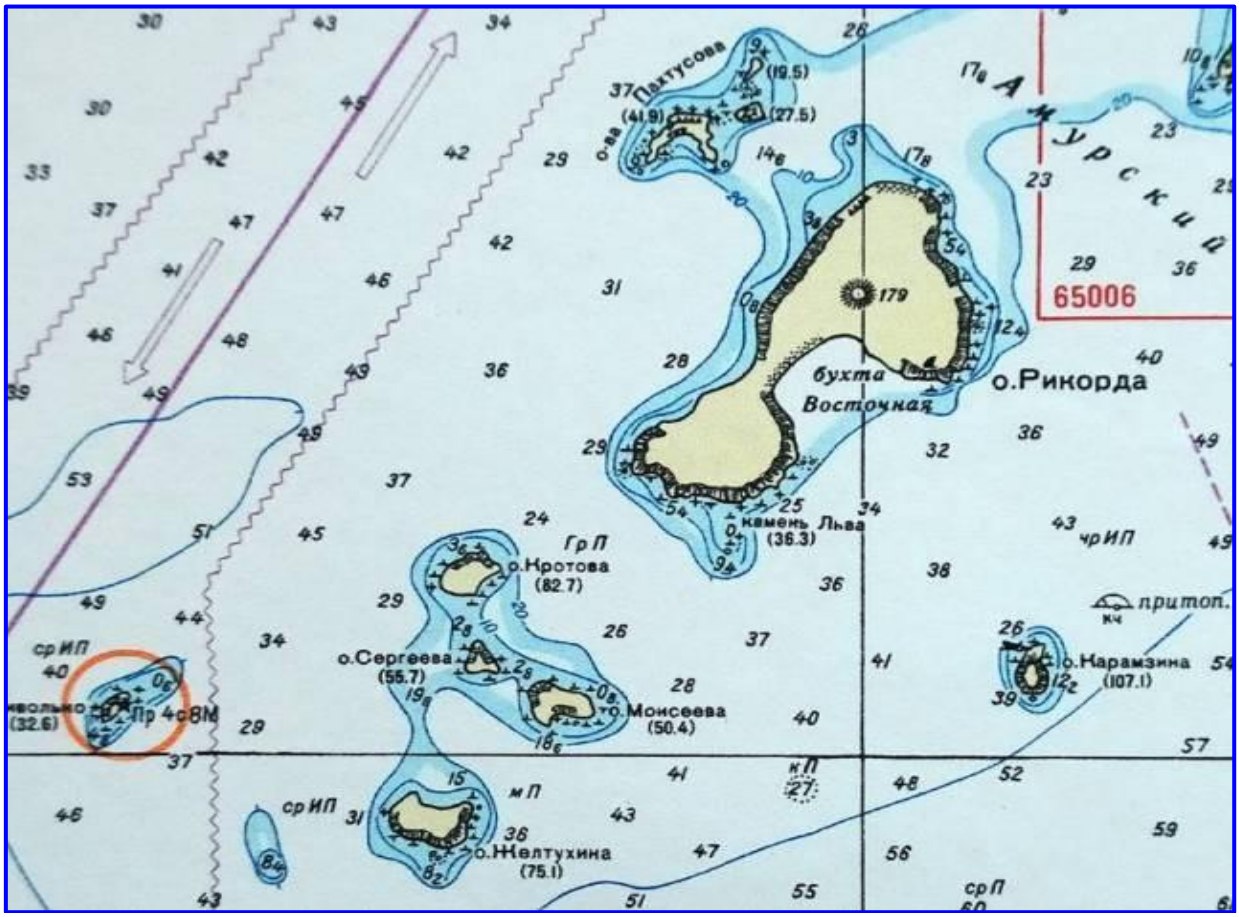
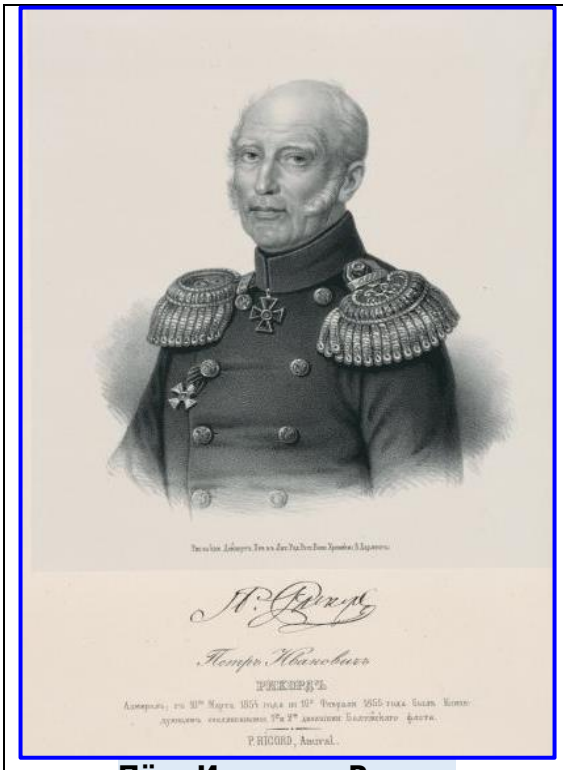


Рис. 13.1.63. Остров Рикорда в заливе Петра Великого Японского моря

Рис. 13.1.64. Остров Рикорда, вид с острова Рейнеке

Рис. 13.1.65. Остров Рикорда. Вдали острова Кротова, Сергеева, Моисеева и Желтухина

Остров назван в честь адмирала русского флота Петра Ивановича Рикорда (рис. 13.1.66).



Пётр Иванович Рикорд

Дата рождения	29 января (9 февраля) 1776
Место рождения	Торопец, Псковская губерния, Российская империя
Дата смерти	16 (28) февраля 1855 (79 лет)
Место смерти	Санкт-Петербург, Российская империя
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Российский Императорский флот
Звание	Адмирал
Сражения/войны	Наполеоновские войны, Русско-турецкая война 1828—1829, Крымская война
Награды и премии	Орден Святой Анны на шпагу (1799), Орден Святого Владимира 4-й ст. (1810), Орден Святого Георгия 4-й ст. (1816), Орден Святой Анны 2-й ст. с алмазными украшениями (1819), Орден Святой Анны 1-й ст. (1829), Орден Святого Владимира 2-й ст. Большого Креста (1833), Орден Белого Орла (1836), Орден Святого Александра Невского (1841) с алмазными знаками к этому ордену (1853), Серебряная медаль на Георгиевской ленте за Турецкую войну 1828 и 1829 годов и Знак отличия беспорочной службы за 55 лет.

Рис. 13.1.66. Пётр Иванович Рикорд — российский адмирал, путешественник, учёный, дипломат, писатель, кораблестроитель, государственный и общественный деятель.

Остров Рейнеке — остров архипелага Императрицы Евгении в заливе Петра-Великого Японского моря (рис. 13.1.67 – 13.1.72), в 25 км к югу от центра Владивостока.

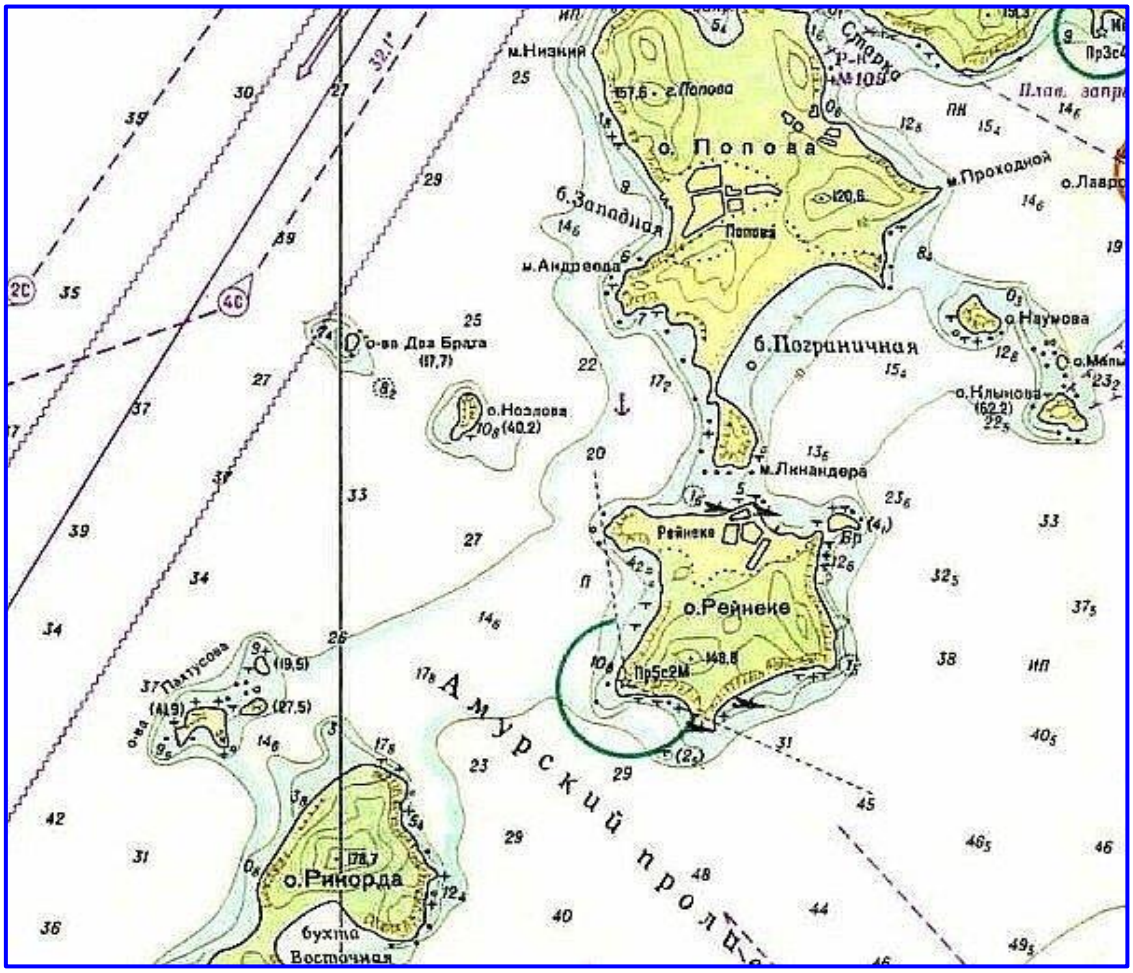


Рис. 13.1.67. Острова Попова, Рейнеке и Рикорда на морской навигационной карте

Административно остров Рейнеке относится к Первомайскому району Владивостока. Население, около 25 человек (2005), проживает в единственном посёлке, с одноимённым острову названием. Паромная переправа между островом и городом осуществляется 3 раза в неделю с заходом на *остров Попова.*

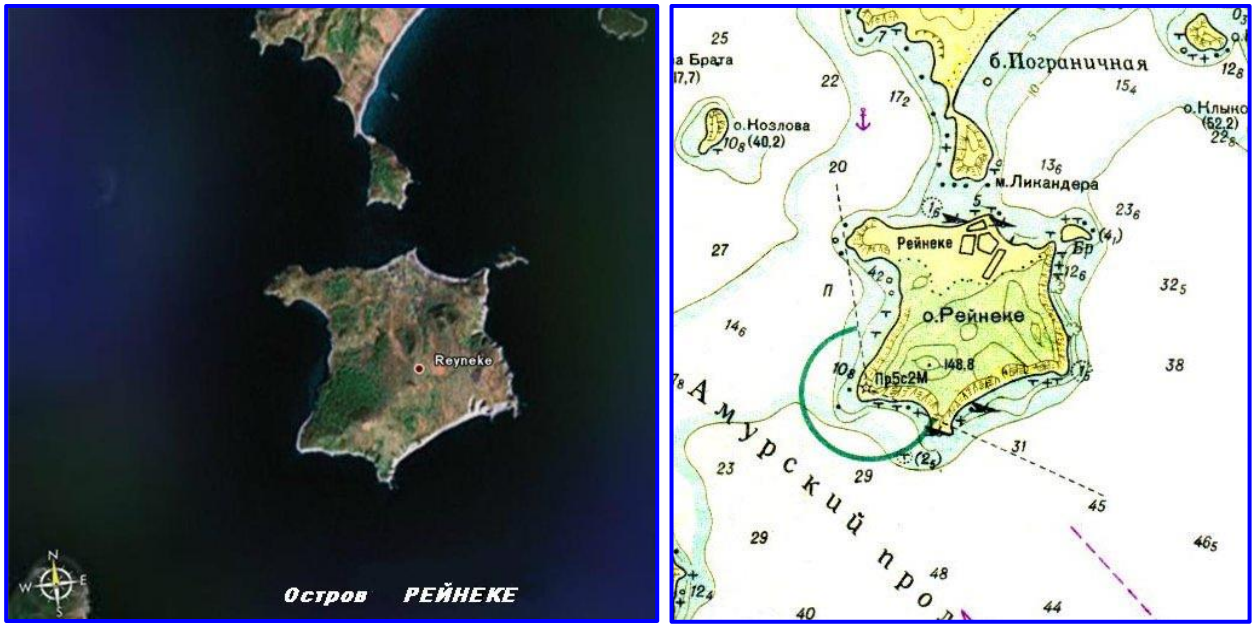


Рис. 13.1.68. Остров Рейнеке. Вид из космоса и на карте. В верхней части снимка видна южная оконечность острова Попова.

Площадь острова 463 га или 4,6 км², протяжённость с запада на восток 3,5 км, с севера на юг — 3 км от Ближайшего более крупного острова Попова отделён проливом Ликандера, шириной 0,5 км в самой узкой части.

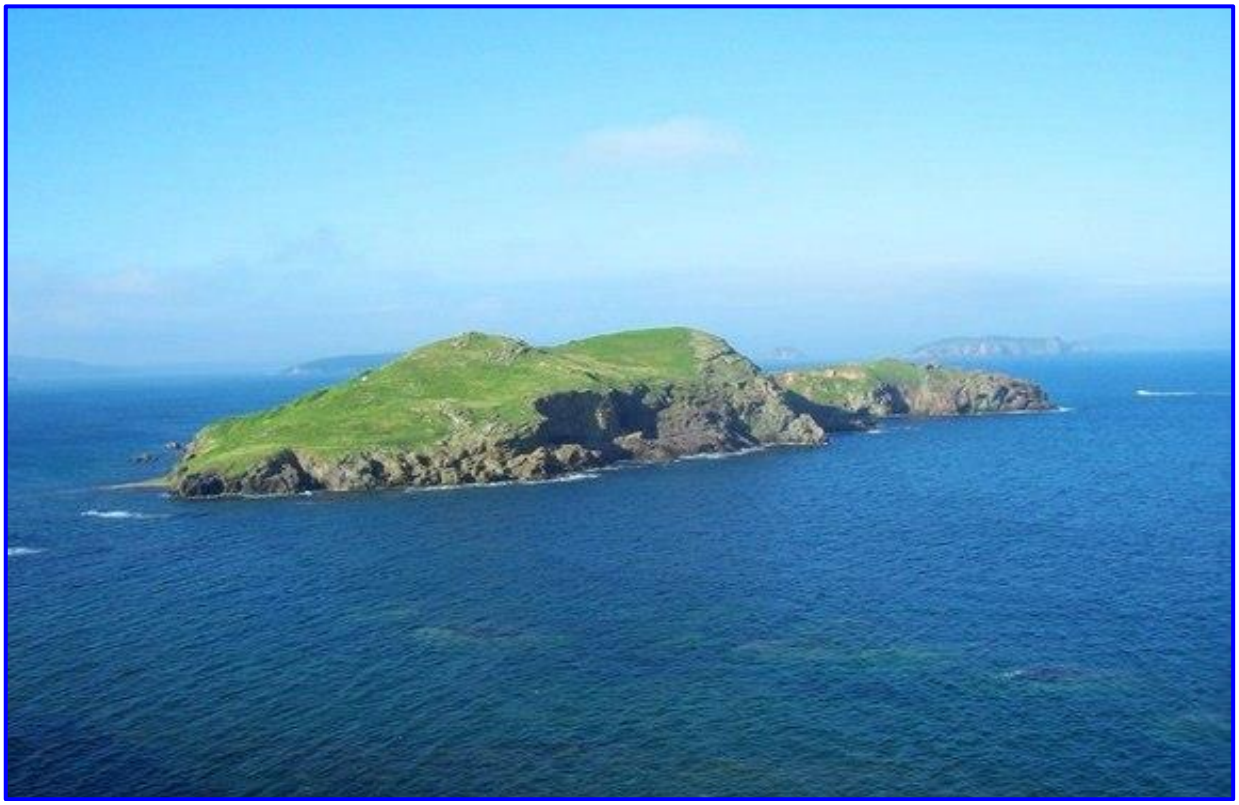


Рис. 13.1.69. Скалистый остров Рейнеке

Рельеф острова преимущественно скалистый низкогорный (рис. 13.1.69), предельные высоты 100—140 м над уровнем моря, характерны крутые обрывы к морю, встречаются участки низменных берегов с лагунами и лагунными озёрами. Рейнеке, как и другие острова Владивостока, является излюбленным местом отдыха жителей города (рис. 13.1.70).

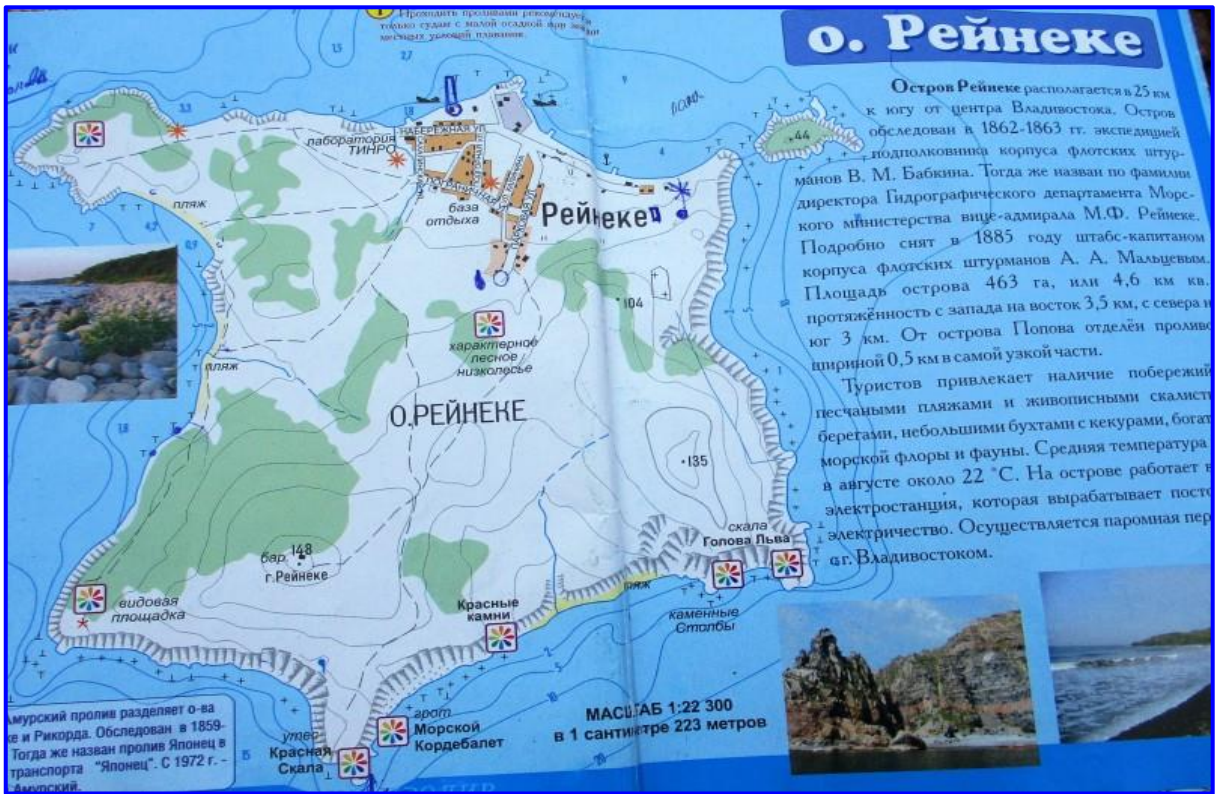


Рис. 13.1.70. Туристическая карта острова Рейнеке

Береговая линия слабо изрезана, её протяжённость составляет 11,8 км. Наличие побережий с пляжами и живописными скалистыми берегами, небольшими бухтами, богатство морской флоры и фауны. Западнее расположен остров Козлова, покрытый лесом, к востоку расположен небольшой остров Викента, покрытый травой и кустарниками.

Рис. 13.1.71. Вид на остров Рейнеке

Рис. 13.1.72. Острова Рейнеке, Рикорда и ряд других мелких островов

История. Остров обследован в 1862—1863 годы экспедицией подполковника корпуса флотских штурманов В. М. Бабкина (рис. 13.1.37). Тогда же назван по фамилии директора Гидрографического департамента Морского министерства вице-адмирала М. Ф. Рейнеке (рис. 13.1.73).

Михаи́л Фра́нцевич Ре́йнеке

Дата и место рождения	10 ноября 1801, мыза Гротгаузенсгоф, Венденский уезд Лифляндской губернии, Российская империя
Дата и место смерти	17 апреля 1859 (57 лет), Франкфурт-на-Майне
Страна	Российская империя
Научная сфера и место работы	гидрография, Санкт-Петербургская академия наук
Воинское звание	вице-адмирал
Альма-матер	Морской кадетский корпус
Известен как	описатель Белого моря и его окрестностей, создатель Кронштадтского футштока
Награды и премии	Полная Демидовская премия (1859)

Рис. 13.1.73. Михаи́л Фра́нцевич Ре́йнеке — известный русский учёный-гидрограф, вице-адмирал, член-корреспондент Академии наук, член Императорского Географического общества

Михаи́л Фра́нцевич Ре́йнеке (нем. *Michael von Reineke*; 10 ноября 1801, мыза Гротгаузенсгоф, Венденский уезд, Лифляндская губерния — 17 апреля 1859, Франкфурт-на-Майне) — известный русский учёный-гидрограф, вице-адмирал, член-корреспондент Академии наук, член Императорского Географического общества, автор более 60 печатных работ по гидрографии, астрономии, мореплаванию. Был самым близким другом адмирала П. С. Нахимова. Исследовал Белое и Баренцево моря. В честь адмирала названы остров и посёлок Рейнеке в Японском море у Владивостока, остров и залив в Охотском, залив на Новой Земле.

Подробно остров Рейнике снят в 1885 году штабс-капитаном Корпуса флотских штурманов Александром Александровичем Мальцевым.

Примечание. А.А. Мальцев по окончании штурманского училища в 1869-1882 гг. занимался гидрографическими работами в шхерных районах Балтийского моря. В 1883-1888 гг. в чине поручика Корпуса флотских штурманов, а с 1885 г. - штабс-капитан Корпуса флотских штурманов возглавлял одну из партий Отдельной съемки Восточного океана под руководством подполковника Корпуса флотских штурманов А.С. Стенина. Его партия с борта канонерской лодки «Горностай» (рис. 13.1.73а) под командованием капитана II ранга О.В. Старка произвела съемку островов, расположенных к югу от острова Русский.

Рис. 13.1.73а. Канонерская лодка «Горностай» на рейде бухты Золотой Рог

В 1888 г. А.А. Мальцев временно возглавил съемку (после смерти А.С. Стенина). В 1889-1894гг. служил в Отдельной съемке Балтийского моря. В 1895-1897 гг. в чине подполковника корпуса флотских штурманов служил помощником директора маяков и лоций Восточного океана. В 1898 г. возглавил гидрографические работы в Белом море. В 1901 г. Мальцев был произведен в полковники Корпуса флотских штурманов.

Остров Шкота (рис. 13.1.74, 13.1.76, 13.1.77) — остров в архипелаге Императрицы Евгении в заливе Петра-Великого Японского моря, находится в полукилометре к югу от острова Русский и в 20 км к югу от Владивостока. Административно остров относится к городу Владивостоку. Площадь около 2,5 км², максимальная высота над уровнем моря - 146,6 м.

Рис. 13.1.74. Остров Шкота (остальная часть снимка – остров Русский)

Остров назван в честь русского офицера капитан-лейтенанта (в последствии капитан 1 ранга) корвета «Америка» Николая Яковлевича Шкота (рис. 13.1.75) участника Крымской войны и обороны Севастополя, во время которой был тяжело ранен, одного из основателей Владивостока, начальника Южной гавани.

Николай Яковлевич Шкот

Дата и место рождения	26 декабря 1828, село Егорьевское Макарьевский уезд, Костромская губерния, Российская империя
Дата и место смерти	1 сентября 1870 (41 год), Санкт-Петербург, Российская империя
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Императорский флот
Годы службы	1846—1870
Звание	Капитан 1-го ранга
Командовал	транспорт «Японец», корвет «Америка»
Сражения/войны	Крымская война
Награды и премии	

Рис. 13.1.75. Капитан 1 ранга Николай Яковлевич Шкот, участник Крымской войны и обороны Севастополя, один из основателей Владивостока

Рельеф острова типичен для южного Приморья. Юго-восточное побережье, обращённое к открытому морю, более возвышенное. Обращённые на север и северо-запад склоны, полого спускаются к бухтам Новый Джигит и Пограничной. На север, к берегу острова Русский, протягивается галечная коса, которая заканчивается в мелководном проливе, не доходя до острова Русский около сотни метров. Остров Шкота самый крупный среди островов Приморья, до которого возможно добраться вброд. Остров покрыт густым широколиственным лесом. Исключения составляют луга в верхних частях склона, обращённого к открытому морю, и пустыри на северной косе. На северо-западе имеется небольшой ручей, впадающий в бух. Дотовую (рис. 13.1.77*б*). Через весь остров, от косы до м. Маячный (рис. 13.1.77а), проходит полузаросшая дорога.

Рис. 13.1.76. Остров Шкота, вид с мыса Тобизина полуострова Тобизина

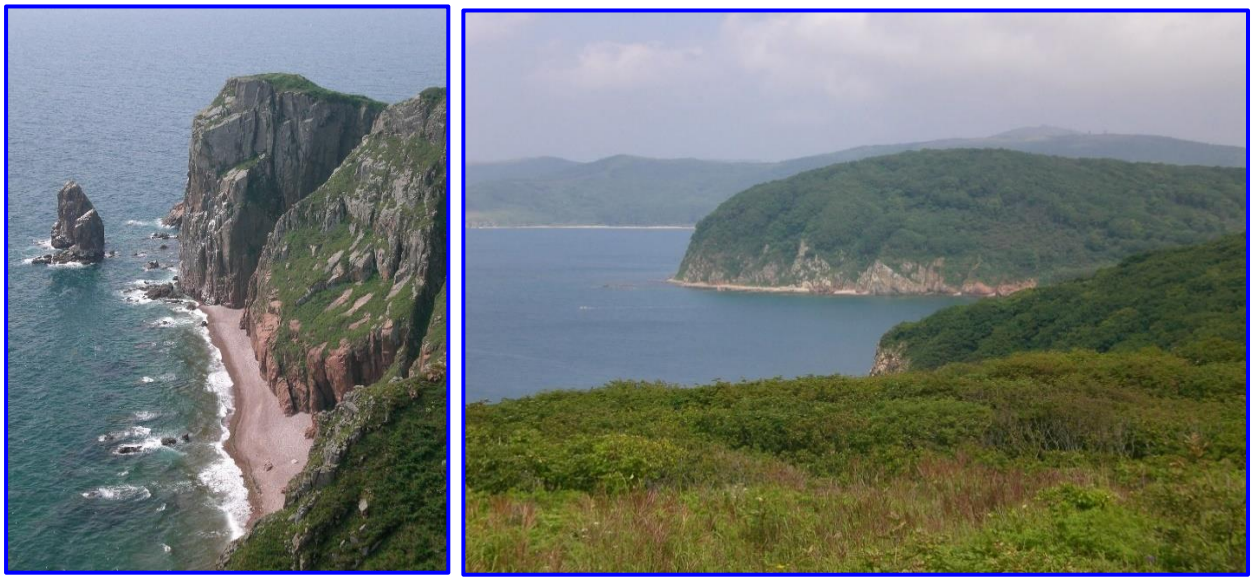


Рис. 13.1.77 а) Мыс Маячный и б) бухта Дотовая острова Шкота

У южного побережья острова из воды поднимается риф, вдоль которого лежат группы надводных камней. С вершины острова открывается панорама островов, находящихся вблизи острова Русский. Это острова Попова и Рейнеке, Лаврова и Энгельма, Наумова и Клыкова, острова Верховского.

На юго-западной оконечности острова Шкота - мысе Маячный установлен светящийся знак (рис. 13.1.78).

Рис. 13.1.78. Светящийся знак юго-западной оконечности острова Шкота - мысе Маячный

Уши (рис. 13.1.79, 13.1.80) — крохотный островок в Амурском заливе Японского моря, в 160 м к северо-западу от острова Русский и в 10 км к югу от центра Владивостока. Представляет собой две скалы, соединённые низким перешейком и по внешнему виду напоминающие уши. Среди местных жителей также распространено название *Ослиные Уши*.

Размеры острова около 45 м в длину и 22 в ширину. Площадь 0,06 гектара. Максимальная высота над уровнем моря 6 метров. На острове установлен светящийся знак.

Рис. 13.1.79. Остров Уши, вид в сторону морского порта Владивосток

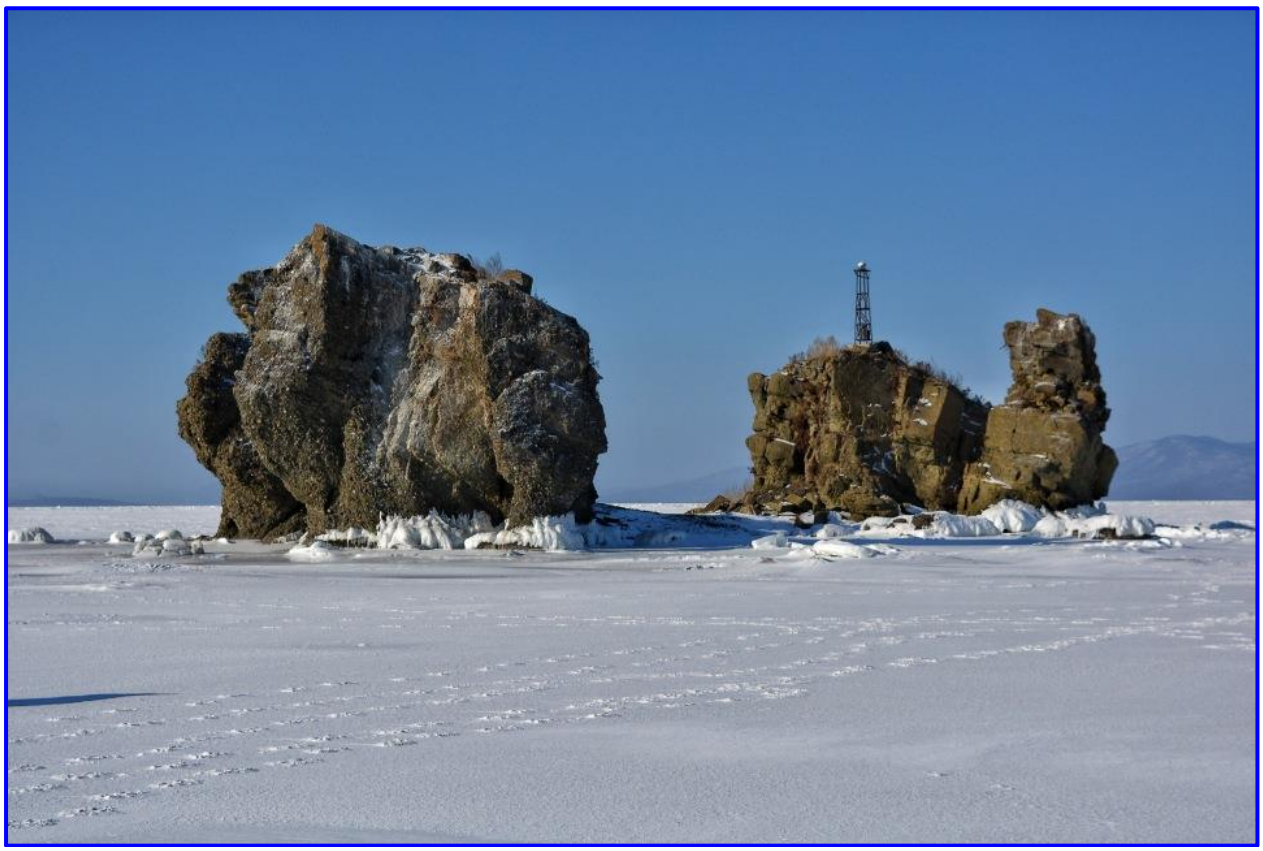


Рис. 13.1.80. Остров Уши - зимой

Остров Цусима - (ныне архипелаг) в Японском море (рис. 13.1.81, 13.1.82).

Рис. 13.1.81. *Остров Цусима* – архипелаг (в центре снимка) в Японском море

Архипелаг Цусима принадлежит Японии (относится к префектуре Нагасаки, до 1872 года был самостоятельной административной единицей — провинцией Цусима). Расположен в Корейском проливе между Кореей и южным японским островом Кюсю. Общая площадь — 696,3 км². Население — 34,4 тыс. жителей (2010).

Рис. 13.1.82. Остров (архипелаг) Цусима в Корейском проливе Японского моря

История. До 1900 года Цусима представляла собой единый остров. В настоящее время это фактически два крупных острова, разделённых каналом Асо (рис. 13.1.83), северный остров носит название Каминосима (Камидзима), а южный — Симоносима (Симодзима), также к Цусиме относят нескольких мелких островков и скал. Два острова соединены между собой мостом.

Рис. 13.1.83. Канал Асо, разделяющий острова Каминодзима и Симонодзима

С XIII века и до переорганизации административного деления Японии в 1871 году в результате Реставрации Мэйдзи, Цусима была владением самурайского клана Со. В Средние века служила базой для японских пиратов вокоу. В ответ на их набеги корейские императоры династии Чосон в 1419 году организовали вторжение на Цусиму.

Цуси́мское морско́е сраже́ние — морская битва 14 (27) мая — 15 (28) мая 1905 года в районе острова Цусима - Цусимский пролив (рис. 13.1.84, 13.1.85), в которой российская 2-я эскадра флота Тихого океана под командованием вице-адмирала Рожественского потерпела поражение от Императорского флота Японии под командованием адмирала Хэйхатиро Того. Это было последнее, решающее морское сражение Русско-японской войны 1904—1905 гг., в ходе которой русская эскадра почти полностью погибла. Большая часть кораблей была потоплена противником или затоплена собственными экипажами, часть капитулировала, некоторые интернировались в нейтральных портах, и лишь четырём удалось дойти до русских портов.

Рис. 13.1.84. Броненосец береговой обороны «Адмирал Ушаков» прикрывает горящий «Наварин». Художник Дмитрий Голубев.

Рис. 13.1.85. Российская 2-я эскадра флота Тихого океана в Цусимском сражении

13.1.4 Проливы, заливы, бухты и маяки

Японское море соединяется с Тихим океаном через 4 пролива: Корейский (Цусимский), Сангарский (Цугару), Лаперуза (Соя), Невельского (Мамия).

Проливы. Корейский (Цусимский) пролив — пролив между Корейским полуостровом и островами Японского архипелага Ики, Кюсю и юго-западной оконечностью Хонсю (рис. 13.1.86). Пролив соединяет Восточно-Китайское и Японское моря в северной части Тихого Океана. Длина пролива — 324 км, наименьшая ширина — 180 км, наименьшая глубина на фарватере — 73 м. Остров Цусима делит Корейский пролив на Восточный (Цусимский пролив) и Западный проходы.

Рис. 13.1.86. Корейский (Цусимский) пролив с Западным и Восточным проходами

Восто́чный прохо́д, проход Крузенште́рна, Цуси́мский проли́в (рис. 13.1.86) — юго-восточный проход Корейского пролива между островами Цусима и островом Ики. Длина пролива около 100 км, минимальная ширина (между островом Симоносима и Ики) — 47 км.

Течения пролива. Через Цусимский пролив проходит одно из ответвлений Куросио. Этот тёплый «кусок» Куросио иногда называют Цусимским течением. К северу от пролива оно проходит через Японское море вдоль Хонсю и Хоккайдо, достигая южного Сахалина, и в виде течения Соя выходит в Охотское море.

Пролив Цуга́ру или Санга́рский — пролив между японскими островами Хонсю и Хоккайдо (рис. 13.1.87), соединяет Японское море с Тихим океаном. Ширина пролива 18—110 км, длина — 96 км. Глубина судоходной части изменяется от 110 до 491 м.

Рис. 13.1.87. Цуга́ру (Санга́рский) — пролив между японскими островами Хонсю и Хоккайдо, соединяет Японское море с Тихим океаном

Своё название пролив Цугару получил в честь полуострова Цугару, расположенного на северной оконечности Хонсю. Тот же был так поименован от этнонима племени, проживавшего в данной местности. Вид на пролив Цугару (Сангарский) показан на рис. 13.1.88. Несмотря на обилие якорных стоянок, Цугару хорошо продуваем ветрами из-за отсутствия закрытых мест. Оба берега, примыкающие к проливу, имеют неровный рельеф (преимущественно горный), покрытый густым лесом. Основное течение в Цугару направлено на восток, однако имеет свойство разветвляться и менять ход своего движения, достигая скорости около 6 км/ч, в то время как приливная волна идёт со скоростью 2 м/сек.

Рис. 13.1.88. Вид на пролив Цугару (Сангарский)

Японские территориальные воды распространяются только 3 морские мили от берега вместо обычных 12 миль, чтобы Военно-морские силы США могли проходить через пролив, не нарушая закона о запрете нахождении ядерного оружия на территории Японии.

История. До середины XX в. официальным названием считался *Сангарский пролив*, поскольку первая карта Сангарского пролива была составлена русским адмиралом И. Ф. Крузенштерном (рис. 13.1.89), давшим ему именно такой топоним.

Иван Фёдорович Крузенштерн

Дата и место рождения	19 ноября 1770, Хаггуд близ Раппеля, Российская империя (нынешняя Рапламаа, Эстония)
Дата и место смерти	24 августа 1846 (75 лет), Гильзенхоф, Эстляндская губерния
Страна	Российская империя
Род войск и деятельности	Императорский флот, путешественник-исследователь, помещик
Воинское звание	адмирал
Награды и премии	
Автограф	

Рис. 13.1.89. Иван Фёдорович Крузенштерн, русский адмирал

Под проливом Цугару проходит тоннель Сэйкан (рис. 13.1.90) — второй по длине после Готтардского базисного тоннеля, железнодорожный тоннель. Его построили из-за невозможности наведения моста по ряду причин: пролив слишком глубокий (глубина свыше 100 метров) и в нём часты тайфуны, при попадании в которые там тонули паромы.

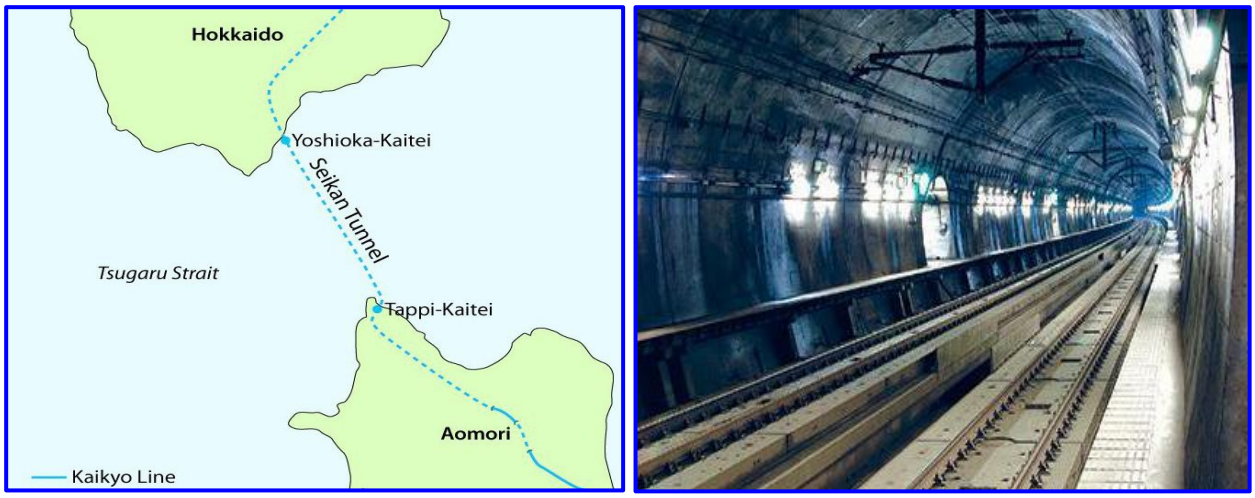


Рис. 13.1.90. Схема и фото тоннеля Сэйкан под проливом Цугару (Сангарским)

В проливе есть много хороших якорных стоянок, но нет мест, совершенно закрытых от ветра. Основное течение направлено с запада на восток, скорость течения в середине пролива — около 3 узлов. Течение часто разветвляется на несколько отдельных струй, периодически меняющих своё направление. Приливы до 2 м.

Оба берега гористы и покрыты лесом. На берегу острова Хоккайдо в Сангарском проливе расположен город Хакодате — в начале XX века местопребывание русского консульства и порт, наиболее посещаемый российскими амурскими судами. С южной стороны пролива глубоко в сушу на юг вдаётся залив Муцу, на котором расположен город-порт Аомори. Зимой пролив не замерзает.

Пролив Лаперуза (Соя) - в японских источниках — *Пролив Соя*, пролив между северной оконечностью острова Хоккайдо (Япония) и южной оконечностью острова Сахалин мысом Крильон (Россия), соединяющий Японское и Охотское моря (рис. 13.1.91).

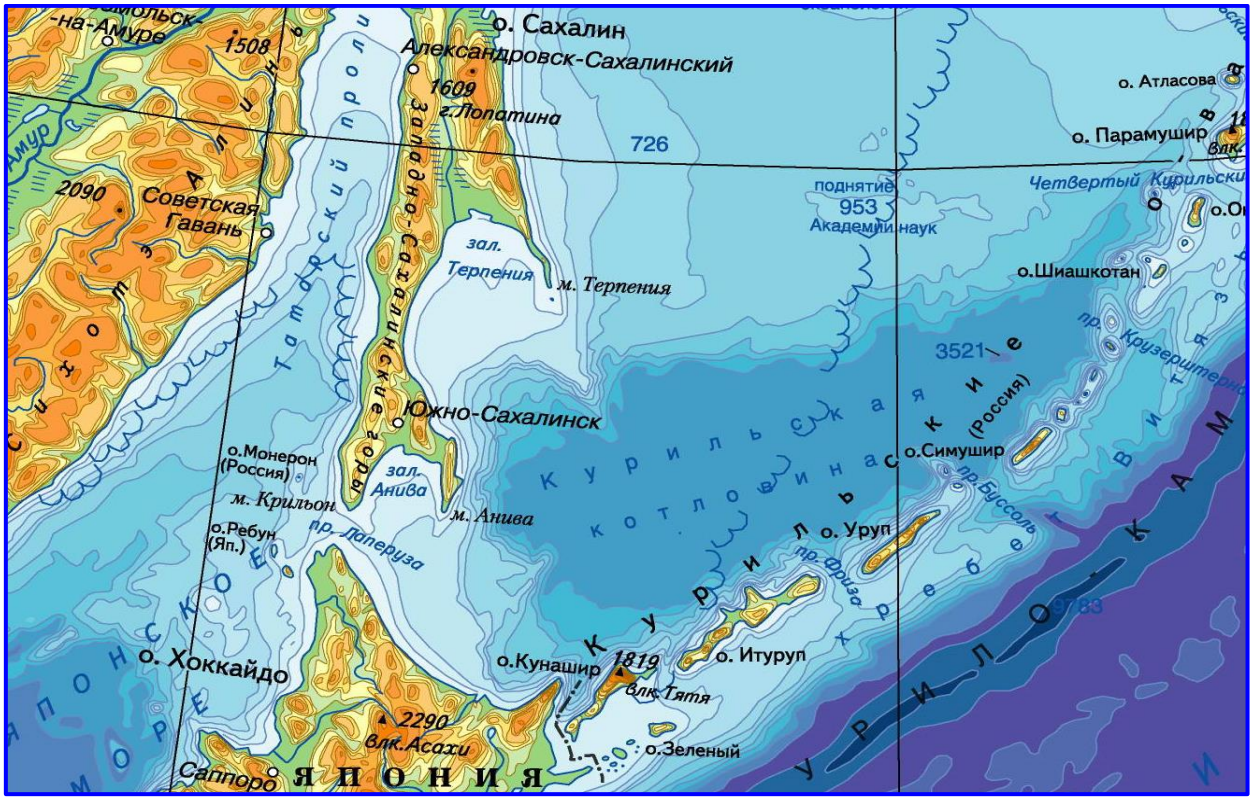


Рис. 13.1.91. Пролив Лаперуза (Соя), соединяющий Японское и Охотское моря

Длина пролива 94 км, ширина в самой узкой части 43 км, средняя глубина 20-40 м, максимальная глубина 118 м. Зимой пролив покрывается льдом.

Вид на пролив Лаперуза и остров Сахалин с мыса Соя острова Хоккайдо (Япония) показан на рис. 13.1.92.

Рис. 13.1.92. Вид на пролив Лаперуза и остров Сахалин с мыса Соя острова Хоккайдо (Япония)

Пролив назван в честь французского мореплавателя Жана Франсуа де Лаперуза, открывшего пролив в 1787 году.

На японском берегу пролива расположен порт Вакканай. В проливе находится скалистый остров Камень Опасности. В отличие от обычно декларируемой 12-мильной (22 км) зоны территориальных вод, Япония заявляет территориальные права в заливе Соя *(Sōya)* лишь на расстояние трёх морских миль от острова Хоккайдо (5,5 км). По сообщению японских СМИ, это правило действует с конца 1970-х годов ради того, чтобы при проходе через проливы военных кораблей и субмарин США, несущих ядерное оружие, не происходило нарушения декларируемого безъядерного статуса Японии. Хотя ранее некоторые министры публично отрицали, что ширина зоны была изменена ради сохранения безъядерного статуса.

Проли́в Невельско́го (Мамия) — пролив между материком Евразия и островом Сахалин (рис. 13.1.93, 13.1.94). Соединяет Татарский пролив с Амурским лиманом. Длина около 56 км, наименьшая ширина 7,3 км, глубина на фарватере до 7,2 м.

Примечание. Мамия Риндзо - путешественник страны Восходящего Солнца (Япония). В 1808 году он предположительно доказал, что остров Сахалин отделен от материка проливом.

Входные мысы в проливе Невельского с севера: мыс Лазарева (Азия) и Погиби (Сахалин); с юга мыс Муравьёва (Азия) и Уанги (Сахалин). На западном берегу в пролив с материка вдаётся мыс Средний.

Под проливом во время правления И.В. Сталина предполагалось построить сахалинский тоннель. В настоящее время идея тоннеля упоминается в прессе достаточно часто, однако официальных заявлений о планах нет. 22 ноября 2017 года стало известно, что проектирование железнодорожного моста на Сахалин начнётся в 2018 году. Мост станет частью железнодорожной магистрали, которая соединит станцию Селихи́н на БАМе и станцию Ныш на острове Сахалин.

Другой проект — дамба, которая перегородит пролив и может использоваться как мост, соединяющий материк с Сахалином. Утверждается, что побережье Японского моря в Хабаровском и Приморском краях потеплеет. Оппоненты же приводят версию, что холодное

Приморское течение, идущее вдоль берегов, никак не связано с проливом Невельского, а влияет на температуру воды в основном течения из пролива Лаперуза.

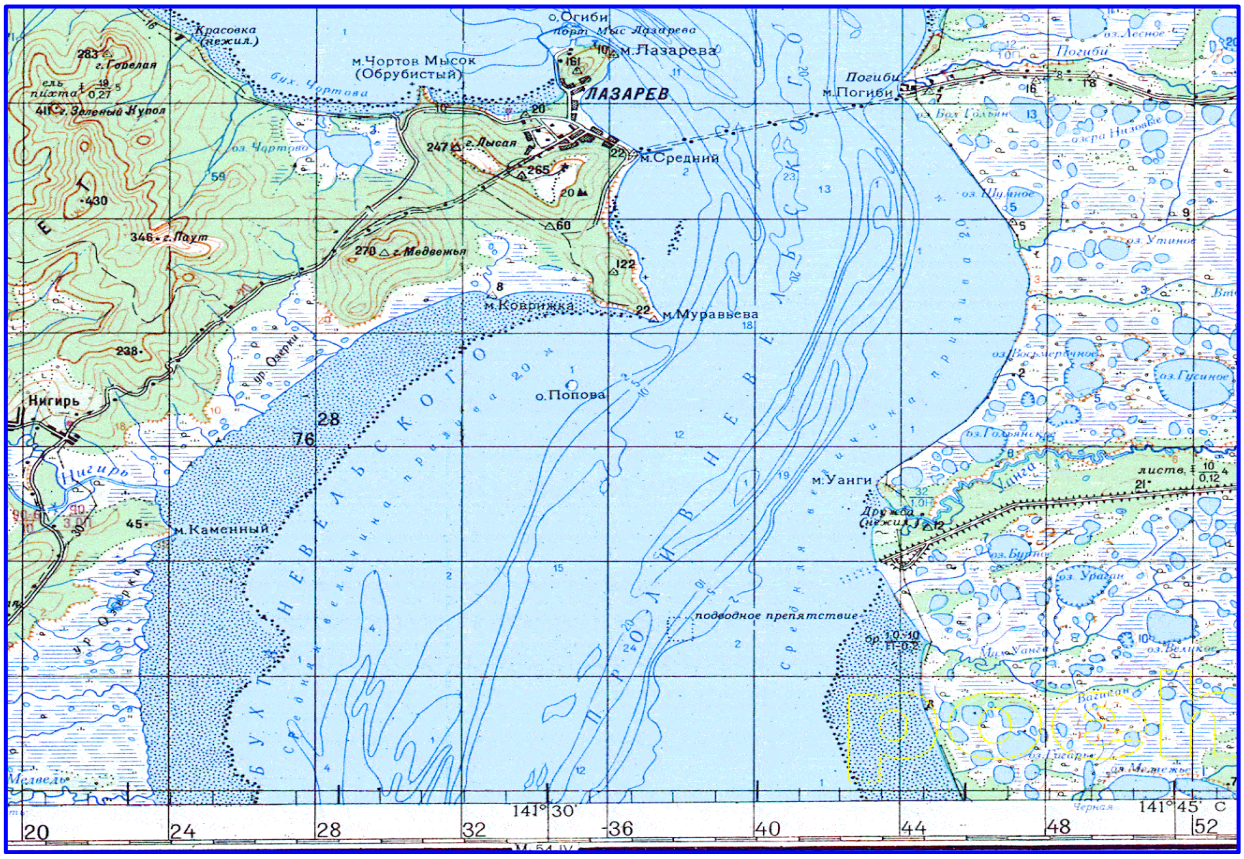
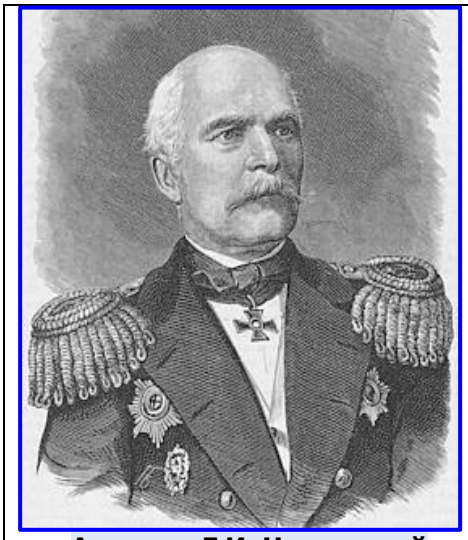


Рис. 13.1.93. Проли́в Невельско́го — пролив между материком Евразия и островом Сахалин

Рис. 13.94. Вид на пролив Невельского

Пролив назван в честь Геннадия Ивановича Невельско́го, российского адмирала, исследователя Дальнего Востока, основателя города Николаевск-на-Амуре (рис. 13.95).



Адмирал Г.И. Невельской

Дата рождения 23 ноября (5 декабря) 1813.

Место рождения Дракино, близ Солигалича, Костромская губерния, Российская империя.

Дата смерти 17 (29) апреля 1876 (62 года).

Место смерти Санкт - Петербург, Российская империя.

Страна Российская империя

Род войск Императорский флот

Воинское звание адмирал

Награды и премии

Рис. 13.1.95. Российский адмирал Геннадий Иванович Невельско́й

Г.И. Невельской доказал, что устье Амура доступно для входа морских судов, а Сахалин - остров и открывший пролив между материком Евразия и о-вом Сахалин в 1849г.

Заливы Японского моря: Петра Великого, Амурский, Владимира (Залив Святого Владимира), Восток, Находка, Ольги, Посьет, Славянский, Уссурийский, Советская Гавань и Восточно-Корейский, на о. Хоккайдо — Исикари, на о. Хонсю — Тояма и Вакаса.

Зали́в Петра́ Вели́кого (рис. 13.1.96) — самый большой залив Японского моря долгое время был безымянным. Побережье Тихого океана, которое сейчас называется Приморским краем, еще в середине XIX века фактически пустовало, хотя принадлежало России. В 1840-х годах в залив заходили американские китобои, он становился объектом исследований экспедиций из разных стран, и каждый раз его называли на картах по-новому. В 1859 году генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьев-Амурский, принимавший участие в обследовании залива на борту пароходо-корвета «Америка» дал заливу имя в честь основателя русского флота. Залив расположен на юге Приморского края, между мысом Поворотный на востоке и устьем реки Туманной на западе.

Рис. 13.1.96. Залив Петра Великого - самый большой залив Японского моря у российских берегов

Длина залива с севера на юг составляет около 80 км, наибольшая ширина с запада на восток — около 200 км. Площадь — около 9000 км², длина береговой линии — 1500 км, солёность — 32—34‰. Берега залива сильно изрезаны и образуют внутренние заливы: Посьета, Славянский, Амурский, Уссурийский, Стрело́к, Восток, Находка (рис. 13.1.96).

В заливе обитает более 300 видов рыб, однако вследствие потепления в летнее время заходит 105 южных видов.

На берегах залива Петра Великого расположены города: Владивосток, Находка, Большой Камень, Фокино, а также крупнейший российский порт на Тихом океане — Восточный, а также острова: Русский, Попова, Рейнеке, Рикорда, Моисеева, Фуругельма, Аскольд, Путятина, архипелаг Римского-Корсакова, Пахтусова, Желтухина, Два Брата.

Зимой припай образуется в вершине и вдоль восточного берега Амурского залива, в вершинах Уссурийского залива, залива Стрелок и залива Находка, а также в закрытых бухтах западного побережья залива Петра Великого. Дрейфующими льдами к концу зимы покрываются акватории второстепенных заливов и значительная часть открытой акватории залива Петра Великого (рис. 13.1.97).

Рис. 13.1.97. Ледообразование в Заливе Петра Великого

История. С 1855 года был известен как *залив Виктория*. Переименован в 1859 году.

В 1860—1863 годах побережье залива Петра Великого до русско-корейской границы, а также острова Аскольд, Путятина и 25 более мелких, нанёс на карту военный гидрограф Василий Матвеевич Бабкин (рис. 13.1.37).

Николай Васильевич Морозов

Дата и место рождения	12 (24) ноября 1862, Курск
Дата смерти	1925
Страна	Российская империя, СССР
Научная сфера	Гидрология
Место работы	Белое море
Альма-матер	Техническое училище Морского ведомства

Рис. 13.1.98. Николай Васильевич Морозов, русский военный гидрограф и полярный исследователь, генерал-майор Корпуса флотских штурманов

В 1888—1891 годах южная часть залива Петра Великого была снята в рамках Отдельной съёмки Восточного океана. Руководил этой частью работ лейтенант (в последствии - генерал-лейтенант) Константин Петрович Андреев (1853—1919), русский метеоролог, морской офицер, военный гидрограф и штурман (умер от голода в Петрограде в 1919 году). Его именем назван мыс в Карском море восточнее Амдермы, а также бухта и два мыса у берегов Приморского края. В работах участвовал известный гидролог Николай Васильевич Морозов (рис. 13.1.98).

В честь Морозова названы мысы на Новой земле, Северной земле, в Карском море и на Кольском полуострове; остров и пролив в Карском море.

Аму́рский зали́в (рис. 13.1.99) — внутренний залив у северо-западного берега залива Петра Великого (Японское море). Длина около 65 километров, ширина от 9 до 20 километров, глубина до 50 метров. Площадь поверхности — 966 км².

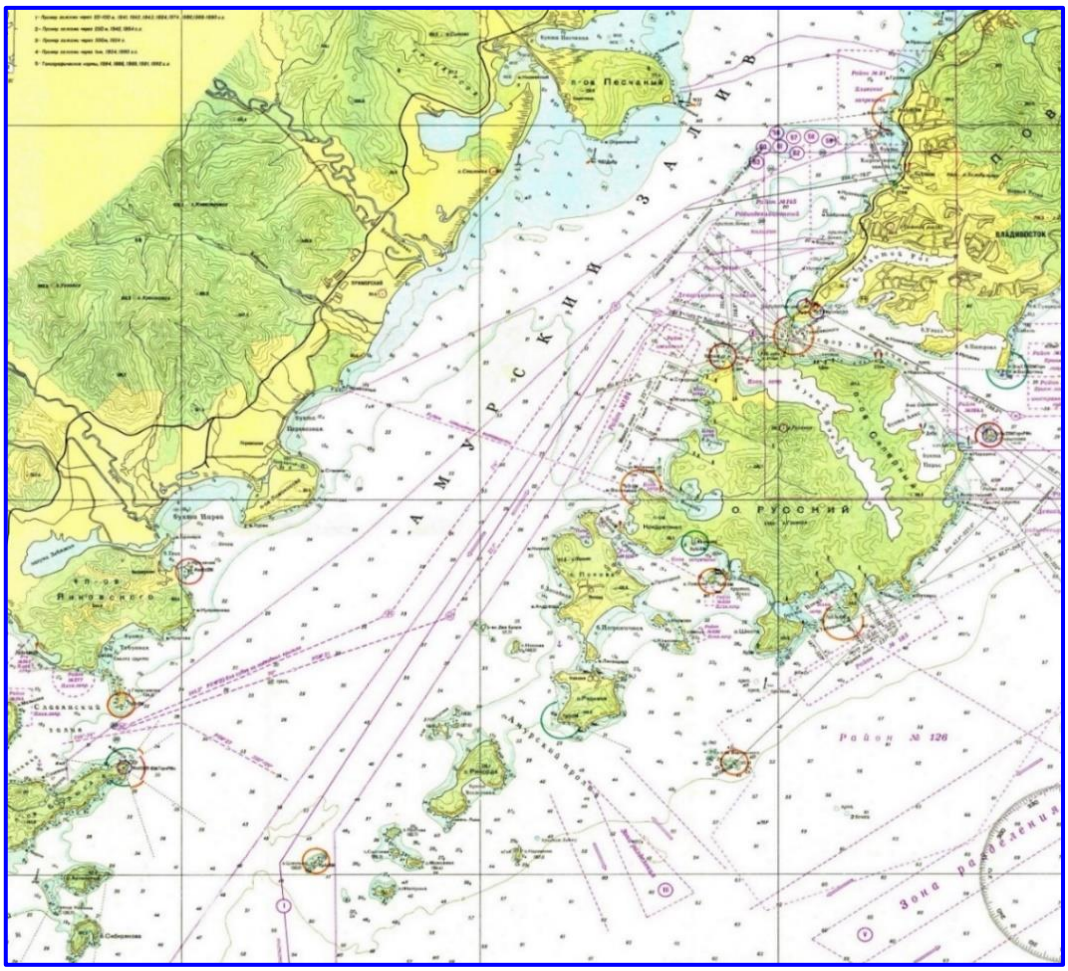


Рис. 13.1.99. Амурский залив в заливе Петра Великого Японского моря

Амурский залив среди других акваторий Приморского края наиболее глубоко вдаётся в сушу и отличается значительной изрезанностью береговой линии. От открытого моря он отгорожен полуостровом Муравьёва-Амурского и протяжённой цепью островов архипелага Евгении. Вследствие относительно континентального климата, в заливе наблюдается наиболее раннее образование льда. Ледяной покров в заливе Угловом и бухте Новик появляется уже в конце ноября, а сходит только в конце марта — начале апреля. Тем не менее, уже в мае вода в этих заливах прогревается до +14°С. Прочный припай, позволяющий безопасно передвигаться по льду, образуется в феврале и покрывает северную часть залива полностью. Максимальная граница распространения неподвижного льда обычно проходит восточнее линии мыс Песчаный — мыс Марковского (остров Попова).

Рельеф дна Амурского залива сравнительно ровный. От берегов вершины залива (в северной части) простираются обширные отмели. На юго-запад, в сторону выхода из залива глубины постепенно нарастают. К северу от линии мыс Песчаный — Вторая Речка средние глубины составляют 10—20 м. Напротив Владивостока и острова Русский глубины 15—30 м, напротив островов Попова и Рейнеке уже более 30 м. Максимальная глубина 50 м находится на входной линии залива между мысом Брюса и островом Рикорда.

На восточном берегу Амурского залива расположен город-порт Владивосток (рис. 13.1.100) и посёлок Трудовое. На северном побережье расположены населённые пункты Угловое, Прохладное, Зима Южная, Де-Фриз, Тавричанка и Девятый Вал. На западном побережье — Береговое, Перевозная и Безверхово.

Рис. 13.1.100. Морской порт Владивосток, набережная Амурского залива напротив Владивостокского океанариума

Залив считается более тёплым по сравнению с соседним Уссурийским заливом.

Уссури́йский зали́в — крупный внутренний залив у северного берега залива Петра Великого Японского моря (рис. 13.1.101). Входные мысы — мыс Маячный на острове Шкота на западе и мыс Сысоева на востоке. Длина — 51 км, ширина у входа — 42 км, глубина — до 67 м. Площадь поверхности — 1154 км². С декабря по март Уссурийский залив у северных берегов частично замерзает, ледяной покров незначителен. На берегу залива расположены города Владивосток и Большой Камень, посёлки Емар, Шкотово и Подъяпольское.

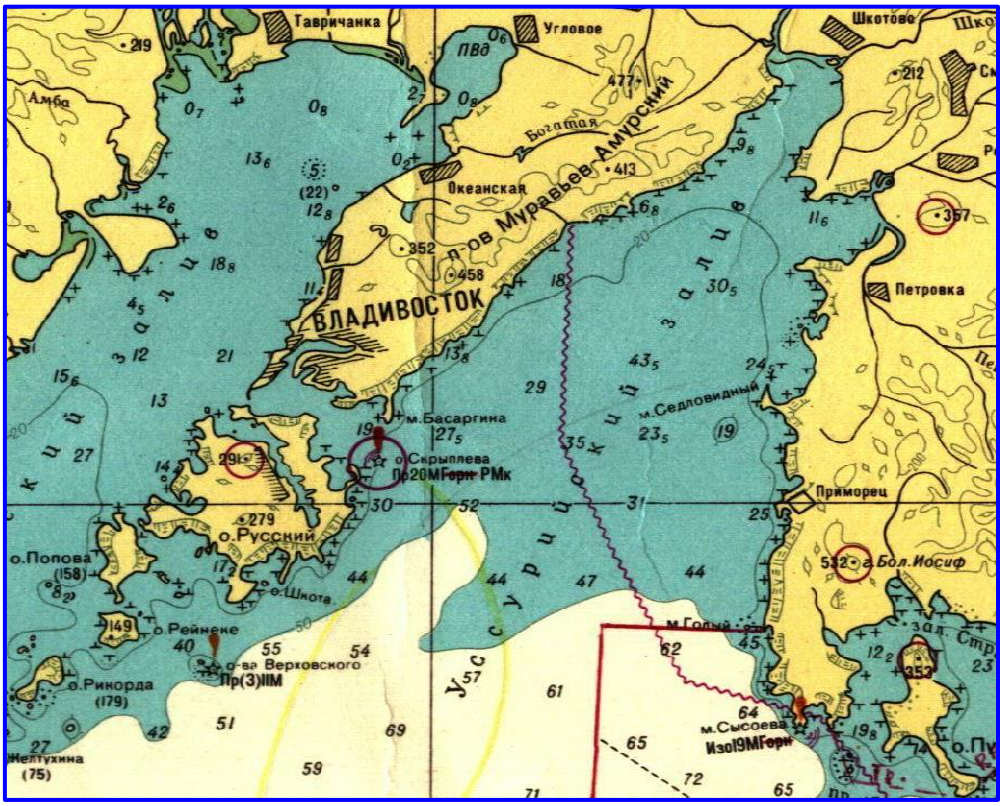


Рис. 13.1.101. Уссурийский залив в заливе Петра Великого Японского моря

Вид на Уссурийский залив показан на рис. 13.1.102.

Залив считается более холодным по сравнению с соседним Амурским заливом.

Рис. 13.1.102. Вид на Уссурийский залив в заливе Петра Великого Японского моря

Нахо́дка (рис. 13.1.103) — залив на востоке залива Петра Великого Японского моря, на юге Приморского края. Вид на залив Находка в сентябре показан на рис. 13.1.104.

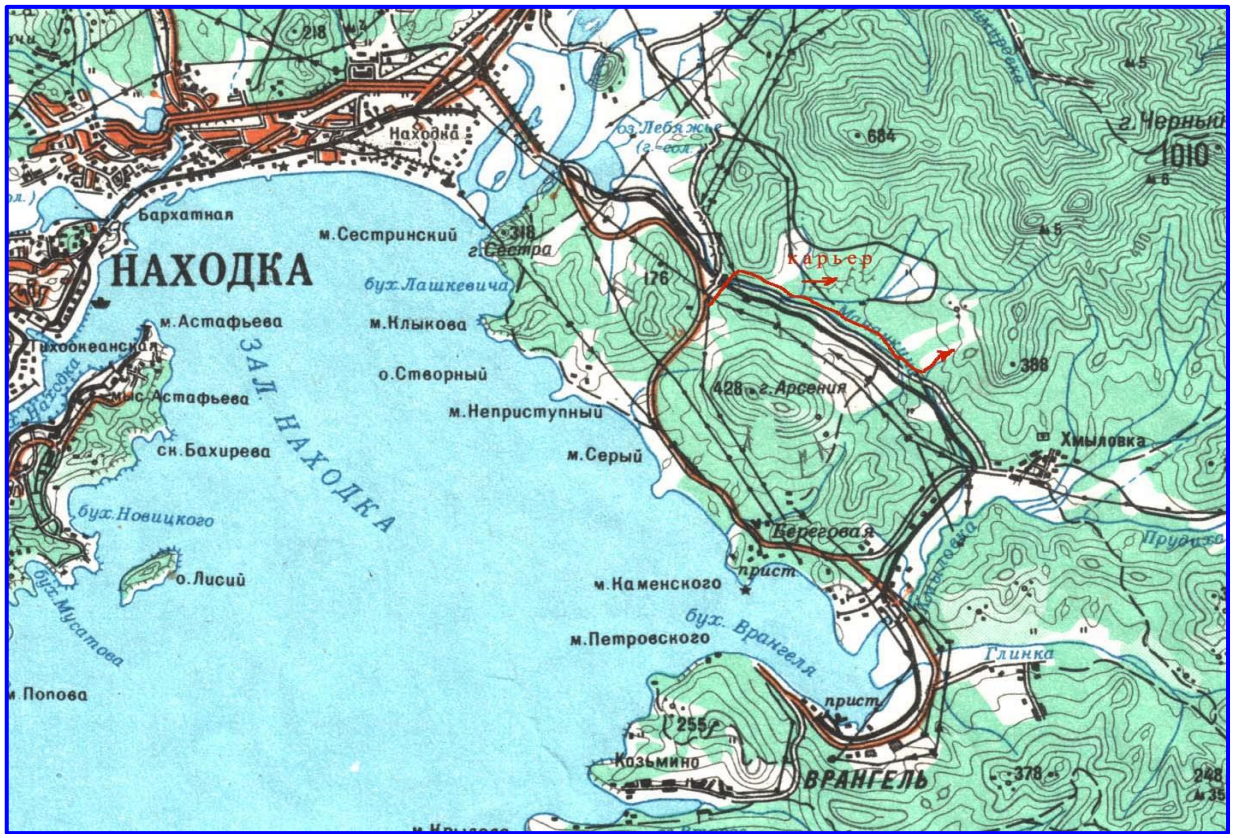


Рис. 13.1.103. Залив Находка на востоке залива Петра Великого Японского моря

Залив включает бухты Козьмина, Находка, Врангеля, Новицкого, Лашкевича, Мусатова. На берегу залива расположен город- порт Находка. Залив вдаётся в сушу на 13,5 км. В заливе находятся 4 порта, 4 судоремонтных завода.

Находка - базовый порт для судов Приморского морского пароходства и Находкинской базы активного морского рыболовства.

Рис. 13.1.104. Вид на залив Находка залива Петра Великого Японского моря из бухты Новицкого

Приливы незначительны, в среднем 16—17 см, максимум — 60 см. Глубина до 70 м. Остров Лисий защищает от морских волн западную часть залива Находка.

Акватория залива Находка имеет мягкий ледовый режим, толщина льда не превышает 6—7 см. В течение зимы происходит 2—3 полных очищения бухты Находка ото льда, а бухта Врангеля вообще практически не замерзает.

Вид на бухту и залив Находка показан на рис. 13.1.105, 13.1.106.

Рис. 13.1.105. Вид на бухту и залив Находка залива Петра Великого Японского моря

Рис. 13.1.106. Вход в бухту Находка залива Петра Великого Японского моря, 2012 г.

История. Сам залив был известен давно, но суда в него не заходили. До 1859 года на одних картах он обозначен как залив Горнет, на других — Сучан. 18 июня (1 июля) 1859 года русские моряки Сибирской флотилии на корвете «Америка» открыли новые берега и нанесли на морские карты географические названия: Залив Америка и Бухта Находка.

«Руководство для плавания у западного побережья Японского моря, между заливами Св. Владимира и Америка» 1866 года содержит следующее описание залива: *«Обширный залив Америка (Хорнет-бэй) впадает в материк по меридиану на 7 миль; его извилистые и гористые берега, окраённые невысокими скалами, окружают его со всех сторон, исключая части северного берега, где на протяжении 3-х миль по параллели идет луговой берег долины реки Сучан. Этот берег оканчивается с восточной стороны высоким коническим пиком Клыкова, под подошвой которого Сучан вливается в залив очень узким, но глубоким устьем».*

Русское заселение началось в 1864 году, когда в бухте Находка был образован военный гидрографический пост. Поселения местного населения в районе встречались давно.

В 1907 году в бухте Находка была образована деревня Американка. Именно с её образования принято считать историю города.

В 1972 году после пограничного конфликта на острове Даманский советским правительством было принято решение о изменении китайских названий географических объектов Дальнего Востока на русскоязычные. Например, в заливе Америка бухта Читувай стала называться бухтой Мусатова, бухта Чадауджа получила имя Новицкого, а сам залив заодно стал носить имя Находка.

Залив Посьета — залив в юго-западной части залива Петра Великого Японского моря, расположенный между мысами Суслова и Гамова (рис. 13.1.107).

Размеры залива — около 31 км с северо-востока на юго-запад и 33 км с северо-запада на юго-восток.

Берега залива сильно изрезаны и образуют внутренние заливы и бухты: бухта Экспедиции, бухта Новгородская, бухта Рейд Паллада, залив Китовый и ряд более мелких. Площадь поверхности — 445 км².

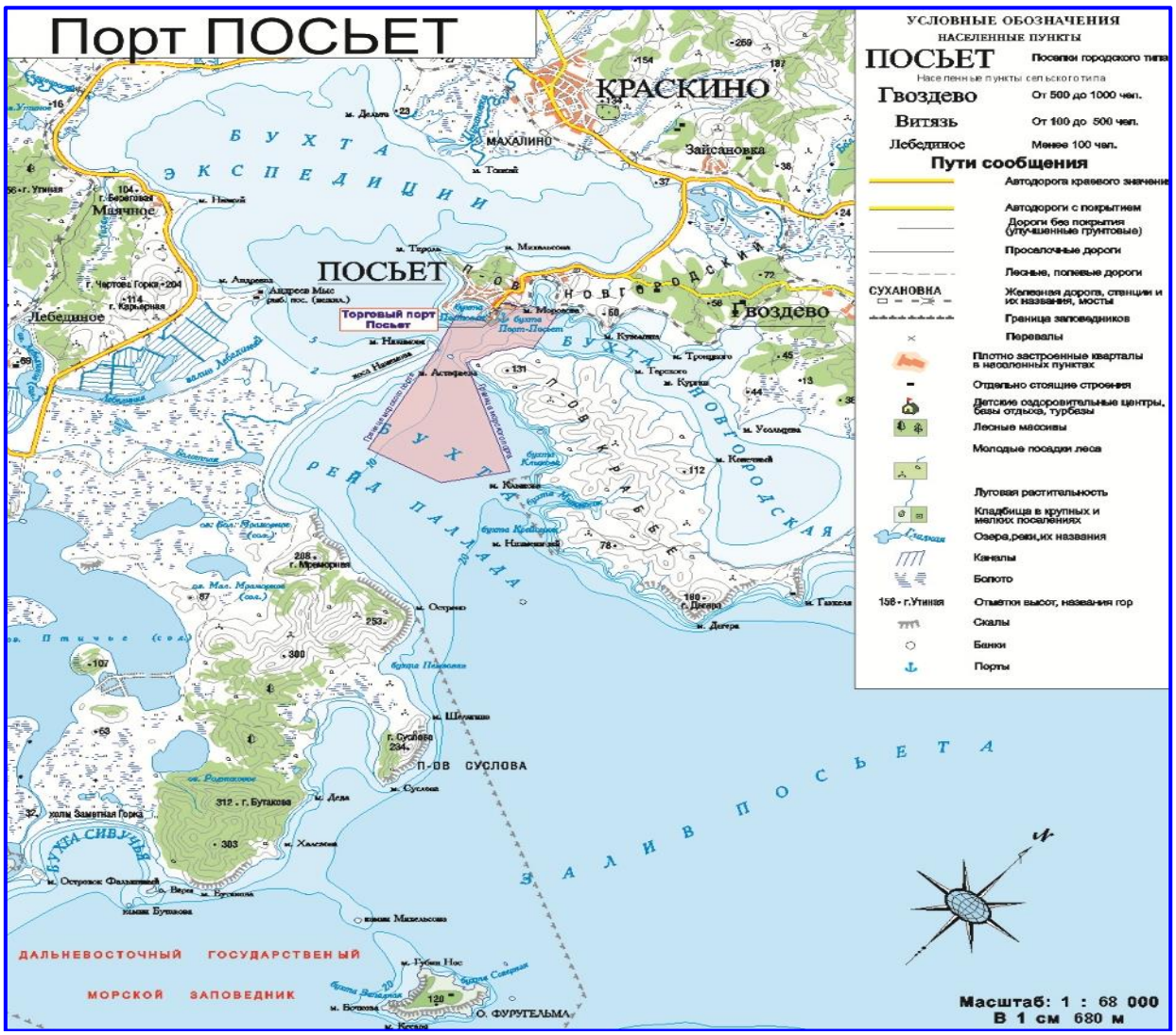


Рис. 13.1.107. Залив Посьета в заливе Петра Великого Японского моря

Восточная часть залива практически не замерзает, здесь с конца ноября до конца марта встречается дрейфующий лед.

Рис. 13.1.108. Вид на залив Посьета в заливе Петра Великого Японского моря

Вид на залив Посьета в заливе Петра Великого Японского моря показан на рис. 13.1.108. Западная часть залива с декабря по март скована неподвижным льдом, она мелководна; глубины более 10 м зафиксированы только в бухте Паллада и у входа в бухту Новгородская. Глубины в восточной части залива ровные и постепенно уменьшаются к его берегам. Грунт по большей части — камень с песком и илом. В тёплое время года в заливе Посьета преобладают восточные и юго-восточные ветра со средней скоростью 3—4 м/с, зимой — западные и северо-западные со средней скоростью до 6 м/с. При этом если осенью вершины гор полуострова Гамова начинают закрываться облаками, то следует ожидать сильного северо-западного ветра. Штормовые ветры чаще бывают зимой. В вершине залива Посьета число дней со скоростью ветра 14 м/с не превышает четырёх в месяц, у входных мысов достигает девяти в месяц.

Туманы в заливе Посьета появляются в первые весенние месяцы и продолжаются до августа, достигая наибольшей повторяемости в июне — июле. Очень часто район между островом Фуругельма и мысом Гамова покрыт туманом, тогда как в остальной акватории залива в это время ясно. Весной и поздней осенью в штиль или при слабом ветре в заливе Посьета наблюдается мгла, застилающая берега, которая разгоняется порывами ветра.

На берегу залива находятся следующие населённые пункты: п. Посьет, п. Зарубино, п. Краскино, с. Андреевка и несколько более мелких населённых пунктов.

В заливе находится единственная в России плантация морского гребешка.

История. Впервые залив был описан в 1852 году экипажем французского корвета «Каприз» и назван Д'Анвиль, по имени Жана Д'Анвиля — крупнейшего французского картографа XVIII века.

В 1854 году экспедиция вице-адмирала Е. В. Путятина (рис. 13.1.10) на фрегате «Паллада» и шхуне «Восток» подробно описала залив, произвела его замер и нанесла на карту. Тогда же залив был назван по фамилии члена дипломатической миссии Е. В. Путятина капитан-лейтенанта Константи́на Никола́евича Посьета (рис. 13.1.109), в последствии – деятеля русского флота, генерал-адъютанта (1866), министра путей сообщения (1874—1888), адмирала (1882), члена Государственного Совета (1888).

Константин Николаевич Посьет

На гравюре Ивана Ивановича Матюшина по рисунку Петра Фёдоровича Бореля с фотографии Сергея Львовича Левицкого

Дата и место рождения	21 декабря 1819 (2 января 1820), Пернов (Пярну)
Дата смерти	26 апреля (8 мая) 1899 (79 лет)
Место смерти	Санкт-Петербург, Российская Империя
Страна	Российская Империя
Род войск	Императорский флот
Род Деятельности	путешественник-исследователь, политик
Звание	адмирал
Награды и премии	

Рис. 13.1.109. Константи́н Никола́евич Посьет - деятель русского флота, генерал-адъютант (1866), министр путей сообщения (1874—1888), адмирал (1882), член Государственного Совета

В 1855 году англо-французские суда, разыскивающие эскадру В. С. Завойко, вошли в воды залива и назвали его Рейд Наполеона, вероятно, в честь вступившего в строй в 1852 году линейного французского корабля «Наполеон».

В 1862 году исследован и нанесен на карту экспедицией подполковника корпуса флотских штурманов В. М. Бабкина (рис. 13.1.37), исправленную и дополненную в 1875 году капитаном (в последствии полковник) Корпуса флотских штурманов (КФШ) Михаилом Аввакумовичем Клыковым.

Михаил Аввакумович Клыков (30 августа 1834, Санкт-Петербург — 13 декабря 1910 (1911), Петербург) — русский исследователь Дальнего Востока России.

М.А. Клыков принимал участие в составлении «Руководства для плавания из Кронштадта во Владивосток», «Краткого исторического оческа гидрографии русских морей», обнаружил *северный фарватер Амурского лимана*. М.А. Клыкову принадлежит заслуга в разработке и практическом осуществлении навигационного ограждения в заливах, бухтах и проливах Петра Великого в виде створных знаков, буев, системы вех и удобные входы в порт Владивосток.

Награды подполковника Корпуса флотских штурманов М.А. Клыкова:

1856 год — орден Святой Анны 4 степени, с надписью «За храбрость» .

1877 год — орден Святого Станислава 2 степени .

1878 год — орден Святого Владимира 4 степени с бантом .

1881 год — орден Святой Анны 2 степени .

1907 год — орден Святого Владимира 3 степени .

Залив Владимира (Залив Святого Владимира) — залив Японского моря на юго-востоке Приморского края (рис. 13.1.110).

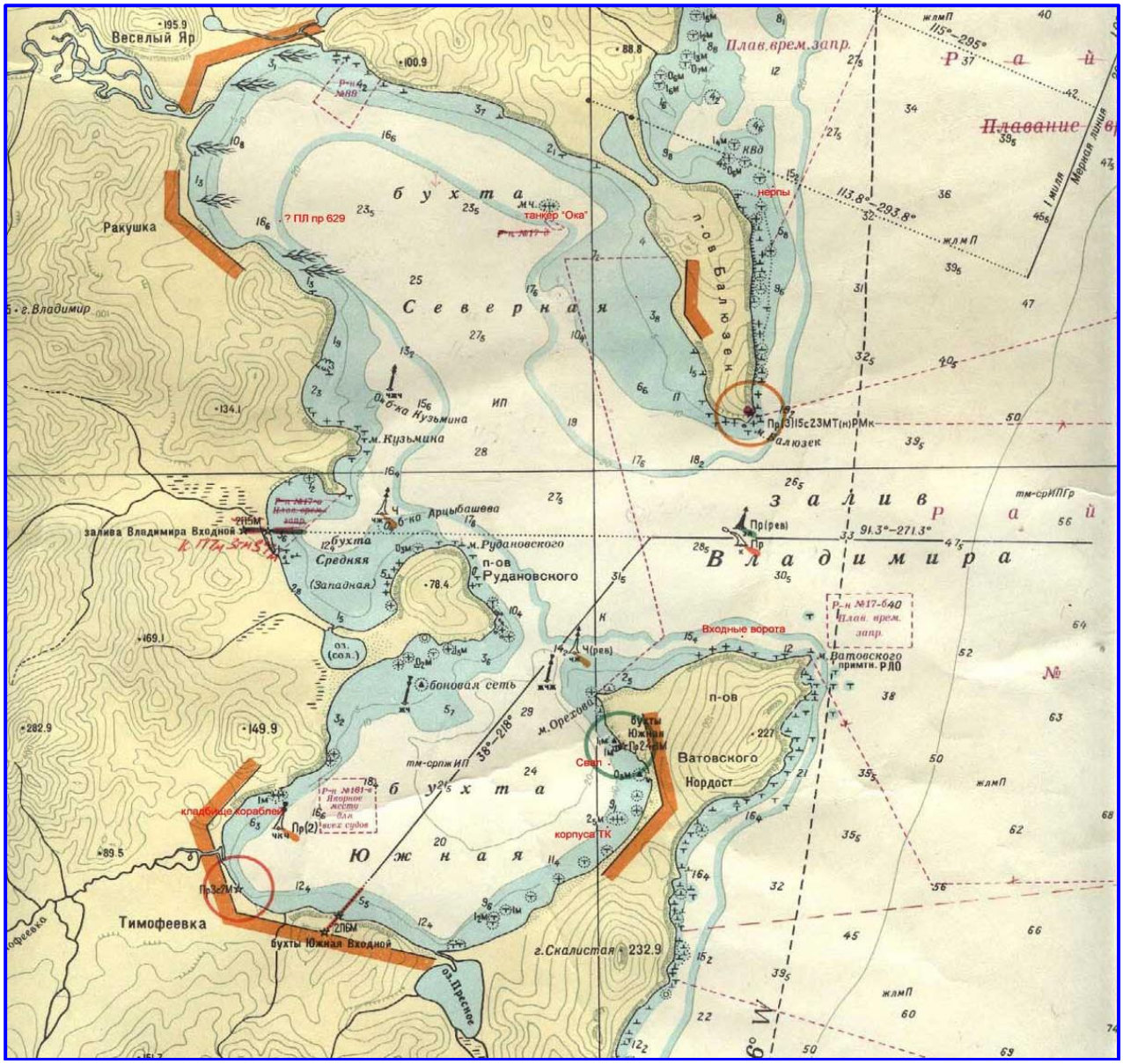


Рис. 13.1.110. Залив Владимира – залив Японского моря на юго-востоке Приморского края

Площадь поверхности залива Владимира — 31,6 км². Бухты Северная, Средняя и Южная являются внутренними гаванями залива.

Вид залива Владимира из космоса показан на рис. 13.1.111.

Рис. 13.1.111. Вид залива Владимира из космоса

Залив Владимира расположен севернее залива Ольги, вдаётся в гористый северо-западный берег Японского моря (Приморский край) между мысом Ватовского на юге и расположенным в 1,4 мили к северу от него мысом Балюзек (ширина входа в залив около 2600 м). С юга вход в залив ограничен полуостровом Ватовского, с севера — полуостровом Балюзек. Полуостровом Рудановского, выступающим от западного берега, залив Владимира делится на две части: северную и южную. Северная часть называется бухтой Северная (рис. 13.1.112), а южная - бухтой Южная (рис. 13.1.113). Непосредственно к западу от полуострова Рудановского в западный берег залива вдаётся бухта Средняя, или Западная (рис. 13.1.114).

Рис. 13.1.112. Бухта Северная и полуостров Балюзек залива Владимир

Рис. 13.1.113. Бухта Южная залива Владимир, слева — полуостров Рудановского, справа — полуостров Ватовского и посёлок Нордост

Рис. 13.1.114. Бухта Средняя или Западная залива Владимир

Рис. 13.1.115. П-ов Балюзек, вид от устья реки Тумановка на бухту Северная зал. Владимира

На мысе Балюзек полуострова Балюзек (рис. 13.1.115) расположен маяк (рис. 13.1.116). Маяк Балюзек установлен на самой высокой точке мыса Балюзека (рис. 13.1.117) и ориентировочно построен в 1935-1938 годах. Дальность видимости огня маяка- не менее 22 морских миль.

Рис. 13.1.116. Маяк Балюзек на мысе Балюзек полуострова Балюзек залива Владимира

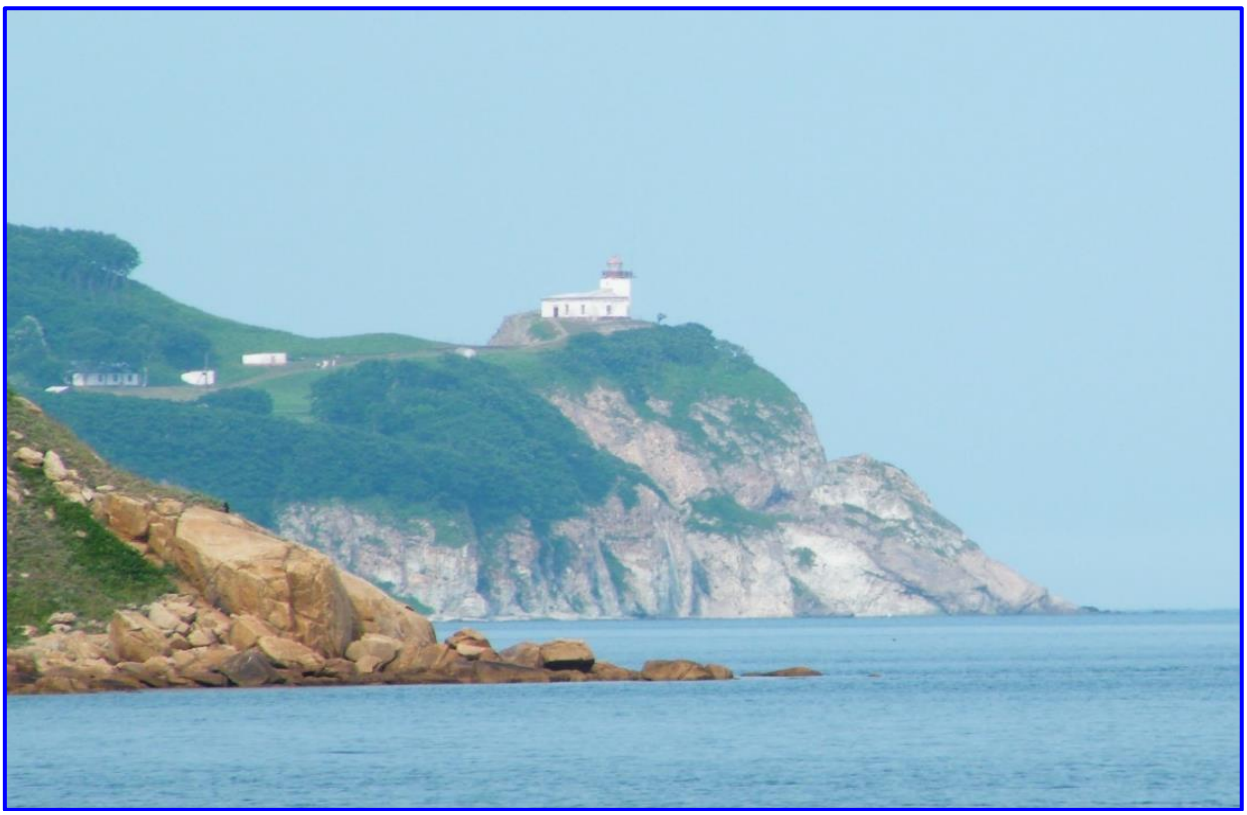


Рис. 13.1.117. Мыс Балюзек залива Владимир с маяком Балюзек

Берега залива Владимира образованы склонами прилегающих к нему сопок, понижаются к заливу и обрываются к воде в виде скалистых отвесных утёсов. Берег — пологий и песчаный только в местах выхода к заливу долин рек и ручьёв, сильно расчленяющих прибрежный рельеф. Грунт у входа в залив Владимира песок, а в бухтах его преимущественно ил, местами встречается гравий, камень и песок. Глубины в заливе Владимира превышают 20 м. В бухте Средняя, или Западная в нескольких метрах правее устья ручья находятся два створных знака, обозначающих фарватер между мысами Балюзек и Ватовского (вход из Японского моря в акваторию залива, в бухты Северная и Южная корабли входят уже по другим створам). Залив Владимира является местом базирования ТОФ ВМФ РФ, вход гражданским судам в залив запрещён. Гражданские суда (в т.ч. иностранные) могут входить в залив Владимира при получении штормового предупреждения.

История. Предположительно залив Владимира впервые обнаружен с английских кораблей *HSM Winchester* («Винчестер») и *HMS Barracouta* («Барракуда») ранее 1856 года.

Открыт 15 (27) июля 1857 года экспедицией Е. В. Путятина (рис. 13.1.10) с пароходо-корвета «Америка» под командованием Александра Арсентьевича Болтина (13 августа 1832 - 22 апреля 1901) — русского мореплавателя, командира пароходо-корвета «Америка» (1858—1867), первооткрывателя бухты Находка залива Америка - залива Находка (рис. 13.1.118).

Александр Арсентьевич Болтин

Принадлежность	Российская империя
Род войск и годы службы	Императорский флот, 1849—1870
Звание	Капитан 1-го ранга
Командовал	транспорт «Иртыш», пароход «Амур», пароходо-корвет «Америка»

Рис. 13.1.118. Капитан 1 ранга Александр Арсентьевич Болтин, русский мореплаватель

В шканечном журнале была сделана запись *«Portus St Wladimiri a Rassis primuna inventus et in possion em asseptus est A D 1857 Julin 15 die»*. По этому случаю был установлен крест на возвышенности южного мыса залива (позже назван полуостров Ватовского).

Из письма Е.В. Путятина (рис. 13.1.10) контр-адмиралу П.В. Казакевичу (рис. 13.1.57), военному губернатору края, 1857 год *«По случаю наступающего дня памяти Св. Владимира я назвал открытую нами бухту портом Святого Владимира и на одном из заметных мысов поставил дубовый крест: в сделанной на нём латинской надписи сказано, что гавань сия открыта впервые русскими и принята ими во владение с обозначением наименования и её географического положения».*

Работы по описи и промеру залива Владимира возглавил штурман пароходо-корвета поручик КФШ Андрей Михайлович Чудинов (в последствии штабс-капитан). Он определил географическое положение и произвел глазомерную съёмку. В июне 1860 года залив обследован экспедицией гидрографа подполковника КФШ В. М. Бабкина (рис. 13.1.37) на шхуне «Восток», в частности исследованы береговые партии, мыс Баратынского, мыс Орехова — западный выступ полуострова Ватовского и восточный входной мыс в бухту Южная.

Весной 1905 года после Цусимского сражения и прорыва окружения, крейсер «Изумруд» зашёл в залив Владимира, но сел на камни у мыса Ореховый. Чтобы крейсер не достался неприятелю, командир капитан 2-го ранга (в последствии вице-адмирал) барон Василий Николаевич Ферзен приказал его взорвать (рис. 13.1.119).

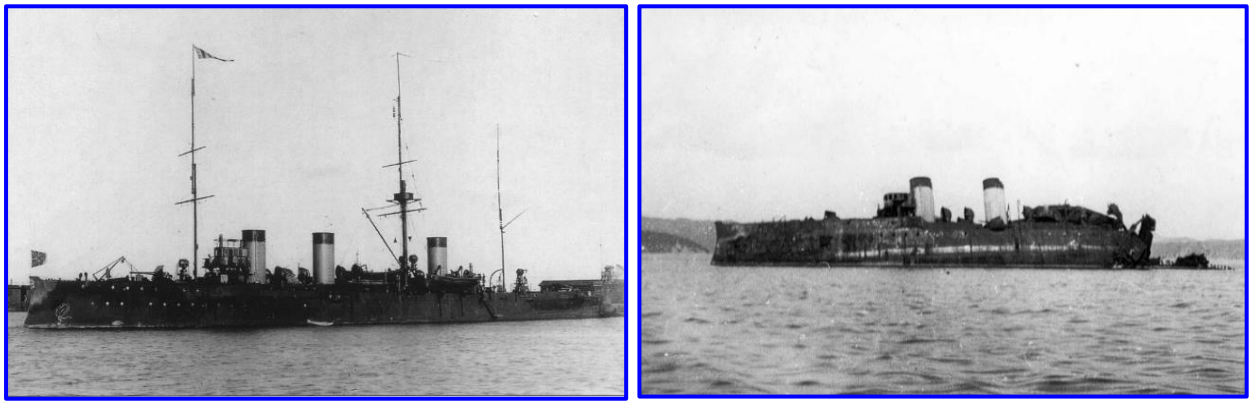


Рис. 13.1.119. Крейсер «Изумруд», 1903 год и его взорванный корпус, 1905 год

Место гибели крейсера «Изумруд» находится недалеко от берега у посёлка Нордост Ольгинского района в заливе Владимира.

Восток — залив Японского моря в Приморском крае западнее города Находки и полуострова Трудный и ограниченный мысами Подосенова и Пещурова (рис. 13.1.120).

Рис.13.1.120. Залив Восток залива Петра Великого Японского моря, вид из космоса

Площадь поверхности — 38,1 км². Размеры залива относительно невелики – 6 на 15 км. Глубины – от 15 до 31 м, дно – илистое или песочное.

Залив Восток вдаётся в берег в северо-восточной части залива Петра Великого Японского моря межу мысом Пещурова на западе и находящимся в 3,1 мили к востоку от него мысом Подосёнова. С юга залив обращён широким входом к открытому морю, в северо-западной и северной части в него впадают речки Волчанка и Литовка.

Береговая полоса слагается как скальными грунтами (состоящими в основном из гранитов и порфиритов), так и мягкими осадочными породами (сланцы и песчаники). Западный берег залива возвышенный, в него вдаётся несколько бухт, наиболее значительными из которых являются бухты Гайдамак и Средняя.

На вершине залива берег низкий и песчаный, только в средней его части в залив выступает остроконечный обрывистый мыс. На западе вершины залива находится бухта Восток. Восточный берег залива Восток по мере продвижения с севера на юг постепенно повышается и становится утесистым, с красноватыми осыпями. Берега залива покрыты лесом и кустарником, а долины рек — травами и кустарником.

Гидрологические и климатические условия залива обеспечивают в нем довольно высокое разнообразие животных и растений Приморья. Для их сохранения в 1989 году здесь был создан Государственный морской комплексный заказник «Залив Восток» с акваторией в 1.82 тыс. га и ограниченный линией, соединяющей мысы Елизарова и Пещурова. В бухте Средней сегодня располагается Владивостокский дельфинарий.

Топонимика мест залива Восток определяет, что:

- Бухта «Гайдамак» - названа в честь клипера «Гайдамак». В прежние времена бухта являлась местом китобойного промысла и на ее берегу китобоем А. Дыдымовым был построен первый жироплавильный завод;
- Мыс Пещурова носит фамилию капитана клипера «Гайдамак» Алексея Пещурова;
- Поселок «Ливадия» назван так в 1922 году в честь крымской Ливадии.

Гайдама́к — бухта на западе залива Восток Японского моря (рис.13.1.121).

Рис. 13.1.121. Вид бухты Гайдамак залива Восток залива Петра Великого Японского моря

Бухта Гайдамак вдаётся в западный берег залива Восток между мысом Чайковского и находящегося в 5,5 кабельтовых к северо-востоку от него мысом Бурунный. Северный и южный берега бухты возвышенные, обрывистые и извилистые. В её северный берег вдаётся несколько бухточек, к вершинам которых выходят узкие долины, образующие короткие участки песчано-галечного берега. Длина бухты 2,5 км, ширина 0,5 км. Бухта имеет полузакрытую акваторию,

несколько прикрытую от юго-восточной зыби, которая при входе в бухту разбивается у мыса Бурунный.

Бухта была открыта в 1861 году экипажем клипера «Гайдамак», командир которого (Алексей Алексеевич Пещуров) присвоил ей название в честь корабля — бухта Гайдамак. На берегах бухты находятся судоремонтный завод и рыболовецкий колхоз, а также микрорайон Ливадия, входящий в состав города Находки.

Сре́дняя — бухта в заливе Восток Японского моря (рис. 13.1.122). Бухта Средняя вдаётся в западный берег залива Восток между мысом Пущина и находящимся в 8,5 кабельтовых к северо-востоку от него мысом Пашенинникова.

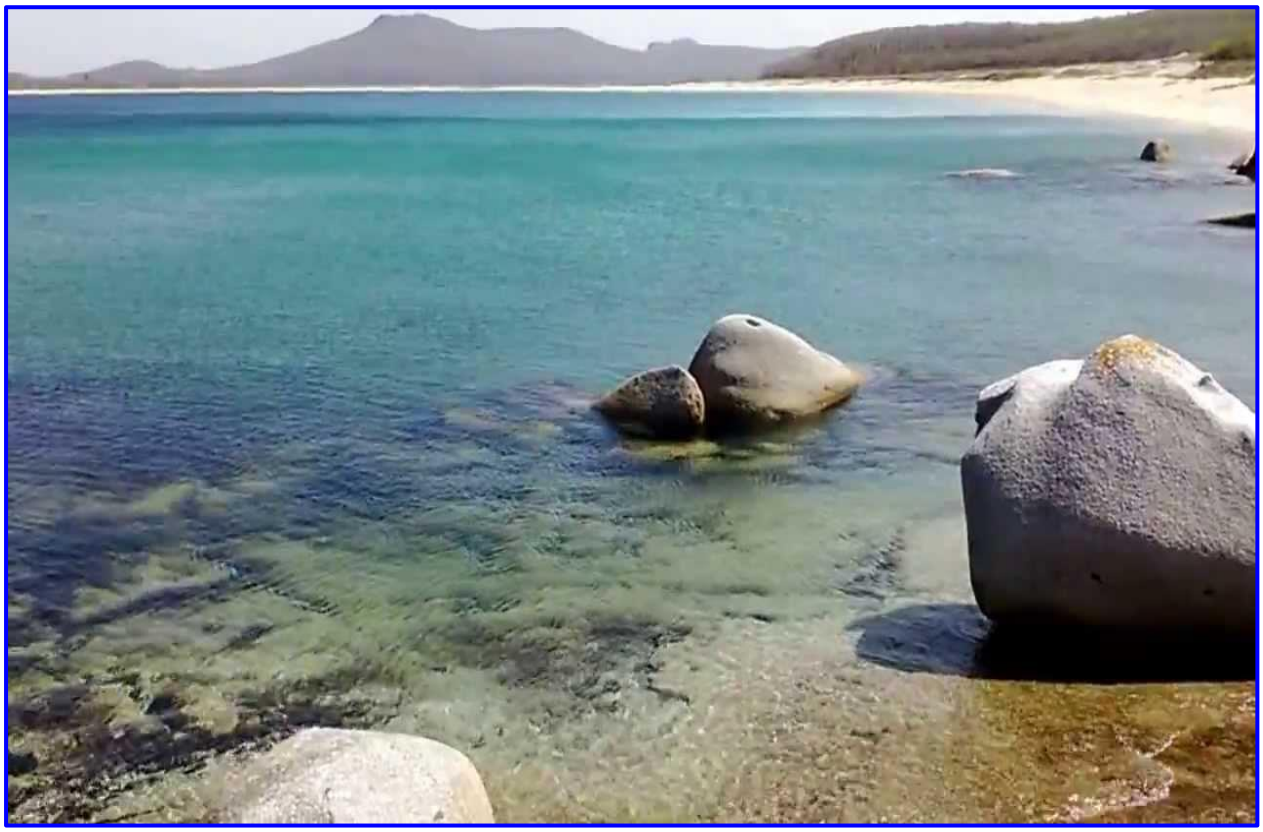


Рис. 13.1.122. Вид бухты Средняя залива Восток залива Петра Великого Японского моря

Берега бухты Средняя возвышенные и холмистые. Северный берег извилист и изрезан бухточками. Мысы, выступающие от берегов бухты, окаймлены камнями. Грунт в бухте преимущественно илистый, а около мысов каменистый. На берегу бухты находится посёлок с одноимённым названием, административно относящийся к микрорайону Ливадия города Находка. В бухте действует центр адаптации морских млекопитающих ТИНРО-Центра.

История. В 1868 году на берегу бухты финнами было основано первое поселение, которое просуществовало до конца 1870-х годов. В 1890-х годах здесь находилась база китобойного промысла капитана Акима Дыдымова, а позже — графа Кайзерлинга, которая просуществовала до 1910-х годов.

Хозяйственное значение. В 2010 году в окрестностях мысов Елизарова и Подосенова было начато строительство нефтеперерабатывающего завода компании Роснефть мощностью 20 млн тонн в год, включающего морской терминал для отгрузки готовой продукции, рассчитанный на прием танкеров дедвейтом 100 тыс. тонн и контейнеровозов дедвейтом 120 тыс. тонн. Но строительство было приостановлено вследствие отрицательного решения экологической и Главгосэкспертизы, прорабатывались варианты изменения концепции предприятия на нефтехимическое, а также возможный перенос площадки строительства. В итоговом варианте был принят отказ от нефтеперерабатывающих мощностей в пользу строительства нефтехимического производства объёмом 5,5 млн тонн в год.

История. Впервые акваторию этого залива в 1855—1856 годах заметили с моря и приблизительно, пунктиром, нанесли на свою карту английские моряки, но изучение и описание не производили. В 1860 году залив Восток был назван подполковником КФШ В.М. Бабкиным

(рис. 13.1.37) в честь шхуны «Восток» на которой он проводил гидрографические исследования залива Петра Великого.

В 1861 году залив подробно описан и изучен по заданию В.М. Бабакина экипажем клипера «Гайдамак» под командованием капитан-лейтенанта (в последствии - вице-адмирала) Алексея Алексеевича Пещурова (рис. 13.1.123). В 1862 году в залив Восток для уточнения морской карты заходил клипер «Разбойник» с В.М. Бабкиным на борту.

Алексей Алексеевич Пещуров

Рождение	9 (21) мая 1834 Лосево, Мосальский уезд, Калужская губерния, Российская империя
Смерть	9 (21) октября 1891 (57 лет) Санкт-Петербург, Российская империя
Образование	Морской кадетский корпус
Награды	
Годы военной службы	1851—1891
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Императорский флот
Звание	вице-адмирал
Командовал	клипер «Гайдамак», фрегат «Минин», Черноморский флот
Сражения	Крымская война

Рис. 13.1.123. Русский вице-адмирал Алексей Алексеевич Пещуров, российский мореплаватель

Зали́в О́льги (Святой Ольги) (рис. 13.1.124) — залив Японского моря на юго-востоке Приморского края. Площадь поверхности — 17,4 км².

Рис. 13.1.124. Залив Ольги (в центре) на юго-восточном побережье Приморского края

Длина залива Ольги 11 км, ширина около 4 км. Берега возвышенные, покрыты смешанным лесом, являются восточными склонами Сихотэ-Алиня. От акватории Японского моря залив Ольги (рис. 13.1.125, 13.1.126) отделяют мыс Шкота (северный) и мыс Линдена (южный).

В залив Ольги впадают две реки — река Ольга и река Аввакумовка.

Рис. 13.1.125. Залив Ольги, устье реки Аввакумовка, посёлок Ольга и остров Чихачёва Японского моря, вид из космоса

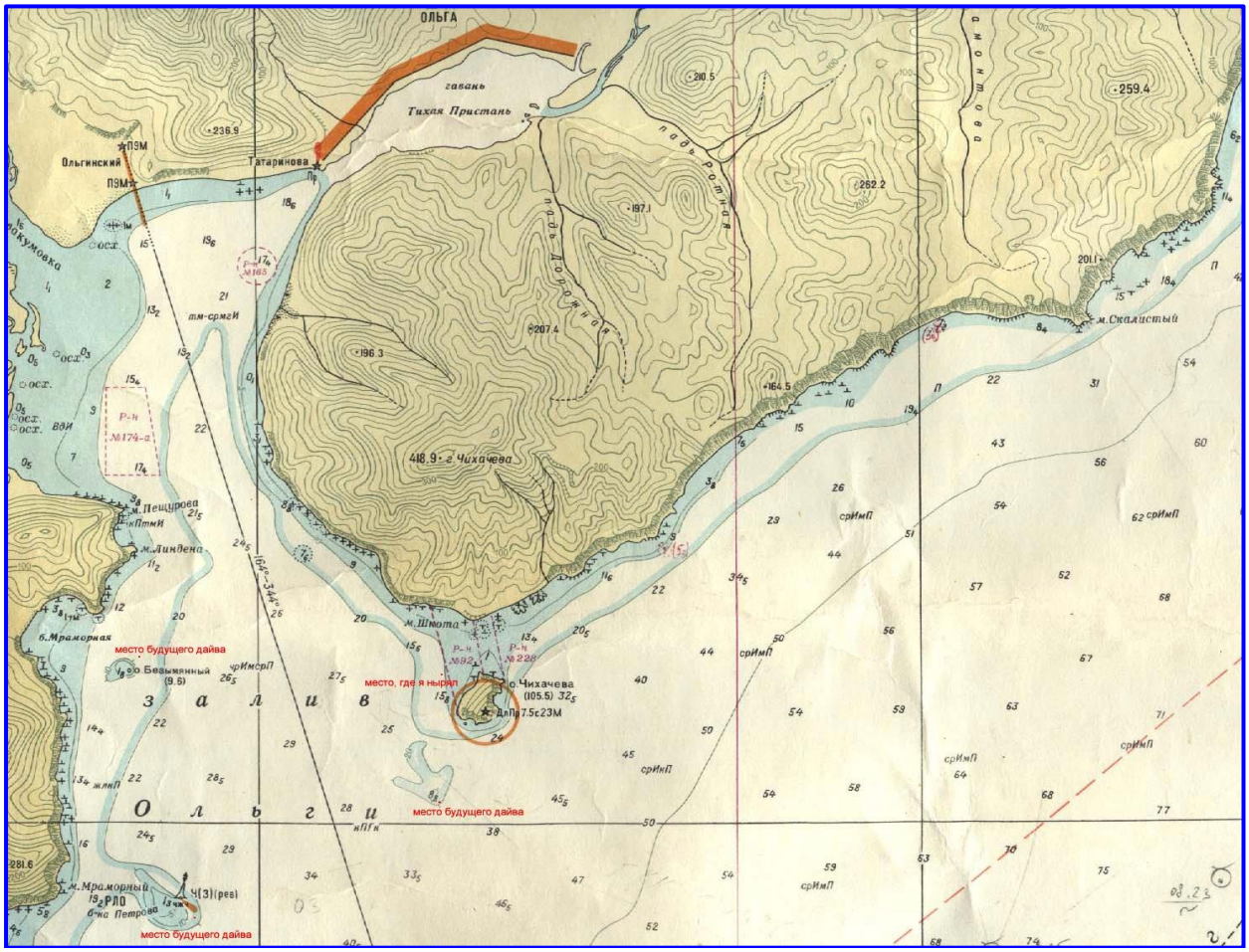


Рис. 13.1.126. Морская навигационная карта Залива Ольги (Святой Ольги) Японского моря

Рис. 13.1.127. Вид на Залив Ольги Приморского края России и Ольгинский морской порт

Вид на Залив Ольги Приморского края России и Ольгинский морской порт показан на рис. 13.1.127.

Зимой основная часть залива не замерзает. Покрывается льдом мелководная бухта – гавань Тихая Пристань (рис. 13.1.126). Несмотря на январскую температуру воздуха около 8,0°С ниже нуля, температура воды в заливе зимой составляет +2…+3°С, благодаря Приморскому течению, а также защите со стороны Сихотэ-Алиня от морозных сибирских антициклонов. Приморское течение влияет на то, что в августе температура воды находится на уровне около +16,0°С, т.к. оно по своей сути холодное и несет воды из Охотского моря через Татарский пролив. До температуры +20,0°С прогревается вода только в бухте и вблизи берега на мелководье. На берегу гавани находится посёлок Ольга, центр Ольгинского района Приморского края и Ольгинский морской порт. Перед входом в залив Ольги находится остров Чихачёва (рис. 13.1.128), на острове расположен маяк Чихачева.

Рис. 13.1.128. Остров Чихачева перед входом в Залив Ольги Японского моря

В вершине залива на берегу расположены два хорошо заметных створных знака, обозначающих входной фарватер.

Выход маломерных судов из залива Ольги в Японское море запрещён (пограничная служба запрещает пересекать линию мыс Шкота — мыс Линдена).

История. Залив открыт и описан в июле 1856 года экипажем трехмачтового 17-пушечного винтового пароходо-фрегата королевского флота Великобритании «Хорнет» (англ. *HSM Hornet*). Капитан Чарльз Форсайт (англ. *Charles Forsyth*) дал имя заливу — Порт Майкл Сеймур (англ. *Port Michael Seymour*) — в честь адмирала сэра Майкла Сеймура, который в тот момент находился на борту корабля. Вечером 14 (26) июля 1857 года залив с бухтой и двумя речками был обнаружен с пароходо-корвета «Америка» (рис. 13.1.129) под командованием капитан-лейтенанта Николая Матвеевича Чихачёва (рис. 13.1.130), в последствии - адмирала российского императорского флота, генерал-адъютанта, государственного деятеля, начальника Главного морского штаба и управляющего Морским министерством.

Рис. 13.1.129. Модель пароходо-корвета «Америка», краеведческий музей посёлка Ольга

Рис. 13.1.130. Николай Матвеевич Чихачёв, адмирал российского императорского флота, генерал-адъютант, государственный деятель, начальник Главного морского штаба и управляющий Морским министерством, Член Государственного совета

«Продолжая оный путь к югу, корабль держался весьма близко к берегу, но описывать оный было нельзя по причине беспрерывно находившей густой пасмурности, недозволявшей следить за его изменениями. Погода прояснилась лишь за два часа до захода солнца, к счастью, в то время, когда пароходу надлежало проходить мимо острова, скрывавшего за собой значительное углубление. Этот новый залив, также неозначенный на картах, назвал заливом Святой Ольги…»

Из письма Е. В. Путятина (рис. 13.1.10) контр-адмиралу П. В. Казакевичу (рис. 13.1.57), военному губернатору края, 1857 год.

Залив тогда же и получил своё первое название — Святой Ольги (рис. 13.1.131), в честь княгини Киевской Руси Ольги. Бухта в заливе была названа Тихая Пристань.

Речка впадающая в залив — Аввакумовка, в честь отца Аввакума (Архимандри́т Авваку́м, в миру Дми́трий Семёнович Честно́й; 18 [30] сентября 1801, Рожок, Тверская губерния — 10 [22] марта 1866, Санкт-Петербург) — архимандрит Русской православной церкви, российский востоковед), а речка впадающая в бухту — Ольга.

На утро следующего дня отец Аввакум сделал крест, написал на нём даты и имена первооткрывателей залива Ольги, а затем установил его на близлежащей сопке (с тех пор эта сопка называется Крестовой).

В 1858 году на берегу залива Ольга основали военный пост, его первым начальником стал командир транспорта «Байкал» (рис. 13.1.131) лейтенант Н. К. Дерпер.

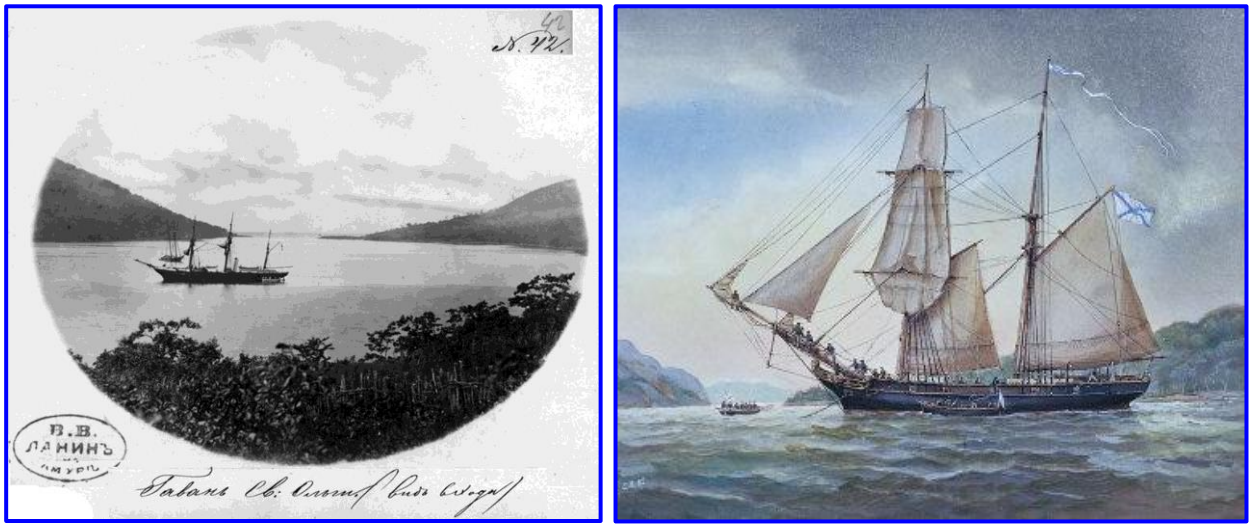


Рис. 13.1.131. Вид на Гавань Святой Ольги Японского моря, шхуну «Восток» (слева) и транспорт «Байкал» (справа)

Промерами, обследованием и описью в зиму с 1858 года на 1859 год занимались экипажи транспорта «Байкал» и корвета «Воевода», которые пришли сюда на зимовку.

Летом 1859 года отряд из экспедиции полковника, в последствии генерал-майора, Константина Фадеевича Будогосского (1822—1875), картографа, топографа и военного статистика, вышел к берегам залива и положил его на карту.

Промер и подробная топографическая съёмка залива была проведена с 11 по 19 июля 1860 года экспедицией подполковника КФШ В. М. Бабкина (рис. 13.1.37) со шхуны «Восток» (рис. 13.1.131).

В частности, были обследованы — гавань Тихая пристань, мыс Маневского, мыс Низменный, банка Чихачёва — между островом Чихачёва и мысом Шкота. 5 сентября у входа в залив открыта банка Петрова, когда «Восток» коснулся её килем.

В 1921 году на залив базировалась морская партизанская флотилия.

В годы Великой Отечественной войны и первые послевоенные годы на берегу бухты Ольга размещалось подразделение военно-морской авиации Тихоокеанского флота СССР, вооружённое гидросамолётами МБР-2.

Акватория бухты Ольга использовалась как гидропорт.

Залив Чихачева (рис. 13.1.132) - (до 1952 года Залив Де-Ка́стри) — залив Японского моря у западного берега Татарского пролива под 51°28´с.ш., между мысами Орлова (Клостер-Камп) и Давыдова.

Вид на залив Чихачева, порт и поселок Де-Кастри приведен на рис. 13.1.133.

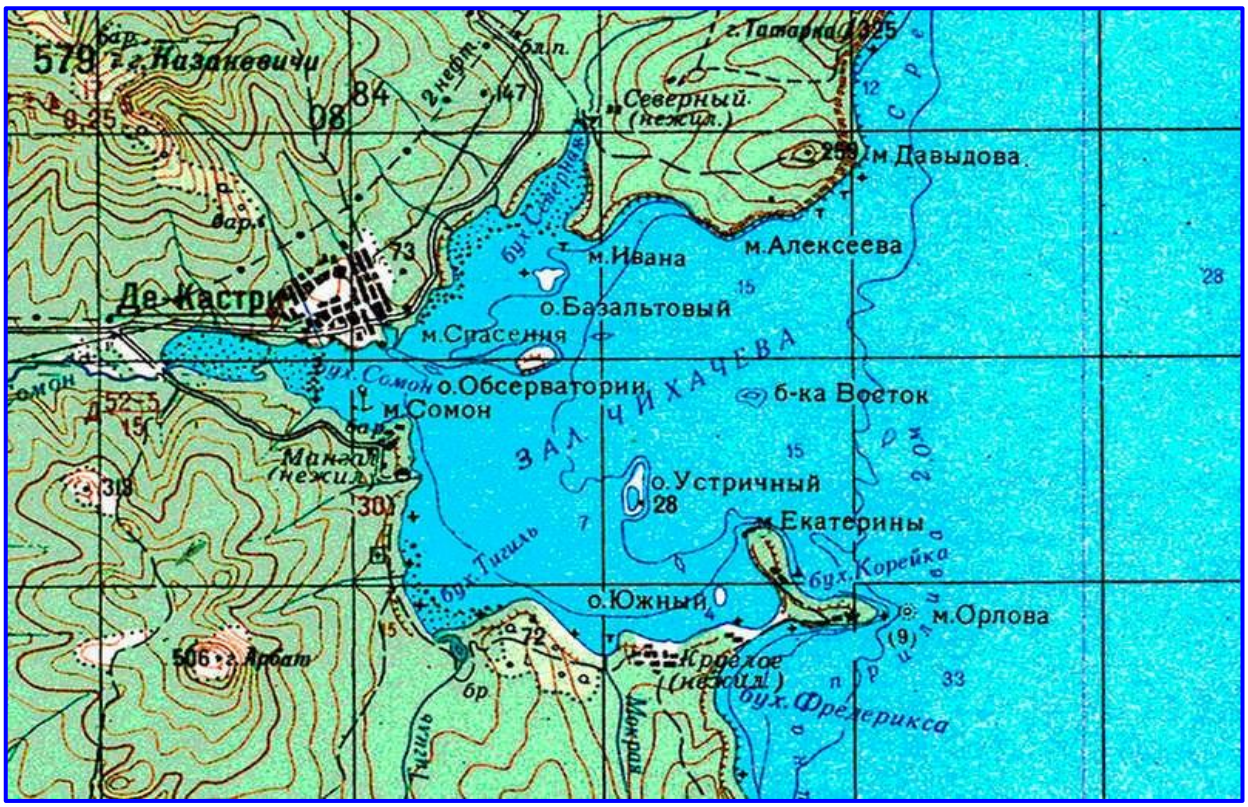


Рис. 13.1.132. Залив Чихачева Японского моря у западного берега Татарского пролива

Длина залива Чихачева около 12,5 км, ширина на входе 9 км, глубина до 9 м. Залив защищен от всех ветров окаймляющими его утесами, а с моря 3 островами. Залив Чихачёва — хорошее место для стоянки судов.

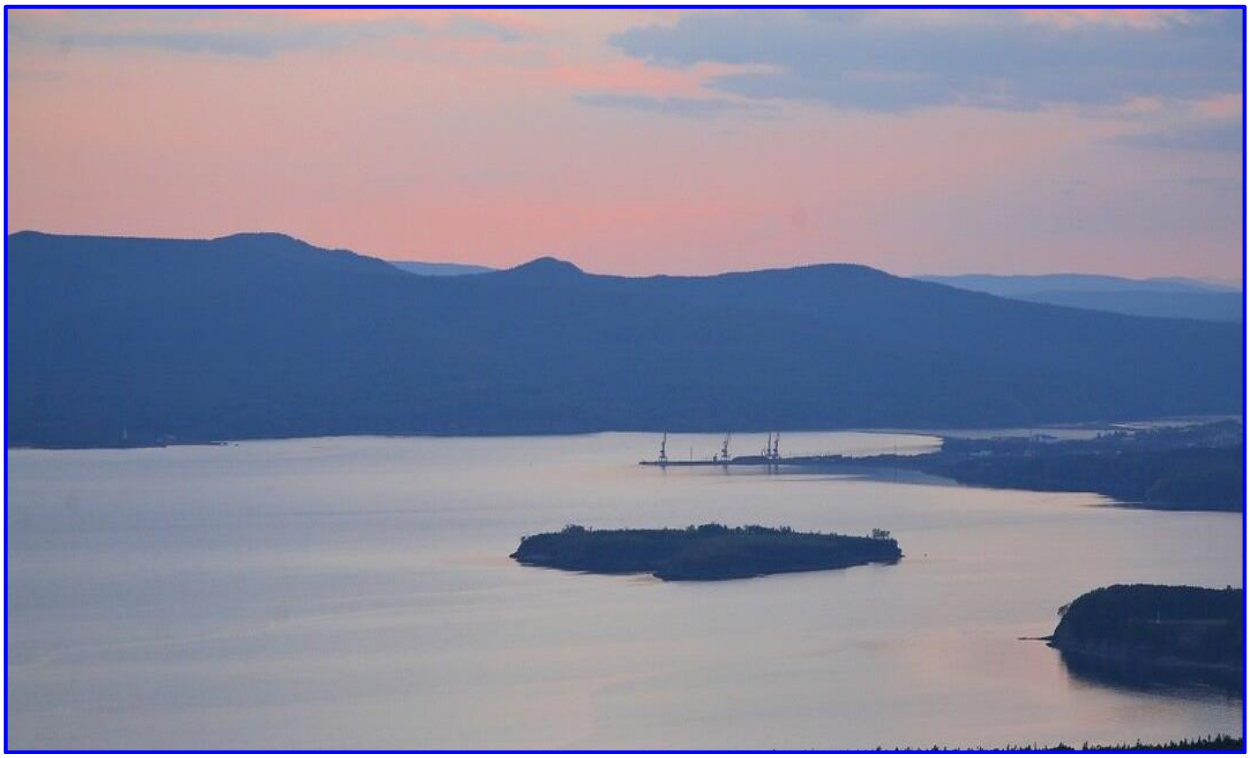


Рис. 13.1.133. Залив Чихачева, порт и поселок Де-Кастри

История. Залив был открыт Лаперузом в 1787 году и назван в честь морского министра Франции Шарля Эжена Габриэля де Кастри, в 1952 году назван именем Н.М. Чихачёва (рис. 13.1.130). На берегу залива был построен Александровский пост, затем порт Де-Кастри.

Залив Чихачёва замерзает на 5 месяцев, летом температура воды на поверхности достигает 14°С. Приливы полусуточные, величиной около 1 метра.

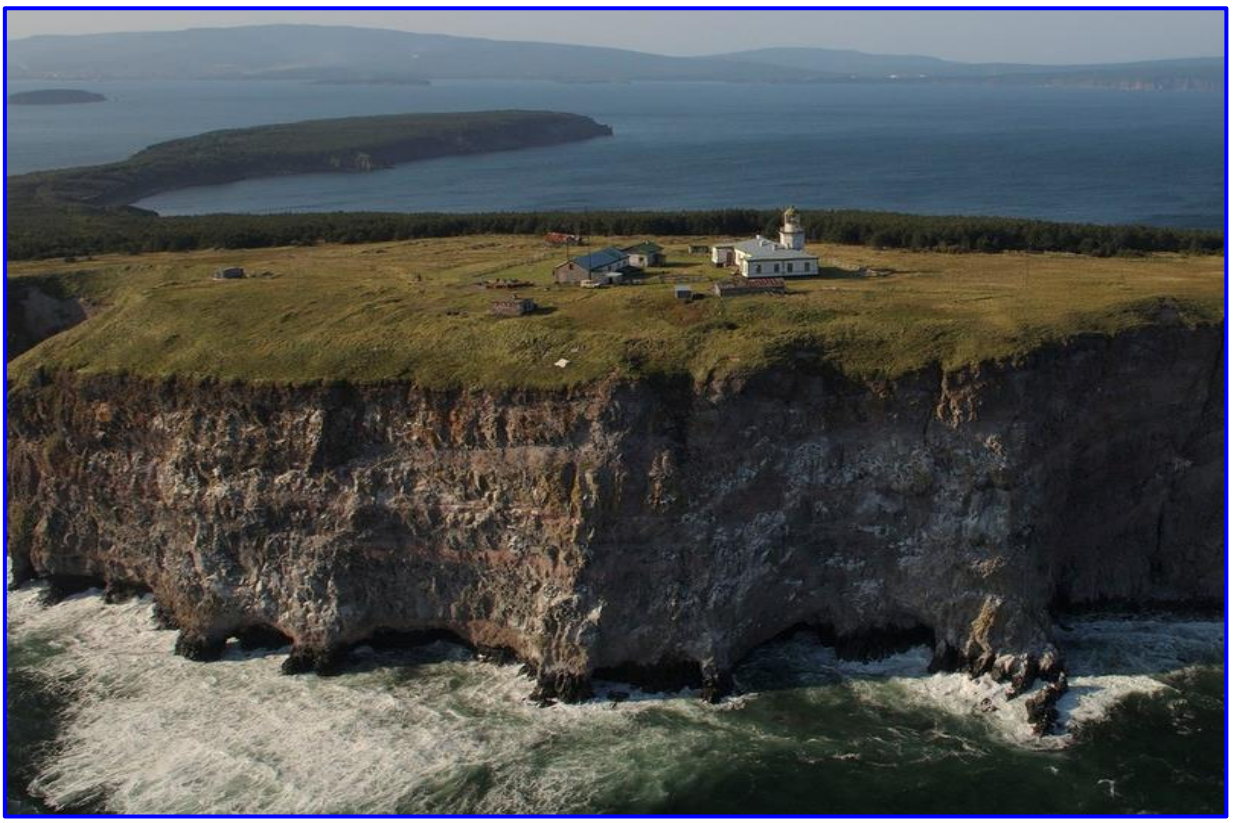


Рис. 13.1.134. Мыс и маяк Орлова на юге от входа в залив Чихачева

Рис. 13.1.135. Маяк Орлова расположен на мысе Орлова на юге от входа в бухту Чихачева

Мыс Орлова, на котором находится маяк Орлова (рис. 13.1.134, 13.1.136), открыл, как и залив, носящий теперь название Чихачёва, выдающийся французский мореплаватель граф Жан-Франсуа де Гало де Лаперуз 5 августа (25 июля) 1787 года. Залив он назвал Де - Кастри в честь Морского министра маркиза де Кастри. Входные мысы получили названия: южный – Клостер-Камп и северный - Д' Асс.

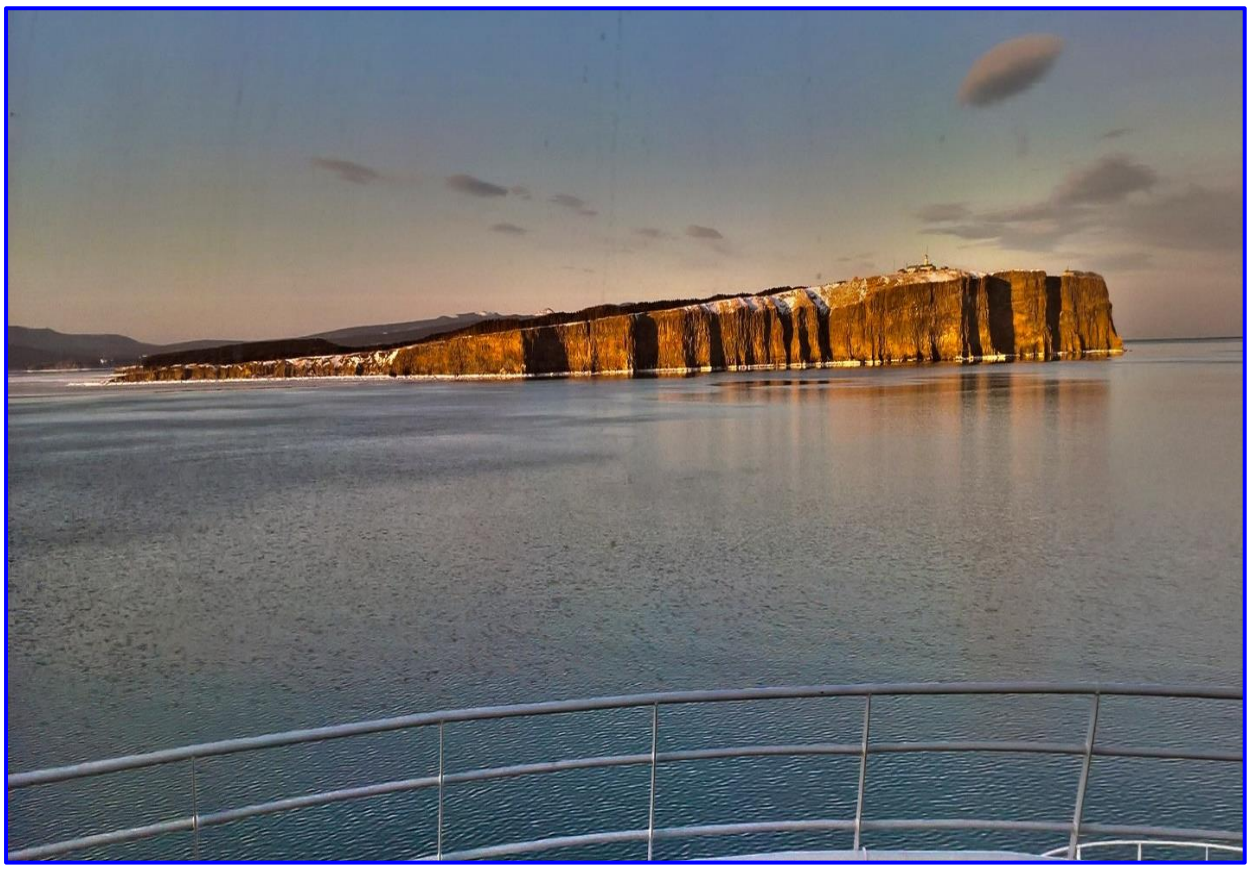


Рис. 13.1.136. Мыс Орлова на юге от входа в бухту Чихачева. На мысу виден маяк Орлова

Примечание. Клостер-Камп (нем. Kloster Kamp) в прошлом деревня, а теперь часть городка Камп-Линтфорт около Дюссельдорфа в земле Северный Рейн – Вестфалия, Германия. Бра Д' Асс – коммуна в департаменте Альпы – Верхний Прованс, Франция.

Решением Хабаровского крайисполкома в 1952 году мыс Клостер-Камп был переименован по фамилии Д.И. Орлова (см. примечание ниже). Соответственно изменилось наименование маяка – он стал называться маяк Орлова. В 1954 году залив Де-Кастри был переименован в «залив Чихачёва», а мыс Д' Асс – в «мыс Неприметный».

Примечание. Дмитрий Иванович Орлов (1806 – 1859) окончил штурманское училище. Щтабс-капитан Корпуса флотских штурманов. В 1826 – 1829 годах совершил кругосветное плавание на шлюпе «Сенявин».

С 1831 года плавал в качестве командира на судах Российско – Американской компании. С 1849 года в распоряжении Г.И. Невельского, вместе с которым в 1850 году основал зимовье Петровское на Петровской косе у западного берега Сахалинского залива.

В 1859 – 1859 годах исследовал Охотское море, Приамурский край, Амурский лиман, залив Чихачёва, Сахалин.

Маяк 2 класса Орлова (рис. 13.1.134 – 13.1.136) установлен в расстоянии 2,4 кабельтова – 440 м к WSW от мыса Орлова, который является южным входным мысом залива Чихачёва и восточной оконечностью полуострова, отделяющего бухту Фредерикса от залива Чихачёва.

Штатный номер маяка Орлова по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» издания 2010 года - № 1045. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней - № M 7678.

Дальность видимости огня маяка 26 миль (48 км).

Маяк Орлова предназначен для обеспечения плавания в Татарском проливе на подходах к заливу Чихачёва и для входа в этот залив.

Географические координаты маяка Орлова: широта 51°25',44 N, долгота 140°53',03 E. Маяк установлен на расстоянии 55 м от края обрыва и на высоте 70,7 м над уровнем моря.

Маяк Орлова находится в ведении Гидрографической службы Тихоокеанского флота.

Славя́нский зали́в (рис. 13.1.137, 13.1.138) — внутренний залив у северо-западного берега залива Петра Великого Японского моря, омывает побережье Хасанского района Приморского края.

Рис. 13.1.137. Славянский залив - залив в центре северо-западного берега з. Петра Великого

Славянский залив вдаётся в сушу между мысом Брюса полуострова Брюса и южной оконечностью полуострова Янковского. Длина около 9,3 км, ширина у входа - 4,85 км, глубина до 21 м.

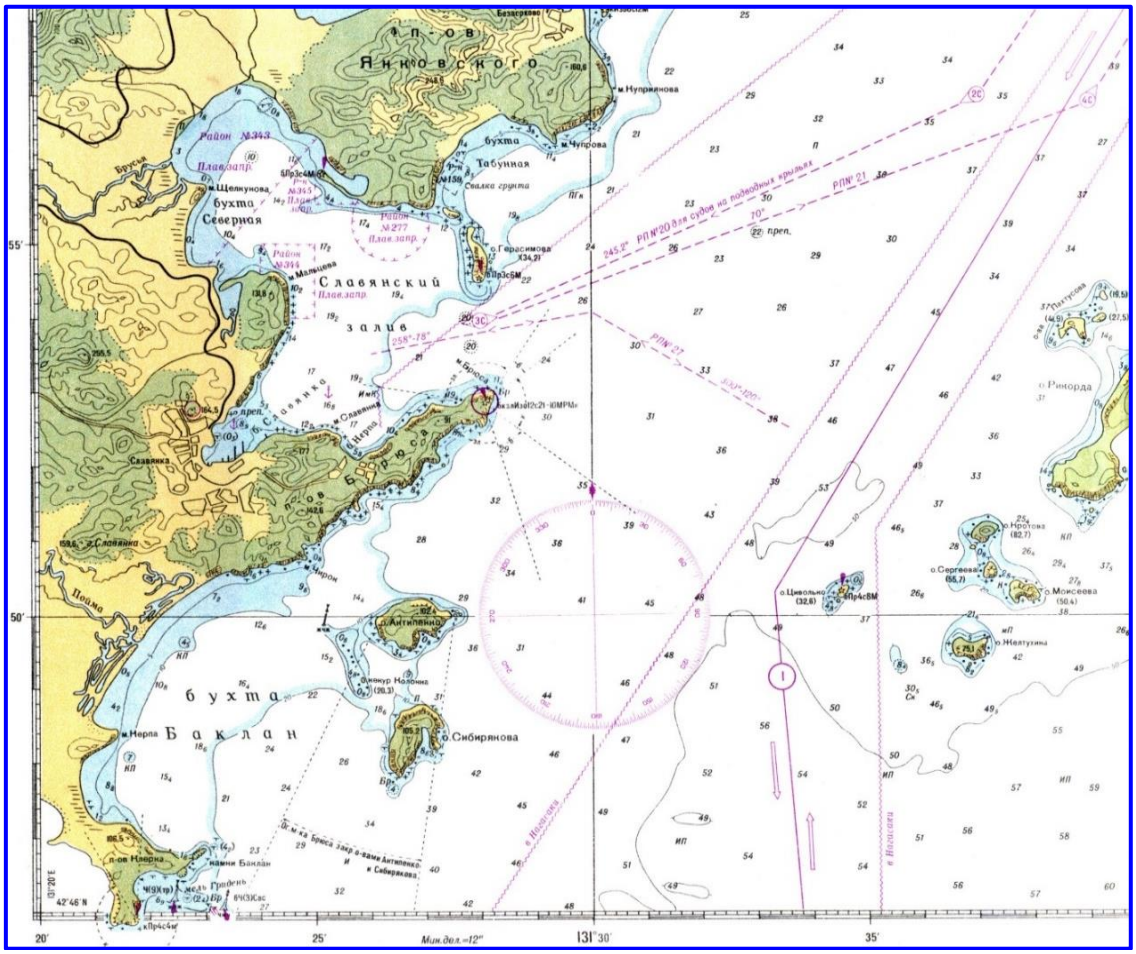


Рис. 13.1.138. Славянский залив на морской навигационной карте (слева в центре)

В северо-западной части Славянского залива находится бухта Северная (рис. 13.1.138).

В юго-западную часть бухты Северная впадает река Брусья. Северо-восточный берег залива образован полуостровом Янковского, который соединяется с материком низким

перешейком. С востока Славянский залив прикрыт островами Сидорова и Герасимова, разделённые проливом Стенина (рис. 13.139).

Рис. 13.1.139. Славянский залив с бухтами Северная, Нерпа, Славянка, островами Сидорова, Герасимова и проливом Стенина

С юга расположены бухты Круглая, Нерпа и Славянка на берегах которых расположены посёлки Славянка и База Круглая (рис. 13.1.139, 13.1.140).

Рис. 131.140. Поселок Славянка бухты Славянка (вверху слева - доковый комплекс)

С марта-апреля по август в Славянском заливе (рис. 13.1.141, 13.1.142) наблюдаются туманы. В летнее время вода на мелководье может прогреваться до 25-28 градусов Цельсия. Зимой первое появление льда в заливе наблюдается в середине декабря. Взлом льда начинается в первых числах марта, а к концу первой декады апреля залив освобождается от льда. Прозрачность воды доходит до 25 м. Площадь поверхности — 42,7 км².

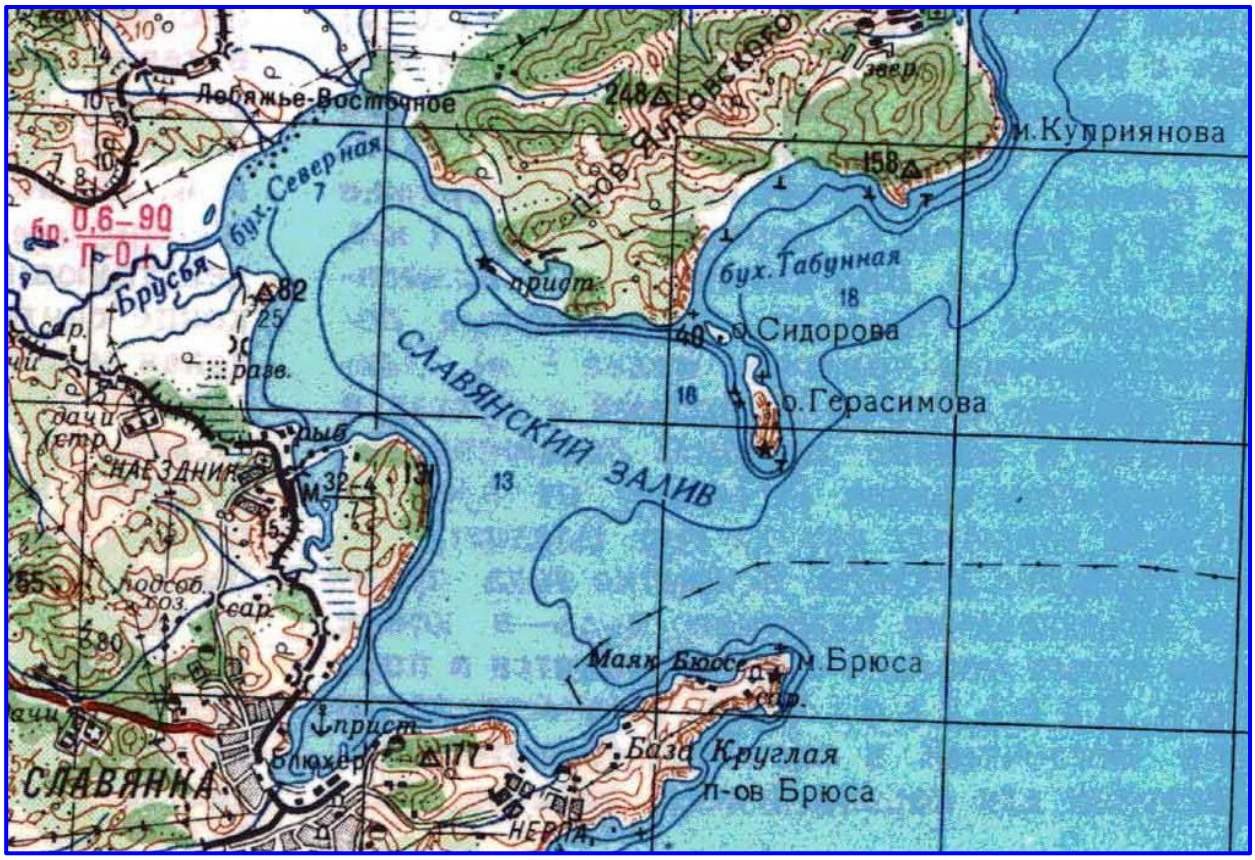


Рис. 13.1.141. Славянский залив залива Петра Великого Японского моря

Рис. 13.1.142. Вид Славянского залива северо-западного берега залива Петра Великого

Советская (Императорская) Гавань (рис. 13.1.143) — залив на западном берегу Татарского пролива Японского моря, одна из удобнейших естественных гаваней в мире.

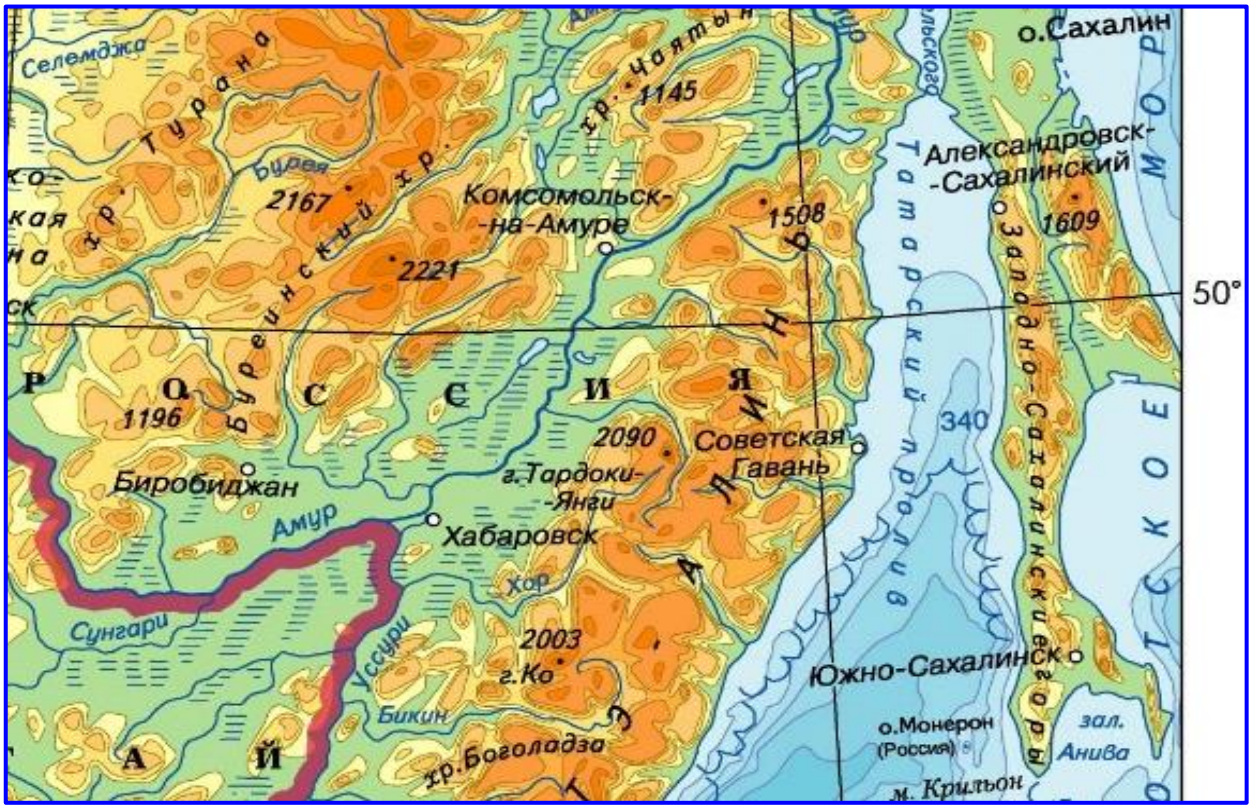


Рис. 13.1.143. Залив Советская Гавань Татарского пролива Японского моря

Рис. 13.1.144. Вид со спутника на залив Советская Гавань, бухту Ванина, город Советская Гавань, посёлки Заветы Ильича и Ванино

Залив Советская Гавань - убежище для судов при всех направлениях ветров. В залив могут заходить корабли водоизмещением до 300 тысяч тонн. Административно залив входит в Хабаровский край России. Вход в залив Советская Гавань расположен к северу от мыса Путятина, с севера ограничен полуостровом Меньшикова (рис. 13.1.145). Вид на Залив Советская Гавань и город-порт Советская Гавань – на рис. 13.1.146, 13.1.147.

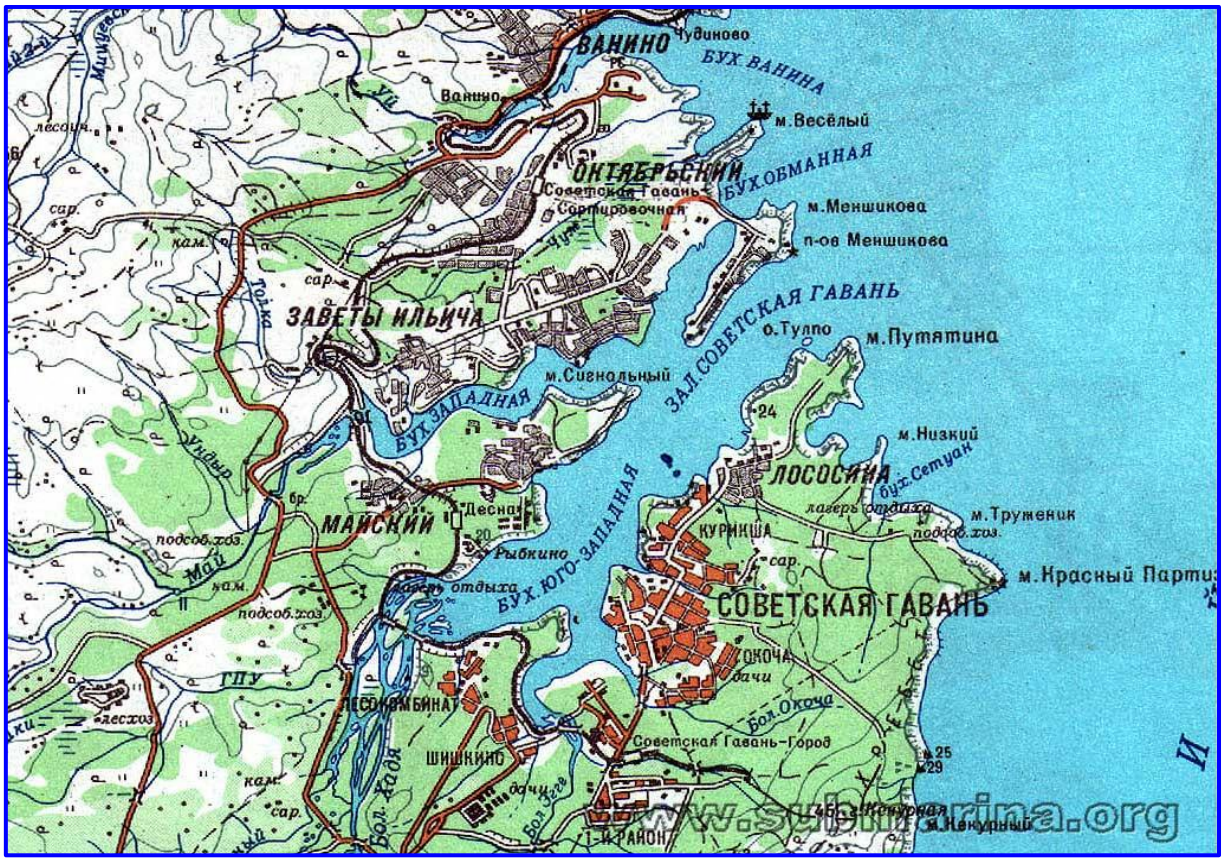


Рис. 13.1.145. Карта залива Советская (Императорская) Гавань Татарского пролива

Рис. 13.1.146. Вид на Залив Советская Гавань и город-порт Советская Гавань

Рис. 13.1.147. Вид на Залив Советская Гавань с самолета

Длина залива составляет 11 километров, ширина на входе 2 километра. Средняя глубина более 20 метров, наибольшая 30 метров. По своим параметрам и по удобству залив Советская Гавань уступает только заливу Сан-Франциско и Авачинской губе.

В составе залива выделяют три части, разделённые глубоко вдающимися в акваторию мысами. Это бухты Северная, Западная (Константиновская) и Юго-Западная (залив Хаджи). В свою очередь в них можно выделить ряд меньших бухт: Эгге, Окоча, Маячная, Концессии, Ольга, Постовая. К северу находится бухта Ванина и Ванинский морской торговый порт (рис. 13.1.148).

Рис. 13.1.148. Вид на бухту Ванина и Ванинский морской торговый порт

Берег возвышенный, обрывистый, местами холмистый. В залив Советская Гавань впадают реки Большая Хадя, Эгге, Май и несколько более мелких.

История. До прихода русских местные жители, орочи, называли залив Хаджи (Хадя, Ходье, Ходжо, Хаджи-ту).

В начале 1850-х ходе Амурской экспедиции под руководством морского офицера Геннадия Ивановича Невельского (рис. 13.1.95) её участникам от местных жителей стало известно о существовании южнее залива Де-Кастри ещё одного залива, называемый местными Хаджи. Залив Хаджи был обнаружен 23 мая (4 июня) 1853 года лейтенантом (в последствии – капитан 2 ранга) Николаем Константиновичем Бошняком (3 (15) сентября 1830 — 15 (27) декабря 1899).

Примечание. Николай Константинович Бошняк был награждён орденом Святого Владимира IV степени, а в 1854 году, за опись Татарского пролива, открытие Императорской гавани и зимовку в ней, получил орден Святой Анны III степени (рис. 13.1.149).

Николай Константинович Бошняк

Памятник Н. К. Бошняку в Советской Гавани

Дата рождения	15 сентября 1830
Место рождения	Костромская губерния
Дата смерти	27 декабря 1899 (69 лет)
Место смерти	Монца, Италия
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Российский Императорский флот
Звание	капитан 2-го ранга
Награды и премии	

Рис. 13.1.149. Николай Константинович Бошняк, офицер Российского императорского флота, капитан 2-го ранга, участник Амурской экспедиции адмирала Г. И. Невельского

Н.К. Бошняк решил назвать гавань именем действующего российского императора Николая, поскольку знал, что некоторые царедворцы, особенно министр иностранных дел К. В. Нессельроде, относятся отрицательно к посылке новых русских экспедиций в район южнее залива Де-Кастри. Так залив Хаджи стал Императорской гаванью (гаванью Императора Николая I), а её бухты и мысы были названы именами других членов императорской семьи: в честь императрицы Александры была названа Александровской главная бухта залива, бухта, в которую впадала река Хадя, почему она и называлась, «собственно, заливом Хаджи»; лучшая же бухта залива, бухта Ма, была им названа Константиновской, по имени генерал-адмирала русского флота великого князя Константина Николаевича. На берегу одной из бухт был основан Константиновский пост, а сама бухта была названа Постовой.

В январе 1922 года в ходе Гражданская войны из Южного Приморья в гавань прибыл партизанский отряд под командованием комиссара В. С. Колесниченко в количестве 45 человек. В апреле 1922 года Колесниченко своим приказом по отряду переименовал Императорскую гавань в Советскую. 19 февраля 1923 года вышло Постановление ВЦИК, согласно которому гавани было официально присвоено имя Советская. Большая часть бухт гавани также получила новые названия.

В 1854 году судно «Барракута» (Barracouta) англо-французской эскадры посетило залив и, не зная об открытии его русскими, назвало залив Barracouta Harbour.

В январе 1856 года, во время Крымской войны в Константиновской бухте Императорской гавани (ныне бухта Постовая в Советской Гавани) на западном берегу

Татарского пролива, фрегат «Паллада» (рис. 13.1.150) был затоплен во избежание захвата судна английскими войсками.

Рис. 13.1.150. Фрегат «Паллада». Русский художник Алексей Петрович Боголюбов

В 1963 на берегу бухты Постовая был сооружён памятник фрегату «Паллада» (рис. 13.1.151).

Рис. 13.1.151. Вид на бухту Постовую залива Советская Гавань от памятника фрегату «Паллада»

Хозяйственное значение. В акватории залива обитают такие виды рыб, как сельдь, камбала, дальневосточная навага, терпуг, мойва. На нерест заходят различные виды лососёвых. На берегу залива расположен город Советская Гавань и ряд посёлков городского типа: Майский, Заветы Ильича, Лососина. Вместе с близлежащими населёнными пунктами Ванинского района они создают ярко выраженную малую агломерацию Советской Гавани. Акватория на данный момент слабо освоена, в удобнейшей гавани расположен небольшой Советско-Гаванский порт, судоремонтные заводы, в бухте Постовой —военно-пункт базирования Тихоокеанского флота.

Обеспечение навигационной безопасности плавания. В конце XIX века по императорскому указу на мысу Святого Николая (ныне мыс Красный Партизан) при входе в залив Советская Гавань, был поставлен маяк, ныне один из старейших на российском тихоокеанском побережье.

В настоящее время *маяк* носит название *«Красный Партизан»* (Николаевский) в честь расстрелянных партизан в ходе гражданской войны. Проблесковый белый свет маяка виден на расстоянии в 23 морские мили.

Рис. 13.1.152. Маяк Красный Партизан (Николаевский) на мысе Красный Партизан у входа в залив Советская (Императорская) Гавань

Штатный номер маяка Красный Партизан по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» - 840. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней – М 7640. Маяк установлен на высоте 68,7 м над уровнем моря, в расстоянии 55 м от береговой черты и 43 м – от края обрыва (рис. 13.1.152, 13.1.153).

Маяк Красный Партизан находится в Советско – Гаванском районе Хабаровского края, в расстоянии 12 км от города и порта Советская Гавань. Географические координаты маяка Красный Партизан: широта 48 град. 58,5 мин. N, долгота 140 град. 23,2 мин. E.

Ближайшие маяки: маяк Милютина в расстоянии 5 миль (9 км) и маяк Датта – 20 миль (37 км).

Маяк Красный Партизан находится в ведении Гидрографической службы Тихоокеанского флота и обеспечивает мореплавание на подходе к заливу Советская Гавань.

Мыс, на котором расположен маяк Красный Партизан был впервые описан в 1853 году участником Амурской экспедиции 1851 - 1855 годов лейтенантом Николаем Константиновичем Бошняком (рис. 13.149) и назван мысом *Святого Николая*.

Рис. 13.1.153. Маяк Красный Партизан на мысе Красный Партизан (Святого Николая)

Маяк Милютина 2 класса (рис. 13.1.154 - 13.1.156) установлен на *мысе Милютина* (рис. 13.1.155), который является северным входным мысом залива Советская Гавань и восточной оконечностью полуострова Меншикова (рис. 13.1.1156).

Рис. 13.1.154. Маяк Милютина на мысе Милютина полуострова Меньшикова

Штатный номер маяка Милютина по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» - 942. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней – М 7643.

Маяк Милютина предназначен для обеспечения мореплавания на подходе к заливу Советская Гавань и на входе в этот залив.

Мыс Милютина крутой и обрывистый. Он окаймлён отмелью с глубинами менее 5 метров.

Маяк Милютина установлен в расстоянии 30 м от береговой черты и в 10 м от края берегового обрыва. Основание маяка находится на высоте 15 м от уровня моря (рис. 13.1.155).

Рис. 13.1.155. Маяк Милютина на мысе Милютина полуострова Меньшикова залива Советская Гавань

Географические координаты маяка Милютина: широта 49°02,6 N, долгота 140°19,8 E.

Маяк Милютина находится в Советско – Гаванском районе Хабаровского края. Ближайший населённый пункт – посёлок Меншикова в расстоянии 1 км. До города, порта и станции Дальневосточной железной дороги Советская Гавань расстояние 7 км.

Расстояние по прямой до маяка Красный Партизан – 5 миль (9 км), до светящего навигационного знака Путятина – 1,4 мили (2,6 км).

Характеристика огня маяка - красный проблесковый: свет 3 сек + темнота 4,5 сек – период 7,5 сек. Дальность видимости огня– 15 миль.

Маяк Милютина находится в ведении Гидрографической службы Тихоокеанского флота и обеспечивает навигационную безопасность мореплавания на входе в залив Советская (Императорская) Гавань.

Мыс Милютина назван в 60-х годах 19 века в часть в то время (1861 – 1881) Военного министра генерал – адъютанта свиты Его Императорского Величества Дмитрия Алексеевича Милютина (1816 – 1912).

Полуостров Меньшикова открыт в 1853 году Н.К. Бошняком (рис. 13.1.149) и им же назван в честь в то время Морского министра князя, генерал – адъютанта свиты Его Императорского Величества, адмирала Александра Сергеевича Меншикова (1787 – 1869).

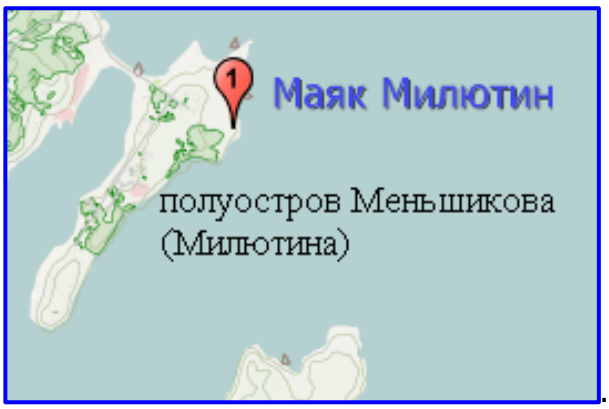


Рис. 13.1.156. Маяк Милютина и полуостров Меньшикова на входе в Залив Советская Гавань

Восточно-Корейский залив (рис. 13.1.157) — залив Японского моря в северо-восточной части Корейского полуострова, омывает территорию КНДР.

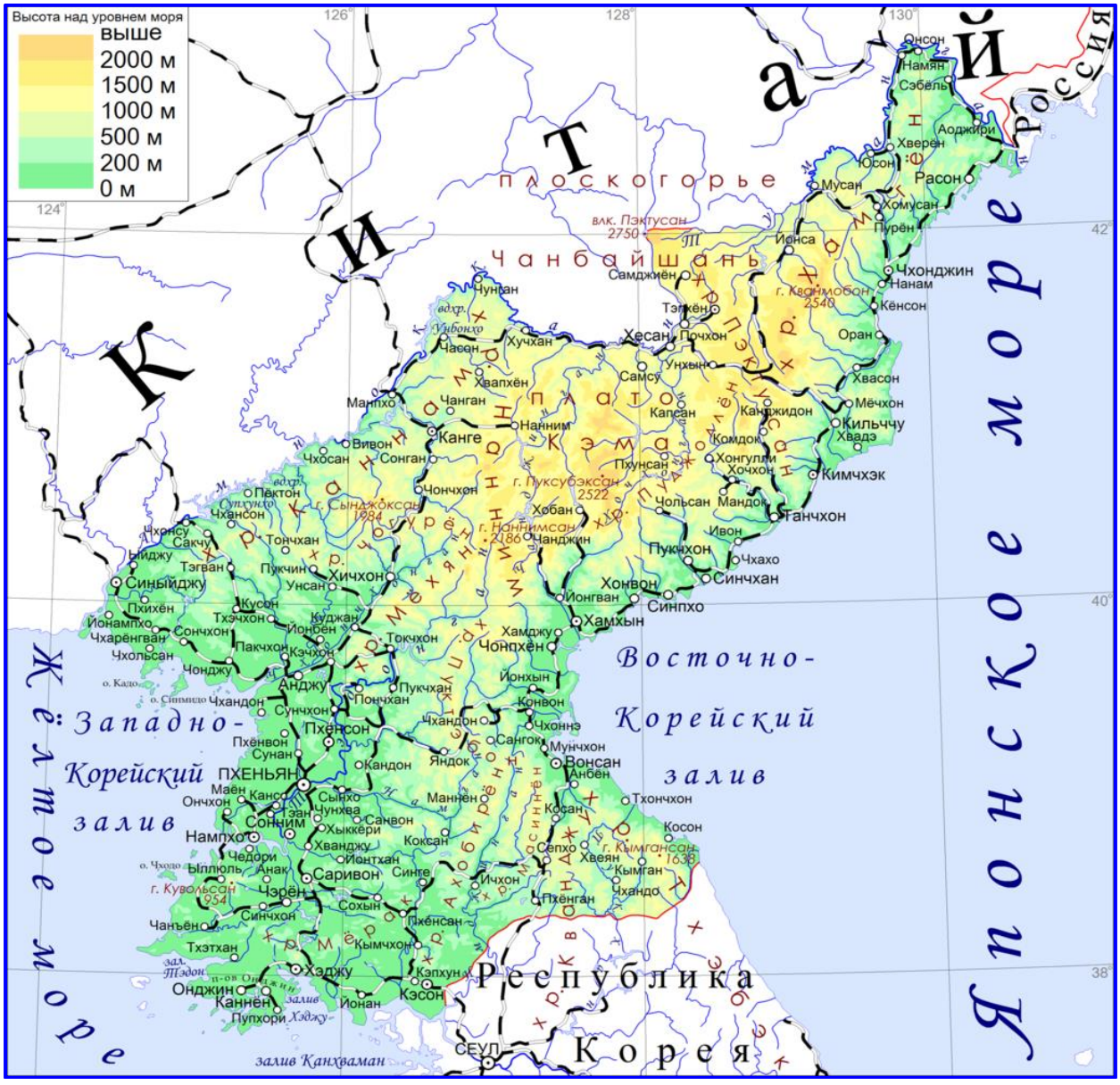


Рис. 13.1.157. Восточно-Корейский залив — залив Японского моря у Корейского полуострова

Глубина в открытой части достигает 1800—2000 м, у берега — 60 м. Приливы неправильные полусуточные, амплитуда слабая — 0,5 м.

Крупные порты: Хыннам в северной части и Вонсан в южной.

Залив Исикари (рис. 13.1.158) находится в устье одноименной реки на побережье Японского моря в западной части острова Хоккайдо (Япония).

Рис. 13.1.158. Залив Исикари в западной части острова Хоккайдо, Япония (в центре слева)

Заливы Тояма и Вакаса в западной части острова *острова Хонсю* (рис. 13.1.159).

Рис. 13.1.159. Заливы Тояма и Вакаса в западной части острова Хонсю, Япония (в центре слева)

13.1.5 Мысы, косы, маяки и створные знаки

Коса Назимова - Приморье, в районе села Посьет, представляющее собой узкую (не более 100 м.) песчаную косу, уходящую в море на 5 километров. С одной стороны косы побережье бухты Рейд Паллада - открытое море с сильными волнами. С другой стороны - закрытая бухта Экспедиции (рис. 13.1.160). На косе – маяк Назимова (рис. 13.1.161, 13.1.162).

Рис. 13.1.160. Коса Назимова между бухтой Экспедиции и бухтой Рейд Паллада (в центре)

Рис. 13.1.161. Маяк Назимова на косе Назимова в Приморье

Рис. 13.1.162. *Маяк Назимова* на конце косы Назимова на входе в три бухты: Экспедиции, Новгородская и Рейд Паллада. Высота над уровнем моря – 18 м. Характеристика огня - БлКрИзоЗс, Бл13МКр8М

Мыс Астафьева (рис. 13.1.163, 13.1.164) — восточный мыс на входе в бухту Находка Японского моря, расположен на полуострове Трудный.

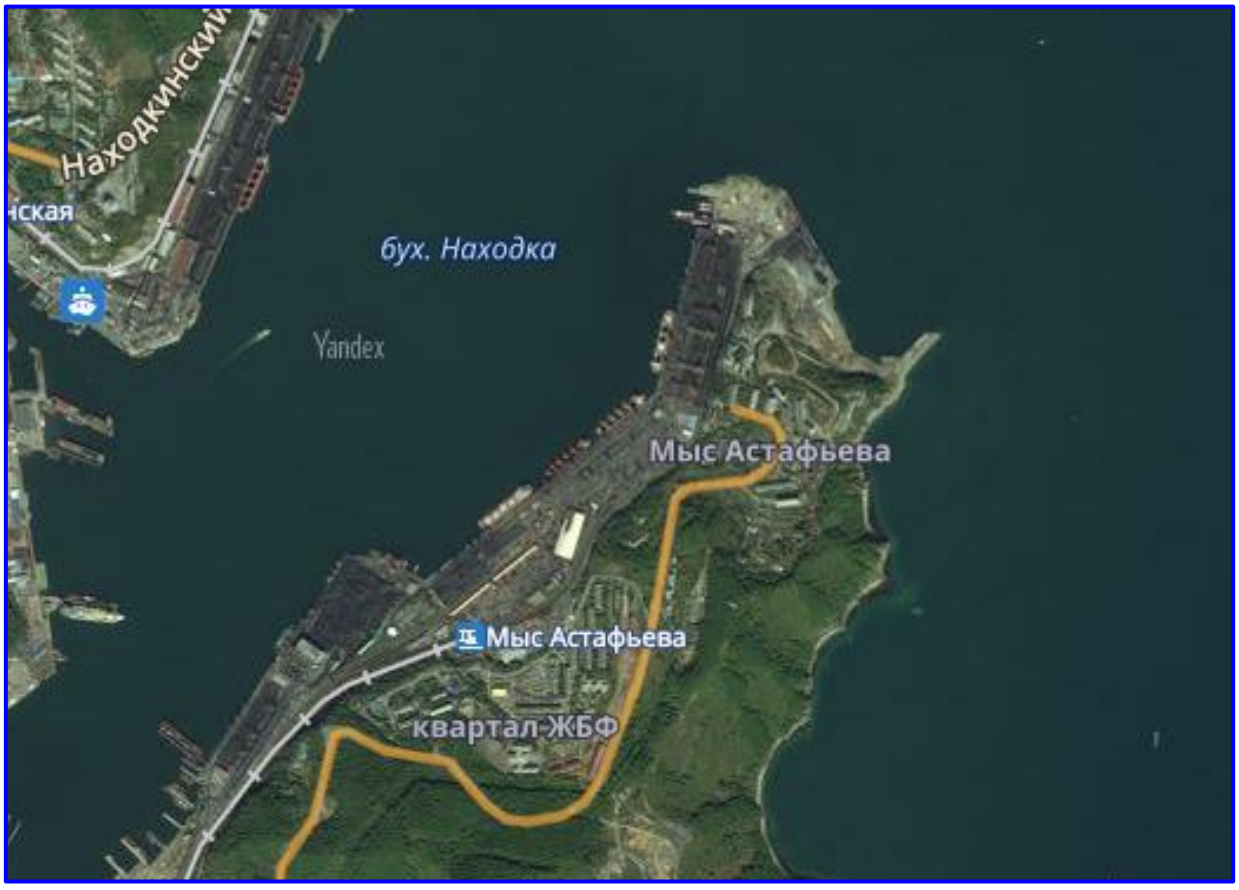


Рис. 13.1.163. Мыс Астафьева в бухте Находка на полуострове Трудный

Мыс открыт и нанесён на карты в 1859 году. Мыс был назван в 1860 году русскими гидрографами в память о штурмане корвета «Америка» — Якова Тимофеевича Астафьева. Рядом расположены острова Астафьева.

Рис. 13.1.164. Вид на мыс Астафьева (в центре) бухты Находка с сопки Тобольской

Рис. 13.1.165. Маяк Астафьева на мысу Астафева бухты Находка

Маяк Астафьева (рис. 13.1.165) расположен в заливе Петра Великого Японского моря, на мысе Астафьева в заливе Находка и является юго – восточным входным мысом бухты Находка, в которой находятся торговый и рыбный порты. Штатный номер маяка по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» - 490. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней – М 7567. Географические координаты маяка: широта 42°48,5 N, долгота 132°54, 3 E. Маяк получил название по названию мыса, на котором маяк расположен. Высота маяка 19 метров. Маяк светит зелёным проблесковым огнём дальностью действия 8 миль. Маяк находится в ведении Гидрографической службы Тихоокеанского флота России. Маяк обеспечивает плавание судов на походе к порту Находка.

Мыс Балюзек (рис. 13.1.166) Залива Владимира (Залив Св. Владимира). Залив Владимира вдаётся в гористый северо-западный берег материка и ограничен: с юга- мысом Ватовского, с севера - мысом Балюзек полуострова Балюзек. На мысу Балюзек – маяк Балюзек (рис. 13.1.167).

Рис. 13.1.166. Мыс Балюзек полуострова Балюзек на севере залива Владимира

Рис. 13.1.167. Мыс и маяк Балюзек Залива Владимира (Залив Святого Владимира)

Мыс Бринера (44 21'N; 135 50'E) - южный входной мыс бухты Рудная (рис. 13.1.168) является северной оконечностью полуострова, соединенного с материком перешейком. На полуострове имеются две скалы: северная высотой 77 м и южная - 54 м. Берег к S от мыса на протяжении 2,5 кбт представляет собой отвесные обрывы (рис. 13.1.169). Изображение мыса и полуострова на экране РЛС чёткое и соответствует очертаниям их на картах. Мыс Бринера и берега полуострова окаймлены камнями и обломами скал. На мысе находится маяк Рудный (рис. 13.1.170). У входа в бухту Рудная расположены скалы – кекуры «Два брата» (рис. 13.1.171).

Рис. 13.1.168. Мыс Бринера бухты Рудная западного побережья Японского моря

Маяк Рудный. Номер маяка — 718/F7610. Характеристика огня — Бл Пр (2) 7с 22М. Белая 15-метровая восьмигранная каменная башня в виде усечённой пирамиды с фонарным сооружением. Высота огня над уровнем моря — 67 метров. Маяк выполняет функцию обеспечения входа и выхода судов в порт Рудной Пристани.

Мыс Бринера получил свое название в честь известного купца Юлия Бринера, который был не только богатым человеком, владельцем горнодобывающих предприятий и пароходов, а также занимался благотворительностью, благодаря ему было основано Общество, основной целью деятельности которого являлось изучение Амурского Края.

Рис. 13.1.169. Мыс Бринера - южный входной мыс бухты Рудная

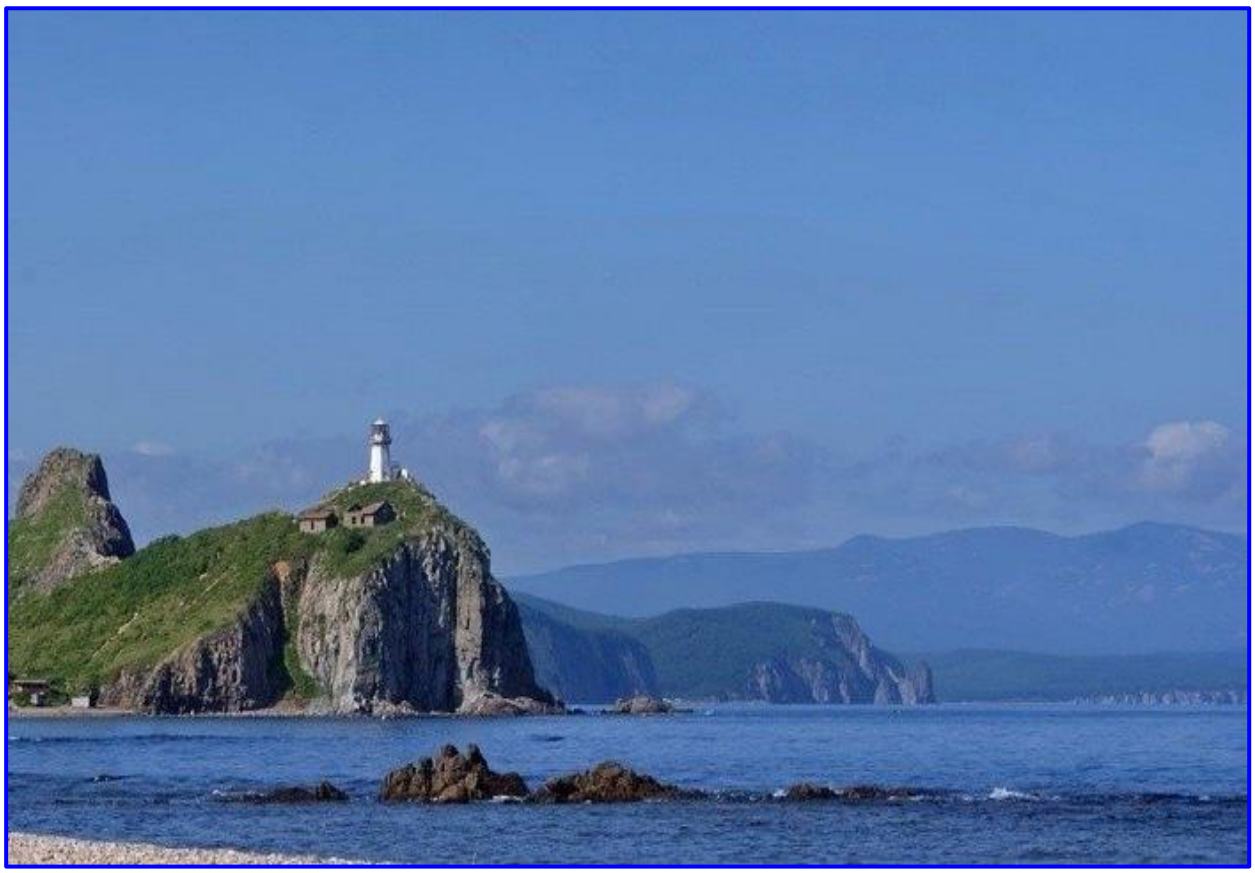


Рис. 13.1.170. Мыс Бринера и маяк Рудный у входа в бухту Рудная

Рис. 13.1.171. На входе в бухту Рудная расположены скалы – кекуры «Два брата»

Мыс Брюса (рис. 13.1.172, 13.1.173) - расположен в заливе Петра Великого, самая восточная оконечность полуострова Брюса. Берега мыса сложены из базальтовых колонн, круто обрывающихся в море. Окрестности мыса холмистые, поросшие лесом и кустарником; лишь на северо-востоке местность совершенно лишена растительности.

Рис. 13.1.172. Мыс Брюса на восточной оконечности полуострова Брюса

Рис. 13.1.173. Мыс Брюса и маяк Бюссе (Буссе) полуострова Брюса залива Петра Великого

Существует две версии названия мыса – по одной из них мыс назван в честь сподвижника Петра I, генерала Я. В. Брюса, по другой – мыс назван английскими моряками в честь адмирала Брюса, командовавшего английской эскадрой в 1955 году при посещении Петропавловска-Камчатского.

Маяк Бюссе (Буссе) - расположен на полуострове Брюса, на мысе Брюса.

Назван в честь Николая Васильевича Буссе (1828—1866), участника Амурской экспедиции (1849—1855), военного губернатора Амурской области (рис. 13.1.174).

Николай Васильевич Буссе

Дата и место рождения	1828, Санкт-Петербургская губерния, Российская империя
Дата и место смерти	28 августа (9 сентября) 1866 (38 лет), Чита
Подданство	Российская империя
Род деятельности	Исследователь, русский военный и государственный деятель, генерал-майор (1859), первый начальник Сахалина (1853—1854), первый военный губернатор Амурской области (1858—1866).
Награды	Кавалер орденов: Св. Владимира 3-й и 4-й ст.; Св. Анны 1-й и 2-й ст. с короной; Св. Станислава 1-й и 2-й ст.

Рис. 13.1.174. Генерал-майор Николай Васильевич (Вильге́льмович) Буссе

Мыс Гамова (рис. 13.1.175, 13.1.176) – юго-восточная оконечность полуострова Гамова, северо-восточный входной мыс залива Посьета, в восточной части залива Петра Великого Японского моря.

Рис. 13.1.175. Мыс Гамова юго-восточная оконечность полуострова Гамова, северо-восточный входной мыс залива Посьета восточной части залива Петра Великого Японского моря

Мыс Гамова высокий, обрывистый и приглубый.

Низкий песчаный берег бухты Витязь образован перешейком, соединяющим полуостров Гамова и материк.

Мыс был открыт в 1854 году экипажем фрегата «Паллада» и назван в честь одного из членов экипажа, гардемарина Дмитрия Гамова, который первым увидел этот мыс.

Рис. 13.1.176. Мыс и маяк Гамова на юго-восточной оконечности полуострова Гамова

Маяк Гамова (рис. 13.1.176 - 13.1.178) установлен в 1,8 кабельтова к NNE от мыса Гамова – юго-восточной оконечности полуострова Гамова. Географические координаты маяка Гамова: широта 42°33.4'N, долгота 131°13.0'E. Штатный номер маяка Гамова по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» - 45. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней – M 7422.

Рис. 13.1.177. Маяк Гамова обеспечивает безопасность плавания судов в заливе Петра Великого

Маяк Гамова является самым южным маяком России (рис. 13.1.178).

Рис. 13.1.178. Маяк Гамова на полуострове Гамова - самый южный маяк России

Дальность видимости огня маяка Гамова до 22 миль. С момента основания маяк Гамова находится в ведении Гидрографической службы Тихоокеанского флота России и обеспечивает навигационную безопасность плавания судов в заливе Петра Великого.

Игнатьева, мыс (рис. 13.1.179), южный входной мыс бухты Бабкина, остров Русский, залив Петра Великого.

Рис. 13.1.179. Мыс Игнатьева - южный входной мыс бухты Бабкина, остров Русский

Мыс назван в конце 70-х гг. XIX в. по фамилии участника гидрографических работ прапорщика КФШ Ф. Игнатьева. Мыс Игнатьева, южный входной мыс бухты Бабкина, образован скалистыми и обрывистыми склонами приметного поросшего лесом холма высотой 61,9 м. Риф осыхающий, выступает на 0,5 кбт к W от мыса Игнатьева. Мористая кромка рифа приглуба.

Рис. 13.1.180. Вид мыса Игнатьева бухты Бабкина острова Русский залива Петра Великого

Мыс Клерка (рис. 13.1.181, 13.1.182) – южная оконечность полуострова Клерка в бухте Бойсмана на западном берегу залива Петра Великого. Мыс скалистый. К северу от мыса Клерка в берег полуострова Клерка вдается небольшая бухточка.

Рис. 13.1.181. Мыс Клерка полуострова Клерка бухты Бойсмана W берега залива Петра Великого

Рис. 13.1.182. Мыс Клерка – южная оконечность полуострова Клерка в бухте Бойсмана

Клыкова, мыс (рис. 13.1.183, 13.1.184), на западном берегу Таврического лимана р. Раздольной, в вершине Амурского залива, залива Петра Великого. Назван в 1877 г. по фамилии подпоручика (в последствии подполковника) КФШ М.А. Клыкова.

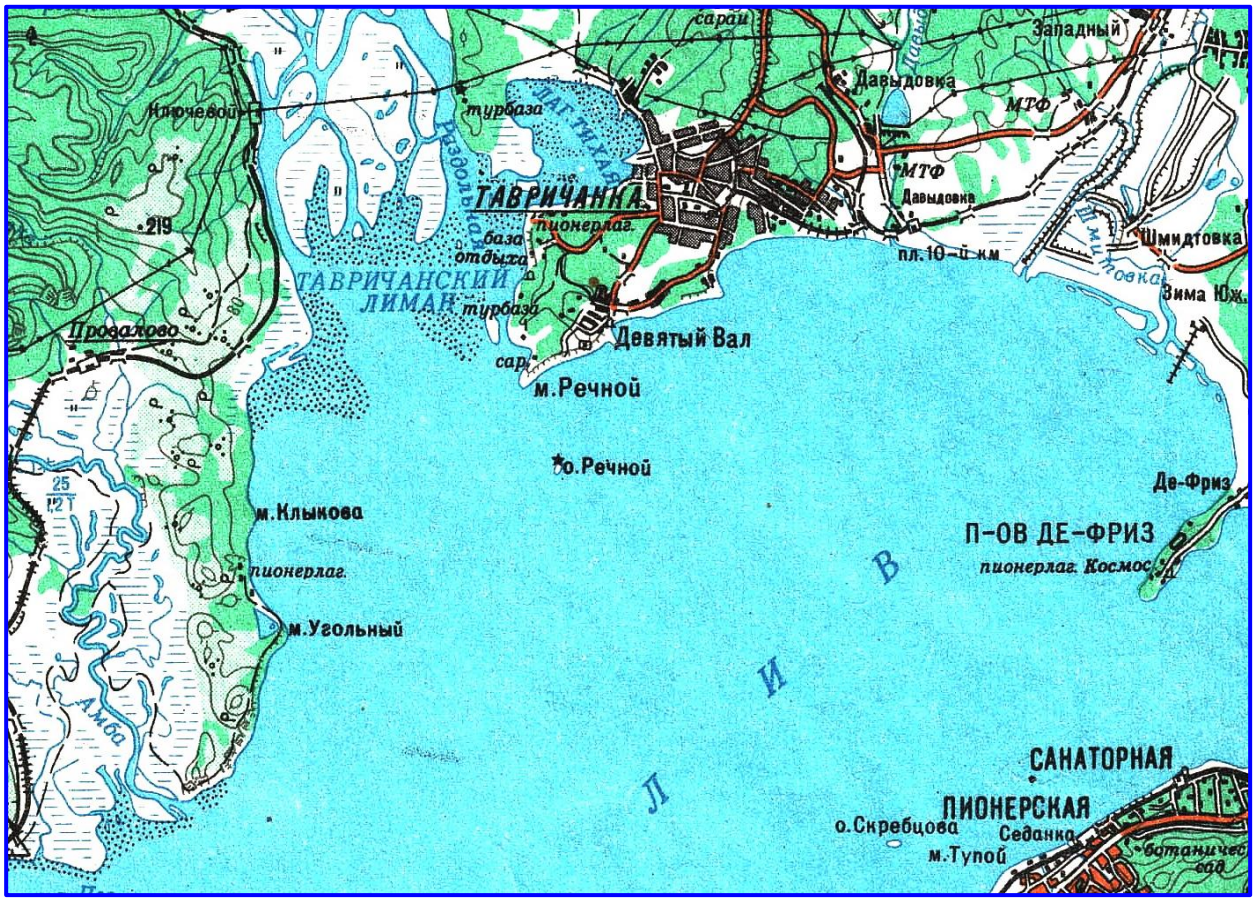


Рис. 13.1.183. Мыс Клыкова на западном берегу Таврического лимана в Амурском заливе

Рис. 13.184. Мыс Клыкова в Амурском заливе

Мыс Островок Фальшивый (рис. 13.1.185) является южным входным мысом бухты Сивучья на юго-западе залива Петра Великого.

Рис. 13.1.185. Мыс Островок Фальшивый - южный входной мыс бухты Сивучья на юго-западном побережье залива Петра Великого (в нижней левой части снимка)

Его первоначальное название - скала Бутакова. Так он был назван в 1854 г. моряками фрегата «Паллада». Действительно, соединенный с коренным берегом не высоким и не широким перешейком, поднимающийся прямо из моря 88-ми метровой высоты мыс производил впечатление отдельной скалы или даже острова. Поэтому, в 1862 г. гидрографы экспедиции В.М. Бабкина (рис. 13.1.37), проводившие описание берега, за это сходство сменили ему название. Так на картах появился мыс Островок Фальшивый. А имя Бутакова получил входной мыс на северном берегу бухты.

Экспедиция подполковника Корпуса флотских штурманов В.М. Бабкина в 1862-1863 гг. переименовала этот мыс, дав ему название Фальшивый Островок из-за характерной формы мыса, который издали кажется островком.

Рис. 13.1.186. Мыс Островок Фальшивый - южный мыс бухты Сивучья залива Петра Великого

Мыс Таранцева (рис. 13.1.187, 13.1.188) - северный входной мыс в бухту Витязь залива Китовый, залива Посьета в заливе Петра Великого. Назван в 1881 г. подполковником КФШ М.А. Клыковым по рядом расположенным островам Таранцева (по фамилии капитана КФШ П.И. Таранцева).

Рис. 13.1.187. Мыс Таранцева - северный входной мыс в бухту Витязь (в центре)

Рис. 13.1.188. Вид мыса Таранцева - северного входного мыса в бухту Витязь

Мыс Поворотный (рис. 13.1.189, 13.1.190) — мыс в Приморском крае, разделяет восточное побережье Приморья и Южное Приморье. Входной мыс залива Петра Великого.

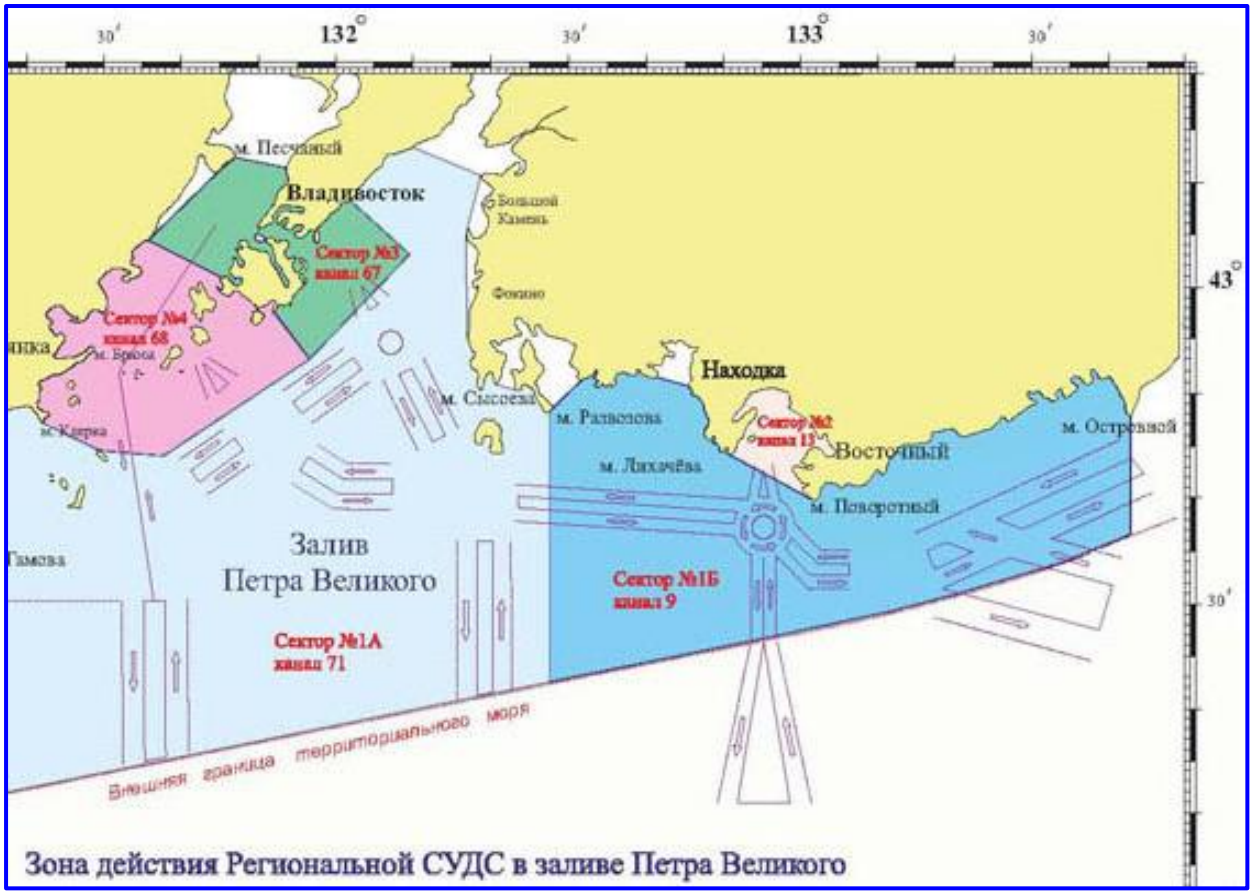


Рис. 13.1.189. Мыс Поворотный в зоне действия Региональной СУДС в заливе Петра Великого

Рис. 13.1.190. Маяк Поворотный на мысе Поворотный Приморского края

На мысе Поворотный круглогодично действует одноимённый *маяк Поворотный*, обслуживаемый персоналом, проживающим в небольшом посёлке при маяке. Штатный номер маяка Поворотный по книге - Огни и знаки Тихоокеанского побережья России; издания 2010 года - 530. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней – M7572. Маяк светит белым затмевающимся огнем, обеспечивая дальность видимости до 22 миль (около 40 км) и радиомаяк, посылающий местный сигнал азбукой Морзе на 150 миль в округе.

Мыс Корсакова (рис. 13.1.191) находится в бухте Корсакова западной части острова Сахалин у населенного пункта Пильво.

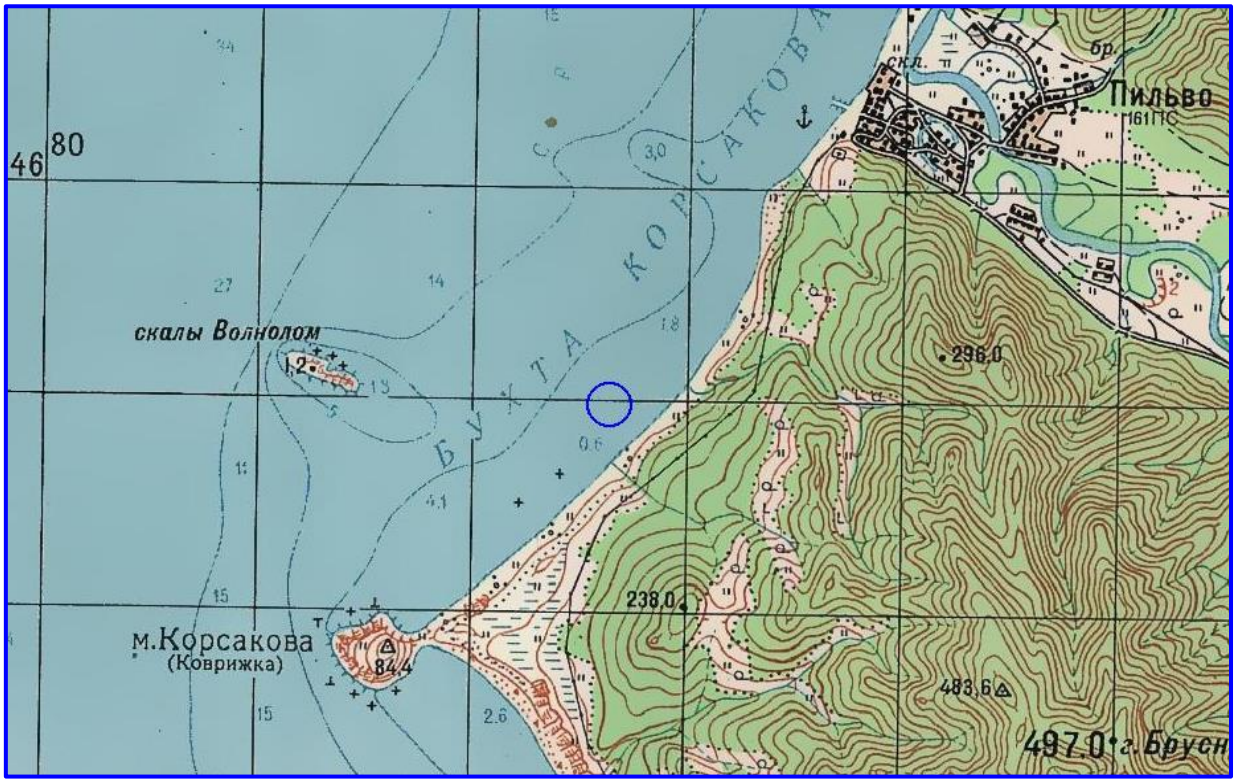


Рис. 13.1.191. Мыс Корсакова бухты Корсакова западной части острова Сахалин

Рис. 13.1.192. Автоматический маяк Пильво на мысе Корсакова бухты Корсакова о-ва Сахалин

Автоматический маяк Пильво (рис. 13.1.192) на мысе Корсакова на западном берегу острова Сахалин предназначен для обеспечения плавания судов в восточной части Татарского пролива. Штатный номер маяка Пильво по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» издания 2010 года – 1363. Международный номер по издаваемому Великобританией описанию огней - М 7706. Географические координаты маяка Пильво: Ш 50°01,26' N, Д 142°08,35' E. Маяк установлен на высоте 83 метра над уровнем моря, в расстоянии 250 метров от береговой черты. Маяк представляет собой 4-гранную стальную решетчатую призматическую башню высотой 15 метров с белыми деревянными прямоугольными щитами дневной видимости. Дальность видимости огня маяка 16 миль. Огонь белый проблесковый: свет 1 сек + темнота 5 сек – период 6 сек. Маяк светит в морском секторе от 155° до 330°. Маяк работает круглый год, обслуживается Гидрографической службой ТОФ РФ.

Михаил Семёнович Корсаков

Дата и место рождения	2 марта 1826, Санкт-Петербург
Дата и место смерти	16 марта 1871 (45 лет), Санкт-Петербург
Принадлежность	Российская империя
Род войск	пехота
Годы службы	1841 — 1871
Звание	генерал-лейтенант
Награды и премии	

Рис. 13.1.193. Михаи́л Семёнович Корса́ков (1826—1871) — русский государственный деятель, военный губернатор Забайкальской области и наказной атаман Забайкальского казачьего войска (1855—1860), генерал-губернатор Восточной Сибири (1861—1871), генерал-лейтенант.

Мыс Корсакова является южным мысом, ограждающим бухту Корсакова. Мыс Корсакова невысокий, безлесный, поросший травой. Он образован западным крутым склоном холма высотой 84,4 метра, на вершине которого установлен маяк. Мыс приглуб.

Мыс и бухта носят имя генерал – губернатора Восточной Сибири с 1862 по 1870 годы, генерал – лейтенанта Михаила Семёновича Корсакова (рис. 13.1.193).

Мыс Крильон (рис. 13.1.194) - самая южная точка п-ва Крильон и всего о-ва Сахалин.

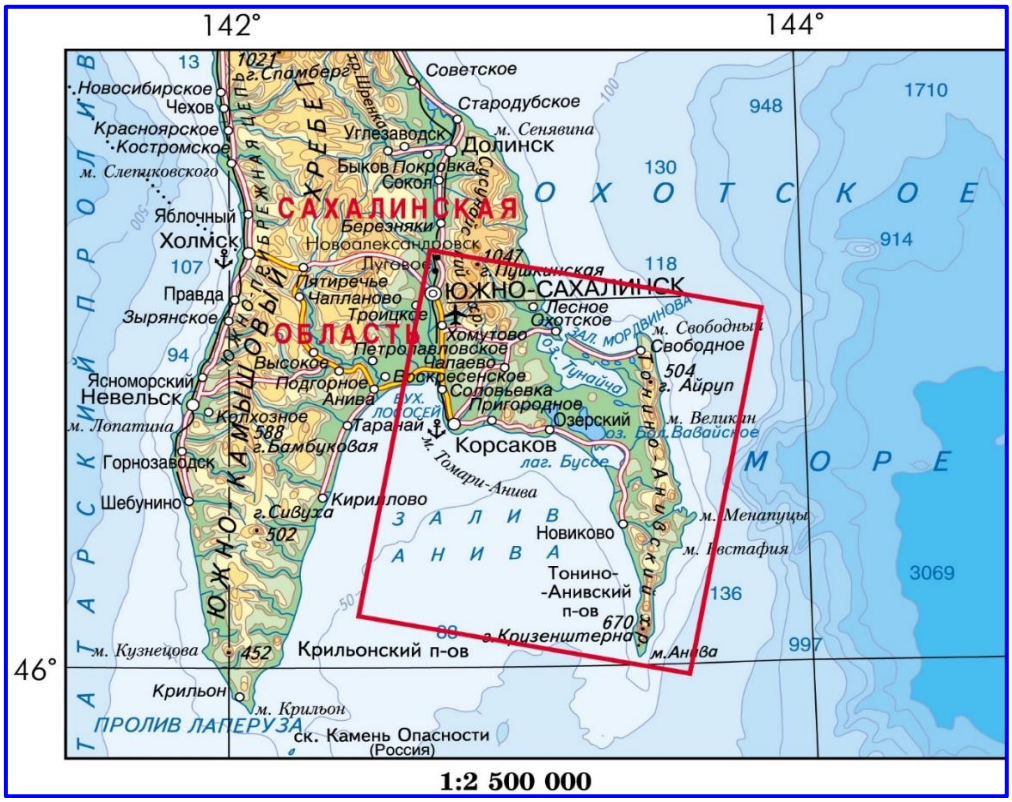


Рис. 13.1.194. Мыс Крильон — самая южная точка полуострова Крильон и острова Сахалин

История. Название мыса было дано в честь французского военачальника Луи-Бальбес де Крильона великим французским мореплавателем Жаном-Франсуа де Лаперузом.

С севера мыс Крильон соединён узким, но высоким и обрывистым перешейком с Крильонским полуостровом, на западе омывается Японским морем, на востоке — заливом Анива Охотского моря. С юга — пролив Лаперуза, разделяющий острова Сахалин и Хоккайдо (Япония). На мысе работает метеостанция, здесь расположены *маяк Крильон* (рис. 13.1.195) ТОФ РФ.

Рис. 13.1.195. Маяк Крильон на мысе Крильон Крильонского полуострова острова Сахалин

Южнее мыса Крильон находится *автоматический маяк Камень Опасности* на скалистом острове Камень Опасности (рис. 13.196).

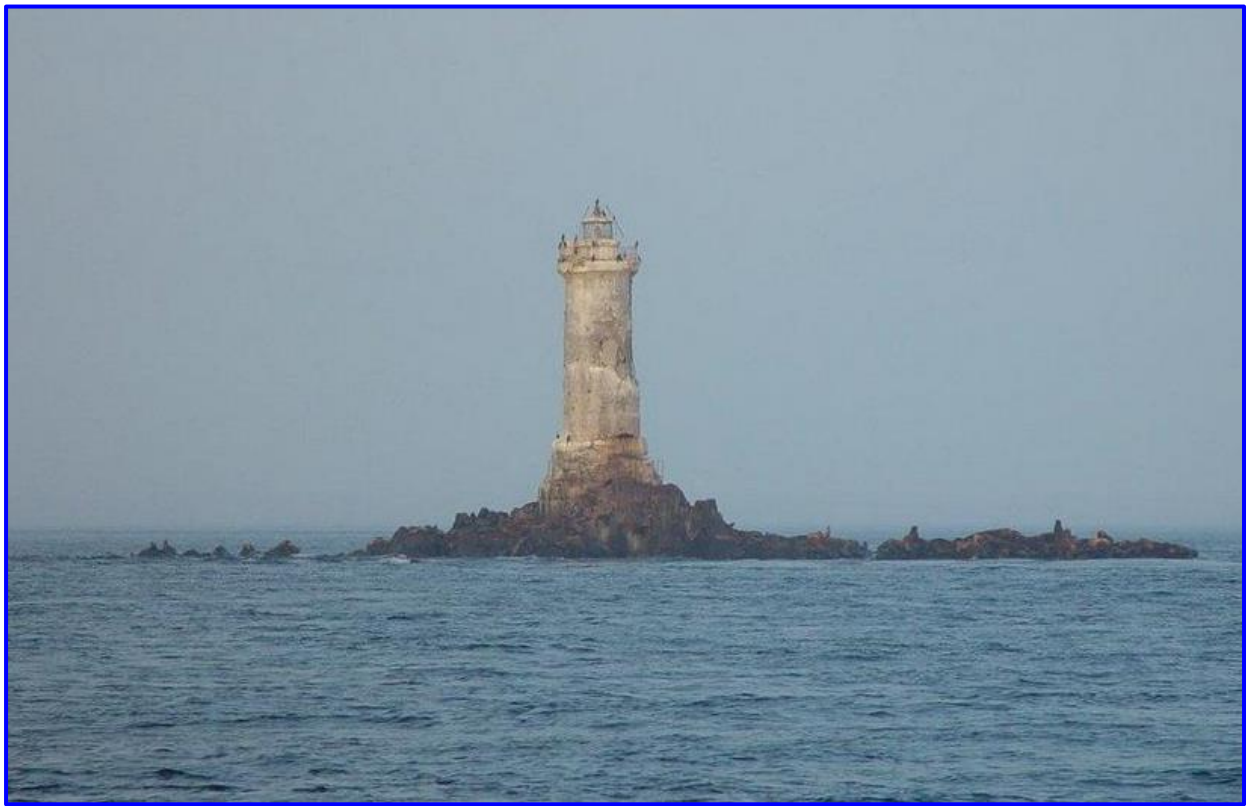


Рис. 13.1.196. Автоматический маяк на скалистом острове Камень Опасности

Мыс Со́я (рис. 13.1.197) — самая северная точка японского острова Хоккайдо (Япония).

Мыс Соя считается самой северной точкой Японии. В реальности самая северная точка японских территорий находится на маленьком необитаемом острове Бэнтэндзима, расположенном в километре к северо-западу от мыса Соя. В хорошую погоду с мыса Соя через пролив Лаперуза виден мыс Крильон на острове Сахалин.

Рис. 13.1.197. Мыс Соя - самая северная точка японского острова Хоккайдо (Япония)

Мыс Жонкиер (Жонкьер) (рис. 13.1.198) -— мыс на западном берегу острова Сахалин, административно относится к Александровск-Сахалинскому району Сахалинской области России. Мыс расположен в центральной части западного побережья Сахалина на 51-й параллели северной широты менее чем в километре к юго-западу от города Александровск-Сахалинский. Мыс Жонкиер представляет собой вдающуюся на несколько сотен метров в воды Татарского пролива скалу высотой до 171,7 метров (рис. 13.1.199).

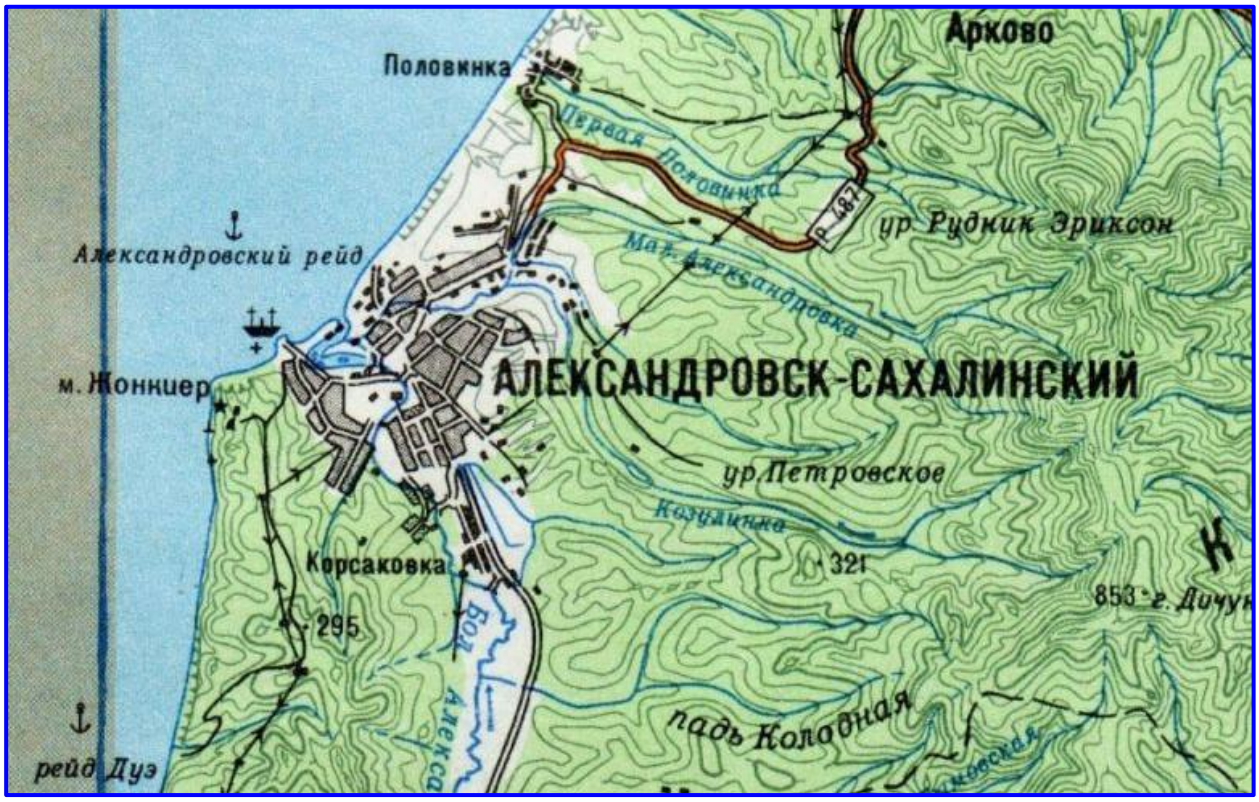


Рис. 13.1.198. Мыс Жонкиер - мыс на западном берегу острова Сахалин на 51-й параллели N

Рис. 13.1.199. Мыс Жонкиер, в нижней части скалы виден вход в тоннель свозь мыс

В 1897 году на мысе Жонкиер был построен действующий и в наше время маяк Жонкиер (рис. 13.200).

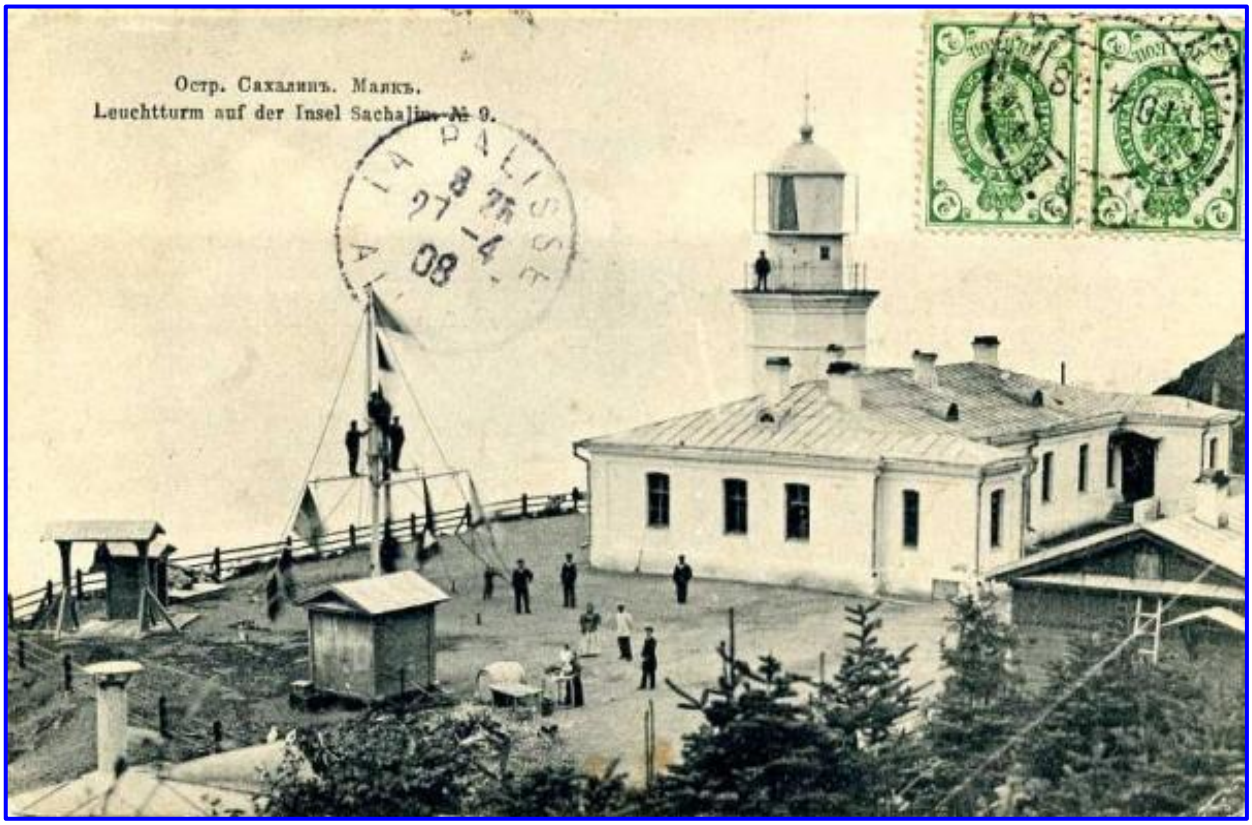


Рис. 13.1.200. Маяк Жонкиер на мысе Жонкиер, 1897 год

Каторжники Александровского поста в 1880—1883 прорубили в скале мыса к маяку тоннель (рис. 13.1.201).

Рис. 13.1.201. Тоннель под мысом Жонкиер к маяку Жонкиер

Напротив мыса Жонкиер в проливе расположены скалы-кекуры Три Брата, ставшие символом Александровска-Сахалинского и изображённые на его гербе и флаге (рис. 13.1.202).

Рис.13.1.202. Скалы-кекуры Три Брата у мыса Жонкиер и герб г. Александровска-Сахалинского

Маяк Жонкиер 2 класса (рис. 13.200, 13.203) установлен на западном берегу острова Сахалин, в 2,6 кбт – 480 м к югу от мыса Жонкиер – южного входного мыса Александровского залива в Татарском проливе. Штатный номер маяка Жонкиер по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» издания 2004 года – 1370. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней – М 7700. Маяк Жонкиер обеспечивает мореплавание в северной части Татарского пролива и на подходе к порту Александровский на Сахалине. Координаты маяка Жонкиер: широта 50 53,3' N, долгота 142 07,0' E. Маяк установлен в расстоянии 200 м от береговой черты на высоте 61 м над уровнем моря. Берег в месте установки маяка обрывистый. Маяк находится в ведении Гидрографической службы ТОФ РФ.

Рис. 13.1.203. Маяк Жонкиер на мысе Жонкиер

Маяк получил наименование по названию мыса, вблизи от которого он установлен. Мыс Жонкиер впервые был описан в 1787 году участниками кругосветной французской экспедиции на фрегатах «Астролябия» и «Буссоль» под командованием выдающегося мореплавателя Жана Франсуа де Гало графа Лаперуза (1741 – 1788), который назвал мыс в честь своего покровителя и друга адмирала маркиза Клемента Таффанела де ля Жонкиера (Jonqiere) (1706 – 1795).

13.1.6 Полуострова и маяки

Полуостров Брюса (рис. 13.1.204, 13.1.205) — находится на западном побережье Амурского залива и разделяет Славянский залив и бухту Баклан.

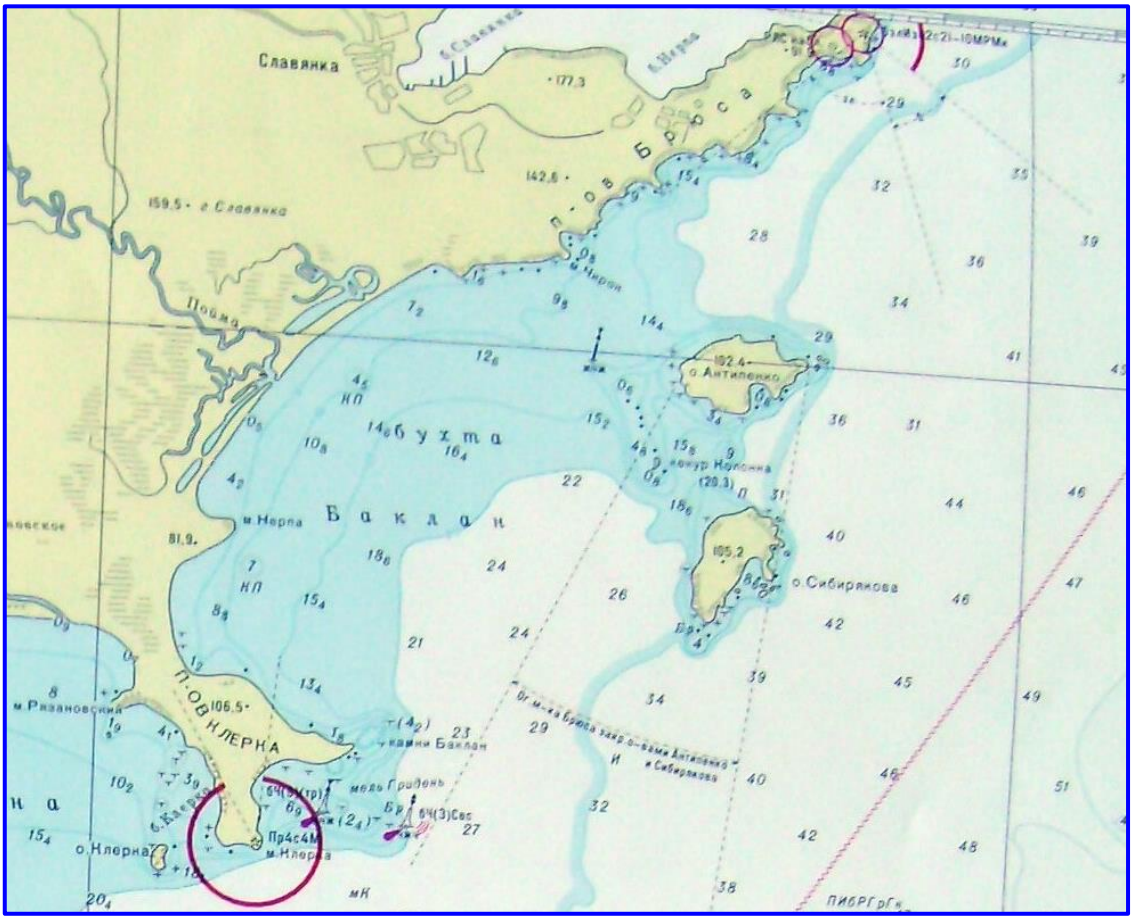


Рис. 13.1.204. Полуостров Брюса (в верхней части снимка) западного побережья Амурского залива, разделяет Славянский залив и бухту Баклан

Рис. 13.1.205. Вид полуострова Брюса и маяка Бюссе на мысе Брюса

На полуострове находится *мыс Брюса* (самая восточная точка полуострова), на котором расположен *маяк Бюссе*. Также на полуострове находится мыс Чирок (южнее мыса Брюса) и мыс Славянка (на побережье севернее мыса Брюса). В северную часть полуострова вдаётся бухта Нерпа, в южную губа Чирок. Рельеф полуострова преимущественно горный. Высочайшая точка 177 м. Берег крутой, обрывистый, скалистый. В море близ полуострова много подводных и надводных камней. Рядом с полуостровом глубины моря до 35 м. На южном побережье в 2,5 км от берега расположен остров Антипенко (рис. 13.1.204). На полуострове располагаются населённые пункты Славянка, База Круглая и Маяк Бюссе.

Полуостров Гамова (рис. 13.1.206) — полуостров, географически расположенный на юго-западном побережье Приморского края.

Рис. 13.1.206. Полуостров Гамова расположен на юго-западном побережье Приморского края

Рис. 13.1.207. Вид на полуостров Гамова, маяк Гамова на мысе Гамова

Полуостров разделяет бухты Витязь и Алексеева с запада и бухты Астафьева и Теляковского.

В восточной части полуострова находится бухта Спасения.

На полуострове находится мыс Гамова на нём расположен маяк Гамова (13.1.176 – 13.1.178). На полуострове находится мысы Бабкина и Шульца (западнее мыса Гамова) и мысы Теляковского и Астафьева (восточнее мыса Гамова).

Рельеф полуострова преимущественно горный. Высочайшая точка 506 м (гора Туманная). Берег крутой, обрывистый, скалистый.

В море близ полуострова встречаются подводные и надводные камни.

К полуострову подходят морские изобаты с отметками до 60 м. На южном побережье в 500 м от берега расположен остров Алексеева, на восточном в 500 м от берега располагаются острова Астафьева и остров Максимова.

На полуострове располагаются поселки Витязь и Маяк Гамов.

Восточная акватория полуострова, включающая бухты Астафьева, Спасения, Орлиную, частично бухту Теляковского и 500 метровая береговая зона входят в состав Восточного участка ДГМЗ.

Полуостров Де-Фриза (рис. 13.1.208) — полуостров в северной части Амурского залива. Омывается водами Амурского (с запада) и Углового (с востока) заливов.

Рис. 13.1.208. Полуостров Де-Фриза и низководная эстакада в северной части Амурского залива

Полуостров назван в честь Джеймса Корнелиуса Де-Фриза, уроженца Англии, освоившего здешние земли и прожившего во Владивостоке более 15 лет. На полуострове находится посёлок Де-Фриз Надеждинского района Приморского края. В настоящее время через полуостров Де-Фриза проходит низководная эстакада через Амурский залив, которая является частью автомагистрали «посёлок Новый — полуостров Де-Фриз — посёлок Седанка (полуостров Муравьева-Амурского) — остров Русский» (рис. 13.1.209, 13.1.210).

Строительство эстакады было приурочено к Саммиту АТЭС-2012. В настоящее время автомагистраль проходит вдоль всего полуострова Де-Фриз.

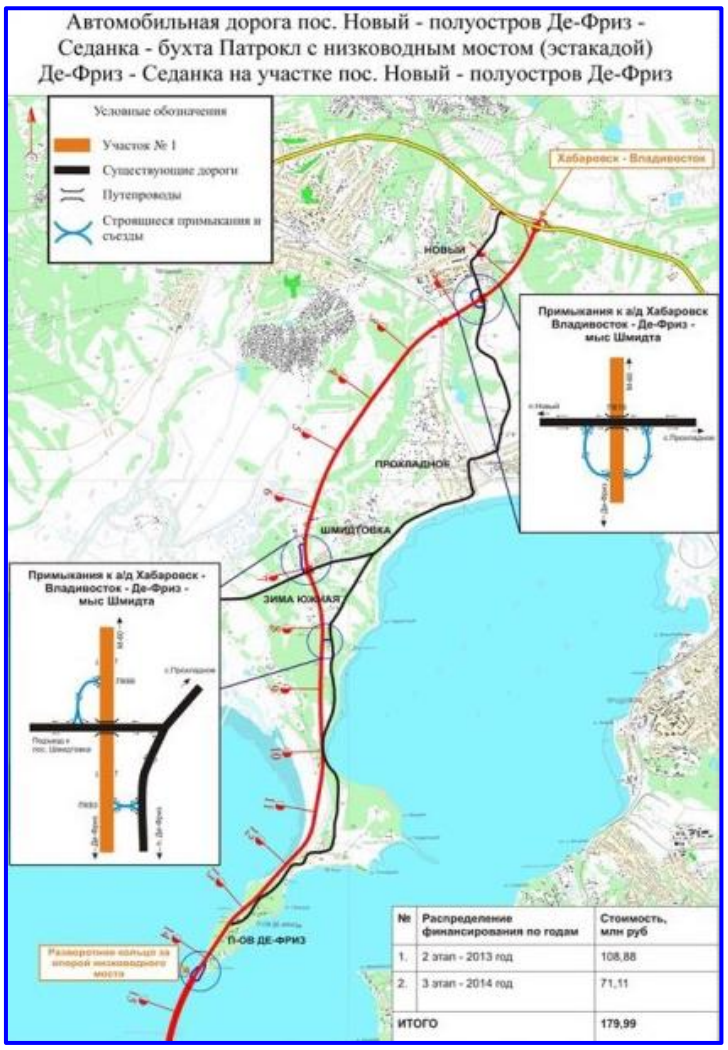


Рис. 13.1.209. Автомагистраль «пос. Новый — полуостров Де-Фриз — пос. Седанка (полуостров Муравьева-Амурского) — остров Русский»

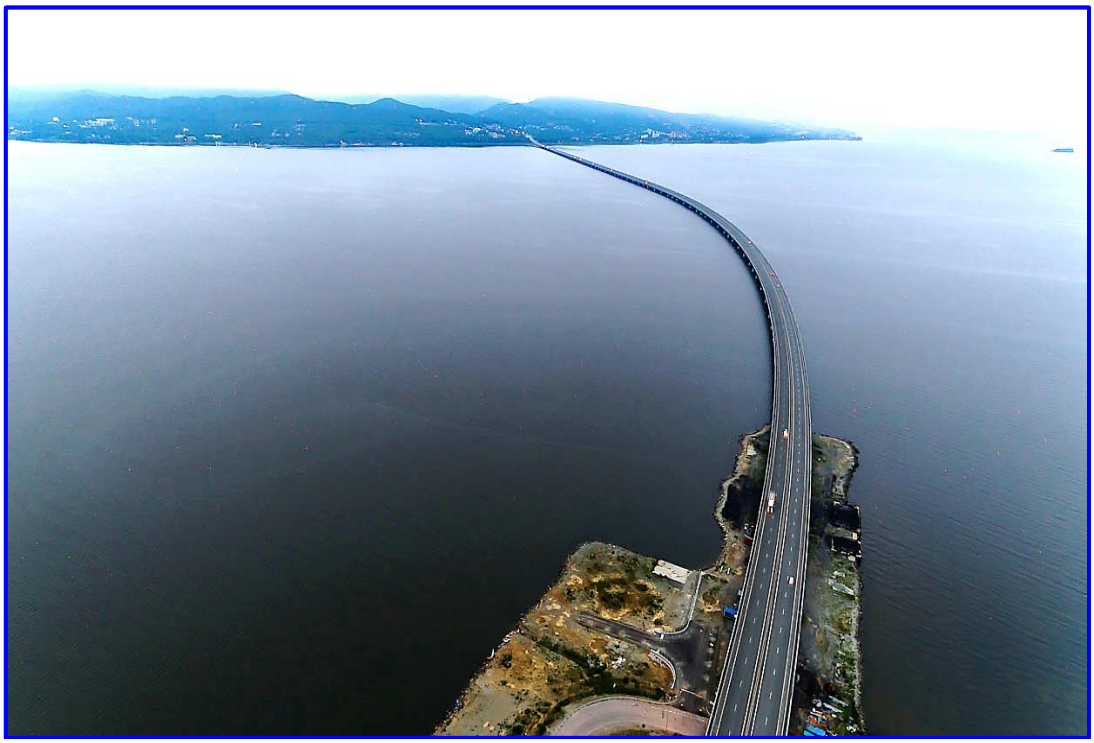


Рис. 13.1.210. Низководная эстакада, проходящая по полуострову Де-Фриз через Амурский залив в поселок Седанка полуострова Муравьева-Амурского

Полуостров Краббе (рис.13.1.211. 13.1.212) - один из крупных полуостровов в Приморье . Находится на юго-западе Хасанского района, между посёлками Зарубино и Посьет в заливе Китовый (залив Посьета). Отделяет бухту Новгородскую от бухты Рейд Паллады залива Китовый.

Рис. 13.1.211. Полуостров Краббе в заливе Китовый Приморья

Полуостров представляет собой вытянутый с запада на восток массив древних вулканических построек, соединённый с материком узкой намывной косой. Ширина косы в самой узкой части составляет всего 70 м. Ширина же центральной части полуострова доходит до 4,5 км. Протяжённость от восточного перешейка до крайнего западного мыса Астафьева около 13 км, площадь — 30,8 км². Высшая точка полуострова Краббе — безымянная отметка в центральной части, высотой 179,5 м. В восточной части резко поднимается над окружающим ландшафтом вторая по высоте вершина — гора Дегера (160,2 м).

Рис. 13.1.212. Полуостров Краббе, фото со спутника

История. Открыт и нанесен на карту офицерами экспедиции вице-адмирала Е. В. Путятина (рис. 13.1.10) в 1854 г. Назван в 1863 г. экспедицией подполковника корпуса флотских штурманов В. М. Бабкина (рис. 13.1.37) по фамилии управляющего Морским министерством вице-адмирала Николая Карловича Краббе (рис. 13.1.213).

Николай Карлович Краббе

Рождение	19 сентября 1814, Тифлис, Грузинская губерния, Российская империя
Смерть	3 января 1876 (61 год)
Образование	Морской кадетский корпус
Принадлежность	Российская империя
Награды	
Звание	адмирал
Сражения	Крымская война

Рис. 13.1.213. Николай Карлович Краббе (1814—1876) — русский адмирал, устроил первые базы на Дальнем Востоке, создал боеспособные океанские эскадры и преобразовал парусный деревянный русский флот в паровой и броненосный, при нём произошло перевооружение артиллерии на судах, основан Обуховский завод, в течение четырнадцати лет — Морской министр России (1860—1874).

Полуостров Ломоносова (рис. 13.1.214) - находится на западном побережье Амурского залива и разделяет бухты Перевозная и Нарва.

Рис. 13.1.214. Полуостров Ломоносова западного побережья Амурского залива

На полуострове находится мыс Ломоносова (самая восточная точка полуострова). Также на полуострове находится мыс Стенина (севернее мыса Ломносова) и мыс Тоерек (южная точка полуострова высотой 49 м). В юго-западную часть полуострова вдается лагуна Цапличья. Полуостров от материка отделён узкой и низкой песчано-галечной пересыпью на которой расположено село Перевозная. Рельеф полуострова преимущественно холмистый, местами заболоченый. Высочайшая точка - 85 м.

Южный берег крутой, обрывистый, скалистый; северный пологий, болотистый. Флора преимущественно лесная. Рядом с полуостровом глубины моря до 20 м.

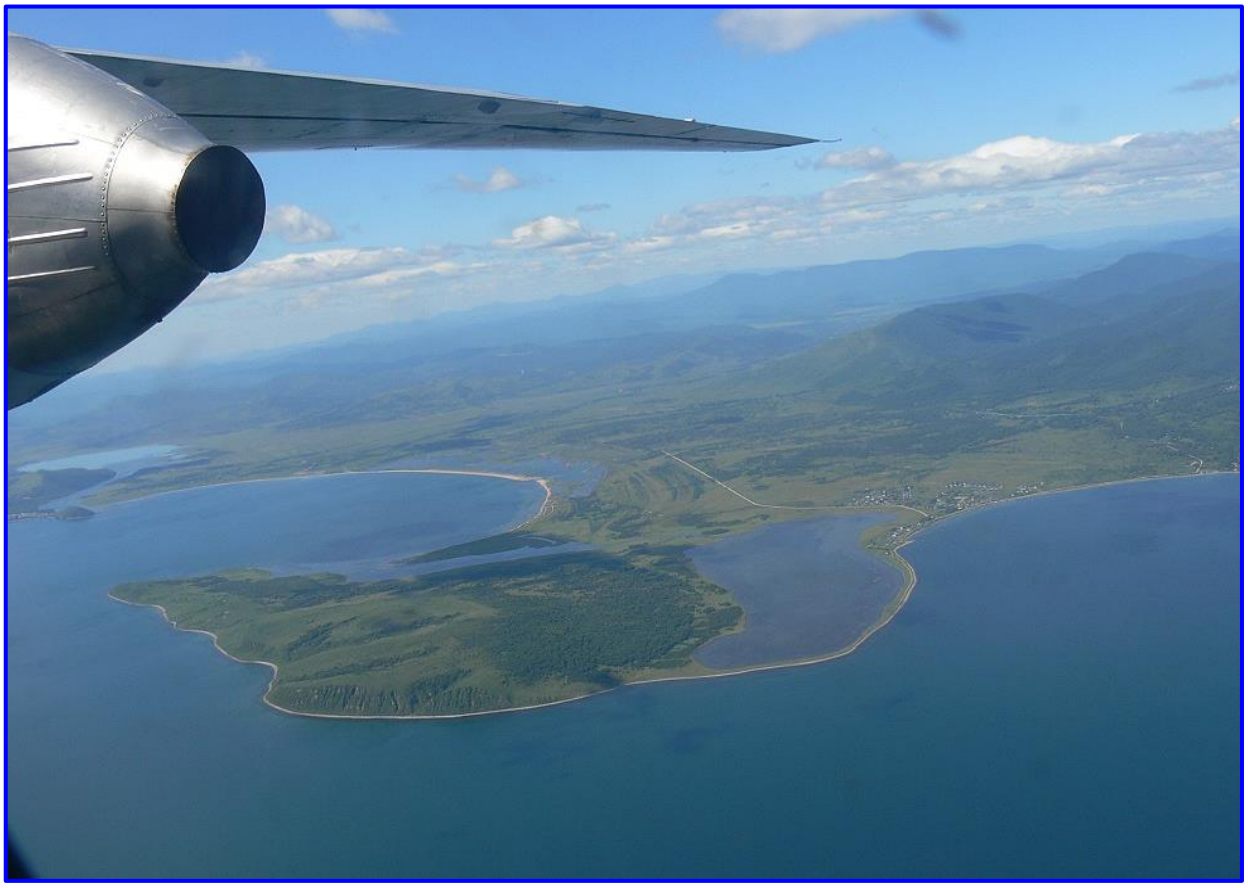
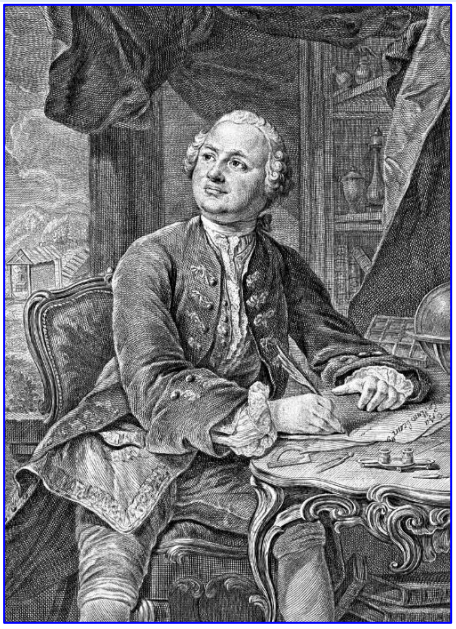


Рис. 13.1.215. Полуостров Ломоносова, бухта Перевозная, село Перевозное и бухта Нарва

Полуостров назван в честь русского учёного Михаила Васильевича Ломоносова (рис. 13.1.216).

Михаил Васильевич Ломоносов



Прижизненное изображение, 1757

Дата и место рождения	8 (19) ноября 1711, деревня Мишанинская (ныне — село Ломоносово), Архангелогородская губерния, Русское царство
Дата и место смерти	4 (15) апреля 1765 (53 года), Санкт-Петербург, Российская империя
Страна	Российская империя
Научная сфера	естествознание, химия, физика, минералогия, история, филология, металлургия, оптомеханика, астрономия
Место работы	Академия наук и художеств (с 1747 — Императорская Академия наук и художеств)
Альма-матер	Марбургский университет (1739) Славяно-греко-латинская академия (1734) Киево-Могилянская академия (1735) Академический университет Петербургской Академии наук (1736)
Учёное звание	академик СПбАН, член Академии художеств, почётный член Стокгольмской и Болонской академий наук
Известен как	учёный-энциклопедист, основатель Московского университета

Рис. 13.1.216. Михаил Васильевич Ломоносов - академик СПбАН, член Академии художеств, почётный член Стокгольмской и Болонской академий наук

Полуостров Муравьёва-Амурского (рис. 13.1.217, 13.1.218) — полуостров на Дальнем Востоке России, в заливе Петра Великого (Японское море), самый крупный в Приморском крае.

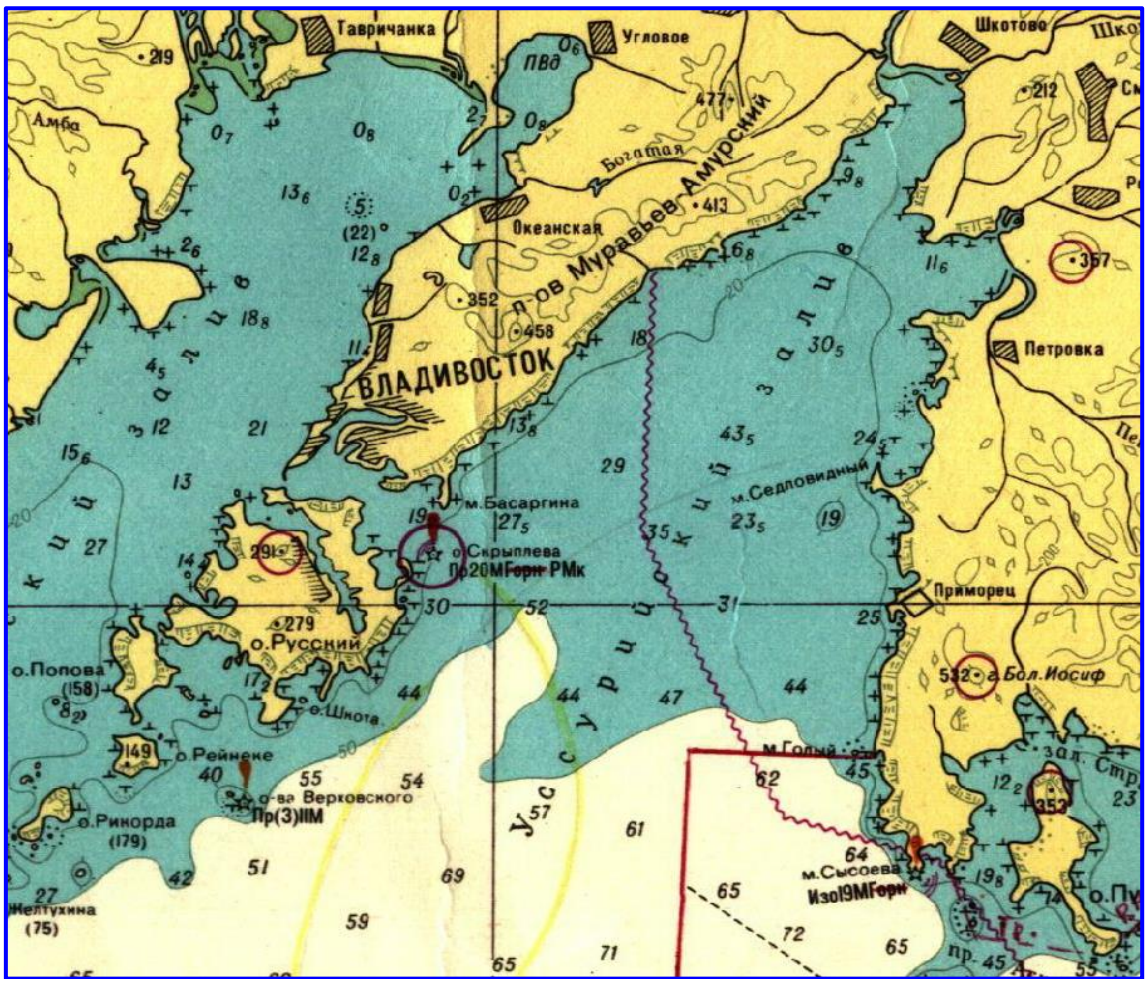


Рис. 13.1.217. Полуостров Муравьёва-Амурского в заливе Петра Великого Японского моря

Назван в честь графа Николая Николаевича Муравьёва-Амурского (рис. 13.1.56). На полуострове расположена материковая часть Владивостока.

Рис. 13.1.218. Вид полуострова Муравьева-Амурского зимой с высоты 3000 метров (в правой части снимка видна линия автомобильной низководной эстакады через Амурский залив)

Географические координаты полуострова: 43°09’с.ш. 131°59’в.д.

Полуостров омывается на западе Амурским заливом, на востоке Уссурийским заливом. Пролив Босфор Восточный отделяет полуостров от острова Русского.

Полуостров вытянут с северо-востока на юго-запад приблизительно на 35 км.

Ширина у основания (по линии бухта Тростниковая (зал. Угловой) — бух. Муравьиная) составляет 17 км. Ширина по линии Чайка — Рыбачий — 13 км, на оконечности полуострова, по линии Спортивная Гавань — Тихая около 9 км. Площадь — 414 км² (включая озёра и водохранилища).

Высшая точка полуострова — Синяя Сопка, высотой 474 м над уровнем моря, находится в северной части. В южной части полуострова господствующая вершина — гора Варгина, высотой 458 м. Остальные вершины не превышают высоты 400 м.

Общая протяжённость береговой линии полуострова составляет 129 км. Из них длина северо-западного побережья (берега Амурского залива) — 42 км, длина южного берега (бухты Золотого Рога и пролива Босфор Восточный) — 36 км, длина юго-восточного побережья (Уссурийский залив) — 51 км.

В поселок Седанка полуострова Муравьева-Амурского через Амурский залив проходит низководная эстакада, проходящая по полуострову Де-Фриз (рис. 13.1.218).

Полуостров Песчаный (рис. 13.1.219, 13.1.220) - находится на западном берегу Амурского залива в 12 км от Владивостока. Входит во Владивостокский городской округ.

По одной из версий название полуострова произошло от перевода на русский язык его названия Санди с английской карты, что и означает песчаный. Это название вполне оправдывают его песчаные берега без скалистых мысов и утёсов.

Полуостров отделён на западе от материка узким перешейком.

Омывается с юга бухтой Мелководной, с севера бухтой Песчаной, с востока Амурским заливом. Высота до 177 м.

На полуострове расположен населённый пункт село Береговое.

Выделяются три мыса: Чихачёва (на северо-востоке), Песчаный (на востоке) и Огрaновича (на юге).

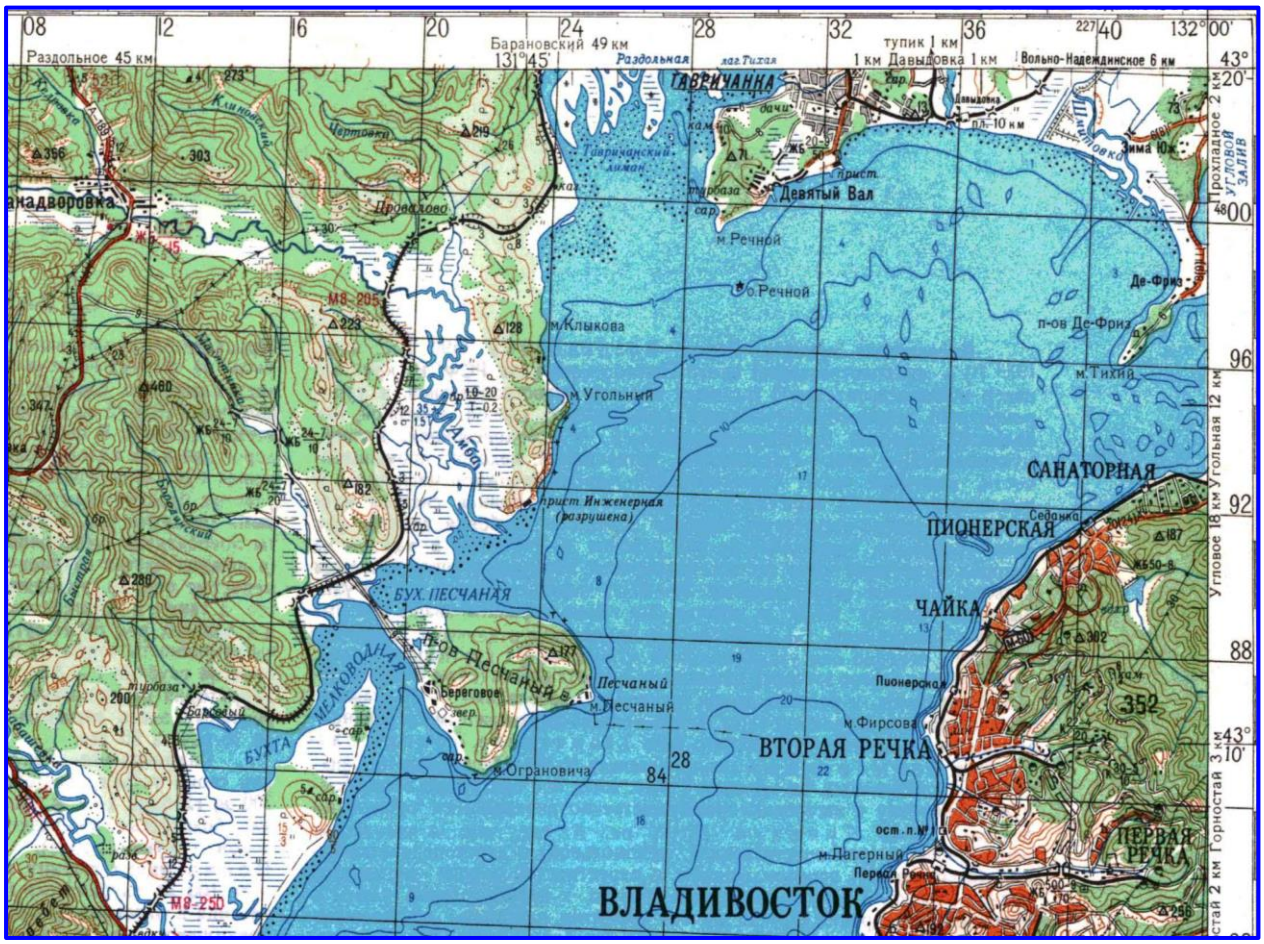


Рис. 13.1.219. Полуостров Песчаный - находится на западном берегу Амурского залива

Рис. 13.1.220. Вид полуострова Песчаный западного берега Амурского залива

Полуостров Сапёрный (рис. 13.1.221, 13.1.222) — крупнейший полуостров острова Русский, занимает около четверти всей его территории. С юго-запада омывается водами бухты Новик, с севера — проливом Босфор Восточный, с востока — Уссурийским заливом. С северо-запада отделён от острова Елены искусственным каналом. Высочайшая вершина — гора Поспелова, высотой 167 м. Административно является частью Фрунзенского района города Владивостока.

Полуостров Сапёрный был выбран местом проведения саммита АТЭС 2012 года. Здесь же располагаются Дальневосточный федеральный университет, Приморский океанариум, возведены общественно-деловые центры и жилые районы. Для связи с материковой частью Владивостока в 2012 году построен вантовый мост «Русский».

Рис. 13.1.221. Полуостров Саперный (в центре) - крупнейший полуостров острова Русский

Рис. 13.1.222. Вид полуострова Саперный острова Русский со стороны Приморского океанариума

Полуостров Шкота (рис. 13.1.223, 13.1.224) во Владивостоке Приморского края - самый большой на полуострове Муравьева-Амурского.

Полуостров назван по фамилии старшего офицера пароходо-корвета «Америка» капитан-лейтенанта (в последствии капитан 1 ранга) Н.Я. Шкота (рис. 13.1.75).

Рис. 13.1.223. Полуостров Шкота на топографической карте

Рис. 13.1.224. Вид на полуостров Шкота (справа) полуострова Муравьева-Амурского (вдали виден остров Русский)

Полуостров Шкота полуострова Муравьева-Амурского прикрывает с запада бухту Золотой Рог (рис. 13.1.225).

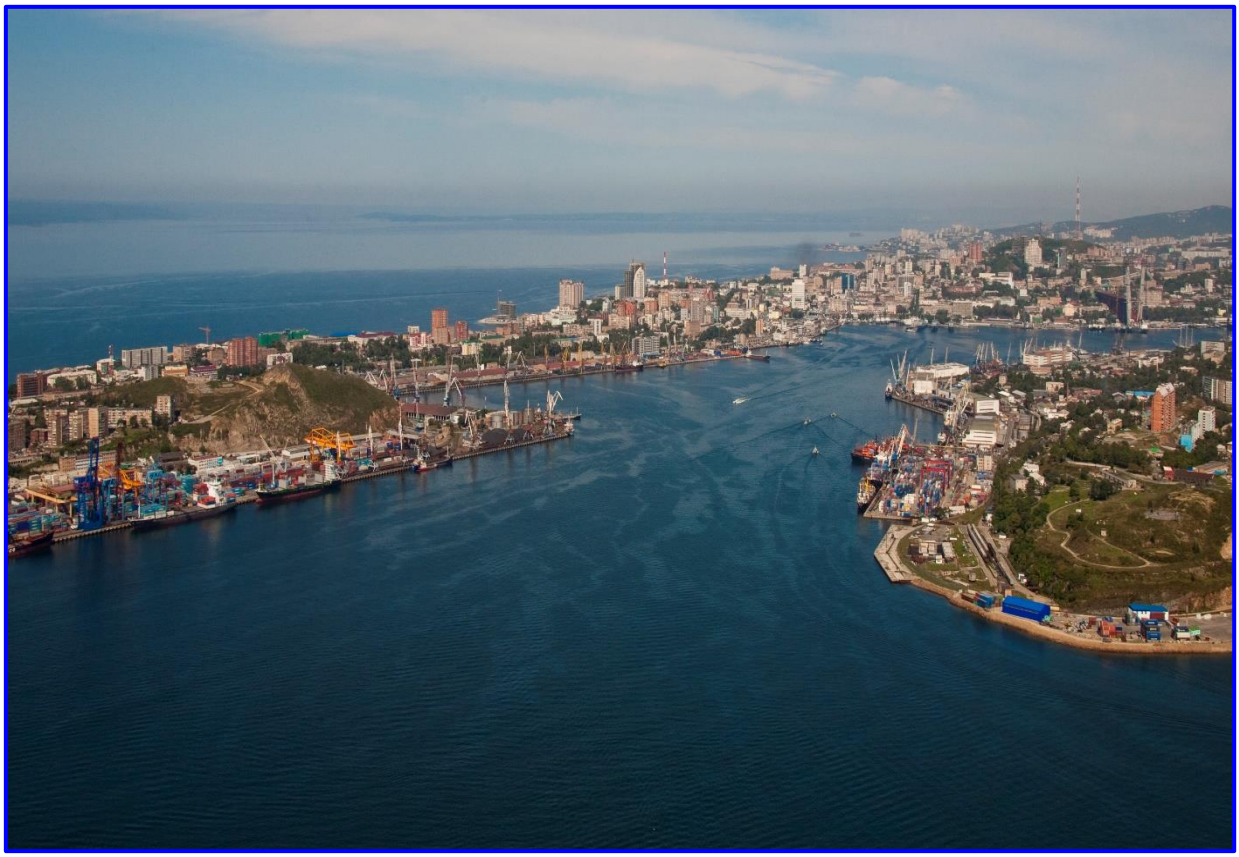


Рис. 13.1.225. Вид на бухту Золотой Рог, слева – полуостров Шкота, на нём расположен один из микрорайонов Владивостока – «Эгершельд».

На полуострове Шкота установлен *Шкотовский створ маяков* – южный маяк и два створных знака (рис. 13.1.226) - входной створ в Босфор-Восточный и в бухту Золотой Рог со стороны Уссурийского залива. Днём, маяки – колонны белого цвета с чёрными полосами, ночью они выстраивают ряд красных светящихся огней.

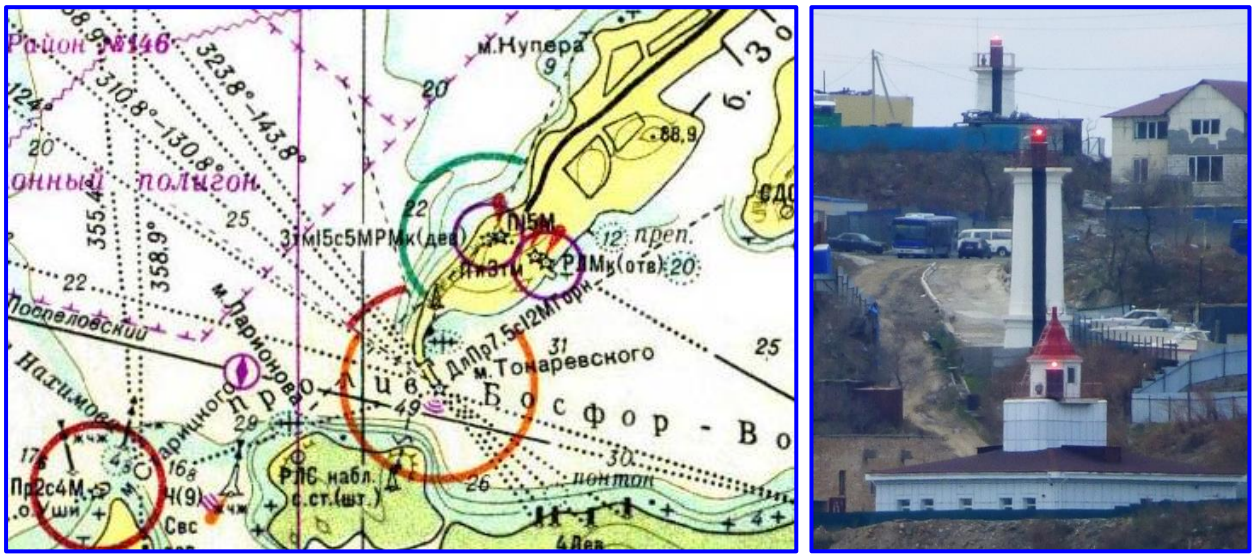


Рис. 13.1.226. Шкотовский створ маяков - маяк и два створных знака (на карте и на местности)

Маяк и створные знаки хорошо видны на берегу и визуально их не сложно найти. Но в связи с возрастающими строениями городского жилья маяки окружены высотными зданиями и коттеджами. В ночное время свет створных маяков затмевают городские огни, усложняя работу судоводителям.

Со стороны бухты Золотой Рог располагается вокзалы морских и железнодорожных путей. На восточном побережье полуострова располагаются различные портовые сооружения. С запада, располагается бухта Федорова.

Самая крайняя часть полуострова Шкота – южная – самая известная. Это мыс Эгершельд (рис. 13.1.227), он выступает от западного берега бухты Золотой Рог.

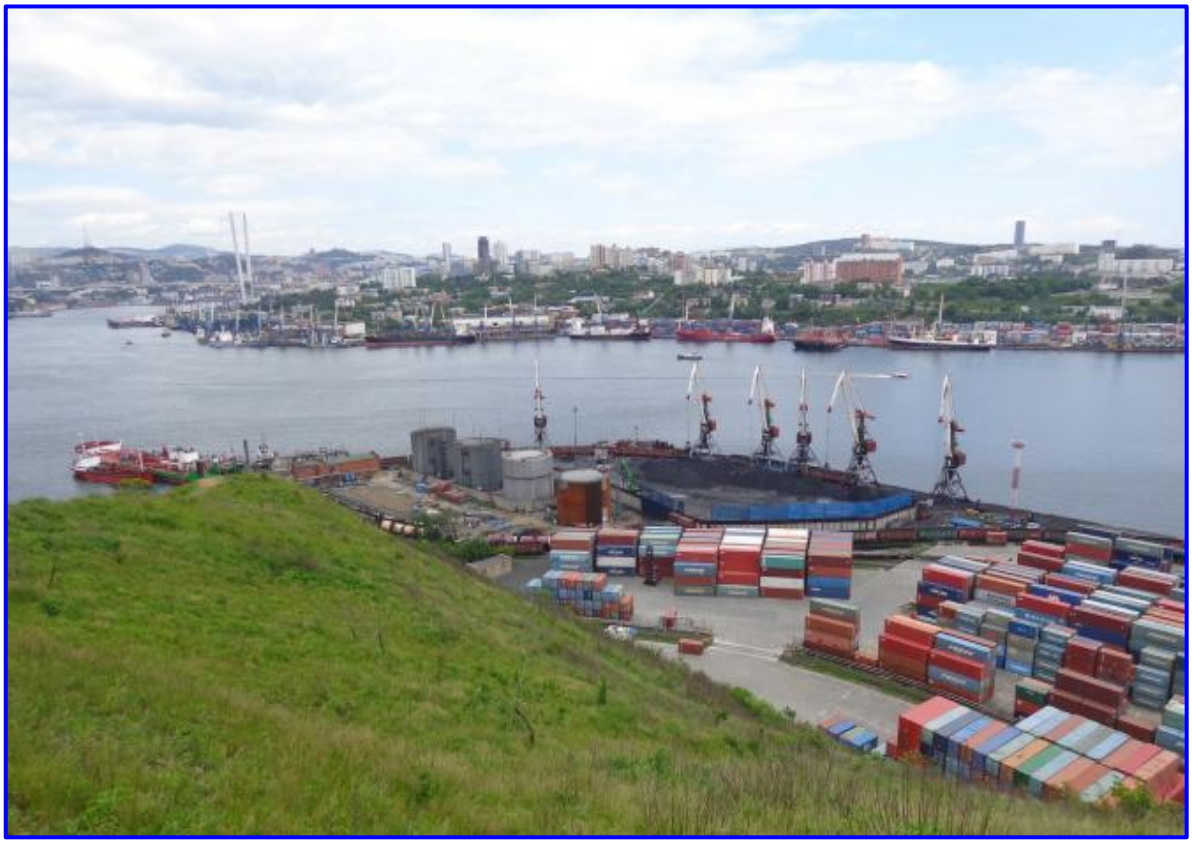


Рис. 13.1.227. Мыс Эгершельд западного берега бухты Золотой Рог морского порта Владивосток

История. Мыс обследован в 1860-61 годах экипажем корвета «Гридень». Назван в 1862 году экспедицией В.М. Бабкина (рис. 13.1.37) в честь исследователя залива Петра Великого, капитана 2 ранга Густава Христофоровича Эгершельда (4 июня 1831— 1 февраля 1871).

На полуострове Шкота, на мысе Эгершельд расположена *Токаревская Кошка* и расположен величественный *маяк Токаревского* (рис. 13.1.228, 13.1.229). Координаты маяка: 43 градуса СШ, 131,5 градуса ВД. Международный номер F7479. Маяк назван в честь Михаила Яковлевич Токаревского (1809-1858) — военного моряка, гидрографа, помощника директора Балтийских маяков. О мысе Токаревского лоция пишет: *«Мыс Токаревского - юго-западная оконечность полуострова Шкота - расположен в 5 кбт к SSW от мыса Россета. Мыс Токаревского, образованный юго-западным склоном приметного холма высотой 91 м, высокий и обрывистый. Кошка Токаревского длиной 4,3 кбт представляет собой каменистую косу, отходящую к S от мыса Токаревского. Средняя часть кошки расширена; здесь установлена мачта воздушной линии электропередачи высотой 151,8 м от основания и 157,4 м от уровня моря»* (рис. 13.1.228, 13.1.229). *Кошка искусственно поднята и имеет вид дамбы.*

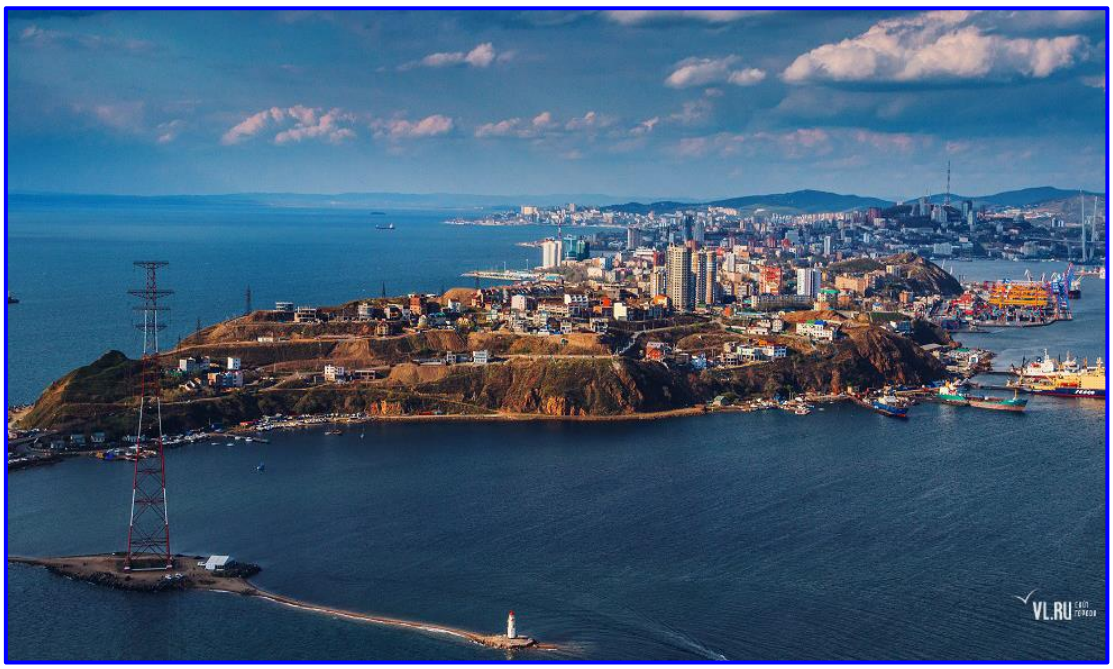


Рис. 13.1.228. Маяк Токаревского на Кошке Токаревского мыса Токаревского полуострова Шкота

Рис. 13.1.229. Маяк Токаревского в южной части кошки Токаревского полуострова Шкота

Вдоль кошки сооружена приметная эстакада длиной 700 метров. Перекидка воздушной линии электропередачи высотой 57 м от уровня полной воды проложена через пролив Босфор-Восточный от кошки Токаревского до мыса Безымянный (рис. 13.1.230).

Рис. 13.1.230. Воздушная линия электропередачи через пролив Босфор-Восточный

На мачтах-опорах перекидки в темное время суток зажигаются заградительные авиационные огни. Опоры приметны с Амурского залива и с пролива Босфор-Восточный» (Адм. №1401 Лоция северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина).

Маяк Токаревского (рис. 13.1.232, 13.1.233) сооружен на южной оконечности кошки Токаревского и Токаревского несет другую важную навигационную особенность – он является центральным знаком девиационного полигона Амурского залива (рис. 13.1.231). Из лоции: *«Девиационный полигон Амурского залива расположен в 6 кбт к NW от мыса Россета. Полигон оборудован веером створов и двумя отдельными створами. Передним знаком веера створов служит маяк Токаревского, который с задними знаками № 1-4, установленными на северном берегу острова Русский, и с передним знаком Поспеловского створа образует пять створов. Знаками двух отдельных створов служат девиационный створный знак № 5 и две трубы, расположенные на западном берегу бухты Новик»*.

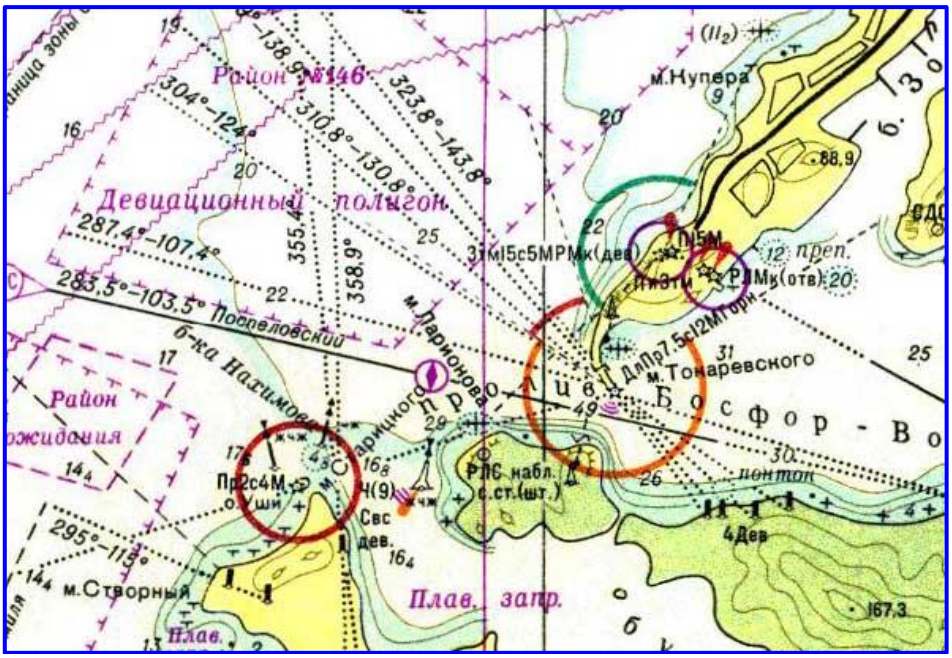


Рис. 13.1.231. Маяк Токаревский в проливе Босфор – Восточный и девиационный полигон

На девиационном полигоне выполняются работы по уничтожению девиации магнитных компасов для большинства кораблей и судов, базирующихся на акватории морского порта Владивосток.

Рис. 13.1.232. Огонь маяка Токаревского – ночью (слева виден мост Русский на остров Русский)

Рис. 13.1.233. Маяк Токаревский в проливе Босфор – Восточный (в верхнем правом углу видна опора вантового моста на остров Русский)

Самый желанный свет для моряка - огонь родного маяка. *«Маяки – святыни морей. Они принадлежат всем и неприкосновенны, как полпреды держав»* (Атлас маяков России).

Безопасный, в навигационном отношении, вход в бухту Золотой Рог морского порта Владивосток - невозможно представить без маяков. Всего во Владивостоке построено 5 маяков: Басаргина, Скрыплева, Токаревского, Россета и Шкотовский створ маяков (рис. 13.1.234).

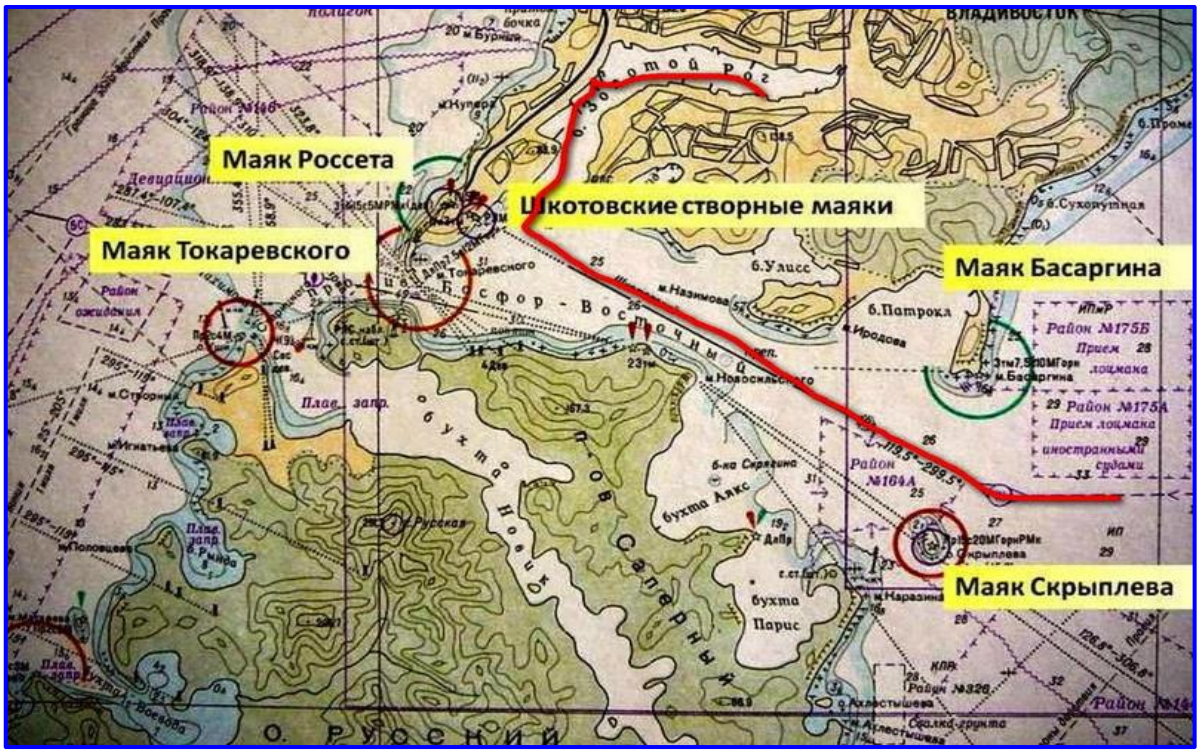


Рис. 13.1.234. Навигационная морская карта с Владивостокскими городскими маяками

«Береги правый борт» - гласит старое правило, которое неотступно соблюдают поколения мореходов по всему миру. Сесть на мель или напороться на камни у берегов непредсказуемого и туманного Приморья проще простого, так что необходимая как воздух система предупреждающих о приближении к берегу маяков зародилась еще в 19 веке.

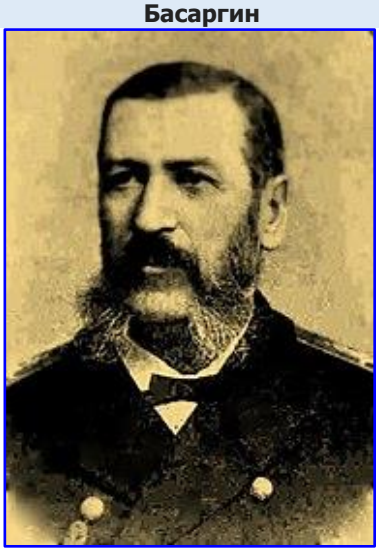
Рис. 13.1.235. Маяк Басаргина на мысе Басаргина

Рис. 13.1.236. Маяк Басаргина на мысе Басаргина у входа в пролив Босфор-Восточный

Безопасный вход судов в бухту золотой Рог и город-морской порт Владивосток начинается сразу после прохода морских «ворот» — правым бортом корабли проходят мимо зеленого луча маяка Басаргина на мысе Басаргина (рис. 13.1.234) полуострова Басаргина (рис. 13.1.238), а левым — мимо острова Скрыплева, маяк Скрыплева которого светит красным лучом (рис. 13.1.234, правая часть).

Маяк Басаргина (рис. 13.1.235, 13.1.236) - дальность действия составляет 10 миль. Огонь зеленый, затмевающий, 7,5 сек, свет - 3,5 сек; темнота - 4 сек. Маяк, мыс и полуостров названы в честь Владимира Григорьевича Басаргина (рис. 13.1.237) - вице-адмирала, кругосветного мореплавателя, исследователя залива Петра Великого и Русской Америки.

Владимир Григорьевич Басаргин



Дата и место рождения	17 (29) июня 1838, Санкт-Петербург, Российская империя
Дата и место смерти	16 (28) апреля 1893 (54 года), Ялта, Российская империя
Принадлежность, род войск, годы службы, звание	Российская империя, Российский Императорский флот, 1853—1893, вице-адмирал, генерал-адъютант
Командовал, сражения/войны	корвет «Рында», фрегат «Князь Пожарский», фрегат «Дмитрий Донской», броненосец «Пётр Великий»: Крымская война
Награды и премии	

Рис. 13.1.237. Владимир Григорьевич Басаргин - вице-адмирал, кругосветный мореплаватель, исследователь залива Петра Великого и Русской Америки

Маяк Басаргина является важным навигационным ориентиром для подхода с моря и плавания проливом Босфор-Восточный в бухту Золотой Рог и к порту Владивосток. Вместе с маяком острова Скрыплёва он образует «входные» ворота морского порта Владивосток. Маяк был создан в 1937 году. Первая его башня была деревянной и несложной конструкции.

Мыс Басаргина (рис. 13.1.235, 13.1.236) - юго-восточная оконечность одноименного полуострова - обрывист, скалист и окаймлен подводными и надводными камнями. В 1958 году на мысе вместо деревянного знака была построена каменная призматическая восьмигранная башня высотой 8 метров от основания и высотой огня 28 метров от уровня моря – маяк Басаргина.

Полуостров Басаргина (рис. 13.1.238) - это юго-восточная оконечность полуострова Муравьев-Амурский в проливе Босфор Восточный залива Петра Великого.

Рис. 13.1.238. Полуостров Басаргина, в правой части снимка виден остров Скриплева

Остров Скриплева с маяком Скриплева на навигационной карте - на рис. 13.1.239.

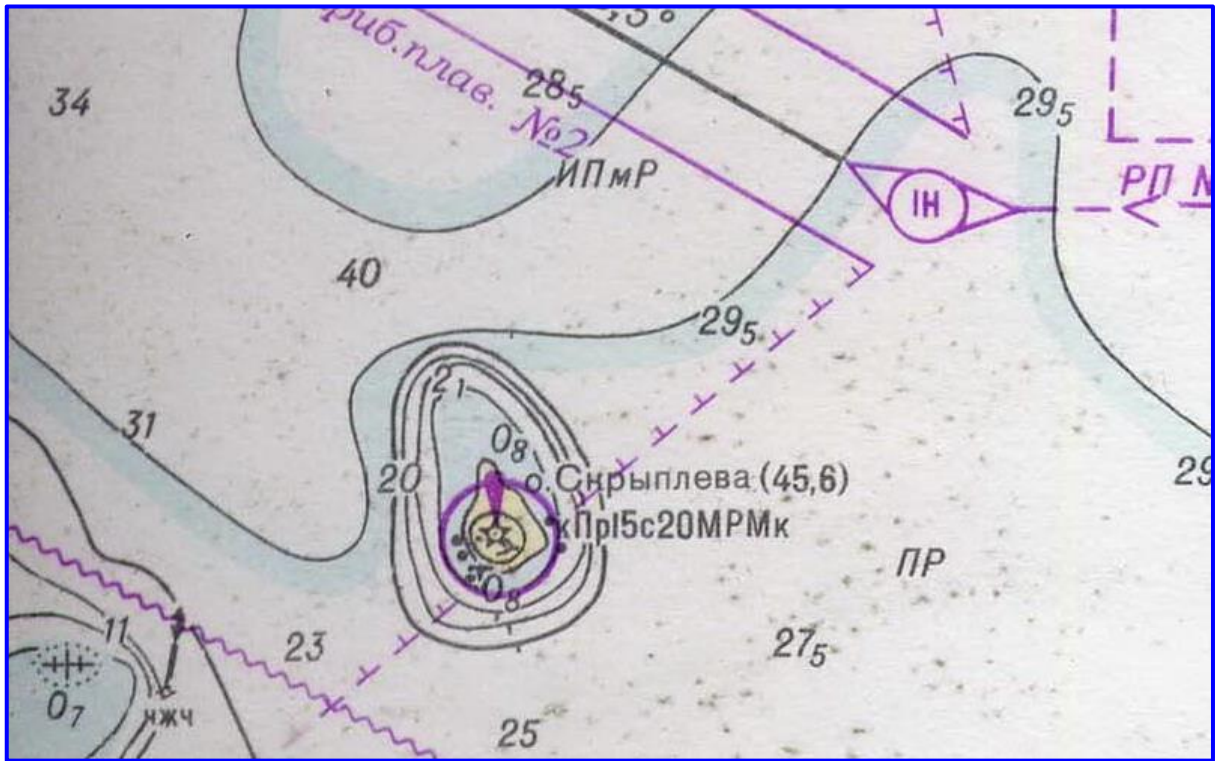


Рис. 13.1.239. Остров Скриплева с маяком Скриплева на морской навигационной карте

Номер маяка — 242/F7470. Характеристика огня маяка — КрПр 15с20М. Белая восьмигранная каменная башня с фонарным сооружением у белого одноэтажного каменного здания (рис. 13.1.240). Высота башни — 12 метров, высота огня над уровнем моря — 54 метра. Маячный комплекс включает в себя, кроме светового маяка, светящего красным проблесковым огнем и радиомаяк. Из владивостокских городских маяков, маяк Скрыплёва самый мощный - его красный проблесковый огонь виден на 20 миль, практически с любой точки Уссурийского залива.

Рис. 13.1.240. Маяк Скриплева на острове Скриплева, светит красным проблесковым огнем

Из «Лоции северо-западного берега Японского моря от реки Туманная до мыса Белкина» (адм.№1401): *«Маяк Скрыплева сооружен вблизи южной оконечности острова Скрыплева. При маяке имеется радиомаяк.*

Коса надводная, сложенная из валунов и гальки, выступает на 0,5 кбт к N от северного берега острова Скрыплева. На 1,5 кбт к NNW от оконечности косы простирается риф с наименьшей глубиной 0,8 м. Глубина на северной кромке рифа 2,1 м; здесь лежит камень, над которым в свежую погоду образуются буруны. Риф с наименьшей глубиной 0,8 м выступает на 0,5 кбт к SE от южной оконечности острова Скрыплева. На мористой кромке рифа лежат два надводных камня. Кромки рифа приглубы.

Девиационный полигон Уссурийского залива и радиодевиационный полигон Скрыплева (район № 144) находятся в 6 кбт к ESE от острова Скрыплева. Девиационный полигон имеет пять естественных створов, в которых используются мыс Новосильского, северная и южная оконечности острова Скрыплева, мысы Каразина, Вятлина, Тобизина и наибольший из островов Верховского.

Для производства радиодевиационных работ предназначен радиомаяк Скрыплева. Радиомаяк работает по запросу в ясную погоду в светлое время суток».

Маяк Скрыплева, как и маяк Басаргина, имеет важнейшее значение в обеспечении навигационной безопасности мореплавания судов, следующих в порт Владивосток со стороны Уссурийского залива. Это своего рода навигационный привод для судов, следующих в порт.

При подходе к острову Скрыплева на судах повышается готовность для обеспечения безопасности плавания в районе интенсивного судоходства, у оператора центра системы управления движением судов (СУДС) капитанами запрашивается разрешение на вход в базу.

К северо-востоку от острова Скрыплева находится район ожидания для судов, которые не получили разрешения на заход в порт.

Для иностранных судов у острова Скрыплева установлено место приёма лоцмана, здесь же лоцманы сходят с судов, покидающих Владивосток.

Не обходятся без точечного ориентира — маяка Скрыплёва и суда, выполняющие девиационные и радиодевиационные работы в Уссурийском заливе.

С проходом линии Басаргина–Скрыплева на выходящем судне начинается отсчёт пройденных миль после выхода из порта, на этой же линии заканчивается отсчёт пройденных судном в рейсе или в походе кораблём миль.

Маяк Скрыплева — надёжный штурманский ориентир для определения места, когда судно следует в порт Владивосток или выходит из него.

Маяк является самым старым маяком, он заложен ещё в 1865 году, он стал одной из визитных карточек Владивостока. Неофициальное название острова в профессиональной среде моряков — «Кочка».

Остров Скриплева (рис. 13.1.239, 13.1.241 – 13.1.243) — остров в заливе Петра Великого Японского моря. Остров Скрыплева лежит при входе в пролив Босфор Восточный со стороны Уссурийского залива в 3 км к югу от Владивостока (полуострова Басаргина) и в 1,5 км к северо-востоку от полуострова Житкова на острове Русский.

Рис. 13.1.241. Остров Скриплева лежит на входе в пролив Босфор-Восточный со стороны Уссурийского залива

Протяжённость острова с северо-запада на юго-восток составляет 0,33 км. Наибольшая ширина 0,18 км. Общая площадь 0,0385 км². Максимальная высота над уровнем моря 45,6 м.

В рельефе острова выделяются два района — северная коса и южное плато, с трёх сторон окружённое скалистым обрывом.

С севера побережье острова занимают галечные пляжи.

С юга, востока и запада высокие берега круто обрываются к морю отвесными скалами (рис. 13.1.242, 13.1.243).

Рис. 13.1.242. Остров и маяк Скриплева

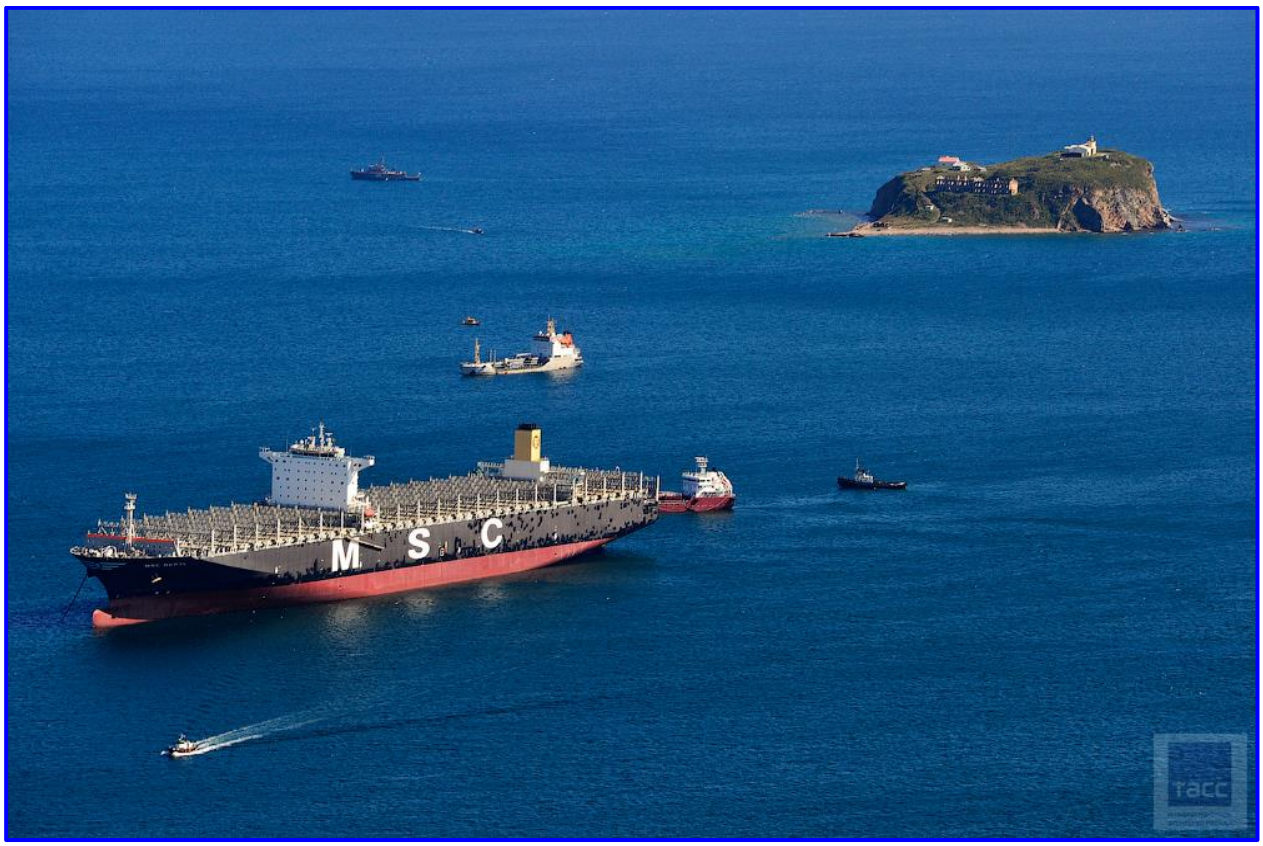


Рис. 13.1.243. Маяк Скриплева на острове Скриплева обеспечивает навигационную безопасность плавания судов у входа в пролив Босфор Восточный

Остров назван в честь военного моряка, капитан-лейтенанта (впоследствии - контр-адмирал) Константина Георгиевича Скрыплева — командира корвета «Новик», проводил гидрографические исследования, составлял морские карты и занимался описанием побережья, в заливе Петра Великого в 1862 году.

Маяк Россета (рис. 13.1.244) - маяк 3 класса Россета установлен на мысе Россета полуострова Шкота (он же Эгершельда) на берегу Амурского залива (залив Петра Великого). Маяк Россета находится рядом с задним створным знаком Шкотовских створов (рис. 13.1.245).

Рис. 13.1.244. Маяк Россета на мысе Россета полуострова Шкота на берегу Амурского залива

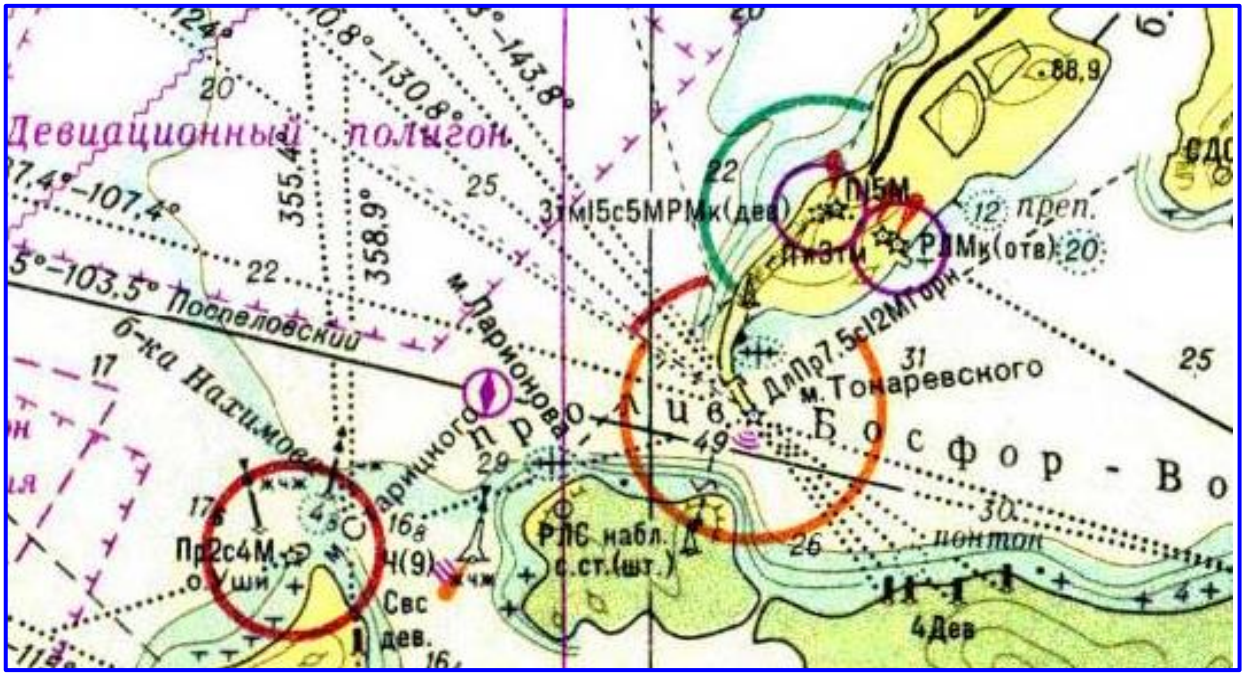


Рис. 13.1.245. На карте маяк Россета – рядом с задним створным знаком Шкотовских створов

Мыс Россета высокий, обрывистый. Он окружён осыхающими камнями (рис. 13.1.246).

Штатный номер маяка Россета по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» издания 2010 года - № 135. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней - № М 7478.

Рис. 13.1.246. Маяк Россета (здание с зеленой крышей) на мысе Россета полуострова Шкота

При маяке установлен девиационный радиомаяк Россета для выполнения судами радиодевиационных работ на радиодевиационном полигоне Россета в Амурском заливе к северо – западу от полуострова Шкота. Для визуального пеленгования радиомаяка днём на юго – западном углу его здания накрашена чёрная вертикальная полоса. Маяк светит зелёным затмевающимся огнем с характеристикой: свет 14 сек + темн. 1 сек – период 15 сек. Дальность видимости огня 5 миль. Огонь светит в секторе от 224º до 27º. Координаты маяка Россета: широта 43º05,16'N, долгота 131 50,89'E. Маяк представляет собой белое одноэтажное здание, на фронтоне которого на стальной площадке установлен маячный фонарь. Маяк расположен в расстоянии 70 м от береговой черты на высоте 62 м над уровнем моря. Маяк назван по мысу, на котором установлен. Маяк Россета находится в ведении Гидрографической службы ТОФ РФ.

История. Мыс Россета назван в 1888 году по фамилии командира шхуны «Крейсерок» (рис. 13.1.247) лейтенанта Сергея Селиверстовича Россета (1856 – 1888), погибшего 22 (10) мая 1888 года ночью при шторме в проливе Лаперуза. Ударом гика грот-мачты он был выброшен за борт и не был найден. В 1889 году у м. Терпения почти весь экипаж шхуны «Крейсерок» погиб в шторме. Во Владивостоке памятник погибшему экипажу был открыт в 1897 году (рис. 13.1.247).

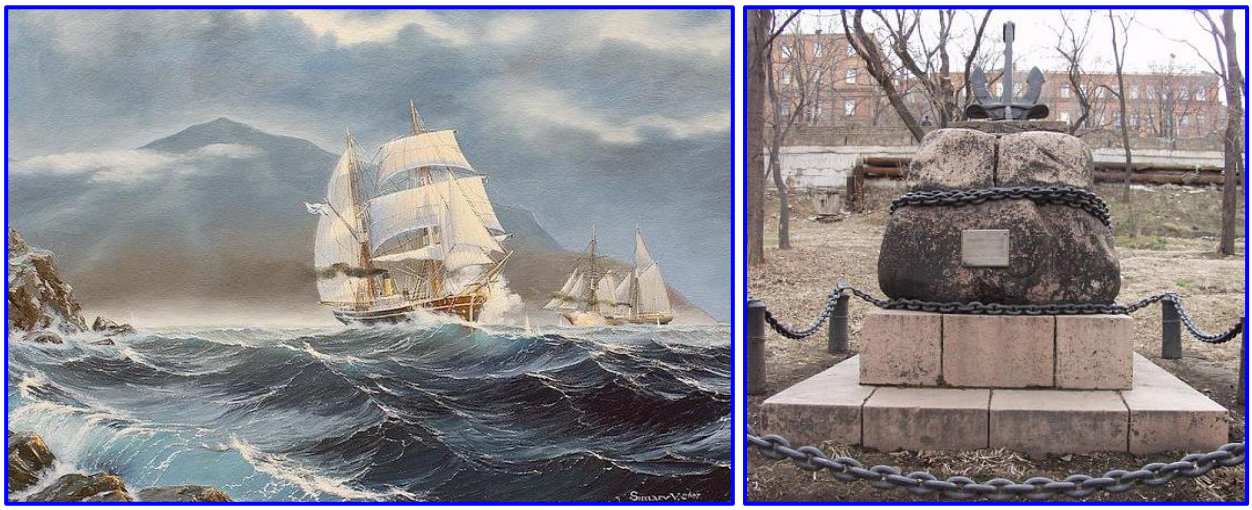


Рис. 13.1.247. Шхуна «Крейсерок» и памятник экипажу этой шхуны, погибшему в 1889 г.

Парусная шхуна «Крейсерок» водоизмещением около 500 тонн и экипажем в количестве 61 человека осуществляла охрану котиковых лежбищ, а также выполняла гидрографические

работы у берегов Сахалина и острова Тюлений в заливе Терпения. В начале 1888 года лейтенант С.С. Россет был назначен начальником охраны острова Тюлений, а незадолго до гибели – командиром шхуны.

Полуостров Янковского (рис. 13.1.248, 13.1.249) - расположен в западной части залива Петра Великого, отделяя залив Славянский от мелководной лагуны Лебяжьей и бухты Нарва.

Рис. 13.1.248. Полуостров Янковского - расположен в западной части залива Петра Великого, отделяя залив Славянский от мелководной лагуны Лебяжьей и бухты Нарва

С северо-запада полуостров Янковского соединён низким заболоченным перешейком с материком. В восточной части находится бухта Гека, в юго-восточной — бухта Табунная, в юго-западной — бухта Миноносок. Крайней северной точкой полуострова является мыс Бринера, восточной — мыс Куприянова. К югу от полуострова находятся острова Сидорова и Герасимова, к востоку — остров Кроличий.

Рис. 13.1.249. Полуостров Янковского Славянского залива западной части з-ва Петра Великого

Рельеф полуострова преимущественно горный. Высочайшая точка 248 м. Берега крутые, обрывистые, скалистые, в северо-западной части равнинные и частично заболоченные. В море близ полуострова встречаются подводные и надводные камни. В восточной части полуострова, на берегах бухт Гека и Нарва расположено село Безверхово.

Первоначально полуостров носил название Сидими, затем был переименован в честь Михаила Ивановича Янковского (24 сентября 1842, Тыкоцин, Польша — 10 октября 1912, Сочи, Россия), крупного местного землевладельца и исследователя, предпринимателя, натуралиста, энтомолога и селекционера Южно-Уссурийского края, имевшего на этом полуострове свою усадьбу.

13.1.7 Побережье

Береговая линия Японского моря сравнительно слабо изрезана. Наиболее простое по очертаниям — побережье Сахалина, более извилисты берега Приморья и Японских островов. Типы берегов и донные осадки (грунт) Японского моря приведены на рис. 13.1.250.

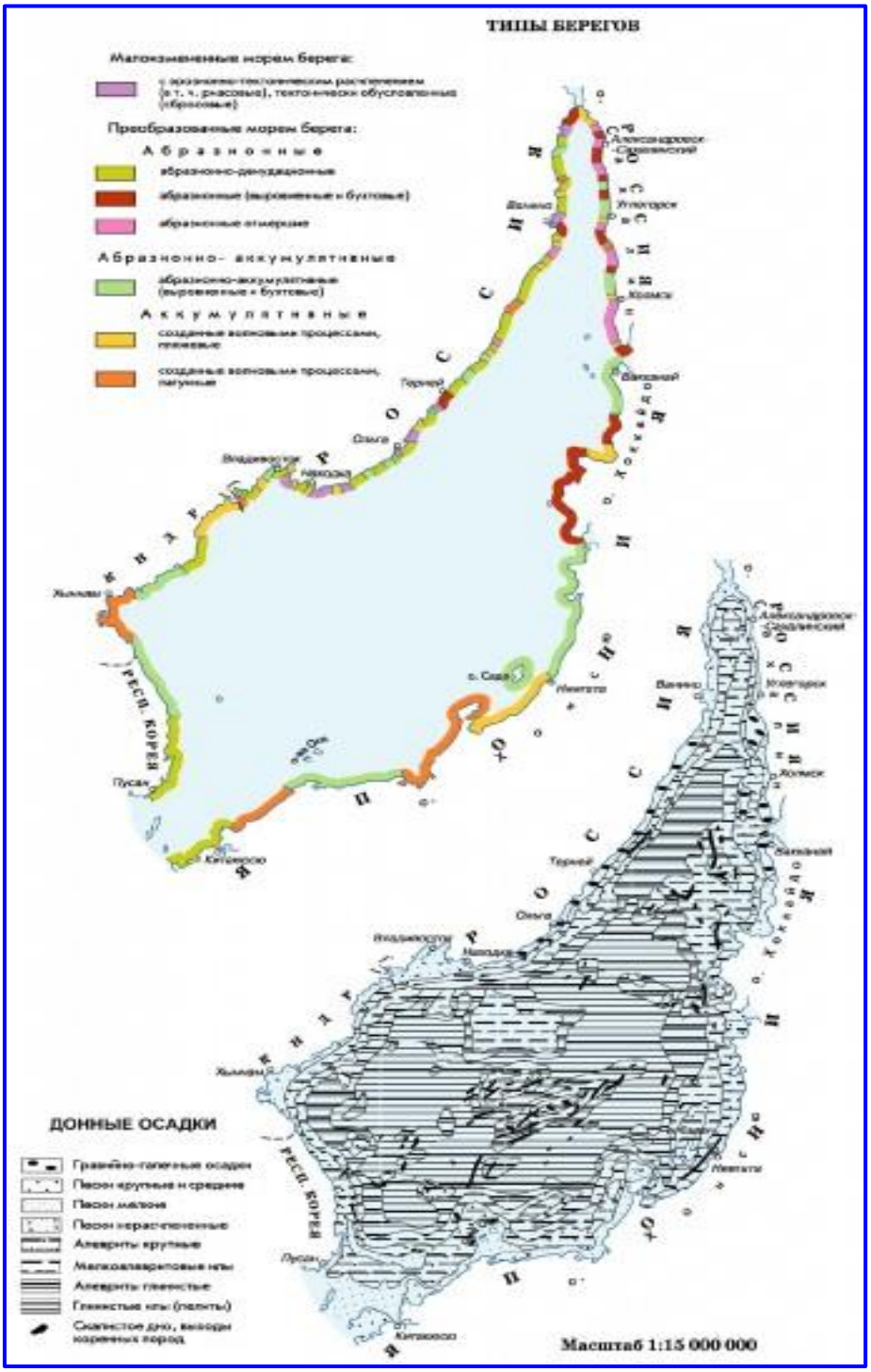


Рис. 13.1.250. Типы берегов и донные осадки (грунт) Японского моря

Разнообразное по строению и внешним формам побережье Японского моря на разных участках относится к различным типам берегов. Преимущественно это малоизмененные берега. Японское море окружают преимущественно гористые берега. Местами из воды поднимаются одиночные скалы — кекуры — характерные образования побережья Японского моря (рис. 13.1.251, 13.1.252). Низменные берега встречаются лишь на отдельных участках побережья.

Рис. 13.1.251. Кекуры Два Брата (также Два Пальца) — крохотный островок в Японском море, на входе в бухту Рудная. Расположен в 130 м от берега и в 3,7 км к югу от посёлка Рудная Пристань.

Рис. 13.1.252. Кекуры Два Брата на 1000-рублёвой российской купюре образца 1995 г.

К крупным заливам материкового берега относятся Чихачева, бывш. Де-Кастри (рис. 13.1.132), Советская Гавань (рис. 13.1.138), Владимира (рис. 13.1.110), Ольги (рис. 13.1.124), Петра Великого (рис. 13.1.96), Посьет (рис. 13.1.107), Восточно-Корейский (рис. 13.1.157), на о. Хоккайдо — Исикари (рис. 13.1.158), на острове Хонсю — Тояма и Вакаса (рис. 13.1.159).

Береговые границы прорезают проливы, которые соединяют Японское море с Тихим океаном, Охотским и Восточно-Китайским морями. Проливы различны по длине, ширине и, главное, по глубине, что определяет характер водообмена Японского моря. Крупные проливы Японского моря это Корейский и Лаперуза (рис. 13.1.253).

Рис. 13.1.253. Крупные проливы Японского моря: Корейский и Лаперуза

Через Сангарский пролив Японское море сообщается непосредственно с Тихим океаном. Глубина пролива в западной части около 130 м, в восточной, где находятся его максимальные глубины, около 400 м. Проливы Невельского и Лаперуза соединяют Японское и Охотское моря. Корейский пролив, разделенный островами Чеджудо, Цусима и Икидзуки на западную (проход Броутона с наибольшей глубиной примерно 12,5 ми восточную (проход Крузенштерна с наибольшей глубиной около 110 м) части, связывает Японское и Восточно-Китайское моря. Симоносекский пролив с глубинами 2—3 м соединяет Японское море с Внутренним Японским.

13.1.8 Рельеф дна

По характеру рельефа дна Японское море подразделяется на три части: *северную* — к северу от 44° с.ш., *центральную* — между 40 и 44° с.ш. и *южную* — к югу от 40° с.ш. (рис. 13.1.254).

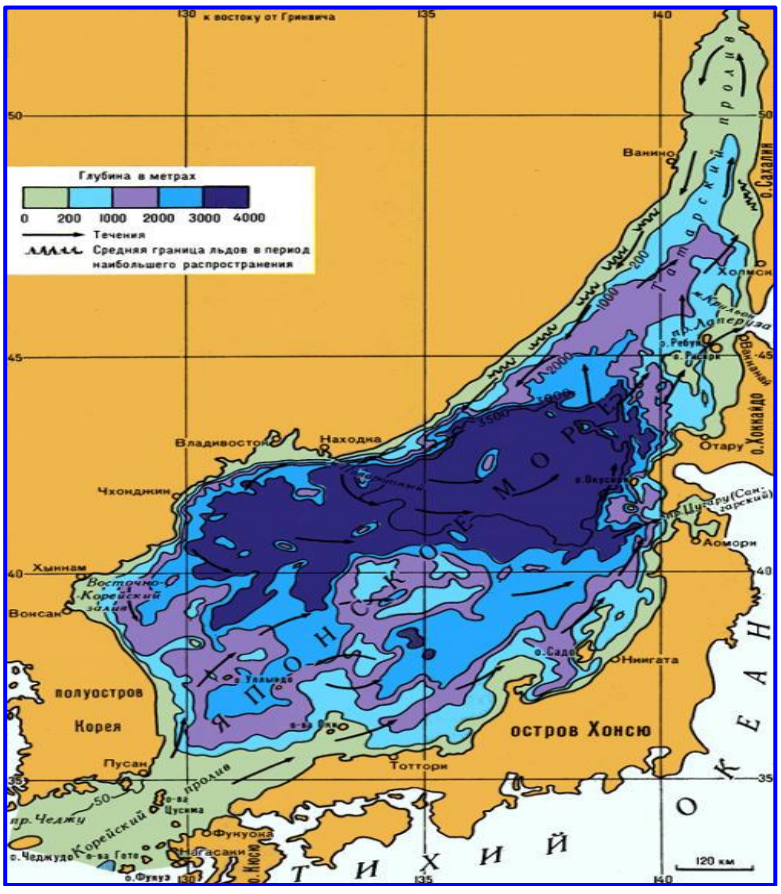


Рис. 13.1.254. Рельеф дна и течения Японского моря

Северная часть Японского моря представляет собой как бы широкий желоб, постепенно поднимающийся и суживающийся к северу. Дно его в направлении с севера на юг образует три ступени, которые отделяются одна от другой четко выраженными уступами. Северная ступень находится на глубине 900—1400 м, средняя — на глубине 1700—2000 м, а южная — на глубине 2300—2600 м. Поверхности ступеней слегка наклонены к югу. Прибрежная отмель Приморья в северной части моря имеет примерно от 20 до 50 км, край отмели располагается на глубине около 200 м.

Поверхности северной и средней ступеней центрального желоба более или менее выровнены. Рельеф же южной ступени значительно осложнен многочисленными отдельными поднятиями высотой до 500 м. Здесь же, на краю южной ступени, на широте 44° расположена обширная возвышенность «Витязя» с минимальной глубиной над ней 1086 м.

Южная ступень северной части Японского моря крутым уступом обрывается к дну центральной котловины. Крутизна уступа в среднем равна 10—12°, местами 25—30°, а высота равна примерно 800— 900 м.

Центральная часть Японского моря представляет собой глубокую замкнутую котловину, слегка вытянутую в восточно-северо-восточном направлении. С запада, севера и востока она ограничена крутыми, спускающимися в море склонами горных сооружений Приморья, Корейского полуострова, островов Хоккайдо и Хонсю, а с юга — склонами подводной возвышенности Ямато. В центральной части моря очень слабо развиты прибрежные отмели. Относительно широкая отмель находится лишь в районе южного Приморья. Край отмели в центральной части моря на всем протяжении выражен очень четко.

Дно котловины, расположенное на глубинах около 3500 м, в отличие от сложно расчлененных окружающих склонов выровнено. На поверхности этой равнины отмечаются отдельные возвышенности. Примерно в центре котловины находится вытянутый с севера на юг подводный хребет высотой до 2300 м.

Южная часть Японского моря отличается очень сложным рельефом, так как в этом районе находятся краевые части крупных горных систем — Курило-Камчатской, Японской и Рю-Кю. Здесь располагается обширная подводная возвышенность Ямато, представляющая собой два вытянутых в восточно-северо-восточном направлении хребта с расположенной между ними замкнутой котловиной. Во многих районах южной части моря строение подводного склона осложнено наличием подводных хребтов. На подводном склоне Корейского п-ова между хребтами прослеживаются широкие подводные долины.

Материковая отмель почти на всем протяжении имеет ширину не более 40 км. В районе Корейского пролива отмели Корейского п-ова и о. Хонсю смыкаются и образуют мелководье с глубинами не более 150 м.

13.1.9 Климат

Японское море целиком лежит в зоне муссонного климата умеренных широт. В холодное время года (с октября по март) оно испытывает влияние Сибирского антициклона и Алеутского минимума, что связано со значительными горизонтальными градиентами атмосферного давления. В связи с этим над морем господствуют сильные северо-западные ветры со скоростями 12—15 м/с и больше.

Местные условия изменяют ветровую обстановку. В одних районах под влиянием рельефа берегов отмечается большая повторяемость северных ветров, в других нередко наблюдаются штили. На юго-восточном побережье правильность муссона нарушается, здесь преобладают западные и северо-западные ветры.

В течение холодного сезона на Японское море выходят континентальные циклоны. Они вызывают сильные штормы, а порой и жестокие ураганы, которые продолжаются по 2—3 суток. В начале осени (сентябрь) над морем проносятся тропические циклоны-тайфуны, сопровождающиеся ураганными ветрами.

Зимний муссон приносит на Японское море сухой и холодный воздух, температура которого возрастает с юга на север и с запада на восток. В самые холодные месяцы — январь и февраль — среднемесячная температура воздуха на севере около —20°, а на юге примерно 5°, хотя нередко наблюдаются значительные отклонения от этих величин. В холодные сезоны держится сухая и ясная погода в северо-западной части моря, влажная и пасмурная — на юго-востоке. Летом и в начале осени (июль—октябрь) над Японским морем увеличивается количество (с максимумом в сентябре) тайфунов (рис. 13.1.255), которые вызывают ураганные ветры.

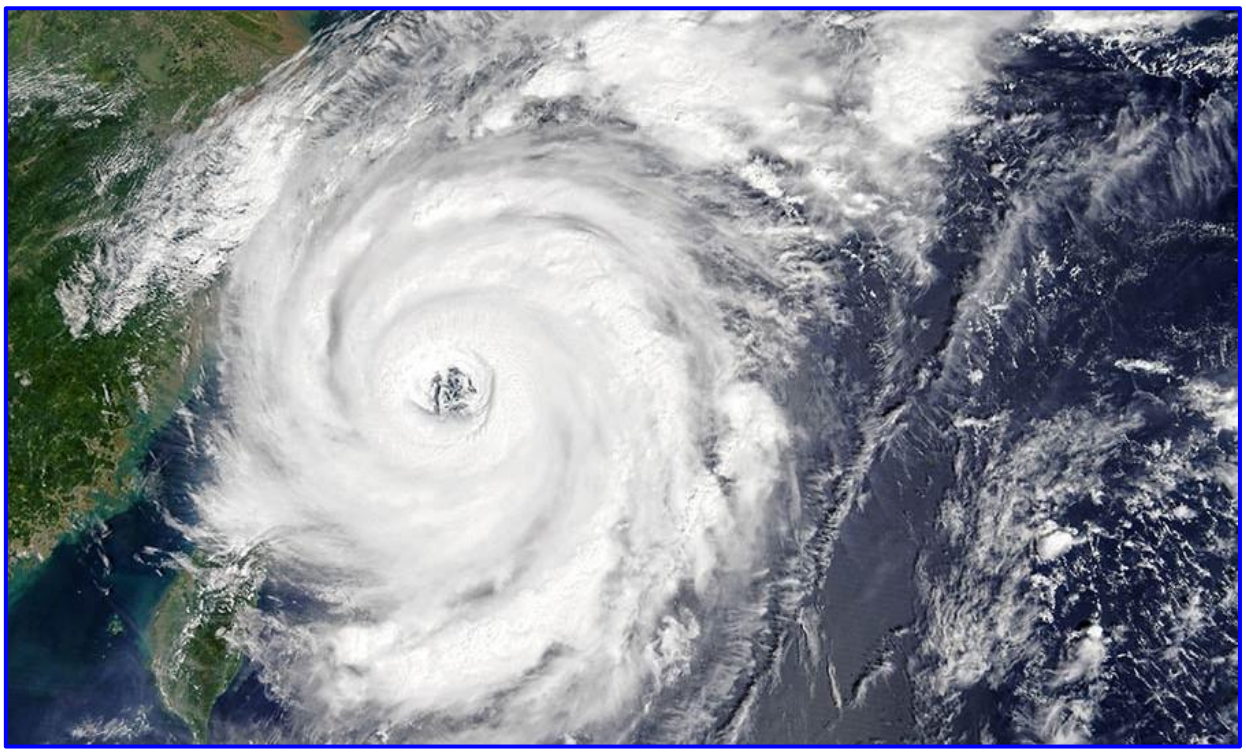


Рис. 13.1.255. Тайфун «Лан» движется к японской Окинаве (октябрь 2017г.)

В сентябре 2018 года на Японию обрушился сильнейший за 25 лет тайфун «Джеби», порывы ураганного ветра достигали 172 км/ч, отменены сотни рейсов, поездов и паромов, погибли по меньшей мере шесть человек, более 160 получили травмы, сообщило BBC.

Премьер-министр Японии Синдзо Абэ созвал экстренное совещание и призвал людей «принять меры для защиты своей жизни».

Последствия тайфуна «Джеби» в Японии (сентябрь 2018 года)-на рис. 13.1.256–13.1.259.

Рис. 13.1.256. Последствия тайфуна. В заливе Осака (Япония) танкер врезался в мост

Рис. 13.1.257. Баржа с буксиром-толкачом выброшена на защитный мол порта

Рис. 13.1.258. Волна от тайфуна «Джеби» в японском порту

Рис. 13.1.259. Последствия прохождения ураганного ветра тайфуна «Джеби» на улице города

Последствия супертайфуна «Хайян» в Японии (ноябрь 2013 г.) - на рис. 13.1.260.

Рис. 13.1.260. Яхта, выброшенная на дом, побережье Японии, супертайфун «Хайян», ноябрь 2013г.

Помимо летнего муссона, сильных и ураганных ветров, связанных с прохождением циклонов и тайфунов, в разных районах моря наблюдаются местные ветры. Они в основном обусловлены особенностями берегов и наиболее ощутимы в прибрежной зоне.

Летний муссон приносит с собой теплый и влажный воздух. Среднемесячная температура самого теплого месяца — августа — в северной части моря равна примерно 15°, а в южных районах около 25°. В северо-западной части моря наблюдаются значительные похолодания при затоках холодного воздуха, приносимого континентальными циклонами. В весенне-летнее время преобладает облачная погода с частыми туманами.

13.1.10 Бассейн

Отличительная особенность бассейна Японского моря — сравнительно небольшое число впадающих в него рек (рис. 13.1.261).

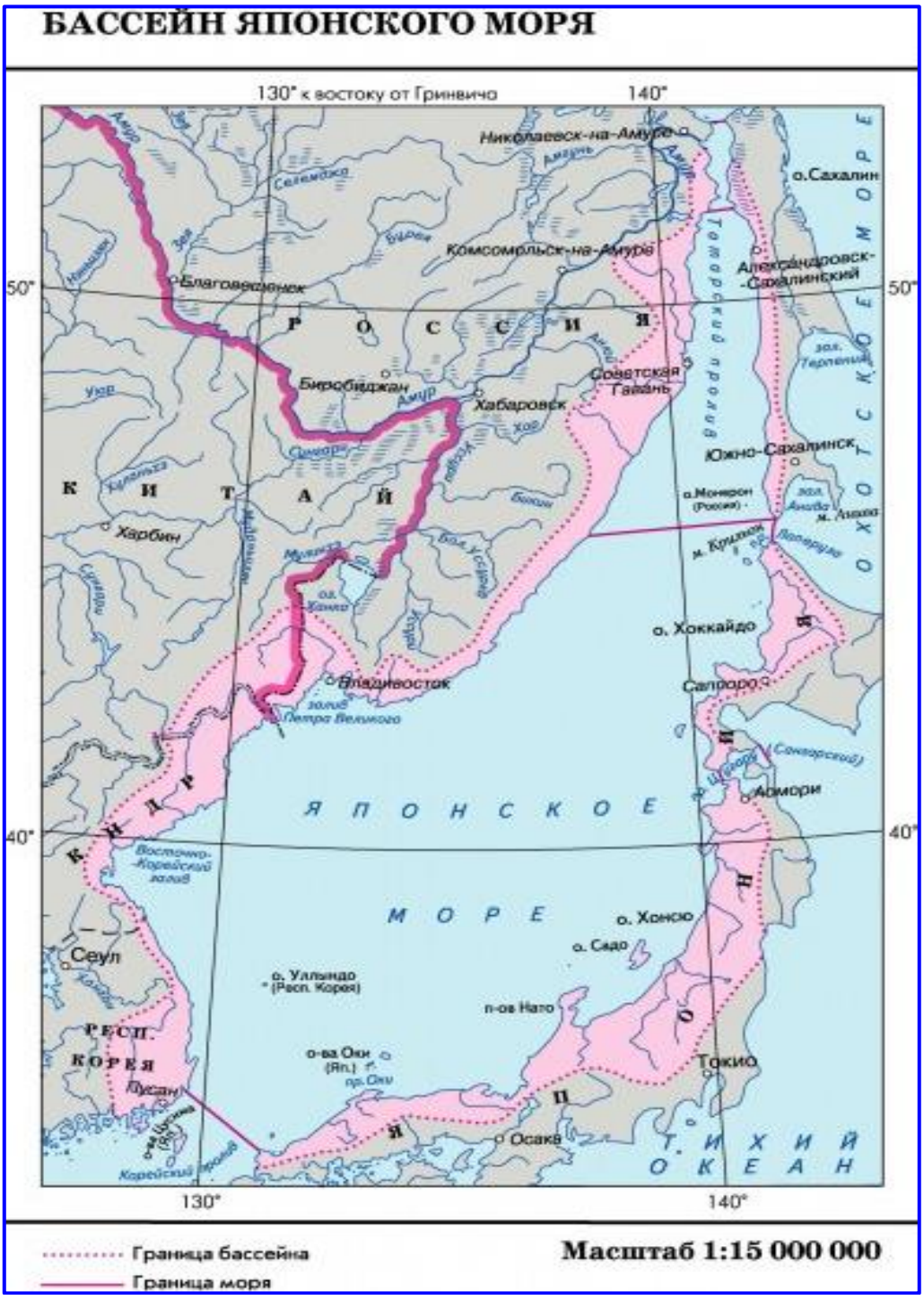


Рис. 13.1.261. Бассейн Японского моря

Наиболее крупная из них — Партиза́нская (до 1972 года — Суча́н) — река в России, на юге Приморского края. Берёт своё начало на южных склонах Сихотэ-Алиня, впадает в залив Находка. Длина реки — 142 км, площадь водосборного бассейна — 4140 км². Устье реки Партизанская в заливе Находка показано на рис. 13.1.262. Материковый сток в Японское море равен примерно 210 км^3/год и довольно равномерно распределен в течение года.

Рис. 13.1.262. Залив Находка. В северной части залива хорошо видно устье реки Партизанской

13.1.11 Гидрология

Водообмен (рис. 13.1.263), основной приток вод в Японское море происходит через Корейский пролив — около 97% от общего годового количества поступающей воды.

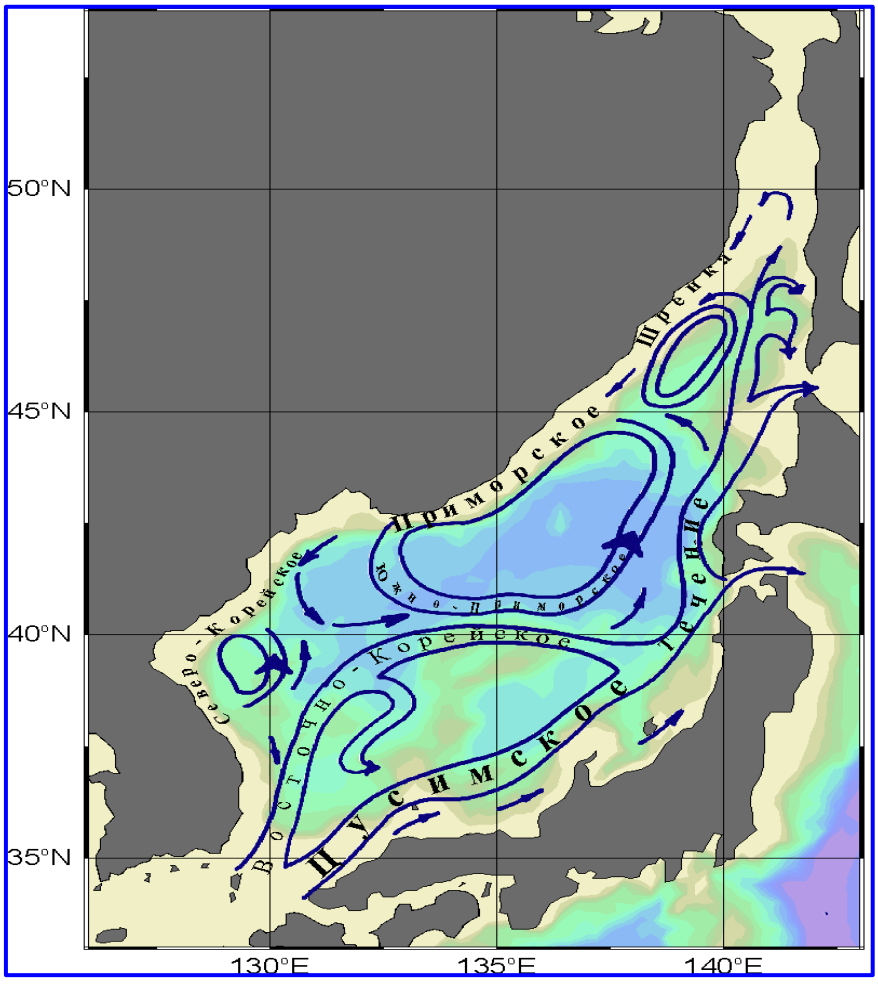


Рис. 13.1.263. Схема водообмена через проливы в Японском море

Наибольший сток воды идет через *Сангарский пролив* — 64% общего расхода; через *проливы Лаперуза* и *Корейский* вытекает 34%. На долю пресных составляющих водного баланса (материковый сток, осадки) остается всего около 1%. Таким образом, главную роль в водном балансе Японского моря играет водообмен через проливы.

Вся толща вод Японского моря разделяется на две зоны: *поверхностную* — до глубины в среднем 200 м и *глубинную* — от 200 м и до дна. Воды *глубинной зоны* относительно однородны по физическим свойствам в течение года. Характеристики поверхностной воды под влиянием климатических и гидрологических факторов изменяются во времени и пространстве гораздо интенсивнее.

Поверхностная тихоокеанская водная масса формируется водой *Цусимского течения*, наибольший объем она имеет на юге и юго-востоке моря. По мере продвижения на север ее толщина и площадь распространения постепенно уменьшаются, и примерно около 48° с.ш. вследствие резкого уменьшения глубины она выклинивается на мелководье. Зимой, когда Цусимское течение ослабевает, северная граница тихоокеанских вод располагается примерно на 46—47° с.ш.

13.1.12 Температура воды

Поверхностная тихоокеанская вода характеризуется высокими значениями температуры, около 15—20° (рис. 13.1.264) и солености (34—34,5‰). В этой водной массе выделяется несколько слоев, гидрологические характеристики которых и толщина меняются в течение года:

– поверхностный слой, где температура в течение года меняется от 10 до 25°, а соленость — от 33,5 до 34,5‰. Толщина поверхностного слоя меняется от 10 до 100 м;

– верхний промежуточный слой имеет толщину, изменяющуюся от 50 до 150 м. В нем отмечаются значительные градиенты температуры, солености и плотности;

– нижний слой имеет толщину от 100 до 150 м. В течение года изменяются глубина его залегания и границы распространения; температура варьирует от 4 до 12°, соленость — от 34 до 34,2‰. Нижний промежуточный слой имеет очень незначительные вертикальные градиенты температуры, солености и плотности. Он отделяет поверхностную тихоокеанскую водную массу от глубинной японо-морской.

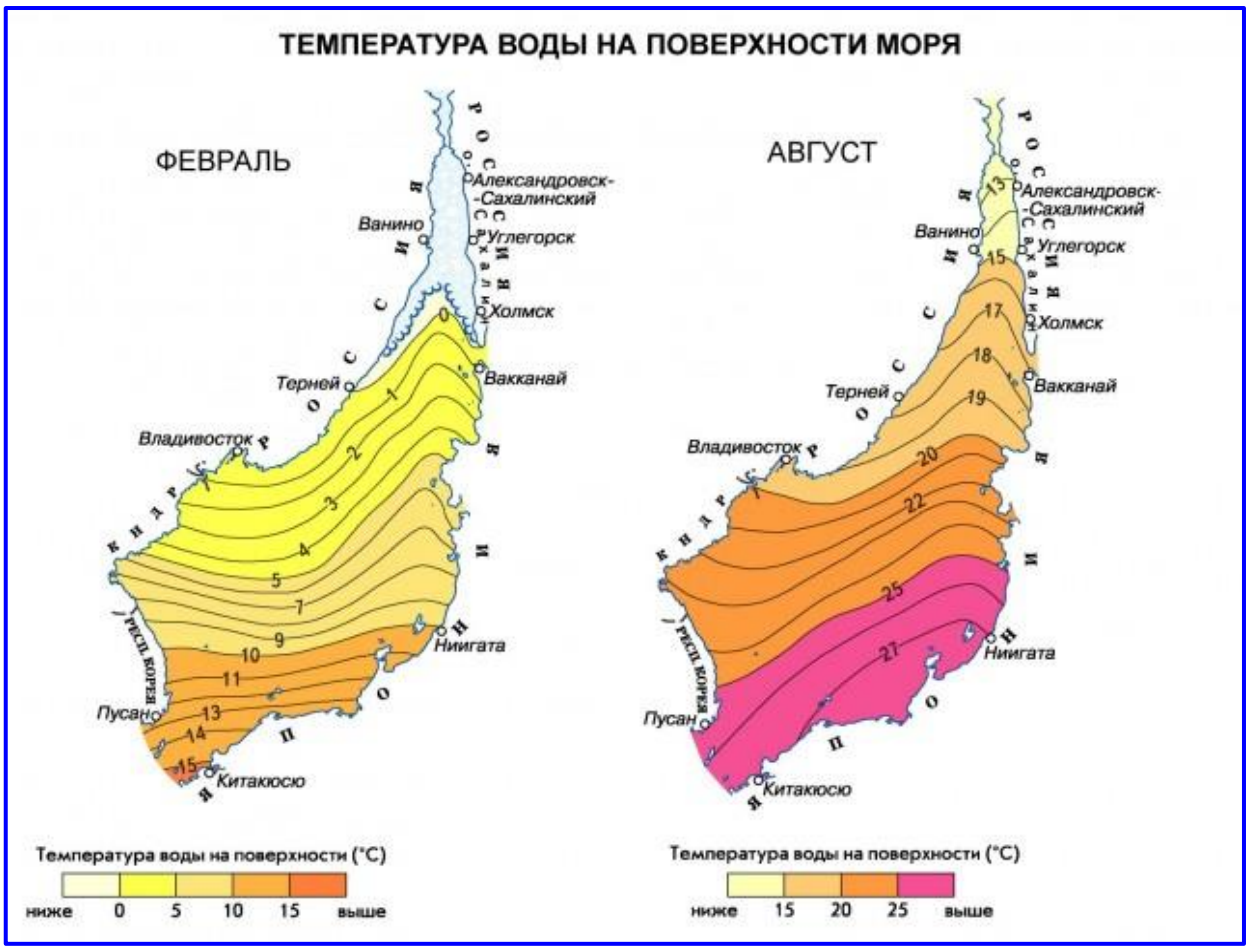


Рис. 13.1.264. Температура воды на поверхности Японского моря зимой и летом

Зимой температура воды на поверхности от близких к 0° отрицательных величин на севере и северо-западе повышается до 10—14° на юге и юго-востоке. Для этого сезона характерен хорошо выраженный контраст температуры воды между западной и восточной частями моря, причем на юге он проявляется слабее, чем на севере и в центральной части моря. Так, на широте залива Петра Великого температура воды на западе близка к 0°, а на востоке она достигает 5—6°. Это объясняется, в частности, влиянием теплых вод, продвигающихся с юга на север в восточной части моря.

Летом температура воды на поверхности повышается от 18—20° на севере до 25—27° на юге моря. Различия температуры по широте сравнительно невелики.

У западных берегов температура воды на поверхности на 1—2° ниже, чем у восточных, где теплые воды распространяются с юга на север.

Летом на севере и северо-западе моря высокая поверхностная температура (18—20°) наблюдается в слое 0—15 м, отсюда она резко понижается с глубиной до 4° на горизонте 50 м, далее ее понижение идет очень медленно до горизонта 250 м, где она равна примерно 1°, глубже и до дна температура не превышает 1°.

13.1.13 Соленость воды

Средняя соленость воды Японского моря, равная примерно 34,1‰, несколько ниже средней солености вод Мирового океана (рис. 13.1.265).

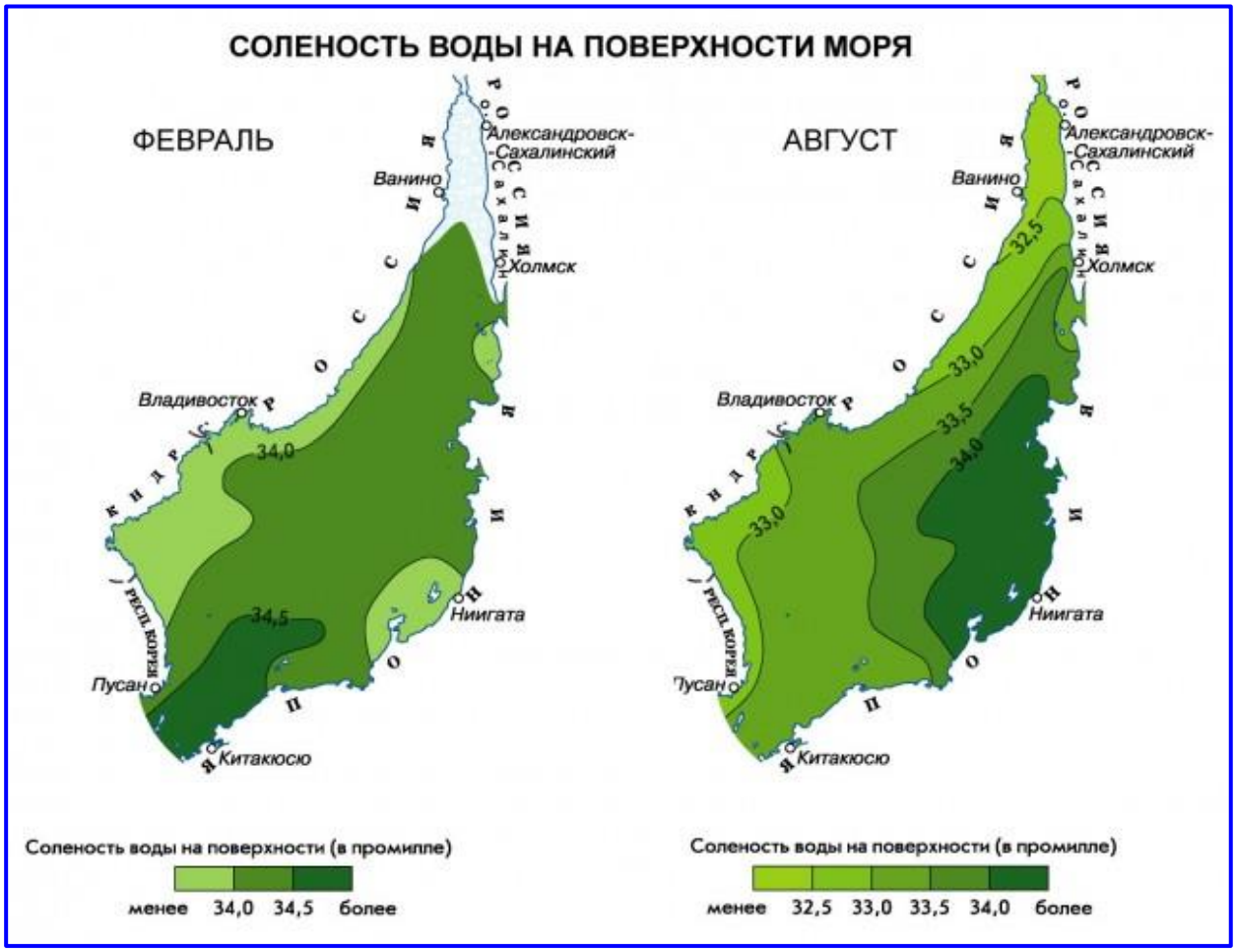


Рис. 13.1.265. Соленость воды на поверхности Японского моря зимой и летом

Зимой наибольшая соленость поверхностного слоя (около 34,5‰,) наблюдается на юге. Наименьшая соленость на поверхности (около 33,8‰) отмечается вдоль юго-восточных и юго-западных берегов, где некоторое опреснение вызывают обильные осадки. На большей части моря соленость равна 34,1‰. В весеннее время на севере и северо-западе опреснение поверхностных вод происходит вследствие таяния льда, а в других районах оно связано с увеличением осадков. Сравнительно высокой (34,6—34,7‰) соленость остается на юге, где в это время усиливается приток более соленых вод, поступающих через Корейский пролив.

Летом средняя соленость на поверхности изменяется от 32,5‰ на севере Татарского пролива до 34,5‰ у берегов о. Хонсю.

В центральных и южных районах моря осадки значительно превышают испарение, что приводит к опреснению поверхностных вод. К осени количество осадков уменьшается, море начинает охлаждаться, в связи с чем соленость на поверхности увеличивается. Зимой на большей части моря наблюдается однородная соленость от поверхности до дна, равная примерно 34,1‰. Только в прибрежных водах прослеживается слабо выраженный минимум солености в поверхностных горизонтах, ниже которого соленость несколько повышается и остается практически одинаковой до дна. В это время года изменения солености по вертикали на большей части моря не превышают 0,6—0,7‰, а в его центральной части не достигают

Весенне-летнее опреснение поверхностных вод формирует основные черты летнего распределения солености по вертикали. Летом минимальная соленость отмечается на поверхности в результате заметного опреснения поверхностных вод. В подповерхностных слоях соленость увеличивается с глубиной, причем создаются заметные вертикальные градиенты солености. Максимум солености в это время отмечается на горизонтах 50—100 м в северных районах и на горизонтах 500—1500 м в южных. Ниже этих слоев соленость несколько уменьшается и почти не изменяется до дна, оставаясь в пределах 33,9—34,1‰. Летом соленость глубинных вод на 0,1‰ меньше, чем зимой.

13.1.14 Плотность воды

Плотность воды Японского моря (рис. 13.1.266) зависит в основном от температуры.

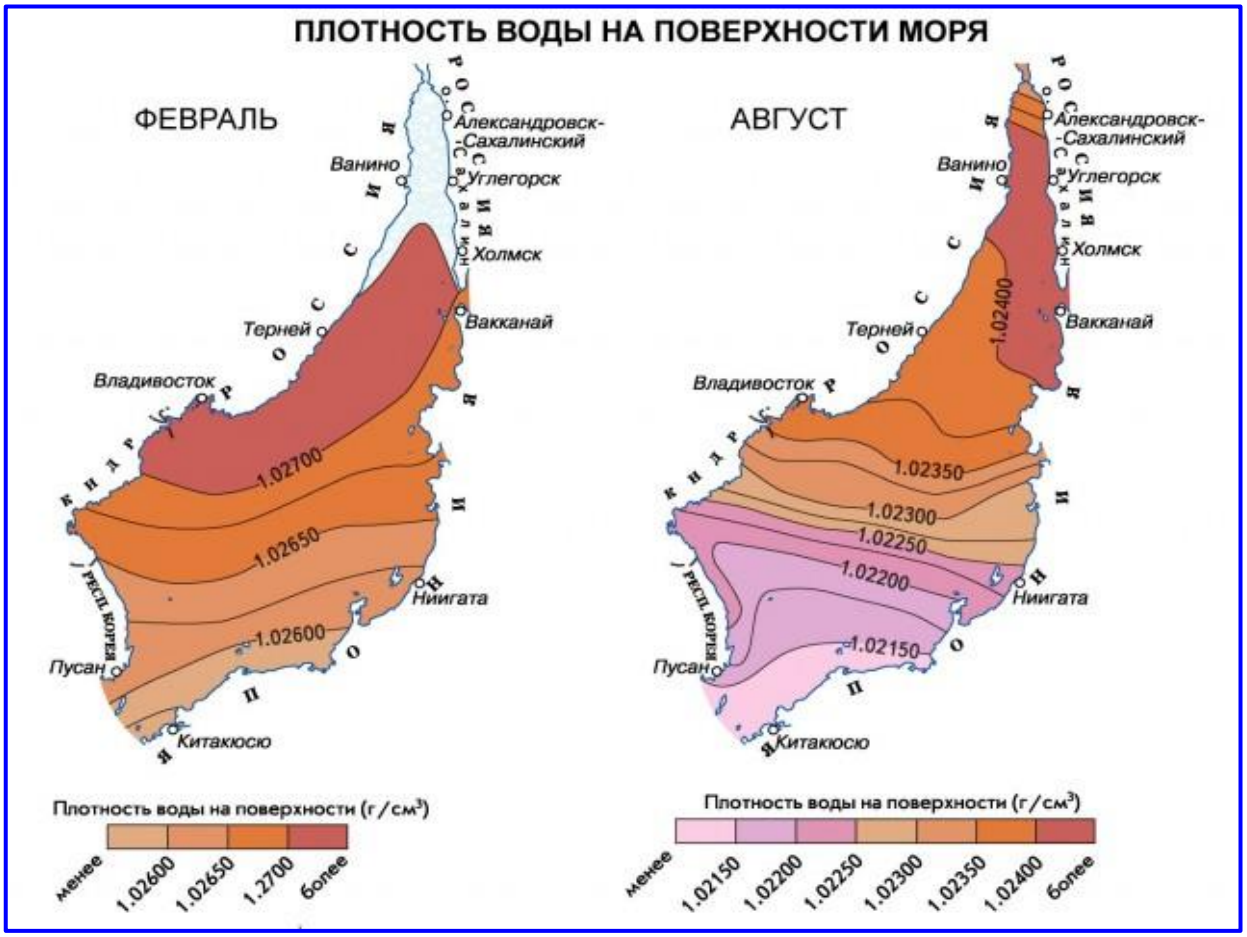


Рис. 13.1.266. Плотность воды на поверхности Японского моря зимой и летом

Наиболее высокая плотность воды на поверхности моря отмечается зимой, а самая низкая — летом. В северо-западной части моря плотность выше, чем в южной и юго-восточной. Зимой плотность на поверхности довольно однородна по всему морю, особенно в его северо-западной части. Весной однородность величин поверхностной плотности нарушается в связи с разным прогревом верхнего слоя воды. Летом наиболее велики горизонтальные различия величин поверхностной плотности. Зимой плотность примерно одинакова от поверхности до дна в северо-западной части моря. В юго-восточных районах плотность несколько повышается на горизонтах 50—100 м, глубже и до дна она увеличивается очень незначительно. Летом на северо-западе воды заметно переслоены по плотности. Она невелика на поверхности, резко повышается на горизонтах 50—100 м и глубже до дна увеличивается более плавно.

В юго-западной части моря плотность заметно увеличивается в подповерхностных (до 50 м) слоях, на горизонтах 100—150 м она довольно однородна, ниже плотность немного увеличивается до дна. Этот переход происходит на горизонтах 150—200 м на северо-западе и на горизонтах 300—400 м на юго-востоке моря. Осенью плотность начинает выравниваться, что означает переход к зимнему виду распределения плотности с глубиной. Весенне-летняя плотностная стратификация обусловливает довольно устойчивое состояние вод Японского моря, хотя в разных районах оно выражено в разной степени. В соответствии с этим в море создаются более или менее благоприятные предпосылки для возникновения и развития перемешивания. С началом льдообразования этот процесс усиливается, и в декабре конвекция проникает до дна. На больших глубинах она распространяется до горизонтов 2000—3000 м. В южных и юго-восточных районах моря, охлаждаемых осенью и зимой в меньшей степени, конвекция распространяется в основном до горизонтов 200 м. В районах резкого изменения глубин конвекцию усиливает сползание вод по склонам, в результате которого плотностное перемешивание проникает до горизонтов 300—400 м.

13.1.15 Течения и циркуляция вод

Характер циркуляции вод моря определяется не только влиянием ветров, действующих непосредственно над морем, но и циркуляцией атмосферы над северной частью Тихого океана, так как от нее зависит усиление или ослабление притока тихоокеанских вод (рис. 13.1.267, 13.268). В летнее время юго-восточный муссон способствует усилению циркуляции вод вследствие поступления большого количества воды. Зимой устойчивый северо-западный муссон препятствует поступлению вод в море через Корейский пролив, вызывая ослабление циркуляции вод. Через Корейский пролив в Японское море поступают воды западной ветви Куросио, прошедшей через Желтое море, и широким потоком распространяются на северо-восток вдоль Японских островов. Этот поток носит название *Цусимского течения*.

В центральной части моря возвышенностью Ямато поток тихоокеанских вод разделяется на две ветви, образуется зона дивергенции, особенно хорошо выраженная в летнее время. Обогнув возвышенность, обе ветви соединяются в районе, расположенном на северо-западе от полуострова Ното.

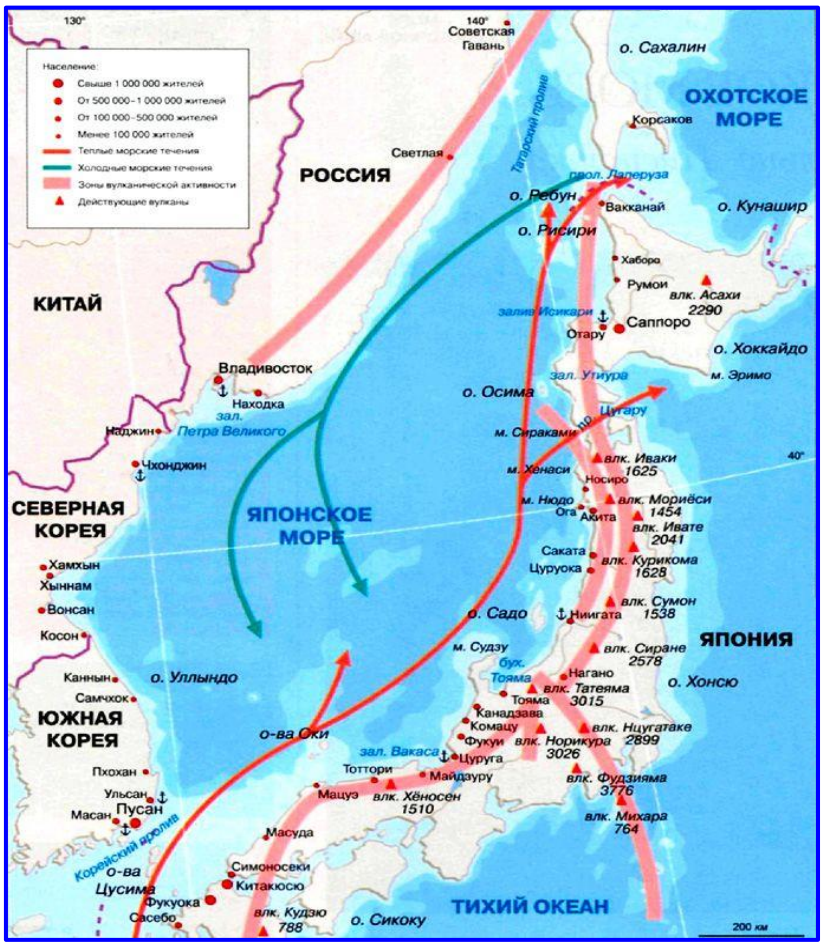


Рис. 13.1.267. Теплые и холодные морские течения в Японском море

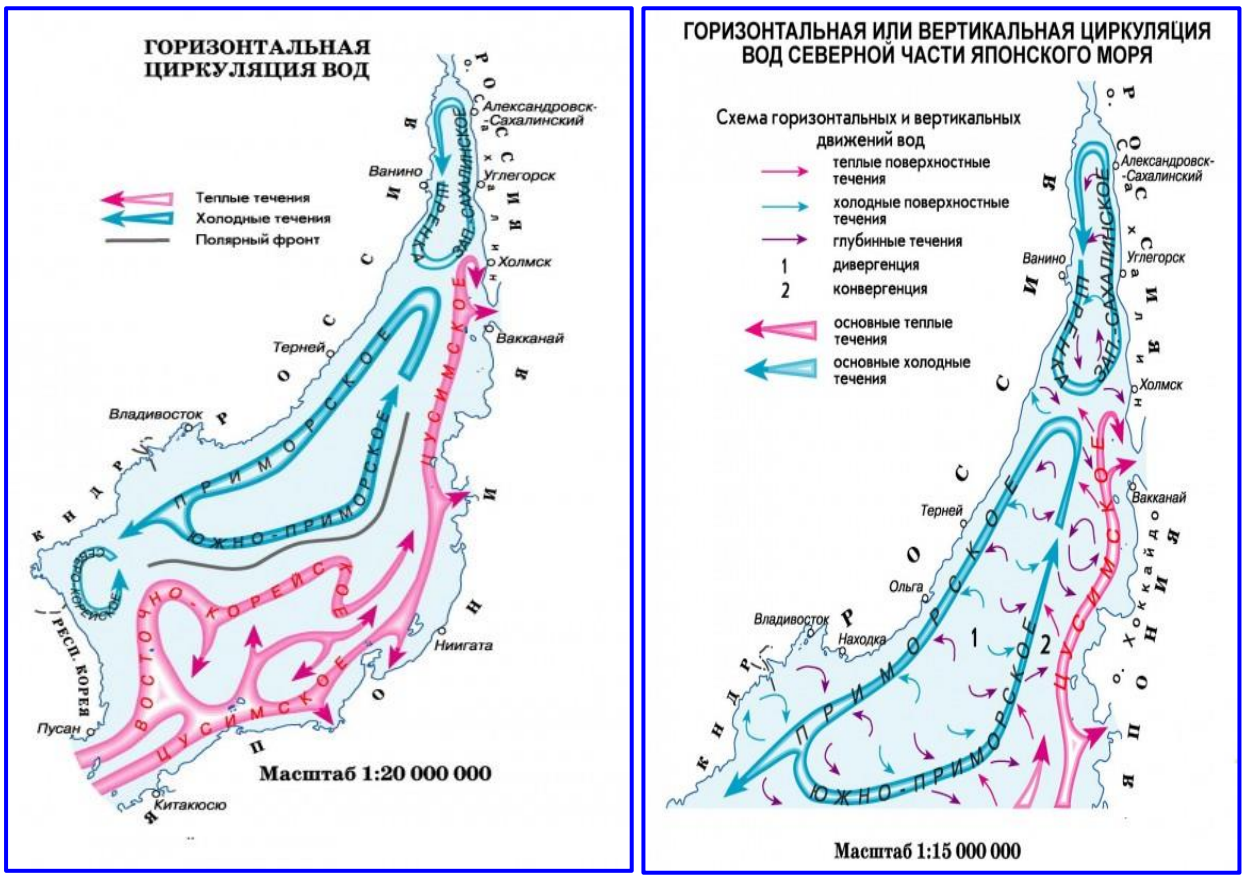


Рис. 13.1.268. Горизонтальная циркуляция вод Японского моря и горизонтальная и вертикальная циркуляция вод северной части Японского моря

На широте 38—39° от северной ветви Цусимского течения отделяется небольшой поток на запад, в район Корейского пролива, и переходит в противотечение вдоль берегов Корейского полуострова.

Основная масса тихоокеанских вод выносится из Японского моря через проливы Сангарский и Лаперуза, часть же вод, достигнув Татарского пролива, дает начало холодному Приморскому течению, двигающемуся на юг.

Южнее залива Петра Великого Приморское течение поворачивает на восток и сливается с северной ветвью Цусимского течения.

Часть вод продолжает двигаться на юг до Корейского залива, где вливается в противотечение, образуемое водами Цусимского течения.

Двигаясь вдоль Японских островов с юга на север, а вдоль берегов Приморья — с севера на юг, воды Японского моря образуют циклонический круговорот с центром в северо-западной части моря.

13.1.16 Приливы

Приливы в Японском море создает тихоокеанская приливная волна, поступающая в море через Корейский и Сангарский проливы (рис. 13.1.269).

В море наблюдаются полусуточные, суточные и смешанные приливы. В Корейском проливе и на севере Татарского пролива — полусуточные приливы, на восточном берегу Кореи, на побережье Приморья, у островов Хонсю и Хоккайдо — суточные, в заливах Петра Великого и Корейском — смешанные. Характеру прилива соответствуют приливные течения. В открытых районах моря в основном проявляются полусуточные приливные течения со скоростями 10—25 см/с. Более сложны приливные течения в проливах, где они имеют и весьма значительные скорости. Так, в Сангарском проливе скорости приливных течений достигают 100—200 см/с, в проливе Лаперуза — 50—100, в Корейском проливе — 40—60 см/с. Наибольшие колебания уровня отмечаются в крайних южных и северных районах моря. У южного входа в Корейский пролив величина прилива достигает 3 м. По мере продвижения на север она быстро уменьшается и уже у Пусана не превышает 1,5 м. В средней части моря приливы невелики. Вдоль восточных берегов Корейского полуострова и Советского Приморья до входа в Татарский пролив они не больше 0,5 м.

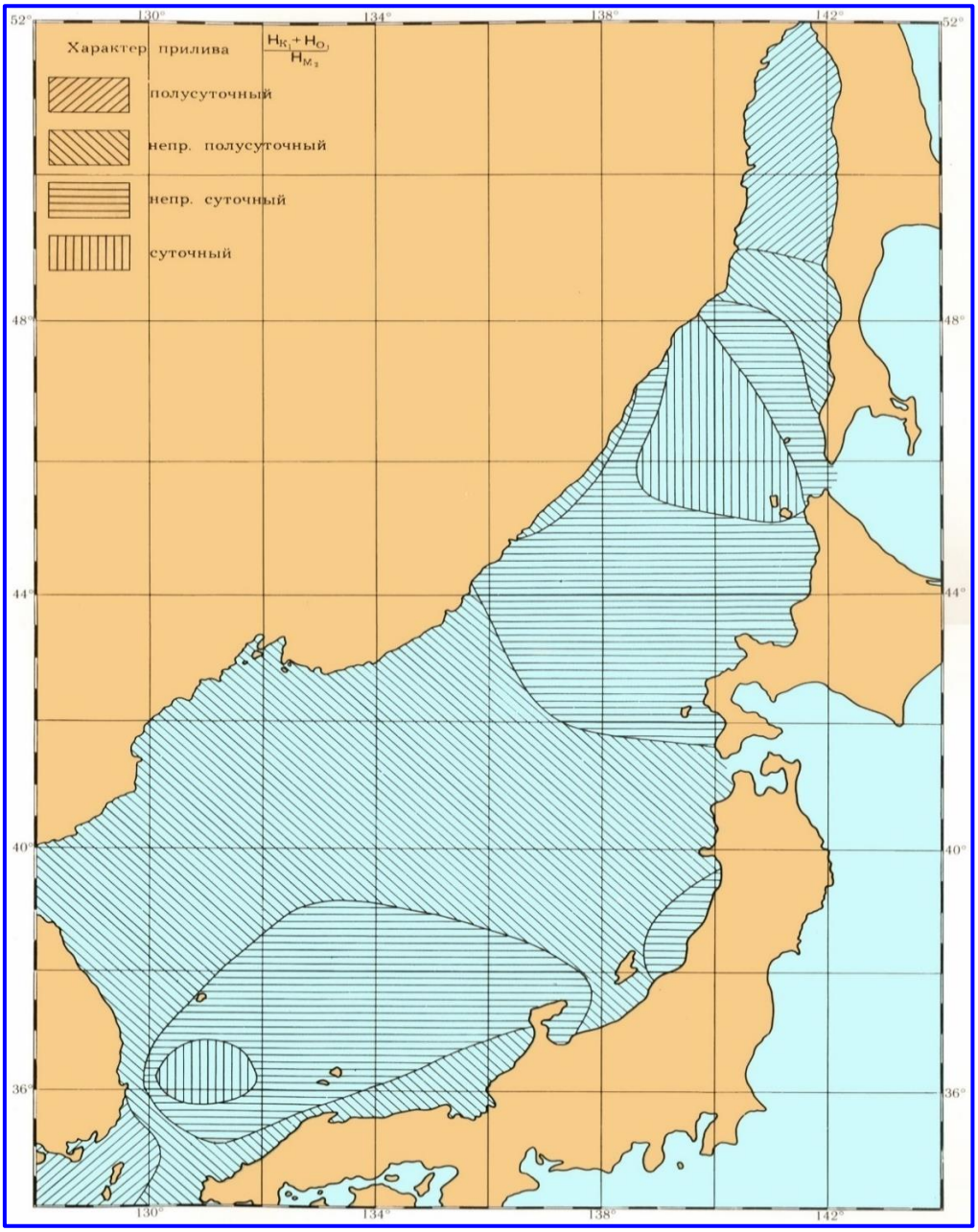


Рис. 13.1.269. Характер приливов в Японском море

Такой же величины приливы у западных берегов Хонсю, Хоккайдо и Юго-Западного Сахалина. В Татарском проливе величина приливов 2,3—2,8 м. В северной части Татарского пролива высоты приливов возрастают, что обусловливается ее воронкообразной формой.

Кроме приливных в Японском море хорошо выражены сезонные колебания уровня. Летом (август — сентябрь) отмечается максимальный подъем уровня на всех берегах моря, зимой и в начале весны (январь — апрель) наблюдается минимальное положение уровня.

В Японском море наблюдаются сгонно-нагонные колебания уровня. Во время зимнего муссона у западных берегов Японии уровень может повышаться на 20—25 см, а у материкового берега — понижаться на такую же величину. Летом, напротив, у побережья Северной Кореи и Приморья уровень повышается на 20—25 см, а у Японских берегов на столько же понижается.

13.1.17 Волнение

Сильные ветры, вызванные прохождением циклонов и особенно тайфунов над морем, развивают весьма значительное волнение (рис. 13.1.270, 13.1.271), тогда как муссоны вызывают менее сильное волнение. В северо-западной части моря в осенне-зимнее время преобладает северо-западное волнение, а весной и летом — восточное. Чаще всего наблюдается волнение силой 1—3 балла, повторяемость которого за год изменяется от 60 до 80%. Зимой преобладает сильное волнение — 6 баллов и более, повторяемость которого составляет около 10%.

Рис. 13.1.270. Шторм в Японском море

В юго-восточной части моря благодаря устойчивому северо-западному муссону в зимнее время развивается волнение с северо-запада и севера. Летом преобладает слабое, чаще всего юго-западное, волнение. Наиболее крупные волны имеют высоту 8—10 м, а при тайфунах максимальные волны достигают высоты 12 м (рис. 13.1.271).

Рис. 13.1.271. При тайфунах максимальные волны достигают высоты 12 м и более

В Японском море отмечаются волны цунами (рис. 13.1.272, 13.1.273).

Рис. 13.1.272. Волны цунами

Рис. 13.1.273. Волна цунами на побережье Японии

13.1.18 Ледовитость

По ледовым условиям (рис.13.1.274). Японское море можно разделить на 3 района: Татарский пролив, район от м. Поворотного до м. Белкина и залив Петра Великого. В зимний период постоянно лед наблюдается только в Татарском проливе и заливе Петра Великого, на остальной акватории лед, за исключением закрытых бухт и заливов, наблюдается не всегда.

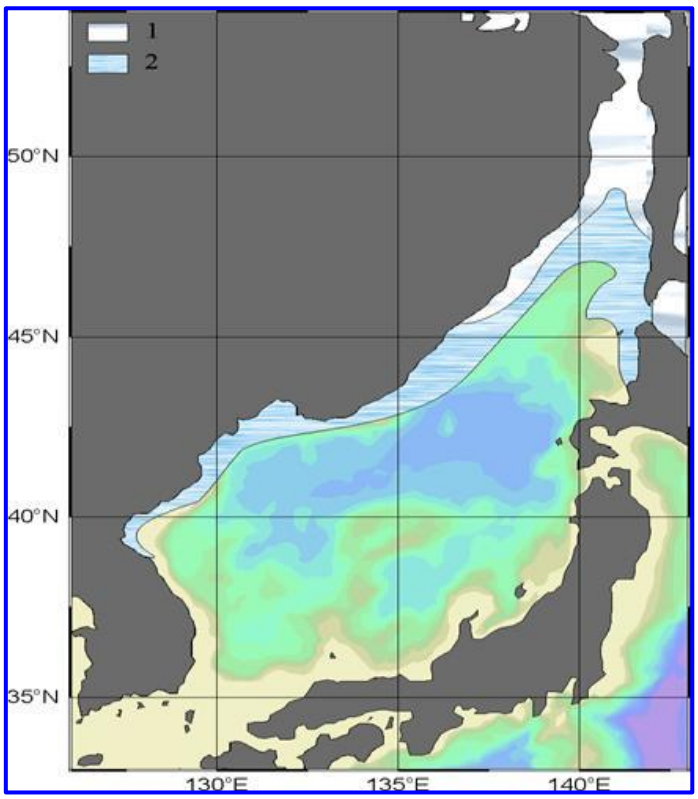


Рис. 13.1.274. Среднее многолетнее положение кромки льда в период максимального развития ледяного покрова (1) и предельная граница распространения льда (2) в Японском море

Самым холодным районом является Татарский пролив, где в зимний период формируется и локализуется 90% всего льда, наблюдаемого в Японском море (рис. 13.1.275).

Рис. 13.1.275. Татарский пролив. Лед в заливе Чихачева

Исходя из этого, анализ характера распределения ледовых условий Японского моря можно проводить, базируясь на данных о состоянии ледяного покрова Татарского пролива. Продолжительность периода со льдом в заливе Петра Великого составляет около 120 дней, а в Татарском проливе от 40 - 80 дней в южной части пролива до 140-170 дней в северной его части. Северная и северо-западная части моря, прилегающие к материковому берегу, ежегодно

на 4—5 месяцев покрываются льдом, площадь которого занимает около ¼ пространства всего моря. Появление льда в Японском море возможно уже в октябре, а последний лед задерживается на севере и до середины июня. Полностью свободное от льда море бывает только в течение летних месяцев — июля, августа и сентября. Первый лед в море образуется в закрытых бухтах и заливах материкового берега: в бухте Советская Гавань, заливах Де-Кастри и Ольга. В октябре — ноябре ледяной покров в основном развивается в пределах бухт и заливов, а с конца ноября — начала декабря лед начинает образовываться в открытом море. В конце декабря льдообразование в море - до залива Петра Великого.

Припай в Японском море широкого распространения не имеет. Раньше всего он образуется в заливах Де-Кастри, Советская Гавань и Ольга, в бухтах залива Петра Великого и Посьет он появляется спустя примерно месяц. Ежегодно полностью замерзают только северные бухты материкового побережья. К югу от Советской Гавани припай в бухтах неустойчив и в течение зимы может взламываться. В западной части моря плавучий и неподвижный лед появляется раньше, чем в восточной, т.к. западная часть моря в зимнее время находится под преобладающим воздействием холодных и сухих воздушных масс, распространяющихся с материка. Наибольшего развития ледяной покров достигает примерно в середине февраля. От февраля к маю на море создаются условия, благоприятствующие таянию льда.

13.1.19 Хозяйственное значение

Японское море — одно из самых продуктивных (рис. 13.1.276). У берегов водоросли образуют мощные заросли; разнообразен и велик по биомассе бентос. Обилие пищи и кислорода, приток теплых вод создают благоприятные условия для развития рыбной фауны.

Рыбное население Японского моря насчитывает 615 видов. К основным промысловым видам южной части моря относятся сардина, анчоус, скумбрия, ставрида. В северных районах добываются главным образом мидия, камбала, сельдь, терпуг и лососевые. Летом в северную часть моря проникают тунцы, молот-рыба, сайра. Ведущее место в видовом составе уловов рыбы занимают минтай, сардина и анчоус. Промысел в море продолжается круглый год.

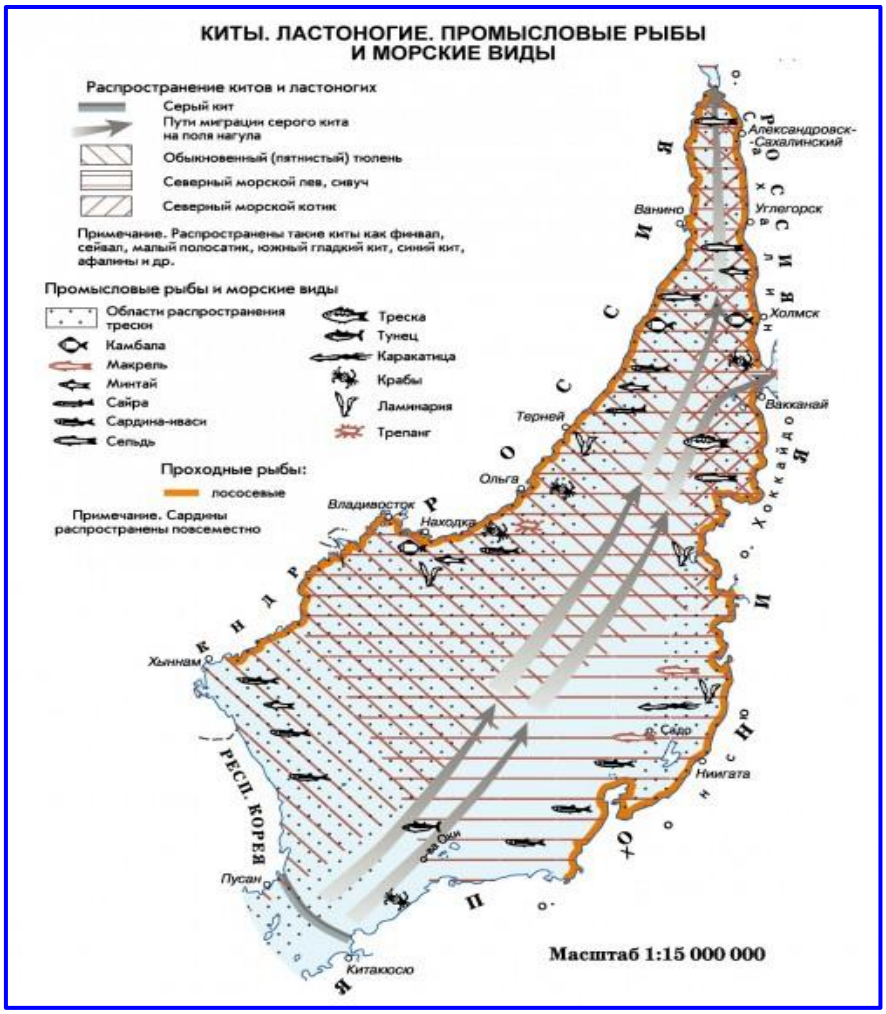


Рис. 13.1.276. Морские промысловые виды Японского моря

13.1.20 Перспективы нефтегазоносности

Ресурсная база полезных ископаемых Российской части Японского моря незначительна (рис. 13.1.277).

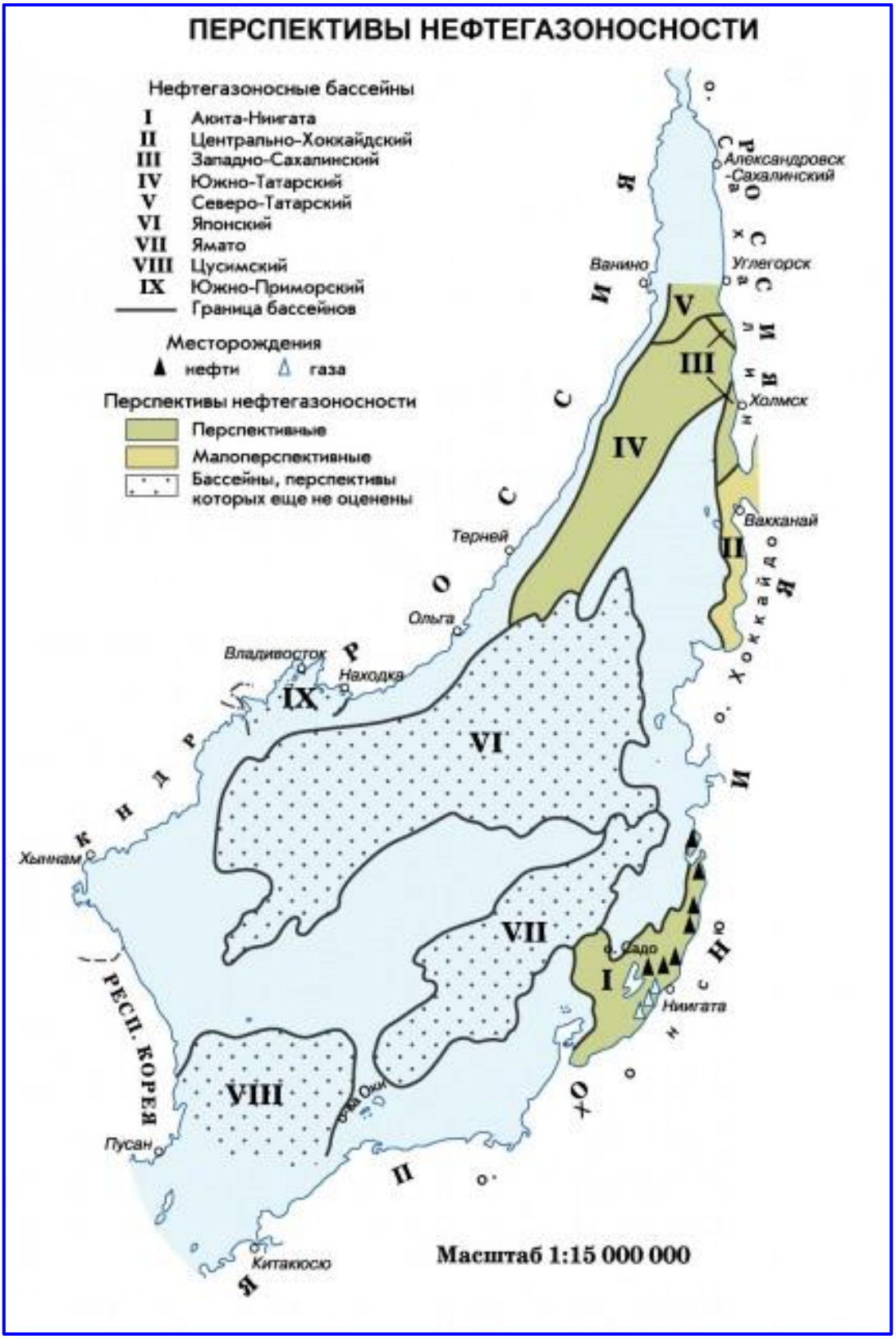


Рис. 13.1.277. Перспективы нефтегазоносности Японского моря

На Западно-Сахалинском шельфе моря открыто Изыльметьевское месторождение газа, содержащее 3,8 млрд м3 запасов категории С1 и 0,8 млрд м3 категории С2, для эксплуатации нерентабельное. На материковых берегах моря были выявлены перспективные россыпеносные участки с тяжелой (по минеральному составу) фракцией песка.

13.1.21 Опасные природные явления и антропогенные воздействия

Опасные природные явления и антропогенные воздействия в Японском море приведены на рис. 13.1.278.

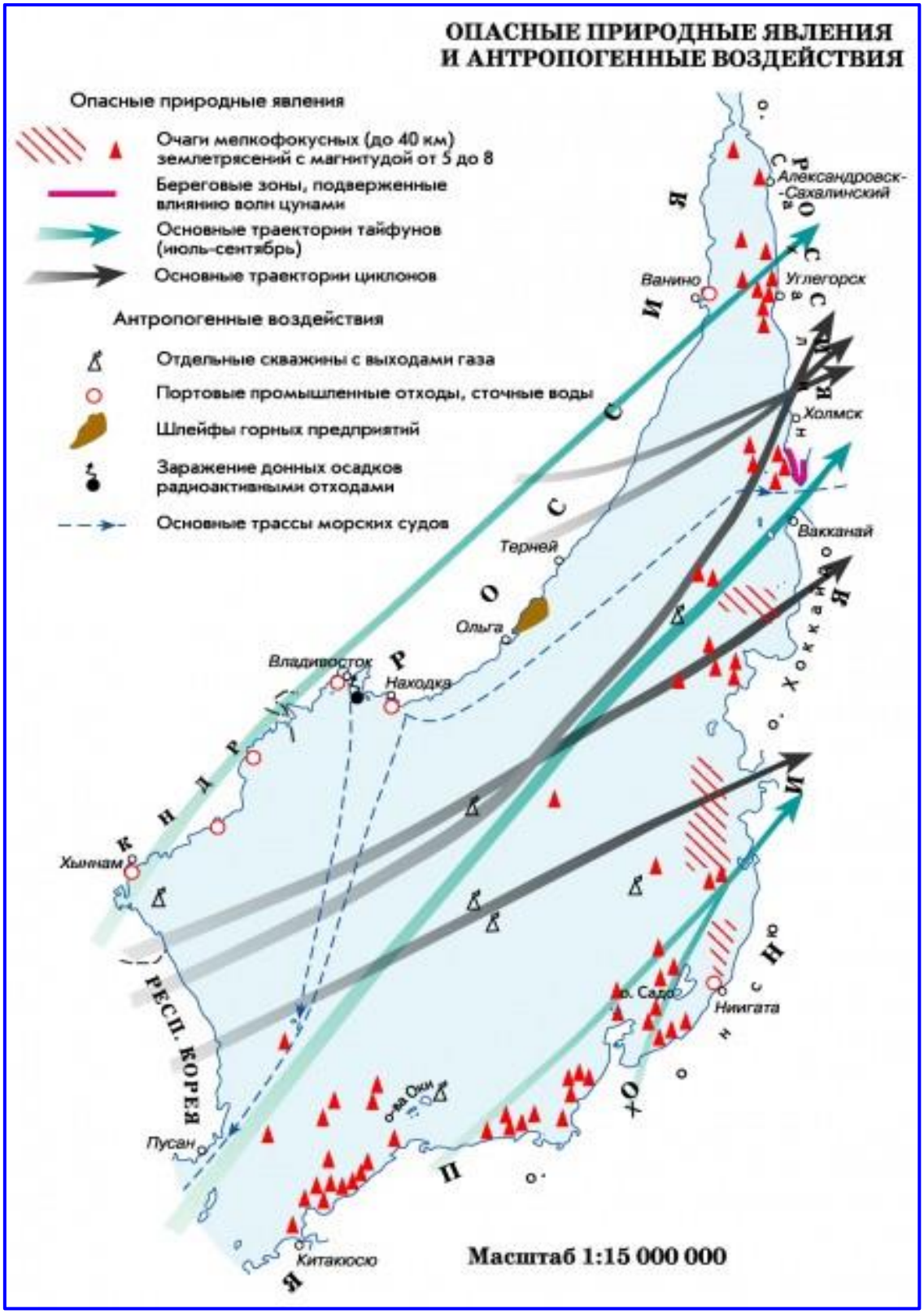


Рис. 13.1.278. Опасные природные явления и антропогенные воздействия в Японском море

13.1.22 Загрязнение

Загрязняющие вещества (нефтяные углеводороды, хлорорганические пестициды, тяжелые металлы) привносятся в открытую часть моря стоками из прибрежных районов, водным транспортом и из атмосферы.

Так, например, источники поступления загрязняющих веществ в залив Петра Великого (рис. 13.1.279) с берега — промышленные и коммунальные предприятия, а также морской транспорт и рыболовный флот. Значительная роль в загрязнении вод залива принадлежит двум крупнейшим городам — портам: Владивостоку и Находке; наибольшая нагрузка приходится на бухту Золотой Рог, Амурский и Уссурийский заливы.

Существенный вклад в загрязнение прибрежной зоны залива Петра Великого вносят реки Раздольная, Артемовка, Партизанская, со стоком которых в морские воды попадает основное количество взвешенных веществ и пестицидов.

Татарский пролив загрязняется сточными водами городов, промышленных предприятий и сельскохозяйственных комплексов, расположенных на западном побережье острова Сахалин в районе города Александровск-Сахалинский и на территории материка в Хабаровском крае.

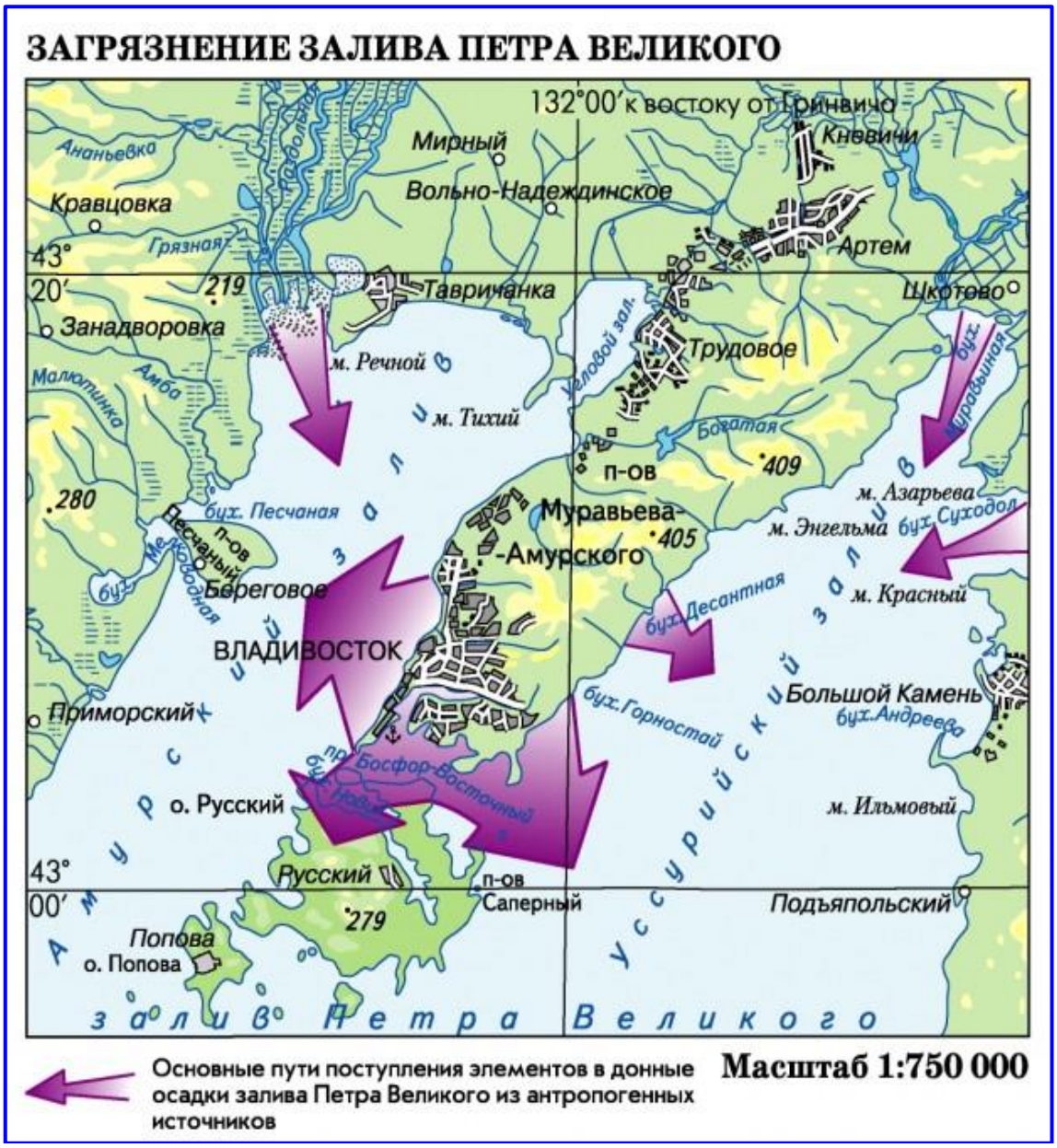


Рис. 13.1.279. Направления загрязнения залива Петра Великого

Вопросы для самоконтроля

1. К бассейну какого океана относится Японское море?
2. Какова средняя и наибольшая глубина Японского моря?
3. Берега каких государств омывает Японское море?
4. Через какие 4 пролива Японское море соединяется с Тихим океаном?
5. Японское море *внутреннее* или *окраинное* море Тихого океана?
6. Какие самые крупные японские острова в Японском море?

7. В каком заливе находится архипелаг императрицы Евгении?
8. Кто такой Евфи́мий Васи́льевич Путя́тин?
9. В каком проливе находится остров Монерон?
10. Где расположен маяк Монерон?
11. Где находится остров Рисири?
12. Где находится остров Ребун?
13. Где находятся острова Лианкур?
14. В каком заливе находится остров Аскольд?
15. На каком мысе какого острова расположен маяк 2 класса Аскольд?
16. Кто такой Василий Матвеевич Бабкин?
17. В каком заливе находится остров Путятина?
18. В какой части залива Петра Великого находится самый южный остров Российской Федерации – остров Фуругельма?
19. Кто такой Иван Васильевич Фуругельм?
20. Где находится архипелаг Римского-Корсакова?
21. Кто такой Воин Андреевич Римский-Корсаков?
22. Где находится остров Русский?
23. Где находится остров Елены?
24. Кто такой Никола́й Никола́евич Муравьёв-Аму́рский?
25. Кто такой Пётр Васильевич Казакевич?
26. Где находится Русский мост?
27. Где находится остров Попова?
28. Кто такой Андре́й Алекса́ндрович Попо́в?
29. Где находится остров Рикорда?
30. Где находится остров Рейнеке?
31. Где находится островок Уши?
32. Где находится остров (архипелаг) Цусима?
33. Что произошло во время Цуси́мского морско́го сраже́ния — морской битвы 14 (27) мая — 15 (28) мая 1905 года в районе острова Цусима в Цусимском проливе?
34. Где находится Корейский (Цусимский) пролив?
35. Где находится пролив Цуга́ру или Санга́рский?
36. Под каким проливом проходит тоннель Сэйкан?
37. Где находится пролив Лаперуза (Соя)?
38. Где находится Татарский пролив?
39. Где находится проли́в Невельско́го?
40. Где находится зали́в Петра́ Вели́кого?
41. Кто такой Николай Васильевич Морозов?
42. Где находится Амурский залив?
43. Где находится Уссурийский залив?
44. Где находится залив Находка?
45. Где находится бухта Находка?
46. Где находится залив Посьета?
47. Кто такой Константи́н Никола́евич Посьет?
48. Где находится Зали́в Влади́мира (Зали́в Свято́го Влади́мира)?
49. На *каком* мысе *какого* полуострова расположен маяк Балюзек?
50. Где находится залив Восток?
51. Кто такой Алексей Алексеевич Пещуров?
52. Где находится Зали́в О́льги (Святой Ольги)?
53. В честь кого назван залив Ольги?
54. Где находится залив Чихачева?
55. На каком мысе находится маяк Орлова?
56. Где находится Славянский залив?
57. Какие бухты входят в Славянский залив?
58. Где находится Советская (Императорская) Гавань?
59. Кто такой Николай Константинович Бошняк?
60. В *какой* бухте, *какой* гавани в январе 1856 года, во время Крымской войны, во избежание захвата судна английскими войсками, был затоплен фрегат «Паллада»?

61. На каком мысе расположен маяк «Красный Партизан» (Николаевский)?

62. Где находится Восточно-Корейский залив?

63. Где находится залив Исикари?

64. Где находится заливы Тояма и Вакаса?

65. Какие бухты разделяет коса Назимова?

66. На *какой* косе расположен маяк Назимова и на входе в *какие* три бухты он находится?

67. Где находится мыс Астафьева?

68. На *каком* мысе, *какой* бухты находится маяк Астафьева?

69. Где находится мыс Балюзек и полуостров Балюзек?

70. Где находится мыс Бринера?

71. На *каком* мысе у входа в *какую* бухту находится маяк Рудный?

72. На *каком* мысе, *какого* полуострова и *какого* залива находится маяк Бюссе (Буссе)?

73. Кто такой Николай Васильевич (Вильге́льмович) Буссе?

74. На *каком* мысе, *какого* полуострова расположен маяк Гамова?

75. На *каком* острове, *какой* бухты, *какого* залива находится мыс Игнатьева?

76. Где находится мыс Клерка?

77. Где находится мыс Островок Фальшивый?

78. Где находится мыс Поворотный, *какие* побережья Приморья разделяет и *каким* мысом он является для залива Петра Великого?

79. Где находится маяк Поворотный?

80. Где находится мыс Корсакова и автоматический маяк Пильво?

81. Кто такой Михаи́л Семёнович Корса́ков?

82. На *каком* мысе, *какого* полуострова и *какого* острова находится маяк Крильон?

83. Южнее *какого* мыса на *каком* скалистом острове находится автоматический маяк Камень Опасности?

84. Где находится мыс Жонкиер (Жонкьер)?

85. На *каком* мысе, *какого* побережья находится маяк Жонкиер 2 класса?

86. На *каком* побережье, *какого* залива находится полуостров Брюса, *какой* залив и бухту он разделяет?

87. Через *какой* полуостров проходит низководная эстакада через Амурский залив, которая является частью автомагистрали «посёлок Новый — полуостров Де-Фриз — посёлок Седанка (полуостров Муравьева-Амурского) — остров Русский»?

88. Где находится полуостров Краббе и какие бухты он разделяет?

89. Кто такой Николай Карлович Краббе?

90. Где находится полуостров Ломоносова и в честь кого он назван?

91. Где находится полуостров Муравьёва-Амурского и в честь кого он назван?

92. Где находится полуостров Сапёрный и *какого* острова он является крупнейшим полуостровом?

93. Где находится полуостров Шкота и *какого* полуострова он является самым большим?

94. На *каком* полуострове установлен Шкотовский створ маяков?

95. На *каком* полуострове и *каком* мысе находится Токаревская Кошка и расположен маяк Токаревского?

96. В каком проливе находится маяк Токаревский?

97. На *каком* мысе *какого* полуострова расположен маяк Басаргина?

98. Кто такой Владимир Григорьевич Басаргин?

99. На *каком* острове, у входа в *какой* пролив, со стороны *какого* залива расположен маяк Скриплева?

100. На *каком* мысе, какого полуострова, на берегу какого залива установлен маяк 3 класса Россета?

101. Кто такой Сергей Селиверстович Россет?

102. В *какой* части, *какого* залива расположен Полуостров Янковского, *какой* залив он отделяет от *какой* мелководной лагуны и *какой* бухты?

103. Преимущественно какие берега окружают Японское море?

104. Какие самые крупные проливы Японского моря?

105. На какие три части по характеру рельефа дна подразделяется Японское море?

106. В *какой* зоне климата, *каких* широт целиком лежит Японское море?

107. В какой период года над Японским морем увеличивается количество тайфунов, которые вызывают ураганные ветры?

108. Какая отличительная особенность бассейна Японского моря?

109. Через какой пролив происходит основной приток вод в Японское море?

110. Какие средние пределы температуры поверхностного слоя воды Японского моря зимой и летом?

111. Какая средняя соленость воды Японского моря?

112. От чего (какого параметра) в основном зависит плотность воды Японского моря?

113. Через *какой* пролив в Японское море поступают воды западной ветви Куросио, прошедшей через Желтое море, и потоком распространяются на северо-восток вдоль Японских островов? Как называется этот поток (течение)?

114. Какая волна создает приливы в Японском море? Через какие проливы она поступает?

115. При сильном волнении в Японском море, как правило, наиболее крупные волны *какую* имеют высоту? Какой высоты максимальные волны достигают при тайфунах?

116. На какие 3 района, по ледовым условиям, Японское море можно разделить?

117. Сколько видов насчитывает рыбное население Японского моря?

118. Как можно охарактеризовать ресурсную базу полезных ископаемых Российской части Японского моря (незначительна ил значительна)?

119. В чем суть опасных природных явлений и антропогенных воздействий в Японском море?

120. В чем причина загрязнения вод залива Петра Великого?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	Через *какие* 4 пролива Японское море соединяется с Тихим океаном:	***а)***	*Южно-Корейский, Татарский, Лаперуза (Соя), Невельского (Мамия)*
		б)	*Восточно-Корейский, Сангарский (Цугару), Лаперуза (Соя), Муравьева-Амурского*
		в)	*Корейский (Цусимский), Берингов, Лаперуза (Соя), Корсакова*
		г)	*Корейский (Цусимский), Сангарский (Цугару), Лаперуза (Соя), Невельского (Мамия)*
2.	На юге Японского моря в него заходит ветвь тёплого *какого* течения:	***а)***	*Куросио*
		б)	*Гольфстрима*
		в)	*Нодкапского*
		г)	*Сахалинского*
3.	В *каком* проливе расположен остров (архипелаг) Цусима:	***а)***	*Лаперуза*
		б)	*Сангарском*
		в)	*Корейском*
		г)	*татарском*
4.	В *какой* части Японского моря маяк Монерон обеспечивает навигационную безопасность плавания судов:	***а)***	*В южной части Татарского пролива у побережья острова Сахалин и на подходе с востока к проливу Лаперуза*
		б)	*В юго – восточной части Татарского пролива у побережья острова Сахалин и на подходе с запада к проливу Лаперуза*
		в)	*В восточной части Татарского пролива у побережья острова Сахалин и на подходе с юга к проливу Лаперуза*
		г)	*В западной части пролива Невельского у побережья острова Сахалин и на подходе с севера к проливу Лаперуза*
5.	Острова Рисири и Ребун (Япония) находятся в Японском море примерно:	***а)***	*В 20 км от северо-западного побережья Хонсю к западу от города Вакканай*
		б)	*В 20 км от северо-западного побережья Сикоку к западу от города Вакканай*

		в)	*В 20 км от северо-западного побережья Кюсю к западу от города Вакканай*
		г)	*В 20 км от северо-западного побережья Хоккайдо к западу от города Вакканай*
6.	В какой части Японского моря находится остров Садо:	***а)***	*В восточной части*
		б)	*В западной части*
		в)	*В южной части*
		г)	*В северной части*
7.	Где находятся острова Оки:	***а)***	*В 50 км севернее юго-западной оконечности острова Сикоку*
		б)	*У В 50 км севернее юго-западной оконечности острова Кюсю*
		в)	*В 50 км севернее юго-западной оконечности острова Хонсю*
		г)	*В 50 км севернее юго-западной оконечности острова Хоккайдо*
8.	Современное название остров Аскольд получил в 1862г. в честь:	***а)***	*Фрегата «Паллада»*
		б)	*Шхуны «Восток»*
		в)	*Пароходо-корвета «Америка»*
		г)	*Фрегата «Аскольд»*
9.	Где находится остров Стенина:	***а)***	*В заливе Находка*
		б)	*В заливе Петра-Великого*
		в)	*В заливе Посьета*
		г)	*В заливе Ольги*
10.	Кем был Алексей Семенович Стенин:	***а)***	*Подполковник корпуса флотских штурманов, исследователь Тихого океана и Уссурийского залива*
		б)	*Подполковник корпуса флотских штурманов, исследователь Тихого океана и Амурского залива*
		в)	*Подполковник корпуса флотских штурманов, исследователь островов Тихого океана и залива Владимира*
		г)	*Подполковник корпуса флотских штурманов, исследователь морей Тихого океана и залива Петра Великого*
11.	Кем был Михаи́л Фра́нцевич Ре́йнеке:	***а)***	*Русский учёный-гидрограф, адмирал, член-корреспондент Академии наук*
		б)	*Русский учёный-гидрограф, контр-адмирал, член Императорского Географического общества*
		в)	*Русский учёный-гидрограф, вице-адмирал, член-корреспондент Академии наук, член Императорского Географического общества*
		г)	*Русский учёный-гидрограф, вице-адмирал, член-корреспондент Академии наук, член Французского Географического общества*
12.	Кем был Николай Яковлевич Шкот:	***а)***	*Штабс-капитан, участник Крымской войны и обороны Севастополя, один из основателей Находки*
		б)	*Капитан 1 ранга, участник Крымской войны и обороны Севастополя, один из основателей Владивостока*
		в)	*Капитан 2 ранга, участник Крымской войны и обороны Севастополя, один из основателей Корсакова*
		г)	*Капитан 1 ранга, участник войны с Японией, один из основателей Александровска-Сахалинского*
13.	Какой остров имеет бухты Новик и Воевода, залив Рында:	***а)***	*Русский*
		б)	*Аскольд*
		в)	*Рейнеке*
		г)	*Стенина*

14.	Как называется канал, отделяющий остров Елены от полуострова Саперный острова Русский:	***а)***	*Ольги*
		б)	*Екатерины*
		в)	*Елены*
		г)	*Лаперуза*
15.	Какой полуостров, мыс и остров соединяет Русский мост в морском порту Владивосток и через какой пролив:	***а)***	*Полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Аскольд, Босфор-Западный*
		б)	*Полуостров Саперный с мысом Назимова на острове Русском, Босфор-Восточный*
		в)	*Полуостров Шкота с мысом Новосильского на острове Русском, Босфор-Северный*
		г)	*Полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском, Босфор-Восточный*
16.	Кем был Иван Фёдорович Крузенштерн:	***а)***	*Голландский купец, путешественник*
		б)	*Русский адмирал, путешественник-исследователь*
		в)	*Немецкий путешественник-исследователь*
		г)	*Французский адмирал, мореплаватель*
17.	Кем был Геннадий Иванович Невельско́й:	***а)***	*Русский адмирал, доказавший, что Сахалин - остров и открывший пролив между материком Евразия и полуостровом Качатка в 1849г.*
		б)	*Русский адмирал, доказавший, что устье Амура доступно для входа морских судов и открывший пролив между материком Евразия и островом Сахалин в 1849г.*
		в)	*Русский адмирал, доказавший, что устье Амура доступно для входа морских судов, а Сахалин - остров и открывший пролив между материком Евразия и островом Сахалин в 1849г.*
		г)	*Русский адмирал, открывший пролив между материком Евразия и островом Сахалин в 1849г.*
18.	На юге *какого* края, между *каким* мысом на востоке и устьем *какой* реки на западе расположен залив Петра Великого:	***а)***	*На юге Приморского края, между мысом Поворотный на востоке и устьем реки Туманной на западе*
		б)	*На юге Сахалинского края, между мысом Отворотный на востоке и устьем реки Туманной на западе*
		в)	*На юге Приморского края, между мысом Поворотный на востоке и устьем реки Партизанской на западе*
		г)	*На юге Приморского края, между мысом Назимова на востоке и устьем реки Партизанской на западе*
19.	Славянский залив вдаётся в сушу между *каким* мысом *какого* полуострова и южной оконечностью *какого* полуострова:	***а)***	*Мысом Бриннера полуострова Брюса и южной оконечностью полуострова Шкота*
		б)	*Мысом Брюса полуострова Шкота и южной оконечностью полуострова Янковского*
		в)	*Мысом Брюса полуострова Брюса и южной оконечностью полуострова Саперного*
		г)	*Мысом Брюса полуострова Брюса и южной оконечностью полуострова Янковского*
20.	Проливы Невельского и Лаперуза соединяют *какие* моря:	***а)***	*Японское и Восточно-Китайское*
		б)	*Японское и Южно-Китайское*
		в)	*Японское и Берингово*
		г)	*Японское и Охотское*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. https://geographyofrussia.com/morya-rossii-yaponskoe-more.
2. https://geographyofrussia.com/yaponskoe-more-2/

3. https://ru.wikipedia.org/wiki/Пролив_Лаперуза
4. https://ru.wikipedia.org/wiki/Сангарский (Цугару)_(пролив)
5. http://komanda-k.ru/отчет- о походе-побережье-японского-моря-заливы-острова
6. https://ru.wikipedia.org/wiki/остров_Монерон
7. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/481/Маяк Монерон.
8. https://ru.wikipedia.org/wiki/остров Рисири
9. http://www.g151.ru/content/maps/disk5/L -карты Японского моря.jpg
10. http://wikimapia.org/5332739/ru/Остров-Окусири
11. https://ru.wikipedia.org/wiki/Ребун_(остров)
12. https://ru.wikipedia.org/wiki/Садо_(остров)
13. https://ru.wikipedia.org/wiki/Уллындо_(остров)
14. https://ru.wikipedia.org/wiki/Лианкур_(острова)
15. https://ru.wikipedia.org/wiki/Оки_(острова)
16. https://ru.wikipedia.org/wiki/Аскольд_(остров)
17. http://portal.esimo.ferhri.ru/portal/portal/poi/main/pacificKISWindow?action=2&uri=%2Fjapan%2Ficards%2F%3F21%2F карты залива Петра Великого
18. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/425/маяк_Аскольд
19. https://ru.wikipedia.org/wiki/Остров_Путятина
20. https://ru..wikipedia.org/wiki/Остров_Стенина
21. https://ru.wikipedia.org/wiki/Остров_Фуругельма
22. https://ru.wikipedia.org/wiki/Фуругельм,_Иван_Васильевич
23. https://ru.wikipedia.org/wiki/Архипелаг_Римского-Корсакова
24. https://vladsv.livejournal.com/66957.html/шхуна Восток
25. https://ru.wikipedia.org/wiki/Римский-Корсаков,_Воин_Андреевич
26. https://ru.wikipedia.org/wiki/Русский_(остров,_Приморский_край)
27. https://ru.wikipedia.org/wiki/Бабкин,_Василий_Матвеевич
28. https://ru.wikipedia.org/wiki/Муравьёв-Амурский,_Николай_Николаевич
29. https://ru.wikipedia.org/wiki/Казакевич,_Пётр_Васильевич
30. https://ru.wikipedia.org/wiki/Русский_мост
31. https://ru.wikipedia.org/wiki/Путятин,_Евфимий_Васильевич
32. https://ru.wikipedia.org/wiki/Остров_Попова
33. https://ru.wikipedia.org/wiki/Попов,_Андрей_Александрович_(адмирал)
34. https://ru.wikipedia.org/wiki/Остров_Рикорда
35. https://ru.wikipedia.org/wiki/Рикорд,_Пётр_Иванович
36. https://ru.wikipedia.org/wiki/остров Рейнеке
37. https://ru.wikipedia.org/wiki/Рейнеке_Михаил_Францевич
38. http://khasan-district.narod.ru/directory/person/maltsev.htm
39. https://ru.wikipedia.org/wiki/остров_Шкота
40. https://www.google.com/search?q=канонерская+лодка+горностай
41. https://ru.wikipedia.org/wiki/Шкот,_Николай_Яковлевич
42. http://shturman-tof.ru/Morskay/mayki/tokarevskiy_mayk.htm
43. https://ru.wikipedia.org/wiki/Остров_Елены
44. https://ru.wikipedia.org/wiki/Уши_(остров)
45. https://vladmama.ru/forum/viewtopic.php?f=897&t=237782/Уши_(остров)
46. https://ru.wikipedia.org/wiki/остров Цусима
47. https://ru.wikipedia.org/wiki/Цусимское сражение
48. https://ru.wikipedia.org/wiki/Корейский_пролив
49. https://ru.wikipedia.org/wiki/Восточный проход
50. https://ru.wikipedia.org/wiki/Цугару_(пролив)
51. https://ru.wikipedia.org/wiki/пролив_Лаперуза
52. https://ru.wikipedia.org/wiki/Пролив_Невельского
53. https://ru.wikipedia.org/wiki/Невельской Геннадий Иванович
54. http://komanda-k.ru/отчет-о-походе/побережье-Японского-моря-заливы-острова/
55. https://ru.wikipedia.org/wiki/Залив_Петра_Великого
56. https://ru.wikipedia.org/wiki/Амурский_залив
57. https://ru.wikipedia.org/wiki/Андреев_Константин_Петрович
58. https://ru.wikipedia.org/wiki/Морозов_Николай_Васильевич

59. https://ru.wikipedia.org/wiki/Уссурийский_залив
60. https://ru.wikipedia.org/wiki/Находка_(залив)
61. http://shamora.info/Залив-Находка
62. https://ru.wikipedia.org/wiki/Залив_Посьета
63. http://posyet.com/place/zaliv-poset.html
64. https://ru.wikipedia.org/wiki/Посьет,_Константин_Николаевич
65. https://ru.wikipedia.org/wiki/Клыков,_Михаил_Аввакумович
66. https://ru.wikipedia.org/wiki/Залив_Владимира
67. https://vladsv.livejournal.com/52567.html/маяк мыса Балюзек
68. https://ru.wikipedia.org/wiki/Болтин,_Александр_Арсентьевич
69. https://ru.wikipedia.org/wiki/Восток_(залив)
70. https://ru.wikipedia.org/wiki/Гайдамак_(бухта)
71. https://ru.wikipedia.org/wiki/Средняя_(бухта,_залив_Восток)
72. https://ru.wikipedia.org/wiki/Пещуров,_Алексей_Алексеевич
73. https://ru.wikipedia.org/wiki/Залив_Ольги
74. http://shturman-tof.ru/Bibl/Bibl_4/4_ships/baikal.htm
75. https://ru.wikipedia.org/wiki/залив Чихачева
76. https://ru.wikipedia.org/wiki/Чихачёв Николай_Матвеевич
77. https://ru.wikipedia.org/wiki/Будогосский,_Константин_Фаддеевич
78. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/499/Маяк Орлова (Клостер-Кампский)
79. https://ru.wikipedia.org/wiki/Дмитрий Иванович Орлов
80. https://ru.wikipedia.org/wiki/Аввакум_(Честной)
81. https://ru.wikipedia.org/wiki/Славянский_залив
82. https://ru.wikipedia.org/wiki/Советская_Гавань_(залив)
83. https://www.tripadvisor.ru/Attraction_Review-g1887353-d6438188-Reviews-Vanino_Commercial_Seaport-Vanino_Khabarovsk_Krai_Far_Eastern_District.html
84. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/461/Красный Партизан
85. https://ru.wikipedia.org/wiki/Бошняк,_Николай_Константинович
86. https://ru.wikipedia.org/wiki/Фрегат_«Паллада»
87. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/480/Маяк Милютина
88. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/479/Маяк Меньшикова
89. https://ru.wikipedia.org/wiki/Восточно-Корейский_залив
90. https://ru.wikipedia.org/wiki/Хоккайдо
91. https://www.vl.ru/kosanazimova
92. https://ru.wikipedia.org/wiki/Маяк_Назимова
93. https://ru.wikipedia.org/wiki/Мыс_Астафьева
94. https://ru.wikipedia.org/wiki/Полуостров_Балюзек
95. shamora.info/Мыс-Бринера/
96. http://kfss.ru/content/mayak-rudnyy
97. http://shamora.info/Мыс-Брюса/
98. https://ru.wikipedia.org/wiki/маяк Бюссе
99. https://ru.wikipedia.org/wiki/Николай Васильевич Буссе
100. http://turizm25.ru/place/bukhta-yakornaya/мыс Вилкова
101. https://ru.wikipedia.org/wiki/Мыс_Гамова
102. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/445/маяк Гамова
103. http://shamora.info/Мыс-Игнатьева/
104. http://shamora.info/мыс Клерка
105. http://shamora.info/мыс Клыкова
106. http://shamora.info/мыс островок Фальшивый
107. http://sakhalin.shamora.info/мыс Жонкиер
108. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/455/маяк Жонкиер
109. https://ru.wikipedia.org/wiki/Три брата острова Сахалин
110. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/426/Маяк Астафьева
111. http://shamora.info/мыс Таранцева
112. https://ru.wikipedia.org/wiki/Поворотный_(мыс и маяк)
113. http://www.wikiznanie.ru/wikipedia/index.php/бухта Корсакова
114. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/505/маяк Пильво

115. https://ru.wikipedia.org/wiki/Михаил Семенович Корсаков
116. https://ru.wikipedia.org/wiki/мыс Крильон
117. https://ru.wikipedia.org/wiki/Крильон_(маяк)
118. https://ru.wikipedia.org/wiki/мыс Соя
119. https://ru.wikipedia.org/wiki/полуостров Брюса
120. https://ru.wikipedia.org/wiki/Полуостров_Гамова
121. https://ru.wikipedia.org/wiki/Де-Фриз_(полуостров)
122. http://gpsm.ru/deyatelnost/sedanka-most-amursky-zaliv/
123. https://ru.wikipedia.org/wiki/полуостров Краббе
124. https://ru.wikipedia.org/wiki/Николай Карлович Краббе
125. https://ru.wikipedia.org/wiki/Полуостров_Ломоносова
126. https://ru.wikipedia.org/wiki/Полуостров_Муравьёва-Амурского
127. https://ru.wikipedia.org/wiki/Песчаный_(полуостров)
128. https://ru.wikipedia.org/wiki/Сапёрный_(полуостров)
129. http://wikimapia.org/21048880/ru/полуостров Шкота
130. https://ru.wikipedia.org/wiki/ Гу́став Христофо́рович Эгерше́льд
131. https://kartarf.ru/dostoprimechatelnosti/317385-shkotovskiy-stvor-mayakov-mayak-dva-stvornyh-znaka
132. shturman-tof.ru/Morskay/mayki/tokarevskiy_mayk.htm
133. https://ru.foursquare.com/v/мыс-токаревского/4e410dc8aeb798c6bf3af9ae
134. https://alexhitrov.livejournal.com/212171.html/маяк и мыс Басаргина
135. https://ru.wikipedia.org/wiki/Владимир Григорьевич Басаргин
136. https://patrokl.info/2017/02/07/basargina/полуостров
137. https://ru.wikipedia.org/wiki/Остров_Скриплева
https://smitsmitty.livejournal.com/226163.html/Маяк Скриплёва
138. http://kfss.ru/content/mayak-skryplyova
139. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/514/Маяк Россета
140. http://mir-izdeliy.at.ua/publ/korabli/korabli/shkhuna_krejserok/9-1-0-547
141. https://ru.wikipedia.org/wiki/полуостров Яновского
142. https://ru.wikipedia.org/wiki/кекуры Два Брата
143. https://www.vedomosti.ru/politics/galleries/2018/09/04/779887-posledstviya-dzhebi-v-yaponii
144. https://ru.wikipedia.org/wiki/Партизанская_река
145. http://pacificinfo.ru/data/cdrom/10/html/7.htm/Атлас приливов Берингова, Охотского, Японского и Восточно-Китайского морей
146. http://pacificinfo.ru/data/cdrom/11../html/4_1_6.html/ледовые условия Японского моря
147. http://fotokto.ru/photo/view/5422875.html/Залив Чихачева зимой
148. https://vladsv.livejournal.com/2623313.html/маяки залива Петра Великого
149. https://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1858179/маяки

Глава 13.2. Морские порты российского побережья Японского моря

Морскими портами российского побережья Японского моря являются: *Де-Кастри, Ванино, Советская гавань, Александровск – Сахалинский, Холмск, Ольга, Владивосток, Шахтёрск, Невельск, Восточный, Находка, Зарубино, Посьет.*

13.2.1 Морской порт Де-Кастри

13.2.1.1 Общая информация

Морской порт Де-Кастри находится на востоке Хабаровского края на северо-западном побережье Татарского пролива (рис. 13.2.1.1) в заливе Чихачева в бухте Сомон Японского моря, координаты: 51°27′ с. ш., 140°51′ в. д. (рис. 13.2.1.2, 13.2.1.3).

Рис. 13.2.1.1. Морской порт Де-Кастри на востоке Хабаровского края в Татарском проливе

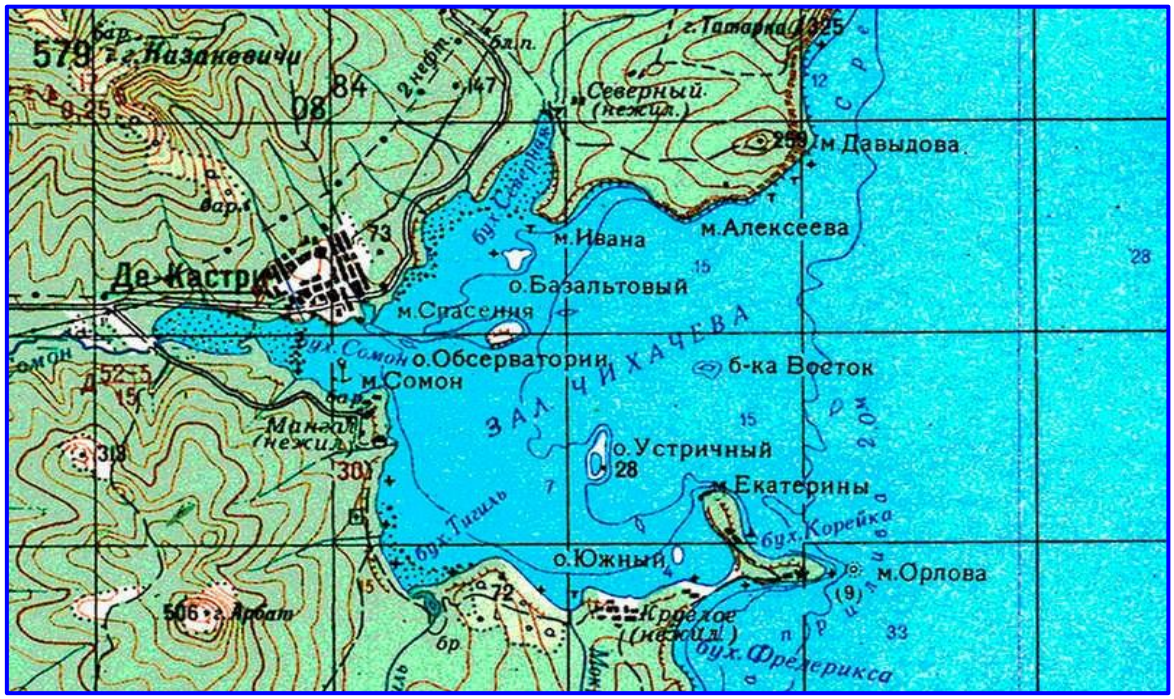


Рис. 13.2.1.2. Морской порт Де-Кастри на северо-западном побережье Татарского пролива (Залив Чихачева, бухта Сомон, Японское море)

Порт обеспечивает Дальневосточному региону Российской Федерации возможность круглогодичной навигации и доставки грузов в страны Азиатско-Тихоокеанского Региона.

Рис. 13.2.1.3. Морской порт Де-Кастри на северо-западном побережье Татарского пролива в заливе Чихачева (бывш. Де-Кастри) в бухте Сомон Японского моря

История. Порт Де-Кастри был назван по бывшему названию залива Чихачева, на берегу которого он расположен. Залив был открыт французским мореплавателем Лаперузом в 1787 году и назван в честь спонсора экспедиции — морского министра маркиза Де-Кастри. Русское поселение было основано в 1853 году. Сначала был построен военный Александровский пост, позднее появился порт.

Морской порт Де-Кастри является местом убежища для судов в штормовую погоду. Навигация в порту круглогодичная, в зимнее время обеспечивается двумя дизельными ледоколами Дальневосточного пароходства «Адмирал Макаров» и «Ермак» (рис. 13.2.1.4, 13.2.1.5).

Рис. 13.2.1.4. Дизельный ледокол «Адмирал Макаров» Рис. 13.2.1.5. Дизельный ледокол «Ермак»

Площадь акватории порта 68,5 км^2. Имеется 3 причала протяженностью 361 метр, в том числе 2 причала для погрузки лесоматериалов на экспорт (рис. 13.2.1.6), 1 причал для стоянки судов портофлота, а также выносной точечный причал - ВТП «Сокол» (рис. 13.2.1.7, 13.2.1.8) для погрузки сырой нефти на экспорт и полигон рейдового налива нефти.

Рис. 13.2.1.6. Морской порт Де-Кастри. Причалы для погрузки лесоматериалов

Максимальные габариты судов, заходящих в порт к береговым причалам: длина – 150 метров, ширина – 25 метров, осадка – 7,5 метра; судов, обрабатывающихся на рейде, – соответственно 250/50/15 метров. На территории порта Де-Кастри погрузо-разгрузочную деятельность осуществляют стивидоры: ОАО «Дальлеспром» и компания «Эксон Нефтегаз Лимитед» (Exxon Neftegas Limited) – оператор проекта «Сахалин-1».

Рис. 13.2.1.7. Выносное погрузочное устройство на ВТП «Сокол» бункерует танкер «Yuri Senkevich»

Рис. 13.2.1.8. ВПУ на выносном точечном причале «Сокол» бункерует танкер «Victor Titov»

В рамках проекта «Сахалин-1» порт оснащен выносным погрузочным устройством с дистанционным управлением и системой автоматического отсоединения в случае аварии на ВТП «Сокол» для обработки танкеров-гигантов дедвейтом 110 тыс. тонн, который вынесен в море почти на 6 км. Нефть для погрузки поступает по 221-километровому нефтепроводу с мест добычи на шельфе острова Сахалин. Общая пропускная способность порта – около 12 млн тонн в год. Компании «Роснефть» и Exxon Mobil в составе консорциума «Сахалин-1» ввели в эксплуатацию платформу «Беркут» (рис. 13.2.1.9) на месторождении Аркутун-Даги, расположенное на северо-востоке о Сахалин на континентальном шельфе Охотского моря.

Рис. 13.2.1.9. Буровая платформа «Беркут»

На «Беркуте» установлен самый мощный в мире верхний привод бурового механизма с крутящим моментом верхнего привода 142 килоньютона на метр с подъемной мощностью станка 1150 тонн, что позволяет бурить скважины с максимальным отклонением от вертикали до 7 км – это особенно важно для эффективности и безопасности морского бурения.

Здесь впервые установлена система интеграции бурового процесса, то есть процесс бурения осуществляется практически без применения ручного труда.

В июне 2018 года российская компания «Роснефть» вместе с партнерами по проекту «Сахалин-1» определились с площадкой для размещения будущего завода по сжижению природного газа «Дальневосточный СПГ» — по информации с Интернет-сайта korabel.ru, его решили строить в Де-Кастри.

О начале разработки всей необходимой документации сообщил глава «Роснефти» Игорь Сечин на годовом общем собрании акционеров госкорпорации.

По предварительной информации, проектная мощность первой очереди завода должна составить 6 миллионов тонн сжиженного газа в год с возможным расширением в будущем. Согласно проекту, срок начала поставок готовой продукции — 2025 год

13.2.1.2. Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Де-Кастри (с изменениями и дополнительной информацией)

В соответствии со статьей 11 Закона о морских портах капитан морского порта осуществляет (в том числе) следующие функции:

1) обеспечивает безопасность плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему;

2) обеспечивает транспортную безопасность акватории морского порта, в том числе принимает меры по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта.

В порту действует ограничение движения судов по акватории порта и ограничение грузовых операций судов по гидрометеорологическим условиям, о чем имеются специальные статьи в Обязательных постановлениях в морском порту Де-Кастри (рис. 13.2.1.10).

Рис. 13.2.1.10. Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри

Приказом Минтранса России от 26 октября 2016 года №300 внесены изменения в Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом Минтранса России от 22 марта 2012 года №75. Корректировки связаны с включением в обязательные постановления сведений о подходах к морскому порту Де-Кастри (рис. 13.2.1.11), расположенных в районе Татарского пролива, предназначенных для повышения безопасности мореплавания и регулирования судоходства на указанных участках в соответствии с требованиями Обязательных постановлений в морском порту Де-Кастри.

Этим же приказом установлены дополнительные исключения к перечню судов, освобожденных от обязательного буксирного обеспечения в морском порту, а также установлены новые требования к минимальному количеству и мощности буксиров при проведении швартовных операций в морском порту Де-Кастри. Помимо этого, изменения в обязательные постановления коснулись особенностей транзитного прохода судов через акваторию морского порта Де-Кастри для следования в Амурский лиман и обратно.

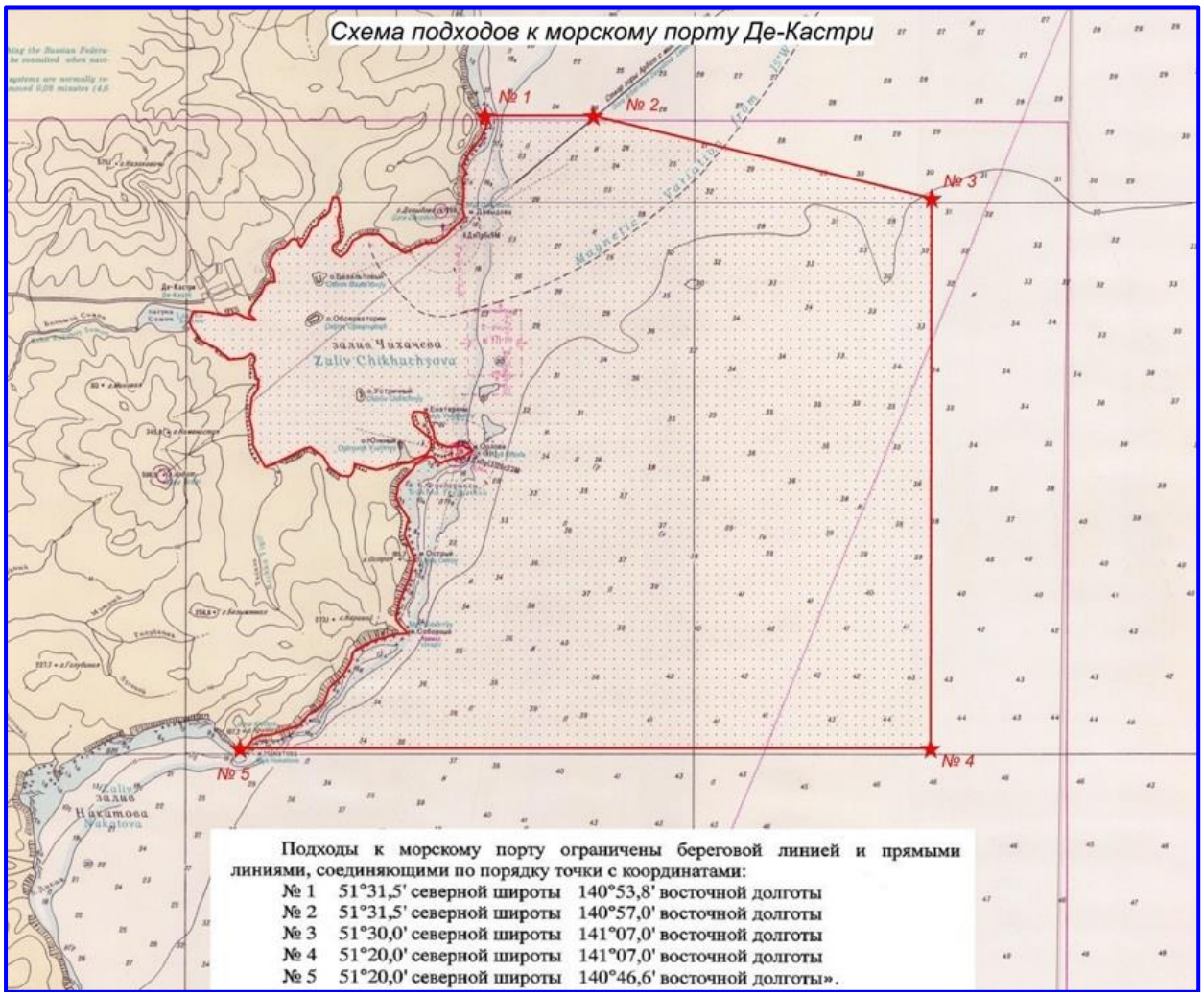


Рис. 13.2.1.11. Схема подходов к морскому порту Де-Кастри

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в заливе Чихачева, границы акватории морского порта включают участок водной поверхности Татарского пролива.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 г. N 540-р.-

7. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Границы районов обязательной и района необязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, связанных с постоянными приливо-отливными и переменными ветровыми течениями скоростью от 0,5 до 2 узлов и приливо-отливными колебаниями уровня моря, достигающими 2,5 метра.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

11. Сведения о якорных стоянках судов, районе N 15 А, подходном канале и глубинах акватории морского порта приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе VIII настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о районах N 69 А и N 69 Г акватории морского порта приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. В районах акватории морского порта N 69 А и N 69 Г не допускается постановка судов на якорь, придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, плавание судов с вытравленной якорь-цепью, а также взрывные работы.

13. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. Морской порт является замерзающим. В морском порту осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

Ограничения для судов по режиму ледового плавания на акватории морского порта приведены в приложении N 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными 3 класса опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

16. В морском порту осуществляется снабжение судов продовольствием, пресной водой, прием сухого мусора и пищевых отходов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

17. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

18. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

19. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов.

20. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовые операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

21. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 17 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.ampvanino.ru и доводится капитаном морского порта до судов, стоящих в морском порту, следующих в морской порт, и их агентов.

22. Подход к причалам N 1 и 2 суда осуществляют по подходному каналу, сведения о котором приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

23. В морском порту установлены следующие участки акватории морского порта с особым режимом плавания в виде окружностей с центрами в точке, находящейся в центре выносного точечного причала (далее - ВТП):

– участок акватории морского порта с особым режимом плавания, используемый для стоянки танкеров у ВТП, радиусом 500 метров (далее - участок А);

– участок акватории морского порта с особым режимом плавания, используемый для маневрирования танкеров при швартовке к ВТП, радиусом 820 метров (далее - участок B);

– участок акватории морского порта с особым режимом плавания, используемый для подхода танкеров к ВТП, радиусом одна морская миля (далее - участок C).

24. На участках акватории морского порта с особым режимом плавания не допускается:

– на участке A - движение судов, за исключением судов, обеспечивающих работы по погрузке танкеров у ВТП;

– на участке B - движение судов, не участвующих в работах по швартовке и отшвартовке танкеров у ВТП;

– на участке C - движение судов, за исключением обеспечивающих движение танкеров от или к ВТП.

25. Движение судов на акватории морского порта осуществляется при видимости не менее 5 кабельтовых и скорости ветра не более:

– 15 метров в секунду - за исключением судов, следующих к ВТП и от ВТП на выход из морского порта;

– 7 метров в секунду - для судов, следующих к ВТП и от ВТП на выход из морского порта.

26. При получении прогноза об усилении скорости ветра свыше 15 метров в секунду суда, стоящие у причалов морского порта (кроме стоящих у ВТП), должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.

27. При получении прогноза об усилении скорости ветра до 25 метров в секунду и более или высоте волны 3,5 метра и более суда, стоящие у ВТП, выходят из морского порта.

28. Лоцманская проводка судов на акватории морского порта осуществляется с 8.00 до 22.00 часов по местному времени.

29. Место посадки лоцманов на суда, следующие в район обязательной лоцманской проводки N 1 морского порта и место высадки лоцманов с судов, выходящих из района N 1 морского порта, находится в районе, ограниченном параллелями 51°26'18" северной широты, 51°26'0" северной широты и меридианами 140°53'0" восточной долготы, 140°53'30" восточной долготы (район N 175).

30. При скорости ветра более 10 метров в секунду и высоте волны более двух метров место посадки лоцманов на суда, следующие в район обязательной лоцманской проводки N 1 морского порта и место высадки лоцманов с судов, выходящих из района N 1 морского порта, находится в районе, ограниченном параллелями 51°27'26" северной широты, 51°27'40" северной широты и меридианами 140°49'18" восточной долготы, 140°49'41" восточной долготы.

31. Суда, следующие в районы лоцманской проводки N 2 и N 3 морского порта, принимают и высаживают лоцмана в районе, ограниченном параллелями 51°27'00" северной широты, 51°27'15" северной широты и меридианами 140°55'06" восточной долготы, 140°55'30" восточной долготы.

32. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой (далее - СЭУ) или якорным устройством осуществляется с использованием буксирного обеспечения судна.

33. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

– суда валовой вместимостью менее 500;

– суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота);

– суда длиной менее 20 метров, спортивные и прогулочные суда;

– суда, осуществляющие прибрежное рыболовство.

34. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

V. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

5. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется на якорных стоянках судов, в районе N 15А и у причалов морского порта.

36. Перестановка самоходных судов с ошвартованными у борта плавучими средствами не допускается.

37. Швартовные операции, перестановка и перетяжка судов в морском порту на расстояние более 50 метров выполняются с обязательным лоцманским и буксирным обеспечением, за исключением:

- судов валовой вместимостью менее 500;
- судов портового флота;
- судов, имеющих подруливающее устройство;
- судов длиной менее 20 метров, спортивных и прогулочных судов.

38. Швартовные операции в морском порту производятся в светлое время суток.

39. Швартовные операции к причалам морского порта, за исключением швартовных операций к ВТП, осуществляются при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

Швартовные операции у ВТП осуществляются при скорости ветра не более 17 метров в секунду.

40. Швартовку судна осуществляют швартовщики в количестве двух человек, а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

41. Швартовные операции у причалов N 1, 2 судов с осадкой более 6,5 метра производятся при максимальном уровне воды во время прилива.

42. Работа винтами судов, стоящих у причала, не допускается, за исключением пробных пусков и выполнения швартовных операций.

43. Буксировка судов на акватории морского порта разрешается способами: "за кормой" и "лагом". Длина буксирного троса при буксировке судов способом "за кормой" не должна превышать 30 метров.

44. Буксировка судов с неисправной судовой энергетической установкой (далее - СЭУ), а также плавкранов и крупнотоннажных судов на акватории морского порта осуществляется при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

45. Операции по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов в морском порту производятся у ВТП и в районе N 15 А, сведения о котором приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

46. Осуществление грузовых операций у ВТП при скорости ветра свыше 22,5 метра в секунду не допускается, при этом:

- суда, погрузочно-разгрузочные операции на которых производятся с носовой части, остаются пришвартованными к ВТП, а шланги, соединяющие судовой трубопровод со сливоналивными устройствами причала, остаются подсоединенными;
- суда, погрузочно-разгрузочные операции на которых производятся с бортов, остаются пришвартованными, а шланги, соединяющие судовой трубопровод со сливоналивными устройствами причала, отсоединяются.

47. В районе N 15 А в точке с координатами 51°28'45" северной широты и 140°52'27" восточной долготы расположен манифольд, соединенный с трубопроводом, проходящим через точки с координатами:

№ 1 51°29'29" северной широты и 140°50'48" восточной долготы;
№ 2 51°29'18" северной широты и 140°50'49" восточной долготы;
№ 3 51°29'06" северной широты и 140°50'54" восточной долготы;
№ 4 51°28'59" северной широты и 140°51'12" восточной долготы;
№ 5 51°28'45" северной широты и 140°52'27" восточной долготы.

48. Постановка судна в районе N 15 А осуществляется при буксирном обеспечении на две швартовные бочки с последующей отдачей двух якорей. Судно при постановке на две бочки и отдаче двух якорей не должно работать винтом.

49. Постановка судов в район N 15А не допускается:

- при скорости ветра свыше 12,4 метра в секунду;
- при высоте волны свыше 1 метра;
- при скорости течения свыше 0,45 метра в секунду;
- при видимости менее 700 метров.

50. Бункеровка судов осуществляется на якорных стоянках N 171 А и 171 Б.

51. Бункеровка судов в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

52. На акватории морского порта судам длиной менее 20 метров, спортивным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не допускается:

- подходить к судам, стоящим на якоре на акватории морского порта и у причалов;
- создавать помехи движению судов, включая маневрирование на акватории морского порта;
- швартоваться к причалам морского порта.

53. Перевозка и высадка членов экипажа и пассажиров с судов длиной менее 20 метров, спортивных и прогулочных судов допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду, высоте волны не более 1 метра и видимости не менее 5 кабельтовых.

54. При прогнозе об усилении ветра свыше 15 метров в секунду суда, стоящие у причалов морского порта (кроме стоящих у ВТП), должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.

VI. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

55. В морском порту не осуществляется прием с судов нефтесодержащих и сточных вод, за исключением случая, указанного в пункте 57 настоящих Обязательных постановлений.

56. Нефтесодержащие воды сдаются с судов в аварийных случаях на судно, несущее аварийно-спасательное дежурство в морском порту, по заявке капитана судна.

57. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения нефтесодержащих и сточных вод (далее - судовые отходы) в период нахождения судов в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их последующей сдачи или сброса.

Суда, находящиеся на стоянке в морском порту (кроме стоящих у ВТП), сдают сухой мусор и пищевые отходы на причалах N 1, 2.

На причалах расположены шесть контейнеров емкостью 7,2 кубических метра для приема сухого мусора и пищевых отходов.

Суда, стоящие у ВТП, сдают сухой мусор и пищевые отходы оператору терминала ВТП.

58. На акватории морского порта судно может производить слив изолированного балласта, если не будет происходить изменение цвета морской воды, и замена сливаемого изолированного балласта была произведена в Японском море, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

59. О случаях сброса любых вредных веществ на акватории морского порта, как со своего судна, так и с любого другого судна, а также о замеченных загрязнениях морской среды суда немедленно сообщают капитану морского порта на каналах 12 и 16 ОВЧ.

60. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов, бункеровочные и сливо-наливные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов.

Судам пересекать загрязненную акваторию не допускается.

При прохождении вблизи района, где происходит уборка нефти или нефтепродуктов, судно снижает ход до минимального.

61. Санитарно-карантинный досмотр судов в морском порту производится на якорных стоянках N 171 А, 171 Б, 174, у причалов N 1, 2, ВТП.

62. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорные стоянки N 174 (для сухогрузных судов), N 171 А (для танкеров).

VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

63. Судно, следующее в морской порт, устанавливает радиосвязь с капитаном морского порта на канале 16 ОВЧ, позывной "Де-Кастри-5".

64. Связь с судами, находящимися на якорных стоянках и у причалов морского порта, осуществляется по радио на каналах ОВЧ или по телефону.

Сведения о каналах ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

65. Суда, находящиеся на якорных стоянках и у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на канале 16 ОВЧ.

66. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах 12 и 16 ОВЧ в морском порту не допускается.

67. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

VIII. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах и о глубинах акватории морского порта

68. Морской порт принимает суда:

– у причалов N 1 и 2 - с осадкой до 7,11 метра в грузу, длиной до 120 метров и шириной до 25 метров;

– в районе N 15 А - с осадкой до 13 метров и длиной до 200 метров;

– у ВТП - с осадкой до 14,5 метра в грузу, длиной до 250 метров и шириной до 40 метров.

69. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

70. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и при их изменении.

IX. Сведения о переработке опасных грузов

71. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами выполняются в светлое время суток.

72. Хранение нефти и нефтепродуктов в морском порту не осуществляется.

73. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами прекращаются.

X. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

74. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

75. Информация о подходе судна к точке ледокольной проводки судна (далее - ТЛП) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТЛП в соответствии с пунктом 17 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток, и доводится капитаном морского порта до сведения судов, следующих в морской порт, стоящих в морском порту, и их агентов.

76. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением N 7 к настоящим Обязательным постановлениям и

устанавливает местонахождение ТЛП. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТЛП доводится капитаном морского порта до сведения судов, стоящих в морском порту, следующих в морской порт, и их агентов не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТЛП.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении N 7 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола.

В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

77. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТЛП с использованием рекомендаций капитана морского порта.

Суда, не имеющие возможности следовать в ТЛП самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой.

Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

78. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и портовыми буксирами.

79. Ледокольная проводка судна обеспечивается в соответствии с пунктом 74 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

- времени подхода судна к ТЛП;
- времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;
- очередности движения судов, установленной Общими правилами;
- ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТЛП судно устанавливает радиосвязь с капитаном морского порта и действует в соответствии с его указаниями.

80. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов суда могут следовать с использованием рекомендаций капитана морского порта по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать капитана морского порта о проходе назначенных капитаном морского порта контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

81. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на пять суток с момента подхода судна к ТЛП, для захода судна в морской порт.

При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более пяти суток с момента подхода судна к ТЛП капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

82. В период ледокольной проводки судов, до подхода судна к причалу, участок акватории у причала, необходимый для швартовки судна, должен быть очищен ото льда оператором причала.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

83. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

84. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

85. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах ОВЧ.

86. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

87. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется в случае штормового предупреждения или по запросу на каналах 12 и 16 ОВЧ.

88. В случае получения капитаном морского порта штормового предупреждения об ожидаемом увеличении скорости ветра свыше 15 метров в секунду капитаны судов, находящихся в морском порту, операторы морских терминалов, операторы причалов, другие лица и организации, осуществляющие деятельность в морском порту, оповещаются об этом на канале 16 ОВЧ.

89. Штормовые предупреждения доводятся до сведения мореплавателей немедленно.

Примечание. Дополнительная информация. Наблюдение за состоянием погоды (направлением и силой ветра, высотой волнения) в порту ведется постоянно на судах обеспечения, нефтяных танкерах и ВТП с использованием автоматических метеостанций.

Данные о гидрометеорологических факторах с ВТП «Сокол» передаются в автоматическом режиме на терминал компании «Эксон Нефтегаз Лимитед» и хранятся там на сервере определенный срок.

При получении прогноза об усилении скорости ветра свыше 15 м/с суда, стоящие у причалов морского порта (кроме стоящих у ВТП), должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.

При получении прогноза об усилении скорости ветра до 25 м/с и более или высоте волны 3,5 метра и более суда, стоящие у ВТП, выходят из морского порта.

Швартовные операции к причалам морского порта, за исключением швартовных операций к ВТП, осуществляются при скорости ветра не более 10 м/с.

Швартовные операции у ВТП осуществляются при скорости ветра не более 17 м/с.

13.2.1.3. Обеспечение навигационной безопасности мореплавания с использованием СУДС Де-Кастри

Для обеспечения навигационной безопасности мореплавания в морском порту Де-Кастри действует СУДС (рис. 13.2.1.12).

В состав оборудования СУДС Де-Кастри входит система радиолокационного обнаружения, сопровождения и проводки судов в акватории порта и на подходах к порту: Центр СУДС Де-Кастри с БРЛС в районе мыса Спасения (рис.13.2.1.13) с рубкой операторов (рис. 13.2.1.14) и АРТП (БРЛС) «мыс Давыдова» (рис. 13.2.1.15).

На АРТП «мыс Давыдова» установлена базовая станция АИС и приемо-передающая аппаратура зоны А1 ГМССБ, оборудование Глобальной морской системы связи при бедствии и безопасности (ГМССБ) района А1, оборудование автоматической идентификации судов (АИС), а также УКВ-радиостанция.

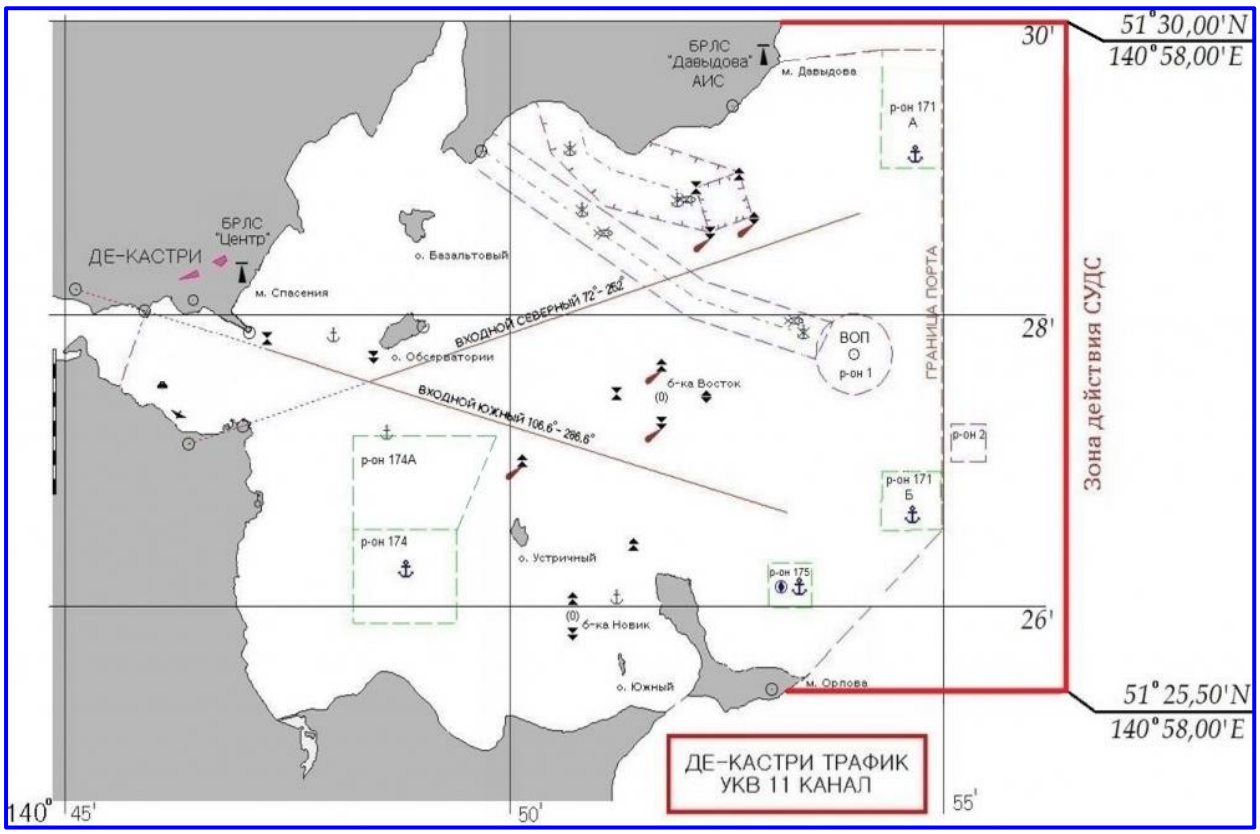


Рис. 13.2.1.12. Схема действия СУДС морского порта Де-Кастри

Рис.13.2.1.13. Центр СУДС с БРЛС морского порта Де-Кастри (в районе мыса Спасения)

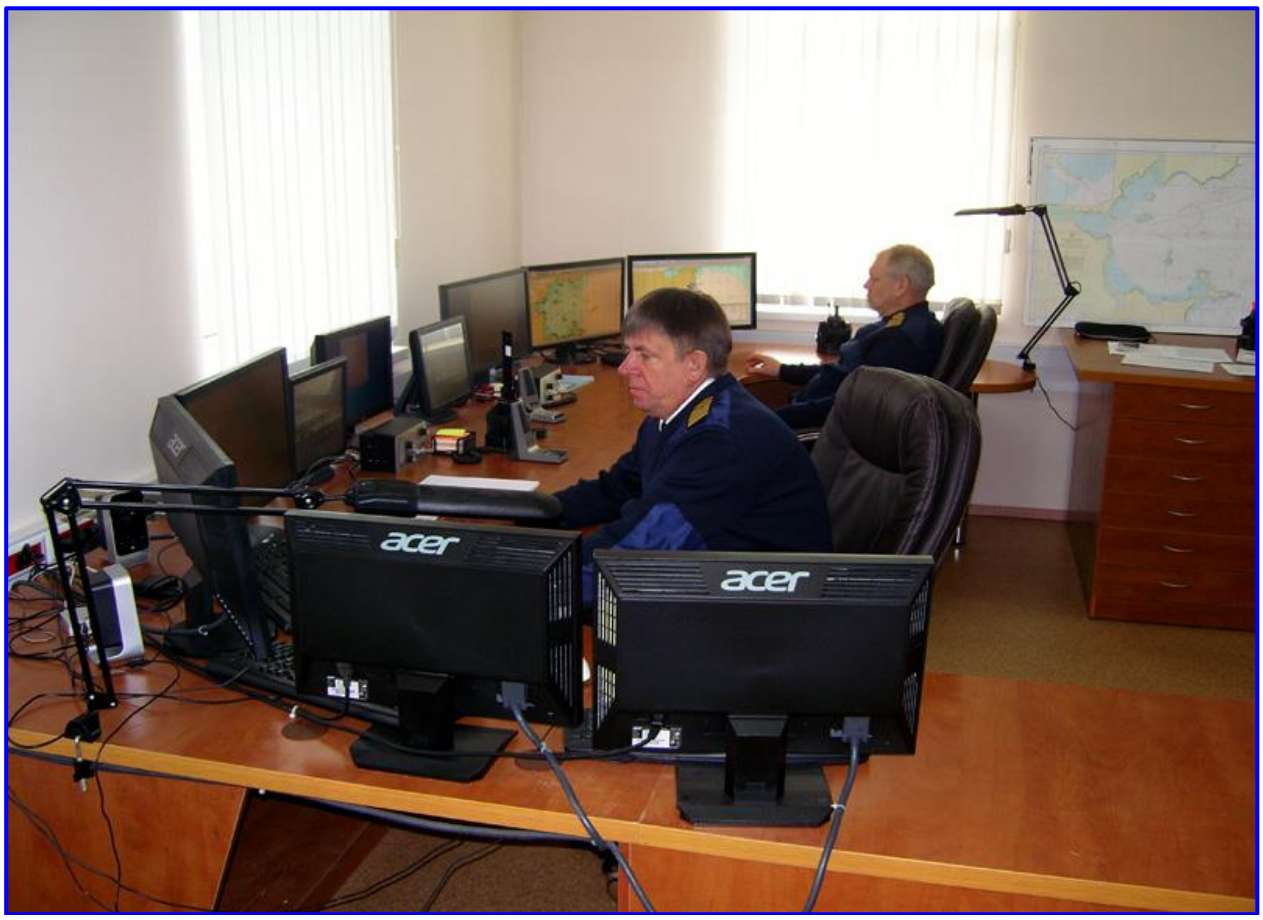


Рис. 13.2.1.14. Рубка операторов-лоцманов СУДС морского порта Де-Кастри

Рис. 13.2.1.15. Радиотехнический пост СУДС с БРЛС «мыс Давыдова» порта Де-Кастри

В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Де-Кастри, утвержденными приказом Минтранса России от 22.03.2012 № 75, зона действия СУДС Де-Кастри включает акваторию морского порта Де-Кастри и район Татарского пролива на подходах к морскому порту Де-Кастри между береговой чертой и районом, ограниченным линиями:

- с севера - параллелью 51° 30,0´N;
- с востока - меридианом 140°58,0´ E;
- с юга - параллелью 51° 25,50´N.

В зоне действия СУДС Де-Кастри осуществляется гарантированное обнаружение и устойчивое сопровождение судов, имеющих эффективную отражающую поверхность 70 м^2. и более, а также обеспечивается надежная УКВ (ОВЧ) радиотелефонная связь с судами и радиолокационный контроль. Рабочая зона береговой станции автоматической идентификационной системы полностью покрывает зону действия СУДС Де-Кастри и имеет устойчивый прием и передачу сигналов на расстоянии 33 морских миль.

13.2.1.3.1 Порядок предоставления навигационных услуг с использованием СУДС Де-Кастри

Навигационные услуги с использованием СУДС Де-Кастри предоставляются Ванинским филиалом в соответствии с требованиями Резолюции ИМО А.857 (20), Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, а также Обязательных постановлений в морском порту Де-Кастри, утвержденных приказом Минтранса России от 22.03.2012 №75.

Все корабли и суда независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, находящиеся в зоне действия СУДС Де-Кастри, должны выполнять правила плавания судов в зоне действия СУДС Де-Кастри.

В зоне действия СУДС Де-Кастри установлен разрешительный порядок движения судов. Вход/выход судов в зону действия, подход судна к точке приема лоцмана или начало движения в зоне действия СУДС Де-Кастри осуществляются только после получения разрешения оператора СУДС Де-Кастри.

О предстоящем заходе в акваторию морского порта Де-Кастри судно информирует капитана морского порта на 16 канале связи ОВЧ (позывной «Де-Кастри-5» и дежурного оператора СУДС Де-Кастри (позывной «Де-Кастри-Трафик») за два часа до пересечения границы акватории морского порта (таблица № 13.2.1.1).

При пересечении зоны действия СУДС Де-Кастри капитаны судов, следующих в морской порт Де-Кастри, должны установить связь с дежурным оператором СУДС Де-Кастри на 11 канале ОВЧ и получить подтверждение об опознавании и передать следующие сведения:

- название и тип судна;
- государственная принадлежность (флаг) судна;
- порт назначения;
- максимальная действующая осадка и надводный габарит судна;
- вид груза, наличие опасного груза;
- наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания,

и получить разрешение на вход (выход) в зону СУДС Де-Кастри.

СУДС Де-Кастри вправе запрашивать у судна дополнительные сведения и информацию в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

При входе в зону действия СУДС Де-Кастри опознанного судна СУДС Де-Кастри указывает ему маршрут движения, порядок прохождении фарватеров и их пересечений, якорное место, информирует о месте приема лоцмана и обстановке на маршруте движения, а также передает иные сведения.

Судно, находящее в зоне действия СУДС Де-Кастри, обязано информировать СУДС Де-Кастри об обнаружении загрязнения морской среды, несоответствий в работе или в

местоположении средств навигационного оборудования, объектов или явлений, представляющих опасность или затруднение судоходства.

Любое судно, находящееся в зоне действия СУДС Де-Кастри, намеревающееся отойти от причала в морском порту Де-Кастри, осуществить перетяжку вдоль причала или сняться с якоря, должно получить разрешение на свои действия у дежурного оператора СУДС Де-Кастри не менее чем за 30 минут до начала своих действий.

Разрешение аннулируется и должно быть запрошено вновь, если судно в течение 30 минут от момента связи с оператором СУДС Де-Кастри не начнет разрешенные действия.

Передача судам навигационной, оперативной и иной информации осуществляется СУДС Де-Кастри по запросу судна либо по распоряжению капитана морского порта Де-Кастри, когда имеют место или планируются изменения в навигационной обстановке, при получении штормового предупреждения, которые могут повлиять на безопасность судоходства в зоне действия СУДС Де-Кастри.

Помощь в судовождении оказывается СУДС Де-Кастри по запросу судна или по решению СУДС Де-Кастри в сложных гидрометеорологических условиях при отсутствии на судне или неисправности технических средств, обеспечивающих безопасное движение судна.

При оказании помощи в судовождении СУДС Де-Кастри регулярно передает на судно информацию:

- о положении судна по отношению к навигационному ориентиру, фарватеру и путевым точкам;
- о навигационных опасностях вблизи судна и на пути его следования;
- о положении и движении других судов, а также рекомендации по дальнейшему движению судна;

Погрешности автоматического сопровождения целей при оказании помощи в судовождении СУДС Де-Кастри составляют:

- по дальности: 19,6 м;
- по пеленгу: 0,65º;
- по скорости: 0,74 узла;
- по курсу: 1,97º.

Порядок оказания помощи в судовождении, включая интервал передачи информации, согласовывается между СУДС Де-Кастри и судном. Судно уведомляется СУДС Де-Кастри о начале и окончании помощи в судовождении, подтверждает получение информации и рекомендации СУДС Де-Кастри, а также сообщает СУДС Де-Кастри о предпринимаемых действиях.

В случае если капитан судна считает невозможным выполнение указаний СУДС Де-Кастри, он обязан сообщить об этом СУДС Де-Кастри и информировать о своих дальнейших действиях и намерениях.

Организация движения судов в зоне действия СУДС Де-Кастри осуществляется с учетом особенностей морского порта Де-Кастри на основании суточного графика расстановки и движения судов в морском порту и включает:

- выдачу разрешений на движение судов и расстановку судов в зоне действия СУДС Де-Кастри;
- планирование движения судов;
- использование обязательных докладов судов о начале, окончании движения и прохождении регламентированных маршрутных точек;
- использование маршрутов и приоритетных направлений движения судов;
- использование одностороннего движения судов по фарватерам;
- установление скорости и интервалов движения судов.

Регулирование движения судов осуществляется СУДС Де-Кастри посредством передачи судам обязательных для исполнения указаний в отношении:

- очередности и времени начала движения;
- маршрута, интервала и скорости движения;
- порядка прохождения судами фарватеров и их пересечений;

- запрета на дальнейшее движение;
- мест якорной стоянки и укрытий.

Основным средством взаимодействия между СУДС Де-Кастри и обслуживаемыми ею судами является радиотелефонная связь в диапазоне ОВЧ морской подвижной службы.

Суда, находящиеся в зоне действия СУДС Де-Кастри, должны нести постоянную радиовахту на 11 (рабочем) и 16 (дежурный) каналах связи ОВЧ (позывной «Де-Кастри – Трафик»).

13.2.1.3.2 ОВЧ каналы радиосвязи и радиотелефонные позывные абонентов, используемые для обеспечения безопасности мореплавания в зоне действия СУДС Де-Кастри

Таблица №13.2.1.1

Наименование службы	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной	Телефон
	дежурный	рабочий		
СУДС Де-Кастри Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт»	16	11, 68	Де-Кастри - Трафик	+7(42151)56-114
Инспекция государственного портового контроля ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»	16	12	Де-Кастри-5	+7 (42151) 56-933

Уход со связи разрешается только оператором СУДС Де-Кастри после окончания движения (постановки на якорь или к причалу) или при выходе из зоны действия СУДС Де-Кастри.

Ведение переговоров, не относящихся к безопасности плавания и регулированию движения судов, на указанных выше каналах, запрещается.

Связь между СУДС Де-Кастри и судами осуществляется в соответствии с Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской спутниковой подвижной службы Российской Федерации, утвержденной Минтрансом России от 04.11.2000 № 137.

Для радиотелефонной связи с судами используется английский язык в терминах «Стандартные фразы ИМО для общения на море», одобренных Резолюцией А.918 (22).

Передача сообщений с судов в СУДС Де-Кастри и формат сообщений должны, по возможности, соответствовать Резолюции ИМО А.851(20) «Общие принципы систем судовых сообщений и требования к судовым сообщениям».

В целях обеспечения транспортной безопасности в морском порту Де-Кастри действует инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ).

13.2.1.4. Лоцманская проводка судов

Обязательной и важной составной частью обеспечения безопасности мореплавания в порту является лоцманская проводка судов. (рис. 13.2.1.16).

Совокупность климатических, гидрометеорологических, гидрологических и навигационно-гидрографических особенностей морского порта Де-Кастри объективно обусловливает необходимость установления в его акватории районов обязательной лоцманской проводки судов (рис.13.2.1.17), в которых плавание судов может осуществляться только при наличии на борту судна лоцмана – лица, обладающего специализированными знаниями в отношении всех особенностей плавания на акватории морского порта Де-Кастри, а также иными знаниями, необходимыми для безопасного прохода судна по акватории морского порта.

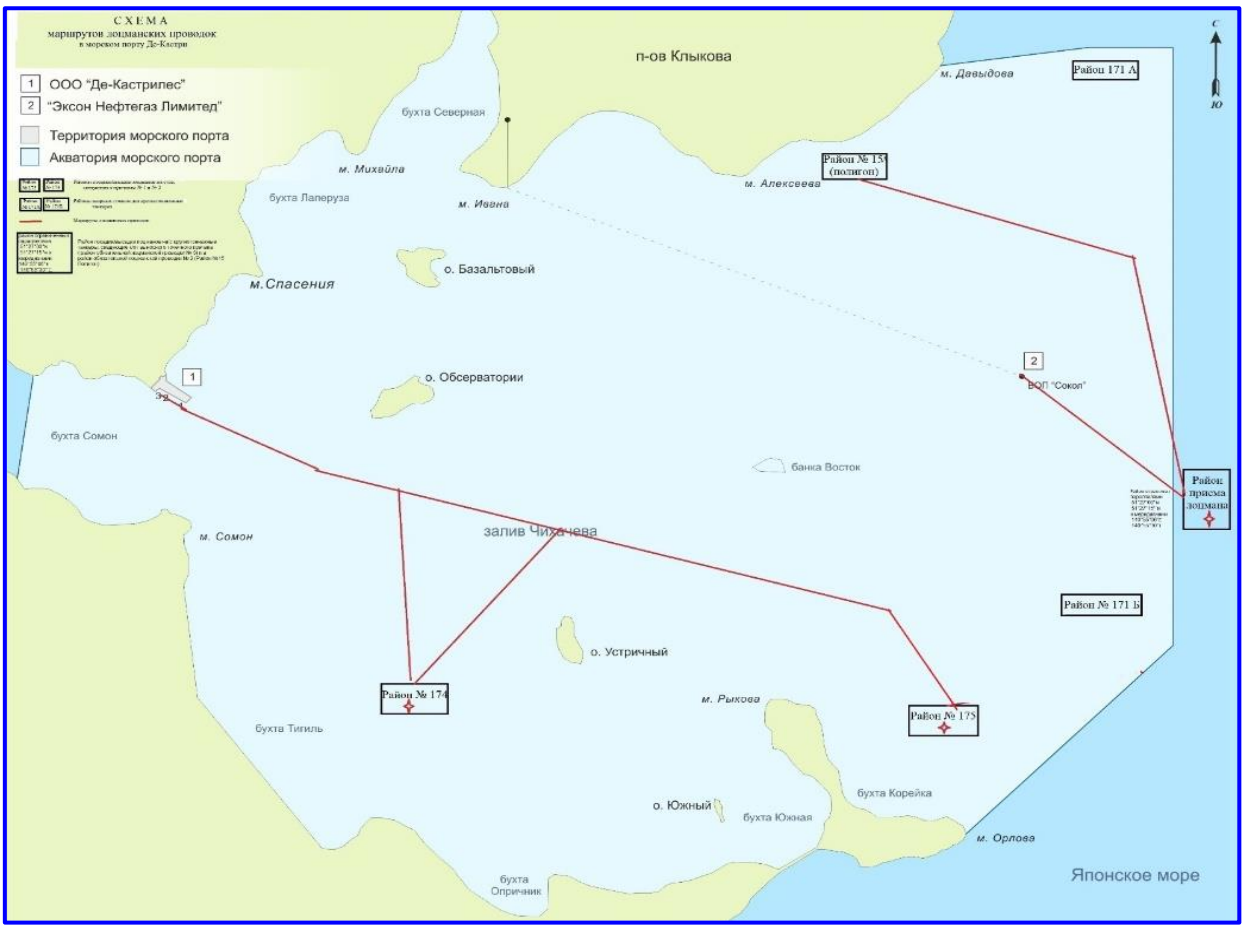


Рис. 13.2.16. Схема маршрутов лоцманских проводок в морском порту Де-Кастри

В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов. Границы районов обязательной и района необязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлены приказом Минтранса России и опубликованы в Обязательных постановлениях в морском порту Де-Кастри.

Обязательная лоцманская проводка судов в морском порту Де-Кастри осуществляется в районах:

а) район №1 ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 Ш=51°29'02,0"N Д=140°49'34.0" E;

№ 2 Ш=51°27'55,0"N Д=140°49'02.0" E;

№ 3 Ш=51°26'47,5"N Д=140°47'07.0" E;

б) район № 2 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 Ш=51°28'25,0"N Д=140°52'44.0" E;

№ 2 Ш=51°28'25,0"N Д=140°55'00.0" E;

№ 3 Ш=51°26'55,6"N Д=140°55'00.0" E;

№ 4 Ш=51°26'55,6"N Д=140°52'44.0" E,

в) район № 3 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 Ш=51°28'52,0"N Д=140°52'10.0" E;

№ 2 Ш=51°29'18,0"N Д=140°54'18.0" E;

№ 3 Ш=51°28'47,0"N Д=140°54'18.0" E;

№ 4 Ш=51°28'24,0"N Д=140°52'24.0" E.

Во всех остальных районах акватории морского порта Де-Кастри, границы которой утверждены распоряжением Правительства России от 22.04.2009 №540-р, за исключением районов обязательной лоцманской проводки, лоцманская проводка судов является необязательной.

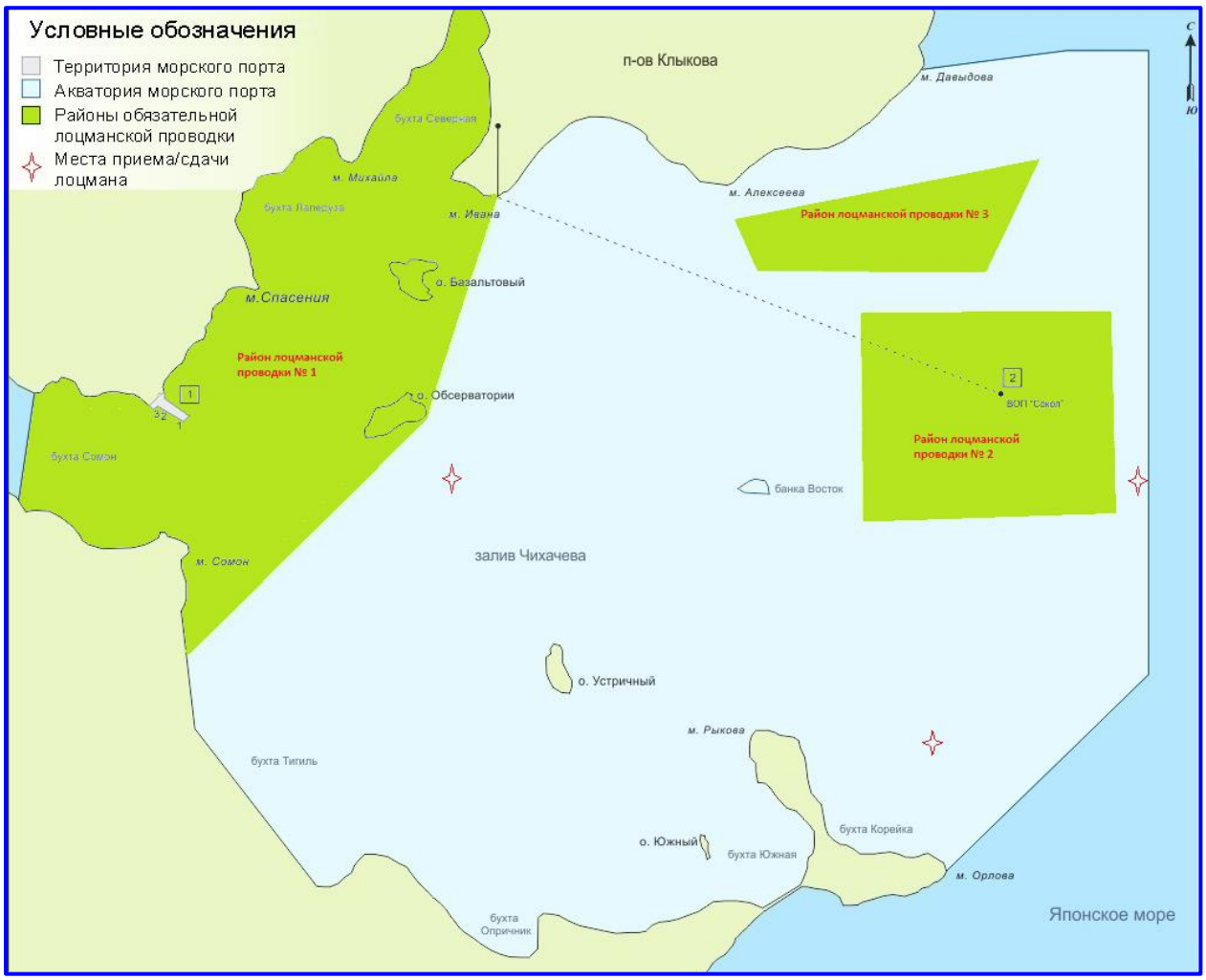


Рис. 13.2.1.17. Схема районов обязательной лоцманской проводки порта Де-Кастри

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Де-Кастри районы лоцманских проводок, осуществляемых по ставкам за милю, имеют следующие границы:

а) от мест приема/высадки лоцманов на/с суда, следующих в район обязательной лоцманской проводки № 1 морского порта Де-Кастри:

- в районе якорной стоянки № 175, который ограничен параллелями 51°26'18"N, 51°26'0"N и меридианами 140°53'0"E, 140°53'30"E;

- в районе якорной стоянки №174, который ограничен параллелями 51°27'26"N, 51°27'40"N и меридианами 140°49'18"E, 140°49'41"E,

до причалов в морском порту Де-Кастри. Таблица маршрутов лоцманских проводок и протяженность лоцманских проводок в таблице №13.2.1.2;

Таблица № 13.2.1.2

От	До	Расстояние лоцманской проводки, морские мили
Район № 175	Причал № 1 Причал № 2	3.90 3.95
Район № 174	Причал № 1 Причал № 2	1,90 1,95

б) от места приема/высадки лоцманов на/с суда, следующих в районы обязательной лоцманской проводки №2 или №3 морского порта Де-Кастри, ограниченного параллелями 51°27'00"N, 51°27'15"N и меридианами 140°55'06"E, 140°55'30"E, до выносного причала и района №15А. Таблица маршрутов лоцманских проводок и протяженность лоцманских проводок в таблице №13.2.1.3.

Таблица №13.2.1.3

От	До	Расстояние лоцманской проводки, морские мили
Место приема лоцмана, ограниченного параллелями 51°27'00"N; 51°27'15"N и меридианами 140°55'06"E; 140°55'30"E	Выносной точечный причал. Район № 15А	1,1 2,4

Место приема/высадки лоцмана на судно, следующее в район обязательной лоцманской проводки №1 морского порта, находится в районе №175, ограниченном параллелями 51°26'18"N, 51°26'0"N и меридианами 140°53'0"E, 140°53'30"E, а высадка/прием лоцмана осуществляется на причалах в морском порту Де-Кастри. При скорости ветра более 10 метров в секунду и высоте волны более двух метров место приема/высадки лоцмана на суда, следующие в район обязательной лоцманской проводки №1 морского порта, находится в районе, ограниченном параллелями 51°27'26"N, 51°27'40"N и меридианами 140°49'18"E, 140°49'41"E.

Место приема/высадки лоцмана на судно, следующее в район лоцманской проводки №2 или №3 морского порта, находится в районе, ограниченном параллелями 51°27'00"N, 51°27'15"N и меридианами 140°55'06"E, 140°55'30"E, а высадка осуществляется на выносном точечном причале.

Примечание. Прибывший на судно лоцман предъявляет капитану лоцманское удостоверение, подтверждающее право лоцмана на лоцманскую проводку данного судна, и вручает лоцманскую квитанцию, в которой фиксируется факт проводки судна лоцманом и возможные замечания к его работе.

13.2.1.5 Зимняя навигация и ледокольная проводка

Морской порт Де-Кастри является замерзающим портом. В зависимости от конкретных гидрометеорологических условий обычно с 10-15 декабря и до 1-10 апреля распоряжением капитана порта объявляется период зимней навигации и ледокольной проводки с указанием имеющихся ограничений для судов по режиму ледового плавания. Данное распоряжение капитана порта публикуется в Навигационных предупреждениях (НАВИП) и на сайте ФГБУ «Администрации морских портов Охотского моря и Татарского пролива».

Порт обеспечиваете безопасность движения и стоянки судов в условиях зимней навигации. Для выполнения этой задачи оператор нефтеналивного терминала компания «Эксон Нефтегаз Лимитед» ежегодно заключает с Дальневосточным пароходством договор фрахтования двух мощных линейных ледоколов «Адмирал Макаров» и «Ермак» (рис.13.2.1.4, 13.2.1.5). Эти ледоколы обеспечивают безопасный проход нефтяных танкеров по Татарскому проливу и безопасную стоянку и погрузку в порту Де-Кастри в ледовых условиях. В целях обеспечения безопасности движения и стоянки нефтяных танкеров в ледовых условиях в порту Де-Кастри постоянно работают суда обеспечения – ледокольный буксир «Полар Певек» (рис. 13.2.1.18, 13.2.1.21), транспортно-буксирное судно (ТБС) «Нефтегаз-70» и буксир ледового класса «Смит Новик» (рис. 13.2.1.19, 13.2.1.20).

Рис.13.2.1.18. Ледокольный буксир «Полар Певек»

Рис.13.2.1.19. ТБС «Нефтегаз-70»

Рис. 13.2.1.20. Буксир ледового класса «Смит Новик»

Рис. 13.2.1.21. Ледокольный буксир «Полар Певек» обеспечивает подход танкера «Victor Titov» к ВПУ ВТП «Сокол» на рейде морского порта Де-Кастри

Компания «Эксон Нефтегаз Лимитед» также имеет договор с Исследовательским институтом Арктики и Антарктики (ИИАА, г. Санкт-Петербург) на компьютерную обработку, моделирование и прогнозирование ледовых условий в Татарском проливе и предоставление компании-оператору ледовых карт, на которых отображается ледовое состояние в Татарском проливе, дается 24-часовой прогноз ледовых условий и указываются рекомендованные пути

следования для танкеров. Ледовые прогнозы и рекомендованные пути следования для танкеров предоставляются согласно договору с 1 декабря по 1 апреля.

Береговая часть нефтеналивного терминала и ВПУ морского порта Де-Кастри приведены на рис. 13.2.1.22 и 13.2.1.23.

Рис. 13.2.1.22. Береговая часть нефтеналивного терминала в морском порту Де-Кастри

Суда обеспечения одновременно, в комплексе с задействованными маломерными судами и береговыми средствами, являются аварийно-спасательным формированием (АСФ) компании «Эксон Нефтегаз Лимитед» по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти при проведении грузовых операций на нефтяных танкерах.

Рис. 13.2.1.23. Бункеровка танкера на рейде морского порта Де-Кастри в ледовых условиях

Компанией-оператором также разработано специальное руководство («Управление работой терминала в ледовых условиях») для работы и действий нефтяных танкеров, линейных ледоколов и судов обеспечения в сложных ледовых условиях.

Согласно данному руководству ледокольный буксир «Полар Певек» производит контроль ледовых условий и при необходимости разбивает крупные массивы льда на мелкие составляющие вблизи от ВТП. А линейные ледоколы «Адмирал Макаров» и «Ермак» производят контроль ледовых условий и при необходимости разбивают крупные массивы льда на мелкие составляющие на удалении от ВТП.

Благодаря этому и другим системным действиям компании-оператора и совместной работы Службы капитана порта за время эксплуатации нефтяного терминала не возникло ни одной чрезвычайной ситуации.

13.2.1.6 Гидрометеорологические условия

Климатические данные в Де-Кастри приведены на рис. 13.2.1.24. Ветровой режим залива Чихачева имеет ярко выраженный муссонный характер. При развитии зимнего муссона (сентябрь-апрель) преобладают ветры северо-западных и западных направлений. Повторяемость их в декабре достигает 66,8 %. С мая по август господствуют восточные, юго-восточные и южные ветры.

Климат Де-Кастри

Показатель	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Год
Абсолютный максимум, °C	1,1	7,2	11,7	17,2	20	25,6	28,9	26,1	28,3	18,9	13,9	8,3	28,9
Средний максимум, °C	15,6	12,2	5,6	1,1	6,7	11,7	15,6	17,8	14,4	6,1	5	12,8	1,7
Средняя температура, °C	17,2	15	8,3	1,1	4,4	9,4	13,9	15,6	11,7	3,3	7,2	15	0,6
Средний минимум, °C	19,4	17,8	11,7	3,3	2,2	7,2	11,7	13,3	8,9	0,6	10	17,2	3,3
Абсолютный минимум, °C	33,3	28,9	23,9	16,7	6,1	1,1	1,1	2,8	1,1	12,8	23,9	33,9	33,9

Источник: weatherbase

Климат по данным ЕСИМО (за период 1977—2006 гг.)

Показатель	Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Год
Абсолютный максимум, °C	4,4	0,6	7,4	10,4	18,5	20,6	24,8	26,0	23,1	17,4	11,5	1,5	26,0
Средний максимум, °C	14,8	11,1	3,2	2,9	9,0	13,5	17,4	19,7	16,2	7,9	1,1	10,5	3,8
Средняя температура, °C	18,9	15,2	7,3	0,0	5,3	10,7	14,6	17,2	13,5	4,1	5,9	15,2	0,2
Средний минимум, °C	22	18,2	10,6	2,7	3,4	8,8	12,4	15,6	10,6	0,8	9,6	18,4	2,5
Абсолютный минимум, °C	31,2	27,3	20,4	10,6	2,4	3,0	6,0	10,8	2,1	9,2	20,4	28	31,2

Источник: ЕСИМО

Рис. 13.2.1.24. Климат Де-Кастри

В течение всего года весьма высока повторяемость штилевой погоды - 30,9 %. Сильные ветры, как правило, имеют место в период с сентября по апрель (2-4 дня в месяц). Общее количество дней с сильным ветром за год равно 25,4. Максимальная скорость ветра во внутренней части залива не превышает 38 м/с при западном направлении. Продолжительность штормов в основном не превышает одних суток.

Общее количество туманных дней в году составляет 44, причем большинство таких дней (38,5) приходится на навигационный период. В июне и июле туманных дней в среднем бывает 10-12 в месяц, зимой (январь, февраль) туманы отсутствуют. В навигационный период непрерывный туман может наблюдаться в течение 1-2 суток. Среднегодовые значения относительной влажности составляют 78%, максимальная влажность наблюдается в августе. Наибольшее количество пасмурных дней в году наблюдается в июле и составляет в среднем 20 дней. Меньше всего пасмурных дней в ноябре - 7. Зимой облачность в среднем за месяц составляет 4-5 баллов, летом (с мая по август) не ниже 8 баллов.

Осадки выпадают в виде дождя (74 дня в году) и снега (64 дня в году). Гораздо реже наблюдаются ливневые дожди и град. Максимальное количество осадков (104,5 мм) характерно для сентября, минимальное (в месяц не более 10 мм) - для января и февраля.

Основными факторами, влияющими на колебания уровня воды, являются приливно-отливные и сгонно-нагонные явления. Приливы в заливе Чихачева относятся к типу правильных полусуточных. В течение лунных суток (24 часа 50 минут) наблюдаются две полные и две малые воды. Наибольшая амплитуда колебания уровня 353 см, средняя амплитуда сизигийного прилива 259 см, квадратурного – 66 см. Сгонно-нагонные колебания уровня, как правило, невелики и при 80% не превышают 5-10 см.

Система течений в заливе Чихачева складывается из ветрового, приливно-отливного и постоянного (холодного Приморского) течения. Скорости течений в заливе составляют 5-10 м/с. Волновой режим в заливе Чихачева зависит от волнения в Татарском проливе.

В районе м. Алексеева высота волны достигает 3,5 м (средняя длина 40 м), в районе мыса Спасения 1,2-1,3 м. В районе м. Орлова наиболее опасное ветровое волнение развивается с юга, юго-востока и северо-востока (повторяемость в навигацию составляет 57,9%). Максимальная высота волн наблюдается при южном ветре и может достигать 6,2 метра (рис. 13.2.1.25).

Рис. 13.2.1.25. Шторм в Татарском проливе

Полное замерзание залива происходит в декабре. В апреле происходит весеннее вскрытие припая. Окончательное исчезновение льда отмечается в среднем в конце первой декады мая. Средняя продолжительность ледового периода в западной части залива составляет 185 дней, в восточной - 155-165 дней.

Максимальная толщина льда отмечается в конце марта и составляет: у м. Спасения 130-150 см (в суровые зимы 177 см); у м. Алексеева 110-130 см; у м. Екатерины 50-70 см. В случае зимнего взлома и выноса льда толщина вновь образовавшегося льда к концу марта у м. Спасения не превышает 100 см, у м. Алексеева - 60 см.

Дрейф льда для гидротехнических сооружений опасности не представляет.

13.2.1.7 Перспективы развития

Морской порт Де-Кастри (в Хабаровском крае) меняет свою специализацию. Если раньше через него шли только лесные грузы, то в настоящее время через нефтеналивной причал ведется отгрузка нефти на экспорт. Через Де-Кастри проложены нефте- и газопроводы от сахалинского шельфа до Комсомольска-на-Амуре. До сих пор нефтегрузы перевозились в цистернах по железной дороге от Комсомольска-на-Амуре до Находки, где в нефтяном порту уже перекачивались в танкера. Чтобы отказаться от лишнего транспортного "плеча" и производить загрузку танкеров поближе к месту добычи, выбран порт Де-Кастри. Здесь в одном месте находится трубопровод, насосная станция и морской терминал.

В настоящее время ведется проработка варианта существенного увеличения грузооборота порта путем подведения новой трубы нефтепровода к порту и строительства плавучего причала, который сможет принимать под загрузку танкеры грузоподъемностью до 100 тыс. тонн. Мощность нефтяного экспортного терминала предполагается расширить до 12 млн. тонн в год. Но в этом случае проблема будет заключаться в том, что свободное плавание здесь ограничено.

Спресованный лед с торосами тянется от портового пункта на 70 миль на юг. Обеспечить круглогодичную навигацию можно лишь с помощью ледоколов. В перспективе намечается открыть постоянно действующий маршрут Де-Кастри - порты Юго-Восточной Азии.

Нефтеотгрузочный терминал Де-Кастри в 2009, 2012 и в 2015 году был удостоен наград Международного конгресса «Нефтяной терминал» в г. Санкт-Петербурге в номинациях «Терминал года», «Лучший нефтяной терминал» и «Лучший терминал средней мощности». Удобное географическое положение порта, благоприятные условия для строительства с наименьшими затратами глубоководных причалов (общей протяженностью до 3400 метров) вдоль побережья, где глубины у берегов внешнего рейда доходят до 18 м, вызвало заинтересованность крупных отечественных и ряда иностранных компаний в развитии порта и строительстве на его территории собственных перевалочных комплексов.

В настоящее время в развитии порта просматривается несколько потенциальных инвесторов, чьи экспортные возможности ограничиваются нехваткой имеющихся перевалочных мощностей в портах Дальнего Востока, при возросшем спросе на экспорт угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Кроме того, есть возможность строительства объектов, обеспечивающих повышение качества экспортируемой нефти.

Вопросы для самоконтроля

1. В каком заливе расположен морской порт Де-Кастри?

2. В какой бухте расположен морской порт Де-Кастри?

3. В честь кого названы поселок и морской порт Де-Кастри?

4. Какой период навигации в морском порту Де-Кастри?

5. Какие глубины у причалов в морском порту Де-Кастри?

6. Назовите преимущества морского порта Де-Кастри, связанные с его географическим расположением?

7. Какие организации являются стивидорами морского порта Де-Кастри?

8. Какими основными грузами оперирует морской порт Де-Кастри?

9. Осуществляется ли в морском порту Де-Кастри буксирное обеспечение судов?

10. Осуществляется ли в морском порту Де-Кастри ледокольная проводка судов?

11. Что содержит (название) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 года №75 (с изменениями от 26 октября 2016 года №300)?

12. Что включает акватория морского порта Де-Кастри?

13. Что является районом обязательной лоцманской проводки в морском порту Де-Кастри?

14. Какие суда освобождаются от обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Де-Кастри?

15. Какие документы должен вручить лоцман капитану судна при прибытии на борт этого судна?

16. При каких гидрометеорологических условиях на акватории морского порта Де-Кастри разрешается перевозка пассажиров?

17. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Де-Кастри?

18. Какие виды лоцманских проводок установлены в морском порту Де-Кастри?

19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Де-Кастри?

20. Какой порядок движения судов установлен в зоне действия СУДС Де-Кастри?

21. При какой скорости ветра все грузовые операции в морском порту Де-Кастри должны быть прекращены?

22. Буксировка судов на акватории морского порта Де-Кастри разрешается *какими* способами?

23. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Де-Кастри?

24. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС Де-Кастри, должны нести постоянную радиовахту на *каком* (рабочем) и *каком* (дежурном) каналах связи ОВЧ (с *каким* позывным)?

25. Когда доводится гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту Де-Кастри?

26. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Де-Кастри, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

27. На *каких* каналах связи осуществляется передача судам в морском порту Де-Кастри навигационной, гидрометеорологической и иной информации?

28. Когда доводятся до сведения мореплавателей в морском порту Де-Кастри штормовые предупреждения?

29. Данные о гидрометеорологических факторах с ВТП «Сокол» передаются в *каком* режиме на терминал компании «Эксон Нефтегаз Лимитед» и хранятся там на сервере *какой* срок?

30. назовите основные проекты перспективного развития морского порта Де-Кастри.

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	На *каком* побережье *какого* пролива находится морской порт Де-Кастри:	***а)***	*На северо-западном побережье пролива Лаперуза*
		б)	*На северо-западном побережье Сангарского пролива*
		в)	*На северо-западном побережье Цусимского пролива*
		г)	*На северо-западном побережье Татарского пролива*
2.	Где расположен морской порт Де-Кастри:	***а)***	*На востоке Хабаровского края*
		б)	*На юге острова Сахалин*
		в)	*На острове Попова*
		г)	*На полуострове Шкота залива Золотой Рог*
3.	Морской порт Де-Кастри расположен в какой бухте:	***а)***	*Соломон*
		б)	*Рында*
		в)	*Сомон*
		г)	*Тигиль*
4.	Период навигации в морском порту Де-Кастри:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*Круглогодичный*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С марта по сентябрь*
5.	В честь кого назван морской порт Де-Кастри:	***а)***	*Голландского министра маркиза Де-Кастри*
		б)	*Французского путешественника маркиза Де-Кастри*
		в)	*Французского купца Де-Кастри*
		г)	*Французского морского министра маркиза Де-Кастри*
6.	В состав какого залива входит бухта Сомон:	***а)***	*Чихачёва*
		б)	*Славянского*
		в)	*Ольги*
		г)	*Амурского*
7.		***а)***	*Только в Японию*
		б)	*Только во Вьетнам*

	В какие страны морской порт Де-Кастри обеспечивает доставку грузов:	***в)***	*Азиатско-Тихоокеанского Региона*
		г)	*Только в Китай*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 22 марта 2012 года №75 (с изменениями от 26 октября 2016 года №300):	***а)***	*Об утверждении Обязательных решений в морском порту Де-Кастри*
		б)	*Об утверждении Обязательных правил в морском порту Де-Кастри*
		в)	*Об утверждении Обязательных требований в морском порту Де-Кастри*
		г)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Де-Кастри*
9.	Является ли морской порт Де-Кастри местом убежища для судов в штормовую погоду:	***а)***	*Не является*
		б)	*Является*
		в)	*Является в период с мая по октябрь*
		г)	*Является при ледовой проводке*
10.	Имеет ли морской порт Де-Кастри возможности для снабжения судов продовольствием, пресной водой, приема сухого мусора и пищевых отходов:	***а)***	*Да, только продовольствия и пресной воды*
		б)	*Да, только приема всех категорий мусора.*
		в)	*Да, только пищевых отходов.*
		г)	*Имеет*
11.	Осуществляется ли в морском порту Де-Кастри буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Нет.*
		б)	*Да, в период с марта по сентябрь.*
		в)	*Да.*
		г)	*Нет, т.к. буксиров в порту нет.*
12.	О предстоящем заходе в акваторию морского порта Де-Кастри судно информирует капитана морского порта на *каком* канале связи ОВЧ, *каким* позывным и за сколько часов до пересечения границы акватории морского порта:	***а)***	*На 71 канале связи ОВЧ, позывной "Владивосток-Движение"*
		б)	*На 16 канале связи ОВЧ, позывной «Де-Кастри-5» и дежурного оператора СУДС Де-Кастри позывной «Де-Кастри-Трафик»*
		в)	*На 12 канале связи ОВЧ, позывной «Де-Кастри-15» и дежурного оператора СУДС Де-Кастри позывной «Де-Кастри-График»*
		г)	*На 14 канале связи ОВЧ, позывной «Де-Кастри-5» и дежурного оператора СУДС Де-Кастри позывной «Зарубино-Трафик»*
13.	Буксировка судов на акватории морского порта Де-Кастри разрешается способами:	***а)***	*Все перечисленное в п. б), в).*
		б)	*"За кормой" - при длине буксирного троса не более 30 метров.*
		в)	*"Лагом"*
		г)	*"Методом толкания" - не более двух судов.*
14.	На акватории морского порта Де-Кастри перевозка и высадка членов экипажа и пассажиров с судов длиной менее 20 метров, спортивных и прогулочных судов допускается:	***а)***	*При скорости ветра не более 8 метров в секунду, высоте волны не более 0,5 метра и видимости не менее 3 кабельтовых*
		б)	*При скорости ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее 8 кабельтовых*
		в)	*При скорости ветра не более 10 метров в секунду, высоте волны не более 1 метра и видимости не менее 5 кабельтовых*
		г)	*При скорости ветра не более 5 метров в секунду, высоте волны не более 1 метра и видимости не менее 3 кабельтовых*
15.	Судоходство в морском порту Де-Кастри осуществляется в гидрометеорологических условиях характеризующихся:	***а)***	*Периодическими тайфунами и туманами с нулевой видимостью.*
		б)	*Резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта.*

		в)	*Ветрами северо-западного направления большой силы.*
		г)	*Приливно-отливными и сгонно-нагонными явлениями*
16.	При получении штормового предупреждения / при усилении ветра свыше 15 м/с:	***а)***	*Суда, стоящие у причалов морского порта должны быть готовы к усилению технического и зрительного наблюдения за обстановкой.*
		б)	*Суда, стоящие у причалов морского порта (кроме стоящих у ВТП), должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.*
		в)	*Суда, стоящие у причалов морского порта должны запросить буксир для удержания на якоре и швартовых.*
		г)	*Суда, стоящие у причалов морского порта должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.*
17.	Швартовные операции у ВТП в морском порту Де-Кастри осуществляются при скорости ветра не более:	***а)***	*15 метров в секунду*
		б)	*12 метров в секунду*
		в)	*17 метров в секунду*
		г)	*10 метров в секунду*
18.	При каких метеоусловиях в морском порту Де-Кастри все грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами прекращаются:	***а)***	*При грозовой метеорологической обстановке*
		б)	*При получении штормового предупреждения.*
		в)	*При фактическом ухудшении погоды (увеличении скорости ветра свыше 14 м/с.)*
		г)	*При высоте волны более двух метров.*
19.	Швартовные операции в морском порту Де-Кастри производятся в *какое* время суток:	***а)***	*Круглосуточно.*
		б)	*Утреннее и вечернее время*
		в)	*В навигационные сумерки*
		г)	*Светлое*
20.	Капитану морского порта Де-Кастри предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. http://morvesti.ru/analitics/detail.php?ID=35362/Морской порт Де-Кастри: развитие продолжается

2. https://ru.wikipedia.org/wiki/Де-Кастри

3. http://morvesti.ru/analitics/detail.php?ID=38708 (СУДС морского порта Де-Кастри)

4. http://www.rosmorport.ru/filials/vaf_serv_nav/ СУДС морского порта Де-Кастри

5. http://de-kastri.com/index.php/articles/23-nature/70-3 (Общая Информация о порте Де-Кастри)

6. https://ru.wikipedia.org/wiki/Порт_Де-Кастри

7. https://primamedia.ru/news/9477/ (Будущее развитие порта Де-Кастри)

8. https://energybase.ru/news/companies/terminal-de-kastri-otgruzil-100-millionnuu-tonnu-nefti-2018-03-12 (Информация о грузообороте порта Де-Кастри)

9. https://www.eastrussia.ru/news/poset-vanino-de-kastri-v-liderakh-rosta-gruzooborota-sredi-portov-dalnego-vostoka/

10. http://www.morflot.ru/files/docslist/2281-7868-de-kastri.pdf

11. https://habinfo.ru/de-kastri-habarovskiy-kray/

13.2.2 Морской порт Ванино

13.2.2.1 Общая информация

Морской порт Ванино (рис. 13.2.2.1) — российский морской порт федерального значения в глубоководной бухте Ванина (рис. 13.2.2.2, 13.2.2.3) Татарского пролива Японского моря, крупнейший в Хабаровском крае.

Рис. 13.2.2.1. Морской порт Ванино в бухте Ванина Татарского пролива Японского моря

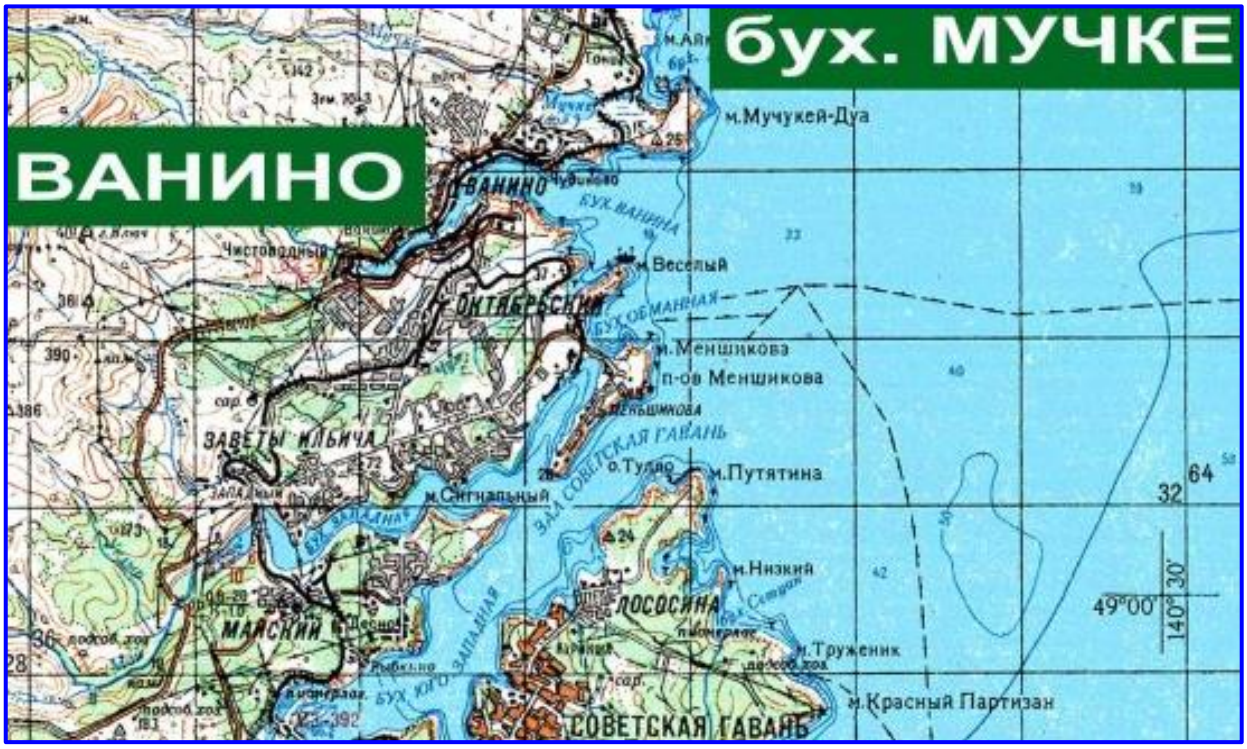


Рис. 13.2.2.2. Бухта Ванина (в верхней части карты) на топографической карте

Морской порт Ванино расположен на северо-западном берегу бухты Ванина в Татарском проливе и на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Навигация в порту открыта круглый год. В зимний период, когда акватория бухты покрыта льдом (с января по март), проводка судов осуществляется с помощью ледоколов. Порт работает круглосуточно. Порт защищен от волнения и ветров всех направлений, кроме восточных.

Рис. 13.2.2.3. Бухта Ванина Татарского пролива Японского моря (вид из космоса)

Примечание. Бу́хта Ва́нина (рис. 13.2.2.2, 13.2.2.3) — бухта на западном берегу Татарского пролива, материковое побережье северной части Японского моря. Бухта ограничена по северу мысом Бурный, на юге — мыс Весёлый. Открыта к востоку, вдается на запад в материк на 8 км. Имеет неправильную вытянутую дугообразную форму. Ширина у входа (от северного до южного мыса) составляет 3 км. Глубина до 19 м на выходе и до 15 м внутри бухты. Берег возвышенный, холмистый, у входа обрывистый. Южнее расположен залив Советская Гавань.

Примечание. Дополнительная информация из Лоции Японского моря (бухта Ванина). Радиолокационное изображение берегов при входе в залив Советская Гавань и бухту Ванина приведено на рис. 13.2.2.4.

Рис. 13.2.2.4. Радиолокационное изображение берегов при входе в залив Советская Гавань и бухту Ванина

Берега бухты Ванина возвышенны; в юго-восточной части они обрывистые и изрезанные, а в западной пологие и ровные. В юго-восточный берег бухты Ванина вдаются бухты Чум и Малая Ванина. Отдельные участки берега покрыты низкорослым лесом. Вдоль берегов бухты Ванина местами на расстоянии до 1,4 кбт разбросаны камни. Глубины во входе в бухту Ванина 18-20 м. От входа по направлению к посёлку Ванино они очень медленно уменьшаются до 10 м, а затем по мере приближения к устью реки Уй уменьшаются быстро. Грунт в бухте ил и песок, у берегов встречается камень, местами покрытый водорослями.

Мыс Веселый высотой 7 м. является южным входным мысом бухты Ванина. Мыс покрыт лесом, обрывист и окаймлен камнями. Подходить к нему ближе, чем на 2 кбт не рекомендуется. Башня приметная расположена на возвышенности в 4 кбт к SW от мыса Веселый. Банка с глубиной 4,8 м лежит среди окружающих глубин 9 – 10 м в 3 кбт к OSO от мыса Веселый. Бухты Чум и Малая Ванина, отдельные друг от друга скалистым мысом Чум, расположены между мысом Веселый и отстоящим от него на 8 кбт к NW мысом Южный.

Берега бухт обрывистые, за исключением их вершин. На мысе Чум имеются постройки. Бухты мелководны; вблизи берегов разбросаны опасности. В бухте Малая Ванина имеется разрушенный пирс. Камень подводный лежит в 2,4 кбт к N от мыса Чум.

Мыс Южный, или Копайга, северный входной мыс бухты Малая Ванина, покрыт кустарником, обрывист и окаймлен камнями. На 3 кбт к NO от мыса Южный выступает песчаная отмель с наименьшей глубиной 2,4 м, вблизи оконечности отмели глубины более 10 м. Светящий знак Южный установлен на мысе Южный.

Общие данные по морскому порту Ванино приведены в таблице ниже по тексту.

Морской порт Ванино

Местонахождение	Россия, Ванино, координаты: 49°05′ с.ш.; 140°16′ в.д.
Площадь акватории	16 км²
Площадь территории	458 га
Грузооборот	▲ 29,2 млн. т (2017)
Пропускная способность	23,5 млн т. грузов, 70 тыс. пассажиров
Время навигации	круглогодично
Количество и длина причалов	22 ед., более 3 км.
Стивидоры	27 операторов
Ближайшая ж/д станция	ж/д ст. Токи, Ванино-порт, Южная, Совгавань-Сортировочная Дальневосточной ж/д

История. Глубоководная бухта Ванина (названа в 1874 г. по фамилии участника экспедиции капитана-лейтенанта Г.И. Невельского ученика топографа Иоакима Клементьевича Ванина) открыта в мае 1853 года лейтенантом Н.К. Бошняком (рис. 13.1.149). Впервые появилась на российских морских картах в 1876 году, благодаря экспедиции по исследованию Татарского пролива.

Рис. 13.2.2.5. Общий вид морского порта Ванино

Рис. 13.2.2.6. Причалы морского порт Ванино расположены у полотна железной дороги

Морской порт Ванино (рис. 13.2.2.5) — транспортный узел, связывающий воедино железнодорожный (рис. 13.2.2.6), морской и автомобильный пути сообщения. Через Ванино

поставляются грузы в северо-восточные регионы России, Японию, Южную Корею, Китай, Австралию, США и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Выгодное географическое расположение порта открывает ближайший выход к морю грузам, идущим с Запада по Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожным магистралям.

Инфраструктуру порта образуют 22 причала, открытые и закрытые склады, оснащенные портовыми сооружениями и объектами, крановым оборудованием и перегрузочной техникой. Глубины у причалов и технические средства позволяют принимать и обрабатывать суда дедвейтом до 45000 тонн. В состав порта наряду с универсальными причалами входят специализированные терминалы: паромный, контейнерный и глиноземный, а также портовый флот, выполняющий швартовые операции, перевозку пассажиров, снабжение судов водой. В порту есть 60 рельсовых портальных кранов. Грузоподъемность кранов составляет от 6 до 40 тонн, 4 мобильных крана (40 до 104 тонн), а 7 причал оборудован специальным контейнерным оборудованием для обработки контейнерных грузов. Наличие глиноземного оборудования — причал № 20. На причалах 14 и 14а оборудован паромный комплекс, производящий погрузку/выгрузку вагонов и автомобилей на морской транспорт.

Автопарк Ванинского порта состоит из 150 единиц техники, применяющейся на погрузке/разгрузке - вилочные и ковшовые погрузчики, тягачи, манипуляторы. Для осуществления вспомогательных, а также строительно-монтажных работ в порту имеются автокраны и краны на гусеничном ходу, экскаваторы, бульдозеры, тракторы.

13.2.2.2 Причальный фронт и техническая оснащенность

В торговом порту имеется 20 грузовых причалов и пирсов протяжённостью более 3 км. Они входят в состав трёх перегрузочных комплексов и нефтеналивного терминала.

Схема порта Ванино с причальным фронтом представлена на рис. 13.2.2.7.

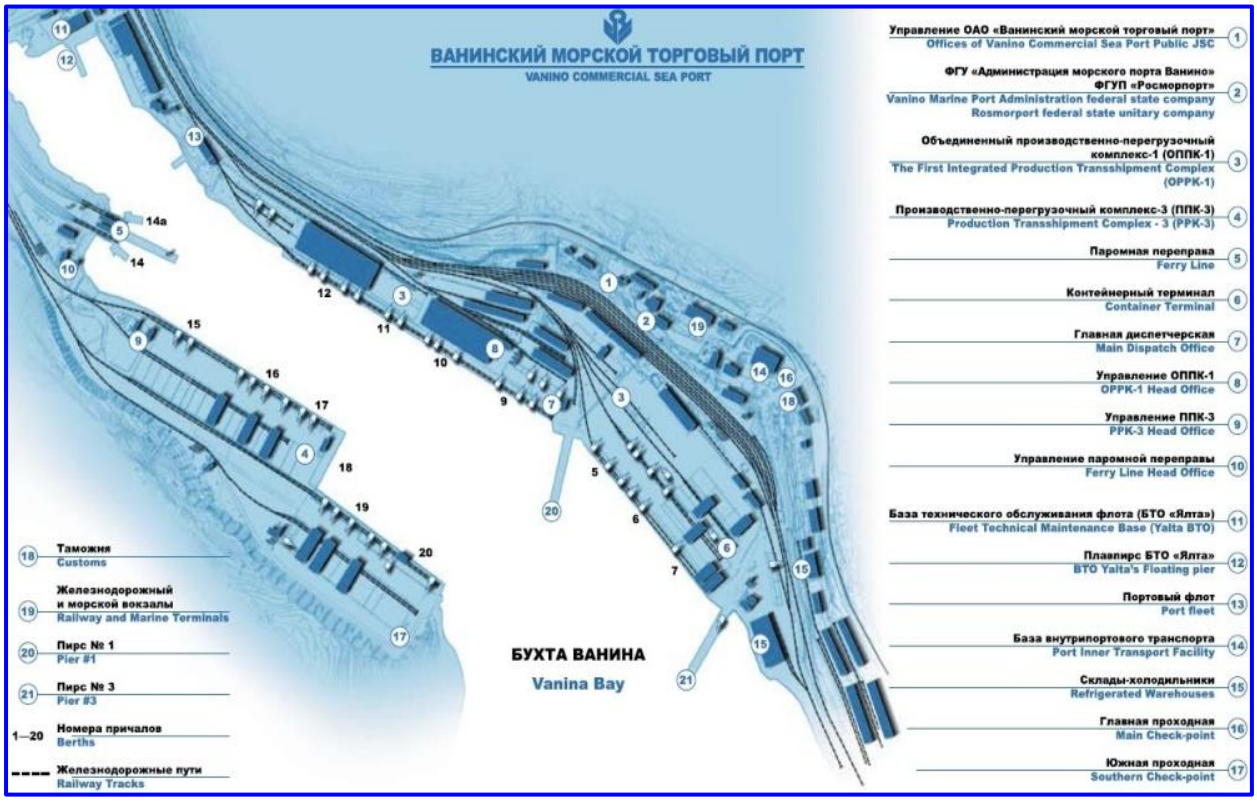


Рис. 13.2.2.7. Схема морского порта Ванино с причальным фронтом

Ванинский порт разделён на 3 производственных перегрузочных комплекса (ППК), с портовыми кранами (рис. 13.2.2.8) каждый из которых имеет свою специализацию:

- ОППК-1 – причалы № 7, 6, 5, 9, 10, 11, 12 и пирсы № 3, 1. Длина причального фронта 1436 метров. Глубины у причалов до 10,0 метров. Грузовой комплекс перерабатывает до 3,2 млн. тонн грузов, в том числе лес круглый, пиломатериалы, металлы (перегрузка алюминия осуществляется на 9,10,12 причалах), техника, уголь, ферросплавы, горюче-смазочные материалы и разрядные грузы.

- ППК-2 – причалы № 15, 16, 17, 19, 20. Длина причального фронта 920 метров. Глубины у причалов 10-11,5 метров. Специализируется на переработке лесных грузов, технологической щепы, глинозёма и т. д.
- ППК-3 – пирсы № 14, 14а специализируется на обслуживании морских железнодорожных паромов типа "Сахалин" для перевозок в морской порт Холмск (остров Сахалин). Объём грузопереработки до 7,6 млн. тонн в год.

Таким образом, причальный фронт порта Ванино состоит 14 причалов и 3-х пирсов. Пирс №1 служит для отстоя судов портофлота. Пирс №4 сдан в аренду фирме "Ван-Скимен", на пирсе перерабатываются лесные и генеральные грузы. Причал №18 служит для отстоя судов природоохранного (экологического) флота. Есть причал в бухта Сизиман.

Судоходство в порту Ванино осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся густыми туманами в весенний и летний периоды, сильными штормовыми ветрами в осенний и зимний периоды, дрейфующим льдом в зимний период.

Порт имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации. В порту осуществляется буксирное обеспечение судов. С началом льдообразования осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил плавания и Обязательных постановлений в морском порту Ванино.

В границах морского порта Ванино осуществляют свою деятельность различные хозяйствующие субъекты (стивидорные, агентирующие, бункеровочные). Основными предприятиями, эксплуатирующими причальный фронт различного назначения, являются:

АО «Порт Ванино» — крупнейшая стивидорная компания Ванинского транспортного узла, осуществляющая перевалку грузов самой широкой номенклатуры. Принимает к обработке суда длинной до 200 метров и максимальной осадкой — 10,2 м. Объем перевалки грузов в 2017 году составил 7,2 млн тонн. К 2020 году планируется увеличение терминальных мощностей до 16,4 млн тонн в год.

АО «Дальтрансуголь» — современный угольный терминал, способный принимать суда водоизмещением до 170 тысяч тонн и максимальной осадкой 17,0 метров. Объем перевалки угля в 2017 году составил 19,4 млн тонн. К 2020 году АО «Дальтрансуголь» будет перерабатывать 30 млн тонн угля в год.

Общий грузооборот морского порта Ванино в 2017 году составил — 29,2 млн тонн.

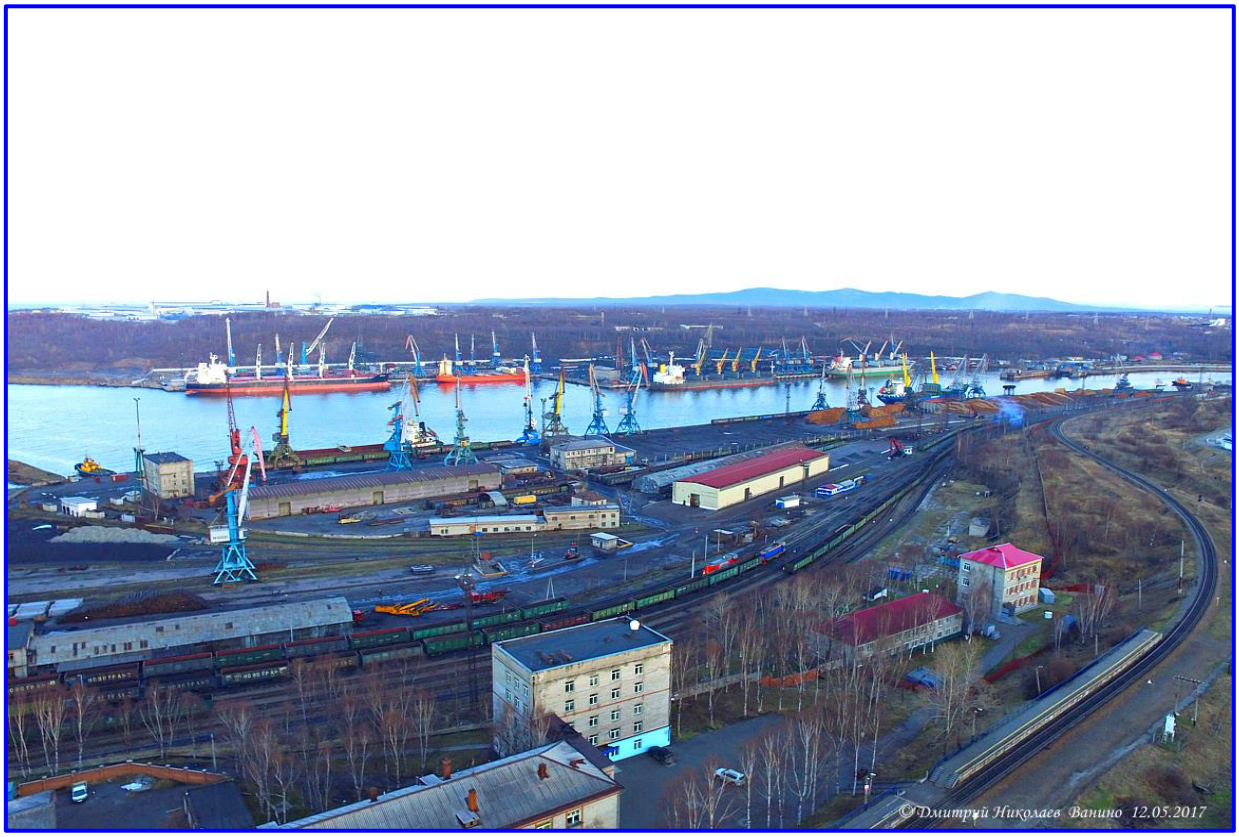


Рис. 13.2.2.8. Грузовой комплекс (портовые краны и причалы) морского порт Ванино

Рис. 13.2.2.9. Причал для погрузки леса морского порта Ванино – рядом с железной дорогой

Характеристика причалов и техническая оснащенность морского порта Ванино приведены в таблицах №13.2.2.1 и №13.2.2.2.

Таблица №13.2.2.1

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИЧАЛОВ МОРСКОГО ПОРТА ВАНИНО					
№ причала	Специализация	Длина, м.	Глубина, м.	Осадка судов, м.	Эксплуатирующая организация
Морской торговый порт					
Объединенный ППК-1					
5	уголь	106,5	9,6	--	ОАО "Ванинский морской торговый порт"
6		106,5	9,8	--	
7	контейнеры, генеральные грузы, черные металлы	211,5	11,3	--	
8	рефрижераторные грузы	90,0	10,5	--	
9	лесные грузы, алюминий	150,0	9,2	--	
10	алюминий	200,0	9,6	--	
11	алюминий, металлолом	200,0	9,6	--	
12	алюминий, удобрения	200,0	9,6	--	
пирс №3, северная сторона	генеральные грузы, пиломатериалы, рефрижераторные грузы	147,0	10,0	8,5	
пирс №3, южная сторона		149,7	11,5	11,0	
пирс №1	отстой для судов портофлота	155,0	13,5	--	

ППК-3					
15	лесные грузы	150,0	9,8	--	ОАО "Ванинский морской торговый порт"
16		150,0	9,8	--	
17		152,7	9,8	--	
18	вспомогательный	120,0	10,0	--	
19	лесные грузы, навалочные грузы	131,0	11,5	--	
20	лесные грузы, глинозем	219,3	11,5	--	
ППК-4					
14	Ро-Ро, пассажирский	122,2	8,0	--	ОАО "Ванинский морской торговый порт"
14а		122,2	8,0	--	
Нефтеналивной терминал					
1	нефтепродукты	70,0	15,0	14,0	ООО "Трансбункер-Ванино"
2 (13а)		40,0	7,5	--	
13		80,0	8,5	--	
Балкерный терминал					
левая сторона	уголь	--	18,0	--	ЗАО "Дальтрансуголь"
правая сторона		--	21,0	--	
бухта Сизиман (см. примечание)					
причал лесных грузов	лесные грузы	93,0	--	--	ЗАО "Форист-Старма"

Таблица №13.2.2.2

Стивидорная компания	Оборудование	Площадь складов / емкость резервуаров
ОАО "Ванинский морской торговый порт"	60 рельсовых портальных кранов, 4 мобильных крана, 2 контейнерных перегружателя, вилочные погрузчики, ковшовые погрузчики, тягачи, манипуляторы, автомобильные краны, гусеничные краны, экскаваторы, бульдозеры, тракторы	Откр. - 128,3 тыс. м. кв., крыт. - 23,7 тыс. м. кв.
ООО "Трансбункер-Ванино"	3 железнодорожные сливоналивные эстакады, 8 насосных станций и технологические трубопроводы	Резерв. - 280 тыс. м. куб.
ЗАО "Дальтрансуголь"	вагоноразмораживатель, вагоноопрокидыватель, два стакера-рекламера с конвейерными линиями, две судопогрузочные машины	1 млн. т.
ЗАО "Форист-Старма"	Оборудование для погрузки леса в бухте Сизиман	--

Примечание 1. Сизиман (рис. 13.2.2.10) — бухта Японского моря, расположенная на западном берегу Татарского пролива, в районе мыса Нитуси (Китуси). Административно относится к Ванинскому району Хабаровского края. Лесовозной автодорогой связана с посёлком Высокогорный (176 км), морским путём с посёлком Ванино (108 миль).

Примечание 2. Участок №2 акватории морского порта Ванино, расположенный в бухте Сизиман, ограниченный береговой линией и дугой окружности, равной 2 морским милям с центром в координатах 50°42′48′′N и 140°25′48′′E, является удаленным терминалом морского порта Ванино.

Рис. 13.2.2.10. Береговая линия бухты Сизиман. На заднем плане мыс Нитуси

Навигация в бухте начинается в апреле и заканчивается в декабре в зависимости от ледовой обстановки. Бухта открыта ветрам и волнению восточной половины горизонта. Относительно тёплый дождливый летний период сменяется холодной зимой. Летом средняя температура составляет +15С. Зимой средняя температура равна −14С…−18С.

В бухте находится вахтовый поселок лесозаготовителей, пункт погрузки леса и ряжевый причал длиной 93 м. Причал предназначен для погрузки леса на суда, имеющих осадку 3,2-3,3 м. От берега к причалу ведет насыпная дамба длиной 300 метров (рис. 13.2.2.11).

История. Самые первые сведения о бухте Сизиман принадлежат французскому мореплавателю Жану Лаперузу, который открыл её и впервые описал во время своей кругосветной экспедиции 1785—1788 гг. В мае 1853 г. офицером экспедиции Геннадия Ивановича Невельского, лейтенантом Николаем Константиновичем Бошняком бухта Сизиман была обозначена на отечественных картах. Более подробно бухта обследована и описана в 1874 году членами топографической экспедиции Иркутского отдела Генерального штаба под руководством полковника Логгина Александровича Большева (рис. 13.2.2.12) и признана как *«подходящее место для якорной стоянки судов российского флота».*

Рис. 13.2.2.11. Причал с насыпной дамбой для погрузки леса в бухте Сизиман

Логгин Александрович Большев

Дата и место рождения	10 (22) сентября 1834, Новое Ескино, Новгородская губерния, Российская империя
Дата и место смерти	3 (15) августа 1880 (45 лет), Иркутск, Российская империя
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Корпус военных топографов
Годы службы и звание	1855—1880, полковник
Награды и премии	Малая серебряная медаль ИРГО

Рис. 13.2.2.12. Логгин Александрович Большев - русский военный топограф, геодезист и картограф, исследователь Восточной Сибири, полковник Русской императорской армии, член Восточно-Сибирского отдела Императорского Русского географического общества (ИРГО).

13.2.2.3 Морская железнодорожная переправа Ванино — Холмск

Морская железнодорожная переправа Ванино—Холмск (рис. 12.2.2.13) работает с 1973г.

Рис. 12.2.2.13. Паромная переправа Ванино–Холмск, о-в Сахалин (показано красным пунктиром)

Основным грузом для линии Ванино-Холмск остаются железнодорожные вагоны, перевозимые в рамках прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения. Паромами, работающими на линии Ванино-Холмск, также перевозится ежегодно более 60.000 пассажиров, следующих с Сахалина на материк и обратно. Линия Ванино-Холмск обслуживается 3-мя паромами типа "Сахалин" (рис. 13.2.2.14-13.2.2.16), которые ежедневно обеспечивают грузовые, в т.ч. железнодорожные цистерны, и пассажирские перевозки на остров и с острова Сахалин.

Рис. 13.2.2.14. Паром типа «Сахалин» паромной переправы Ванино – Холмск (Сахалин)

Рис. 13.2.2.15. Паромы типа «Сахалин» у причалов № 14 и 14А морского порта Ванино

К перевозке паромами на линии Ванино-Холмск принимаются практически все грузы, допускаемые к перевозке российскими железными дорогами, включая наливные грузы в цистернах, скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, рефрижераторных секциях и вагонах-термосах, а также опасные грузы (в зависимости от опасности, часть таких грузов может быть принята к перевозке только на специализированном пароме "Сахалин-10").

Рис. 13.2.2.16. Погрузка железнодорожных цистерн на паром переправы Ванино – Холмск

Паромами типа "Сахалин" на линии Ванино - Холмск также осуществляется перевозка легковых автомобилей и автомобилей большой грузоподъемности.

13.2.2.4 Нефтеналивной терминал

Нефтеналивной терминал в порту Ванино (рис. 13.2.2.17) - самый глубоководный нефтеналивной терминал России на Дальнем Востоке.

Рис. 13.2.2.17. Нефтеналивной терминал в порту Ванино

Он включает 3 причала. Общая длина причальной линии терминала составляет 230 м, глубина – 15,5 м, минимальные глубины на подходном фарватере – 16-17 м. Указанные глубины обеспечивают швартовку танкеров (рис. 13.2.12.8) грузоподъемностью до 70 тыс. тонн с осадкой до 14 м.

Суммарная ёмкость резервуарного парка нефтетерминала составляет 200 тыс. м³, из них 120 тыс. м³ предназначены для хранения тёмных нефтепродуктов и 80 тыс. м³ — для светлых продуктов. Мощности терминала позволяют перегружать до 3 млн тонн нефтегрузов в год.

Рис. 13.2.2.18. Танкер у причала нефтеналивного терминала морского порта Ванино

На рис. 13.2.2.19 показан угольный терминал, терминал для погрузки леса порта Ванино.

Рис. 13.2.2.19. Угольный и терминал для погрузки леса морского порта Ванино

13.2.2.5 Портовый флот

Портовый флот обеспечивает непрерывную работу порта, предоставляя судам комплекс услуг по швартовым операциям, рейдовому обслуживанию экипажей судов и бункеровке водой. Он состоит из 7 единиц служебно-вспомогательного флота, 2 портовых катеров пассажирского флота, 6 единиц транспортного флота прибрежного плавания и 3 судов служебно-наливного флота (таблица № 13.2.2.3).

Буксиры-кантовщики обеспечивают швартовку судов дедвейтом до 70000 тонн. В порту есть буксиры-кантовщики «Сизиман» и «Сюркум» с мощными двигателями (2700 л.с.) и полноповоротными колонками типа «аквамастер», обеспечивающими маневренность и скорость судна при работе на акватории порта, морской буксир «Золотой», а также буксир – кантовщик «Хасанец» (рис. 13.2.2.20-13.2.2.23).

Рис. 13.2.2.20. Буксир-кантовщик «Сизиман» и МБ «Золотой» портофлота морского порта Ванино

Рис. 13.2.2.21. Буксиры «Сизиман» и «Сюркум» обеспечивают швартовку судна «Holy Light»

На рис. 13.2.2.22. изображен буксир – кантовщик «Хасанец» морского порта Ванино.

Рис. 13.2.2.22. Буксир – кантовщик «Хасанец» портового флота морского порта Ванино

Морской буксир «Золотой» (рис. 13.2.2.23) в зимнюю навигацию наряду со швартовыми операциями производит околку льда вдоль причальной линии, летом работает за пределами порта в аренде в северных портах, производит буксировки, перевозит различные грузы в караване с лихтером типа «Дунай-море» грузоподъемностью 1000 тонн.

Рис. 13.2.2.23. Морской буксир «Золотой» портового флота морского порта Ванино

Служебно-наливные суда: танкер «Раиса Онучина», наливные суда «Хуту» (рис. 13.2.2.24), «Маслозаправщик-96» работают в долгосрочной аренде.

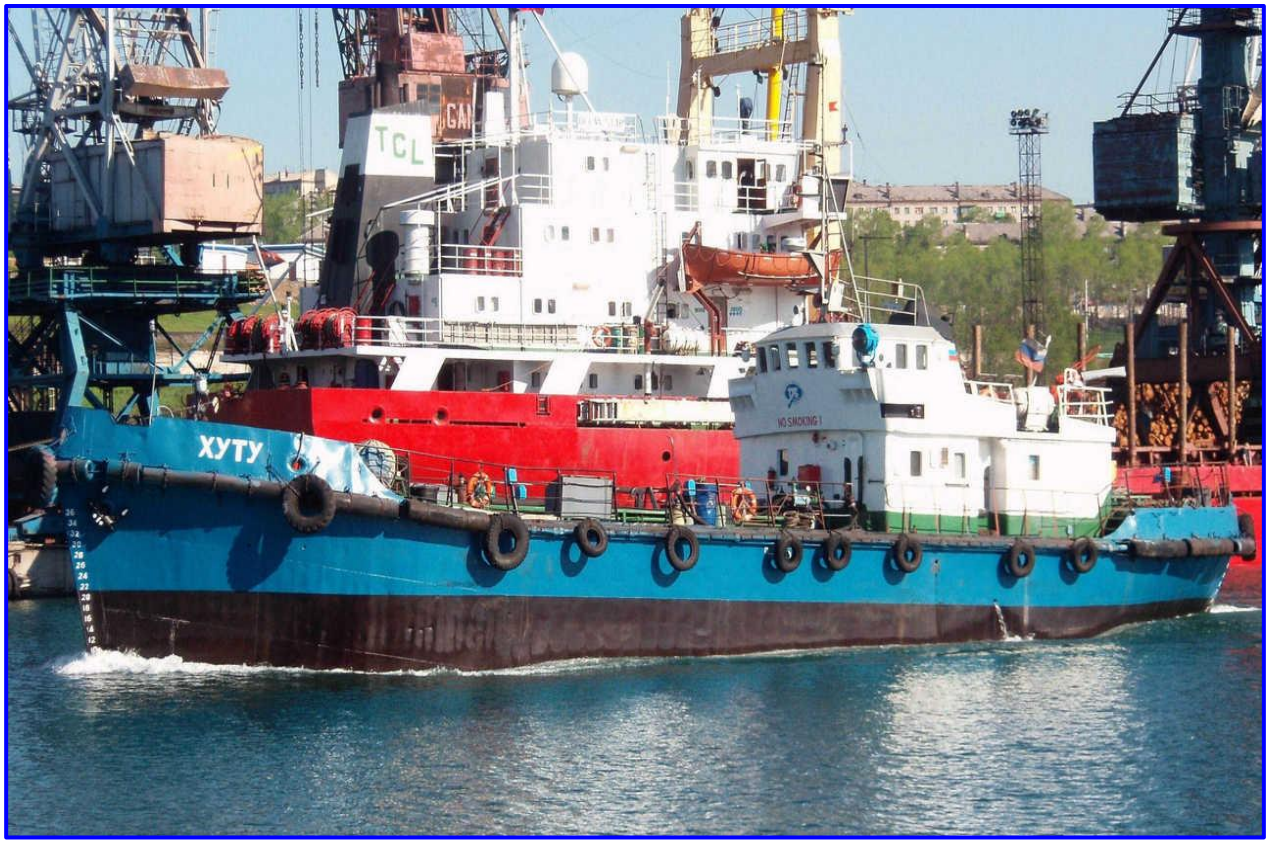


Рис. 13.2.2.24. Танкер «Хуту» портового флота морского порта Ванино

Транспортный флот прибрежного плавания (СПА «Капитан Муромцев» и СРП-150к-10) в навигационный период заняты на региональных перевозках грузов между материком и портопунктами Сахалина, Южных Курил, севера Хабаровского края, включая низовья реки Амур.

Уникальное и единственное на Дальнем Востоке судно СПА «Капитан Муромцев» позволяет доставлять технику и другие грузы на необорудованный берег с перегрузкой горизонтальным способом.

Плашкоуты совместно с РКБ «Булат-9» задействованы на рейдовых перевозках грузов и при швартовках небольших судов.

Состав портового флота морского порта Ванино приведен в таблице №13.2.2.3.

Состав портового флота морского порта Ванино

Таблица №13.2.2.3

Название судна	Тип судна	Год постройки	Количество × мощность силовых установок, л.с.	Грузоподъёмность, тонн
1	2	3	4	5
Б/К «Сизиман»	кантовщик	2001	2700	—
Б/К «Сюркум»	кантовщик	2006	2700	—
Б/К «Хасанец»	кантовщик	1980	2×600	—
Б/К «Вега»	кантовщик	1971	2×600	—
Б/К «Весёлый»	кантовщик	1972	2×600	—
Б/К «Бурный»	кантовщик	1967	2×600	—
МБ «Золотой»	морской буксир	1984	2×1260	—
РКБ «Булат-9»	буксир	1987	2×235	—

ВНС «Водолей-1»	водоналивное судно	1987	—	800
РПК «Капитан Сидоров»	пассажирский катер	1982	1×225	—
РПК «Вьюга»	пассажирский катер	1986	1×225	—
СРП-150к-10	самоходный плашкоут	1984	1×225	150
СПА «Капитан Муромцев»	самоходный плашкоут с аппарелью	1988	1×300	147
МНП-90-0302	несамоходный плашкоут	1991	—	90
МНП-90-0303	несамоходный плашкоут	1991	—	90
ДМ-2059	лихтер	1982	—	1050
ДМ-2002	лихтер	1981	—	1050
Т/Х «Хуту»	танкер	1987	1×225	253
«Маслозаправщик-96»	маслозаправщик	1983	1×225	253

13.2.2.6 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Ванино (с дополнительной информацией)

В порту Ванино действует приказ Минтранса РФ от 13 декабря 2012 года № 431 «Обязательные постановления в морском порту Ванино» с изменениями 30 мая 2016 г. (рис. 13.2.2.25).

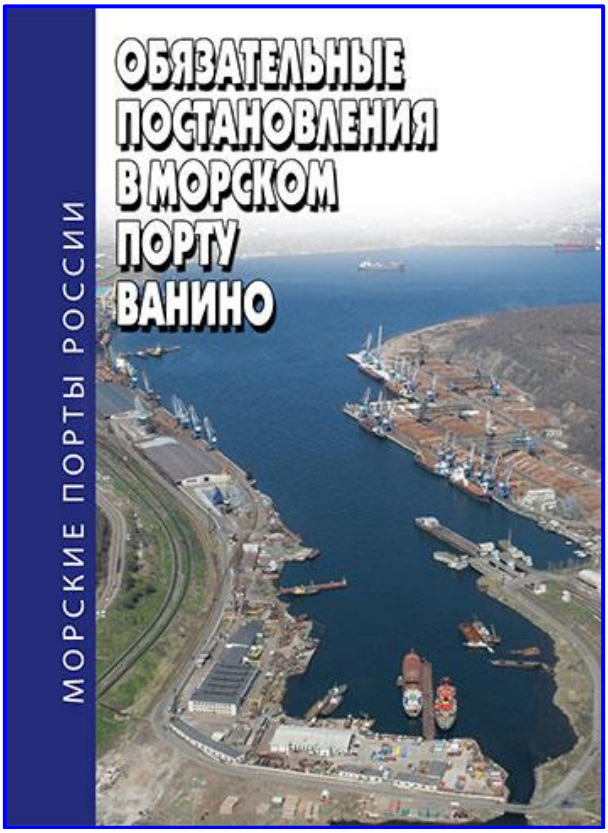


Рис. 13.2.2.25. Обязательные постановления в морском порту Ванино

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на западном побережье Татарского пролива. Акватория морского порта включает в себя участки водной поверхности в бухтах Ванина, Мучке, в Татарском проливе от мыса Веселый до мыса Токи и бухте Сизиман.

6. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. № 234-р.

7. Сведения о фарватерах и створной линии морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. Сведения об участке № 1 акватории морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

9. Морской порт осуществляет операции с контейнерами, навалочными, нефтеналивными, лесными и генеральными грузами, включая опасные грузы. В морском порту имеются следующие специализированные причалы: для приема контейнерных, нефтеналивных грузов, по переработке глинозёма, лесных и генеральных грузов, угольный терминал, паромный комплекс по перевозке железнодорожных вагонов в морской порт Холмск (остров Сахалин).

10. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся густыми туманами в весенний и летний периоды, сильными штормовыми ветрами в осенний и зимний периоды, дрейфующим льдом в зимний период.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением участков акватории морского порта в бухте Ванина и залива Советская Гавань.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям. Бухта Ванина, бухта Мучке защищены от ветров северных, западных и южных направлений, за исключением пирса № 5, сведения о котором приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям. Пирс № 5 защищен только от ветров западного направления. При ветрах восточных направлений на рейде морского порта и в бухтах Мучке, Сизиман, Ванина у причалов № 5, 6, 7, 8 и у пирса № 3, сведения о которых приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям, на воде формируется зыбь, при которой стоянка у причалов и пирсов является не безопасной.

13. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. На участке акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман навигация является сезонной.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

14. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. В морском порту с началом льдообразования осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о районе повышенной осторожности плавания судов приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям. В районе повышенной осторожности плавания при следовании к причалам и постановке на якорь на якорных стоянках бухты Ванина и бухты Мучке следующие категории судов должны следовать с осторожностью и держаться в стороне от судов, производящих маневр по постановке или съемке с якоря, приёму/высадке лоцмана, следовании на швартовые операции к причалам: рыболовные суда; маломерные, спортивные парусные суда.

21. Сведения о рыбопромысловых участках № 1, 2, 3, 4 и 5 акватории морского порта приведены в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно. Оформление прихода и отхода судов, следующих в удаленный морской терминал Сизиман, производится на участке №1 акватории морского порта, на борту судна.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.ampvanino.ru.

25. Движение судов на акватории морского порта, за исключением участка акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман, и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее - СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

26. Вход в морской порт осуществляется из района кругового движения системы разделения движения судов, с центром в точке с координатами 49°03,60" северной широты и 140°24,50" восточной долготы, на подходах к морскому порту и заливу Советская Гавань.

В центре района кругового движения находится светящий буй осевой.

27. Движение судов из района кругового движения системы разделения движения судов до мыса Северный или от мыса Северный в район кругового движения - двухстороннее. Движение судов осуществляется по фарватеру, ограниченному двумя линиями на расстоянии 1,2 кабельтовых к югу и северу от створной линии маяков бухты Ванина, сведения о которой приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям. На акватории бухты Ванина от мыса Северный осуществляется одностороннее движение судов.

28. Железнодорожные паромы осуществляют разворот на участке, ограниченном окружностью радиусом 2 кабельтовых с центром в точке с координатами 49°05,10" северной широты и 140°20,30" восточной долготы (далее - район разворота паромов морского порта) и следуют кормой вперёд к причалам морского порта. При высоте волны в районе разворота паромов морского порта более двух метров допускается разворот железнодорожных паромов в защищенном от ветров районе якорной стоянки № 1 морского порта.

29. Движение судов, следующих к пирсам № 4, 5, осуществляется из района кругового движения системы разделения движения судов из точки с координатами 49°04,20" северной широты и 140°25,85" восточной долготы по фарватеру шириной 2,4 кабельтовых в точку приема лоцмана «Б» с координатами 49°06,00" северной широты и 140°22,65" восточной долготы, далее на Западную либо Восточную якорные стоянки. Для оформления прихода и отхода судов при высоте волны в районе Западной якорной стоянки более двух метров суда следуют на якорные стоянки № 9, 13 для постановки на якорь.

30. От обязательной лоцманской проводки освобождаются: ледоколы; маломерные суда, спортивные парусные суда; суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее - суда портового флота).

31. Приём/высадка лоцмана для судов, следующих к причалам бухты Ванина, осуществляется в точке «А» с координатами 49°05,03" N и 140°18,87" E. При ветре более 12 метров в секунду и высоты волны более 1,5 метра приём/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках № 1 и 3. Приём/высадка лоцмана для судов, следующих к пирсу № 5, осуществляется в точке «Б» с координатами 49°06,00" N и 140°22,60" E.

32. В случае невозможности приёма/высадки лоцмана в точке «Б» при высоте волны более 1,5 метра, приём/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках № 9 и 13.

Примечание. Дополнительная информация. Лоцманская проводка в порту Ванино. В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Ванино, утвержденными приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431, обязательная лоцманская проводка судов в морском порту Ванино осуществляется в районе, который включает в себя следующие участки (рис. 13.2.2.26):

А) участок №1 ограничен береговой линией и линией, соединяющей по порядку точки с координатами: Ш=49°04,63', N Д=140°18,30' E (мыс Южный); Ш=49°05,22', N Д=140°18,00' E (светящий знак отсыпки мыс Северный);

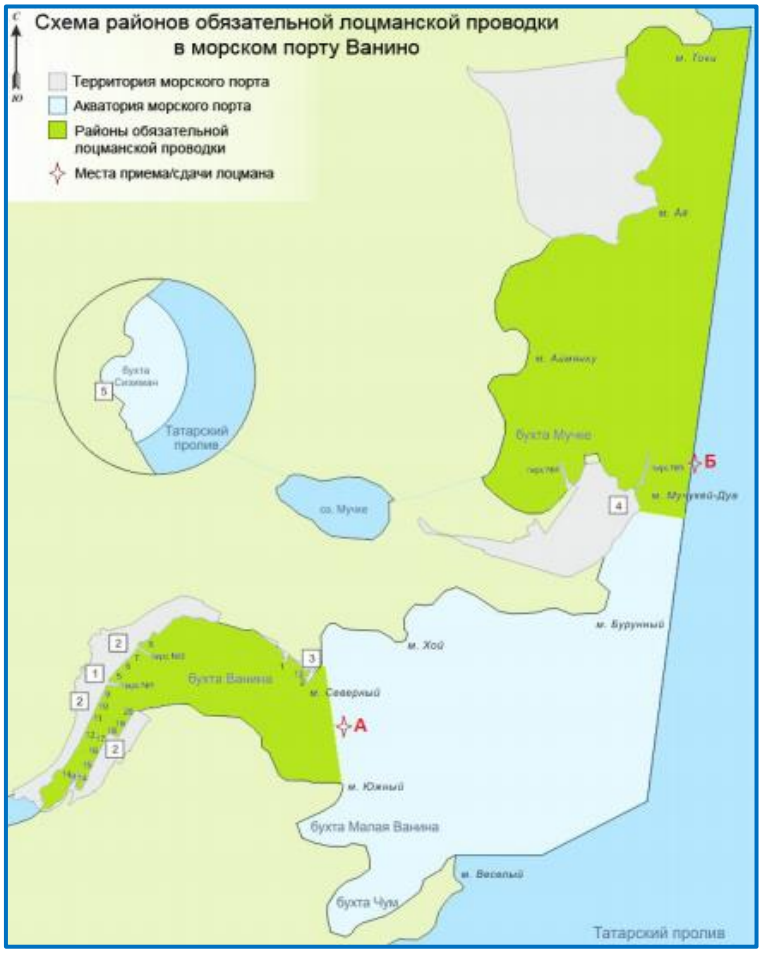


Рис. 13.2.2.26. Схема районов обязательной лоцманской проводки в морском порту Ванино

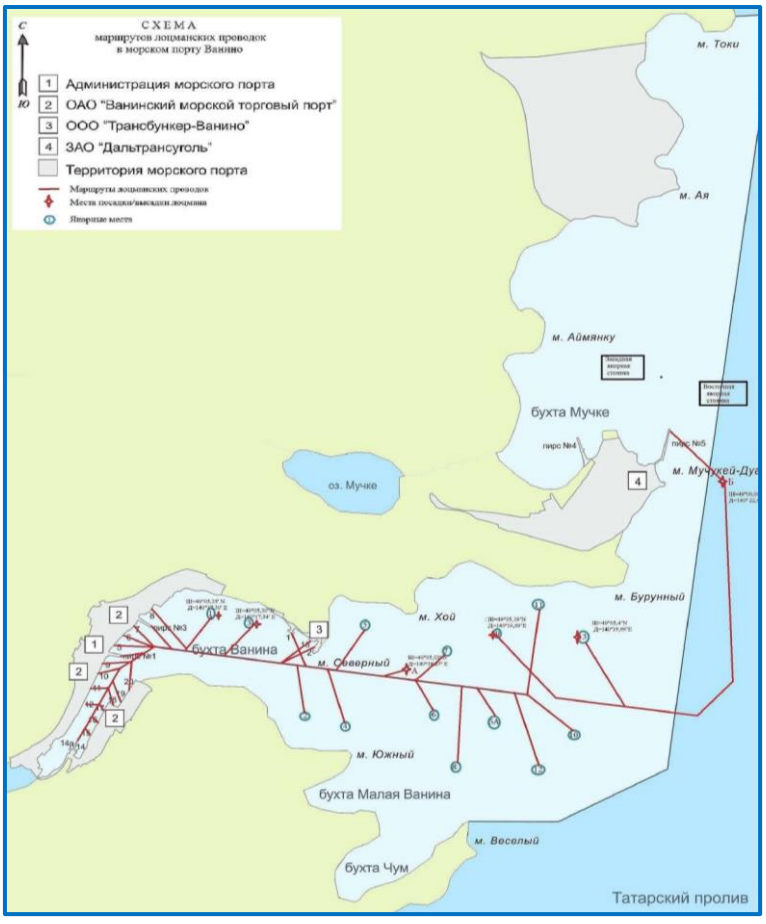


Рис. 13.2.2.27. Схема маршрутов лоцманских проводок в морском порту Ванино

Б) участок N 2 ограничен береговой линией и линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

Ш=49°06,19', N Д=140°20,98' E;

Ш=49°06,19', N Д=140°21,30' E;

Ш=49°09,00', N Д=140°22,14' E;

Ш=49°09,00', N Д=140°21,62' E.

Схема маршрутов лоцманских проводок в морском порту Ванино на рис. 13.2.2.27.

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Ванино районы лоцманских проводок, осуществляемых по ставкам за милю, имеют следующие границы:

а) от мест приема/высадки лоцманов на/с суда, следующих к причалам морского порта в бухте Ванина:

- в точке «А» с координатами: Ш=49°05,03'N Д=140°18,87'E;

- на якорной стоянке №3 (ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами Ш=49°05,30'N Д=140°17,54'E),

до причалов морского порта Ванино в бухте Ванино. Таблица маршрутов лоцманских проводок и протяженность лоцманских проводок прилагается;

б) от места приема/высадки лоцманов на/с суда, следующих к пирсу № 5 морского порта Ванино:

- в точке «Б» с координатами: Ш=49°06,00’ N Д=140°22,6’ E;

- на якорной стоянке № 13, которая ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами: Ш=49°05,4’N Д=140°19,99’E;

до пирса № 5 морского порта Ванино. Таблица маршрутов лоцманских проводок и протяженность лоцманских проводок прилагается;

Прием/высадка лоцмана на/с судно, следующее к пирсу № 5, осуществляется в точке «Б» с координатами Ш=49°06,00' N Д=140°22,60' E, а высадка/прием осуществляется на пирсе. В случае невозможности приема/высадки лоцмана в точке «Б» при высоте волны более 1,5 метра, прием/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках № 9 (ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами Ш=49°05,19',N Д=140°19,69' E) и № 13 (ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами Ш=49°05,40',N Д=140°19,99' E).

Прием/высадка лоцмана Ванинского филиала на/с судно при выполнении лоцманских операций по перешвартовке, перетяжке или иной перестановке судна в акватории морского порта Ванино осуществляется на причалах в морском порту Ванино.

33. Движение парусных судов в бухте Ванина осуществляется с использованием механического двигателя судна либо на буксире.

34. Маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда на акватории морского порта должны следовать со скоростью не более 6 узлов вдоль причалов морского порта, держась на безопасном расстоянии от них.

При плавании на акватории морского порта маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

– плавание в районах якорных стоянок и судоходных фарватеров, создающее помехи судам;

– маневрирование в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

– плавание при скорости ветра более 12 м/с и/или видимости менее 5 кабельтовых;

– швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них.

35. Буксировка судов с выведенными из строя главными двигателями или неисправными якорными устройствами на акватории морского порта осуществляется при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

V. Описание района действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих районах

36. Зона действия СУДС морского порта включает в себя бухту Ванина и район Татарского пролива на подходах к морскому порту, ограниченный береговой линией и: с севера - параллелью 49°09,00" северной широты (мыс Токи); с востока - меридианом 140°30,00" восточной долготы; с юга - параллелью 48°58,10" северной широты (мыс Красный Партизан), за исключением залива Советская Гавань и бухты Мучке.

37. Регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляется СУДС на 14 канале связи ОВЧ.

38. СУДС несет радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ. Рабочим каналом СУДС морского порта является 14 канал связи ОВЧ, резервными - 11, 20, 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС «Ванино-Трафик».

Примечание. Дополнительная информация. Выписка из Правил организации движения в районе действия СУДС морского порта Ванино. Движение судов в зоне действия настоящих Правил осуществляется только с разрешения и под контролем Центра СУДС порта Ванино.

4.1.1. Суда при подходе к зоне действия СУДС порта Ванино, должны связаться на 14 канале УКВ связи с дежурным оператором СУДС и сообщить следующие данные: ИМО номер; название и тип судна; номер судна, присвоенный морской подвижной службой; государственную принадлежность (флаг) судна; порт назначения; максимальную осадку судна; тип и количество груза, наличие опасного груза и класс опасности; количество членов экипажа и пассажиров на судне; наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания. Суда, ранее посещавшие порт и зарегистрированные в базе данных СУДС, сообщают только переменные данные.

4.1.2. Суда, следующие в порт Ванино, при подходе к зоне действия СУДС обязаны установить связь с дежурным оператором СУДС и получить разрешение на вход в порт для швартовки к причалу или постановки на якорь, согласно план- графика движения и расстановки судов, утвержденного капитаном порта Ванино;

4.1.3. При отсутствии разрешения на вход в порт судно должно ожидать указаний оператора СУДС за пределами границы порта, не мешая движению других судов;

4.1.4. Любое судно, находящееся в зоне действия СУДС порта Ванино, намеревающееся отойти от причала, осуществить перетяжку вдоль причала или сняться с якоря, должно получить разрешение на свои действия у дежурного оператора СУДС не менее чем за 30 минут до начала своих действий;

4.1.5. Разрешение аннулируется и должно быть запрошено вновь, если судно в течение указанного периода времени от момента связи с оператором СУДС не начнет разрешенные действия;

4.1.6. О фактическом начале и окончании движения, о входе в зону действия СУДС и выходе из нее каждое судно должно сообщить оператору СУДС с указанием времени и позиции своего судна;

4.1.7. Уход со связи разрешается только оператором СУДС после окончания движения (постановки на якорь или к причалу) и выходе из зоны действия СУДС;

4.2. На основании утвержденного капитаном морского порта Ванино план-графика 4 движения и расстановки судов, с учетом возможных изменений во времени подхода судов или начала их движения, а также гидрометеорологической обстановки, СУДС обеспечивает движение в первоочередном порядке следующих судов: терпящих аварию или бедствие, имеющих на борту больного или следующих для оказания помощи; с опасными грузами; кораблей, судов, катеров ВМФ и пограничных органов; прибывающих по приглашению Правительства Российской Федерации; осуществляющих доставку уловов свежих или охлажденных водных биологических ресурсов; осуществляющих доставку иной продукции морского промысла; работающих на регулярных линиях; со скоропортящимися грузами; с живыми животными, за исключением мелких домашних животных, принадлежащих физ. лицам.

4.3. Регулирование движения судов осуществляется СУДС посредством передачи судам рекомендаций в отношении: очередности и времени начала движения; маршрута, интервала и скорости движения; порядка прохождения судами фарватеров и их пересечений; запрета на дальнейшее движение; мест якорной стоянки или укрытий; действий для предотвращения непосредственной опасности.

4.3.1. Вход судов в порт Ванино, выход их из порта должен осуществляться из района (в район) кругового движения. В период зимней навигации при наличии большого скопления дрейфующего льда у входа в порт Ванино, движение судов происходит согласно рекомендациям штаба ледовых операций, утверждаемого капитаном морского порта Ванино;

4.3.2. С получением разрешения от оператора СУДС судно имеет право самостоятельно или под проводкой лоцмана следовать к причалу или к месту якорной стоянки;

4.3.3. Движение судов из района кругового движения до мыса «Северный» или от мыса «Северный» в район кругового движения - двустороннее.

Суда следуют по фарватеру, ограниченному двумя линиями в расстоянии 1 кабельтов по обе стороны от оси створа маяков бухты Ванина. При прохождении мыса «Северный» установлено одностороннее движение и судам надлежит следовать строго по створной линии;

4.3.4. Суда, входящие в порт, уступают дорогу судам, выходящим из порта;

4.3.5. Суда, входящие в порт и выходящие из порта, обязаны иметь минимальную скорость, обеспечивающую надежную управляемость судна;

4.3.6. Маломерные суда при следовании на вход в порт или выход из порта должны придерживаться прибрежного района плавания;

4.3.7. Суда должны репетовать относящиеся непосредственно к ним указания оператора СУДС, а в случае невозможности их выполнения, сообщать причины, а также свои дальнейшие намерения;

4.3.8. Прием и высадка лоцмана для судов, следующих к причалам порта Ванино, производится в точке с координатами: Ш= 49º 05,03ˈ N Д= 140º 18,87´ E. В случае штормовой погоды прием и высадка лоцмана производится на внутреннем рейде порта Ванино; 5

3.3.9. Прием и высадка лоцмана для проводки судов к Ванинскому угольному терминалу, расположенному в бухте Мучке, производится в точке с координатами: Ш= 49º 06,00´ N Д= 140º 22,60ˈ E

4.3.10. Паромы типа «Сахалин» при входе в порт должны осуществлять разворот для движения кормой вперед на внешнем рейде в районе, ограниченном окружностью радиусом 2 кбт. с центром в точке с координатами: Ш= 49º 05,1ˈN Д=140º 20,3´E. В исключительных случаях разворот может быть произведен на внутреннем рейде только по согласованию с оператором СУДС. В период зимней навигации место разворота определяется оператором СУДС в зависимости от ледовой обстановки в бухте Ванино;

4.3.11. В период зимней навигации в ледовых условиях судам запрещено становиться на якорь или лежать в дрейфе восточнее линии, соединяющей мысы Бурный и Веселый, в связи с опасностью быть зажатыми ледовыми полями и получения опасного дрейфа в сторону берега.

Зона действия СУДС морского порта Ванино (рис. 13.2.2.28).

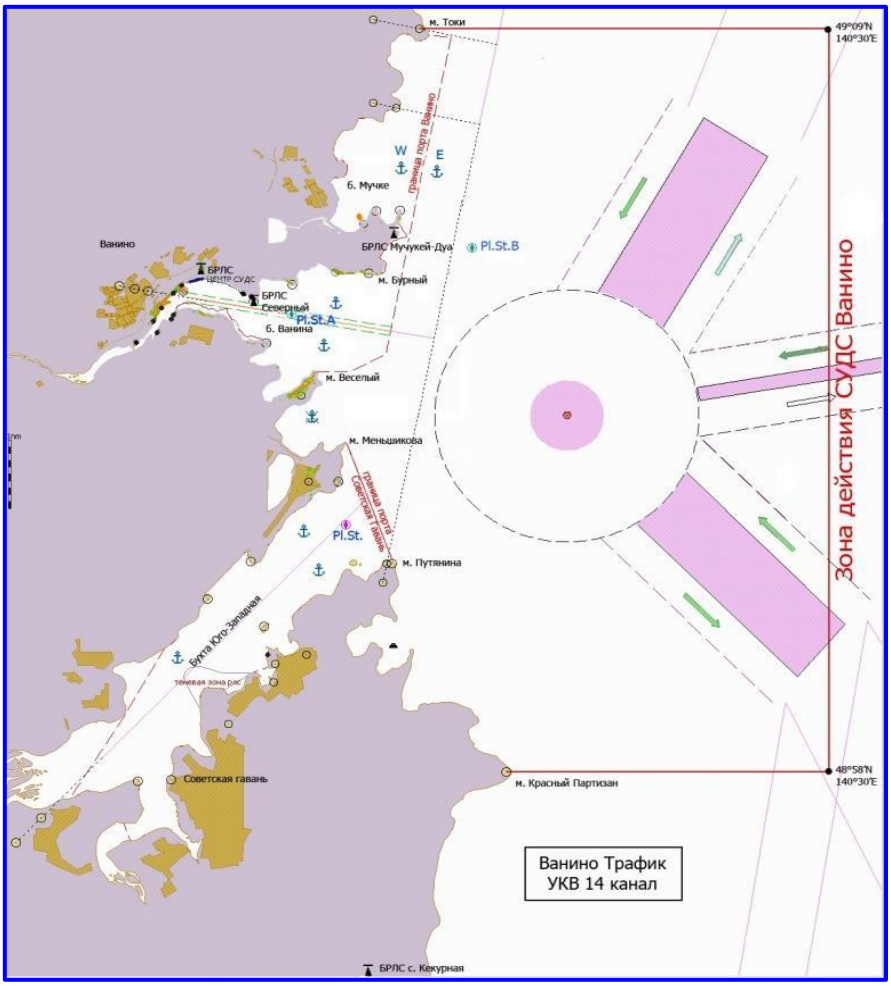


Рис. 13.2.2.28. Зона действия СУДС морского порта Ванино

Зона действия СУДС морского порта Ванино включает бухту Ванина и район Татарского пролива на подходах к морскому порту Ванино, ограниченный береговой линией и: с севера - параллелью 49°09,00´N (м. Токи); с востока - меридианом 140°30,00´E; с юга - параллелью 48°58,10´N (м. Красный Партизан), за исключением залива Советская Гавань.

В состав СУДС морского порта Ванино входят: Центр СУДС порта Ванино с АРТП (рис. 13.2.2.29); АРТП «Мыс Северный» (рис. 13.2.2.30); АРТП «Мыс Мучукей-Дуа» (рис. 13.2.2.31); АРТП «Сопка Кекурная» (рис. 13.2.2.32).

Рис. 13.2.2.29. АРТП Центра СУДС морского порта Ванино

Рис. 13.2.2.30. АРТП «Мыс Северный»

Рис. 13.2.2.31. АРТП «Мыс Мучукей-Дуа»

Рис. 13.2.2.32. АРТП «Сопка Кекурная»

Рабочая зона береговой станции автоматической идентификационной системы (АИС), установленной на сопке Кекурная, полностью покрывает зону действия СУДС порта Ванино и обеспечивает устойчивый прием и передачу сигналов на дистанции 45 миль.

Связь с судами в морских районах А1, А2 ГМССБ обеспечивается базовой станцией Ванино (позывной «Ванино – Радиоцентр») на дистанциях 45 и 72 мили соответственно. Взаимодействие между СУДС и судами осуществляется с использованием радиотелефонной связи в соответствии с Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации, а формат сообщений должен соответствовать Резолюции ИМО А.851(20) «Общие принципы систем судовых сообщений и требования к судовым сообщениям». Организация движения судов в зоне действия СУДС порта Ванино осуществляется в соответствии с требованиями Общих правил плавания и стоянки судов. Помощь в судовождении СУДС порта Ванино оказывается по запросу судна или по решению оператора СУДС.

Оснащение СУДС порта Ванино современным оборудованием позволяет осуществлять обнаружение и обеспечивать устойчивое сопровождение судов, имеющих эффективную отражающую поверхность 70 кв. метров и более.

Примечание. Дополнительная информация. Порядок предоставления услуг с использованием СУДС порта Ванино. Навигационные услуги с использованием СУДС порта Ванино предоставляются Ванинским филиалом в соответствии с требованиями Резолюции ИМО А.857(20), Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, а также Обязательных постановлений в морском порту Ванино, утвержденных приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 431. Все корабли и суда, оборудованные средствами радиосвязи морской подвижной службы, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, находящиеся в зоне действия СУДС порта Ванино, должны выполнять правила плавания судов в зоне действия СУДС порта Ванино.

В зоне действия СУДС Ванино установлен разрешительный порядок движения судов. Вход/выход судов в зону действия, подход судна к точке приема лоцмана или начало движения в зоне действия СУДС Ванино осуществляются только после получения разрешения оператора СУДС Ванино (рис. 13.2.2.33).

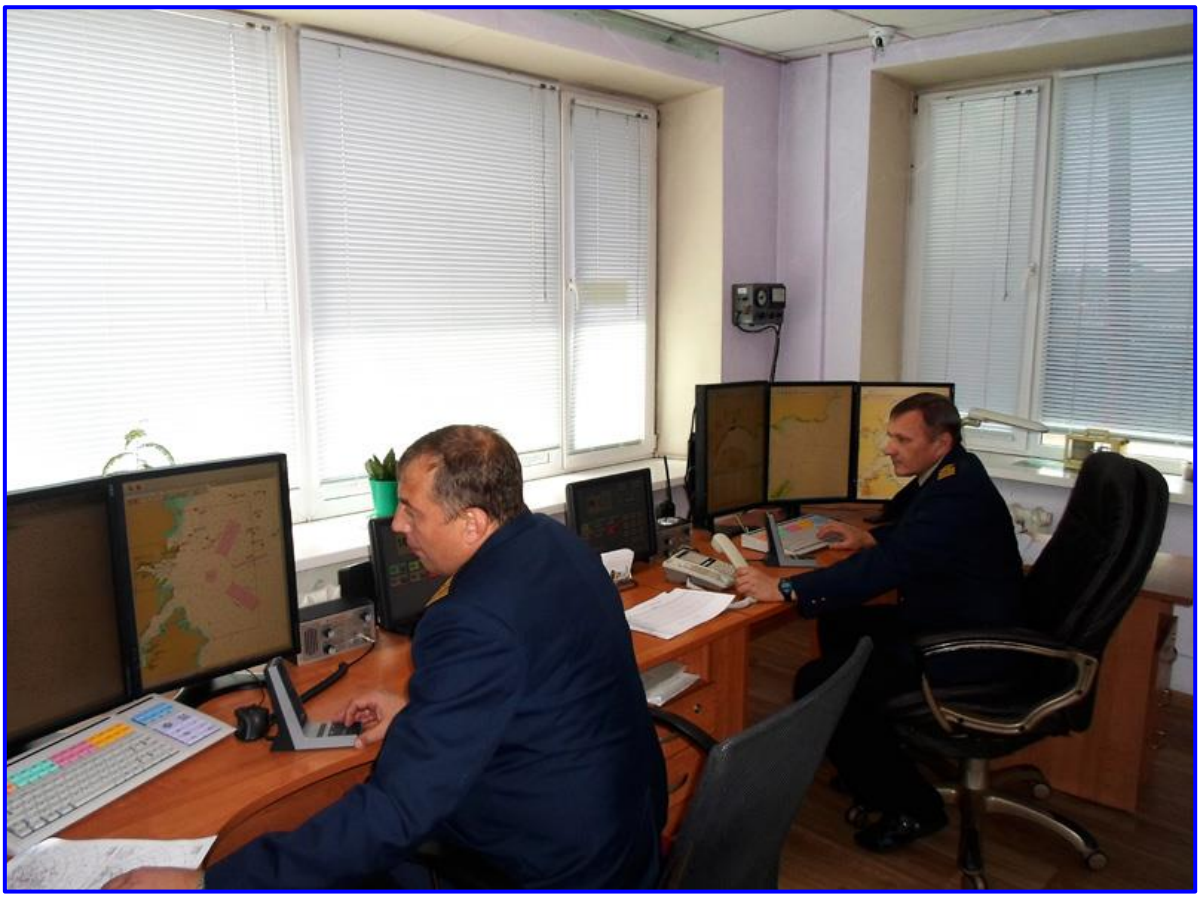


Рис. 13.2.2.33. Операторы СУДС морского порта Ванино

Капитаны судов, следующих в морской порт Ванино, должны установить связь с СУДС Ванино на 14 канале ОВЧ и получить подтверждение об опознавании и передать следующие сведения:

- название и тип судна;
- государственная принадлежность (флаг) судна;
- порт назначения;
- максимальная действующая осадка и надводный габарит судна;
- вид груза, наличие опасного груза;
- наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания,

и получить разрешение на вход (выход) в зону СУДС Ванино.

СУДС Ванино вправе запрашивать у судна дополнительные сведения и информацию в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

При входе в зону действия СУДС Ванино опознанного судна СУДС Ванино указывает ему маршрут движения, порядок прохождении фарватеров и их пересечений, якорное место, информирует о месте приема лоцмана и обстановке на маршруте движения, а также передает иные сведения.

Судно, находящее в зоне действия СУДС Ванино, обязано докладывать дежурному оператору СУДС Ванино об обнаружении загрязнения морской среды, несоответствий в работе или в местоположении средств навигационного оборудования, объектов или явлений, представляющих опасность или затруднение судоходства.

Любое судно, находящееся в зоне действия СУДС Ванино, намеревающееся отойти от причала в морском порту Ванино, осуществить перетяжку вдоль причала или сняться с якоря, должно получить разрешение на свои действия у дежурного оператора СУДС Ванино не менее чем за 30 минут до начала своих действий.

Разрешение аннулируется и должно быть запрошено вновь, если судно в течение 30 минут от момента связи с оператором СУДС Ванино не начнет разрешенные действия.

Передача судам навигационной, оперативной и иной информации осуществляется СУДС Ванино по запросу судна либо по распоряжению капитана морского порта Ванино, когда имеют место или планируются изменения в навигационной обстановке, при получении штормового предупреждения, которые могут повлиять на безопасность судоходства в зоне действия СУДС Ванино. Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС Ванино, осуществляется СУДС Ванино на 14 рабочем канале связи ОВЧ.

Помощь в судовождении оказывается СУДС Ванино по запросу судна или по решению СУДС Ванино в сложных гидрометеорологических условиях при отсутствии на судне или неисправности технических средств, обеспечивающих безопасное движение судна. При оказании помощи в судовождении СУДС Ванино регулярно передает на судно информацию:

- о положении судна по отношению к навигационному ориентиру, фарватеру и путевым точкам;
- о навигационных опасностях вблизи судна и на пути его следования;
- о положении и движении других судов, а также рекомендации по дальнейшему движению судна;

Погрешности автоматического сопровождения целей при оказании помощи в судовождении СУДС Ванино составляют:

- по дальности: 18 м;
- по пеленгу: 0,4º;
- по скорости: 0,8 узла;
- по курсу: 1,5º.

Порядок оказания помощи в судовождении, включая интервал передачи информации, согласовывается между СУДС Ванино и судном.

Судно уведомляется СУДС Ванино о начале и окончании помощи в судовождении, подтверждает получение информации и рекомендации СУДС Ванино, а также сообщает СУДС Ванино о предпринимаемых действиях.

В случае если капитан судна считает невозможным выполнение указаний СУДС Ванино, он обязан сообщить об этом СУДС Ванино и информировать о своих дальнейших действиях и намерениях.

Организация движения судов в зоне действия СУДС Ванино осуществляется с учетом особенностей морского порта Ванино на основании суточного графика расстановки и движения судов в морском порту и включает:

- выдачу разрешений на движение судов и расстановку судов в зоне действия СУДС Ванино;
- планирование движения судов;
- использование обязательных докладов судов о начале, окончании движения и прохождении регламентированных маршрутных точек;
- использование маршрутов и приоритетных направлений движения судов;
- использование одностороннего движения судов по фарватерам;
- установление скорости и интервалов движения судов.

Регулирование движения судов осуществляется СУДС Ванино посредством передачи судам обязательных для исполнения указаний в отношении:

- очередности и времени начала движения;
- маршрута, интервала и скорости движения;
- порядка прохождения судами фарватеров и их пересечений;
- запрета на дальнейшее движение;
- мест якорной стоянки и укрытий.

Основным средством взаимодействия между СУДС порта Ванино и судами в морском порту Ванино является радиотелефонная связь в диапазоне ОВЧ морской подвижной службы.

СУДС Ванино несет радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ. Рабочим каналом СУДС порта Ванино является 14 канал связи ОВЧ, резервными - 11, 20, 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС порта Ванино – «Ванино-Трафик».

Суда, находящиеся в зоне действия СУДС порта Ванино, должны нести постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

ОВЧ каналы радиосвязи и радиотелефонные позывные абонентов, используемые для обеспечения безопасности мореплавания в зоне действия СУДС порта Ванино приведены в таблице №13.2.4.

Таблица № 13.2.2.4

Наименование службы	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной	Телефон
	вызывной	рабочий		
СУДС порта Ванино Ванинского филиала ФГУП «Росморпорт»	14, 16	14, 11, 20, 68	Ванино - Траффик	+7 (42137) 762-21
Инспекция государственного портового контроля ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»	71	71	Ванино-Радио-5	+7 (42137) 767-83

Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 13, 14, 71 и 73 каналах связи ОВЧ не допускается.

Передача особо важной информации осуществляется дежурным инспектором государственного портового контроля ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» по ОВЧ связи на 16 канале.

Радиопереговоры между оператором СУДС порта Ванино и судами должны осуществляться в соответствии с Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации, а формат сообщений должен, по возможности, соответствовать Резолюции ИМО А.851(20) «Общие принципы систем судовых сообщений и требования к судовым сообщениям».

Для радиопереговоров с экипажами иностранных судов используется английский язык в терминах «Стандартные фразы ИМО для общения на море».

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

39. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, сведения о которых приведены приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям, а также у причалов.

40. Якорные стоянки № 1 и 3 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 100 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

41. Якорная стоянка № 2 предназначена для кратковременной стоянки судов длиной не более 130 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

42. Якорные стоянки № 4 и 6 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 150 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

43. Якорные стоянки № 5 и 7 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов длиной не более 100 метров.

44. Якорные стоянки № 6а, 8, 11 и 12 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов длиной не более 150 метров.

45. Якорные стоянки № 9, 10 и 13 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 14 метров.

46. Якорные стоянки № 6А, 10 и 12 (запасные № 9 и 13) предназначены для карантинной стоянки судов, стоянки судов с опасными грузами и танкеров.

47. Западная якорная стоянка предназначена для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 16 метров, осуществляющих движение к причалу № 5 и обратно.

48. Восточная якорная стоянка предназначена для стоянки судов с осадкой не более 18 метров, осуществляющих движение к причалу № 5 и обратно.

49. Стоянка судов на якорных стоянках № 1, 2, 3 и 4 допускается при скорости ветра не более 12 метров в секунду и поддержании главного двигателя в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна с якорной стоянки в соответствии с рекомендациями СУДС.

50. При получении штормового предупреждения об усилении ветра восточного направления свыше 17 метров в секунду стоянка судов на якорных стоянках не допускается, судно должно в соответствии с рекомендациями СУДС покинуть морской порт.

51. При наличии льда на акватории морского порта стоянка судов на якоре или в дрейфе между линиями, соединяющими мыс Токи, мыс Бурный, мыс Весёлый и меридианом 140°30,00" восточной долготы, при ветрах от 0 до 180 градусов не допускается.

52. При наличии льда, до подхода судна к причалу, лед в причальной зоне взламывается. Буксиры должны измельчать его проходами до мелкобитого.

53. При ветрах от 0 до 180 градусов и при наличии сжатия льда на линии мысов Датта - Бурный - Красный Партизан швартовка судов к пирсу № 5 не допускается.

54. Швартовные операции производятся при скорости отжимного ветра не более 15 метров в секунду, прижимного ветра не более 12 метров в секунду и/или видимости не менее 3 кабельтовых.

55. Швартовные операции танкеров производятся при скорости прижимного ветра не более 10 метров в секунду, отжимного ветра - не более 12 метров в секунду.

56. Швартовные операции судов к пирсу № 5 производятся:

- в светлое время суток - при скорости отжимного ветра не более 15 метров в секунду, прижимного ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее трех кабельтовых;
- в тёмное время суток - при скорости ветра не более восьми метров в секунду и высоте волны не более одного метра;
- в период с 15 октября по 15 апреля со швартовкой судов носом на выход (с восточной стороны пирса - левым бортом, с западной стороны пирса - правым бортом);
- на западной стороне пирса в светлое время суток - правым бортом со швартовкой судов длиной более 220 метров с использованием трех буксиров;
- на западной стороне пирса в тёмное время суток - правым бортом со швартовкой судов длиной не более 200 метров с использованием трех буксиров.

57. Швартовные операции к причалу удаленного морского терминала Сизиман производятся при ветре не более семи м/с и волнении моря не более 0,5 метра. При ветре более 15 м/с и волнении моря более одного метра стоянка судов у причала не допускается.

58. Швартовные операции железнодорожных паромов к причалам при отжимном ветре более 15 метров в секунду производятся с буксирным обеспечением.

59. Суда, ошвартованные у причалов № 5, 6, 7 и 8 и пирсов № 3 и 4, при штормовых ветрах восточных направлений и высоте волны свыше одного метра должны прекратить грузовые операции и быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки.

60. При получении прогноза об усилении ветров более 15 метров в секунду от 0 до 180 градусов и/или при волнении моря более 1,5 метра либо угрозе сжатия льда, судам необходимо отойти от пирса № 5 в район восточнее меридиана 140°30,00" восточной долготы.

61. При скорости ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра на акватории морского порта не допускается: стоянка на якоре судов с ошвартованными к борту несамоходными судами; бункеровка судов, стоящих на якоре.

62. Швартовые операции к причалам в бухте Ванина сухогрузных судов длиной более 160 метров и танкеров длиной более 150 метров производятся только в светлое время суток.

63. Выполнение швартовки, отшвартовки, перешвартовки, перетяжки судна более чем на 50 метров допускается с использованием буксиров.

64. Допускается выполнение операций, указанных в пункте 63 Обязательных постановлений, с использованием одного буксира, с судами длиной не более 100 м, имеющих 2 винта и исправное носовое подруливающее устройство, при следующих условиях: используемое исправное носовое подруливающее устройство располагается ниже действующей ватерлинии судна; во время осуществления швартовной операции скорость ветра не более 10 м/с.

65. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

- для судна вместимостью до 300 - 1 швартовщик;
- для судна вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;
- для судна вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;
- для судна вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;
- для судна вместимостью от 5001 до 10000 - 6 швартовщиков;
- для судна вместимостью от 10001 до 40000 - 8 швартовщиков;
- для судна вместимостью свыше 40000 - 10 швартовщиков, а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

66. В морском порту осуществляется прием нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

67. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Японском или Охотском морях на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется запись.

68. В районе причалов № 1, 2, 13 при осуществлении операций по сливу-наливу нефтепродуктов по периметру устанавливаются боновые заграждения.

69. При наличии льда боновое заграждение на акватории морского порта не выставляется.

70. Операции по передаче бункера судну судном-бункеровщиком допускаются при волнении моря не более 1,5 метра.

71. Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на 71 канале связи ОВЧ и включает в себя сведения о: времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов; погодных условиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость); характере загрязнений и протяженности района загрязнения; предполагаемом источнике загрязнения.

72. Сетки, предохраняющие от падения груза в воду, должны быть надежно закреплены, а при использовании в темное время суток освещены.

73. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения

противоэпидемиологических мероприятий на якорь в районы якорных стоянок № 6А, 10 и 12 (запасные № 9, 13).

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

74. Суда, стоящие у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 вызывном канале связи ОВЧ.

75. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

76. Связь с буксирами во время швартовных операций осуществляется на 13 и 73 каналах связи ОВЧ.

77. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 13, 14, 71 и 73 каналах связи ОВЧ не допускается.

78. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

79. На акватории морского порта действуют морские районы А1, А2 ГМССБ.

80. Связь с судами в морских районах А1, А2 ГМССБ обеспечивается базовой станцией «Ванино», позывной «Ванино - Радиоцентр», MMSI 002734421.

81. Морской район А1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 45 морских миль с центром в точке с координатами: 48°55,00" северной широты и 140°20,00"восточной долготы.

82. Морской район А2 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 72 морским милям с центром в точке с координатами: 49°05,69" северной широты и 140° 16,90" восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

83. Морской порт принимает суда длиной до 292 метров и шириной до 45 метров, суда водоизмещением до 170 тысяч тонн с осадкой до 18,5 метра.

84. Погрузочные операции по сливу-наливу нефтепродуктов в морском порту производятся у причалов № 1, 2 и 13.

85. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

86. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

87. В морском порту допускается переработка опасных грузов всех классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО), за исключением опасных грузов класса 7 опасности ИМО.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

88. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

89. Ледокольная проводка судов в морском порту осуществляется от точки формирования каравана (далее - ТФК) до подхода судов к месту постановки на якорь или причалу и обратно.

90. Информация о подходе судна передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 21 настоящих Обязательных постановлений.

91. Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта и передаются на суда в 11.00, 16.00 и 19.00 по местному времени ежедневно. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК в сети Интернет по адресу: www.ampvanino.ru. Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30000 и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под

проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

92. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и буксирами.

93. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 90 настоящих Обязательных постановлений исходя из: времени подхода судна к ТФК; времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта; очередности движения судов, установленной Общими правилами; ограничений для судов по режиму ледового плавания. С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом (буксиром) и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

94. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и его подходах, суда ледовый класс которых выше введенных ограничений по режиму ледового плавания, могут следовать в морской порт и из морского порта, используя рекомендации СУДС по маршруту, самостоятельно. Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

95. Обколка судов допускается только ледоколом или буксиром.

96. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 10 суток с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 10 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

97. В период ледокольной проводки судов при ветре восточного направления и наличии дрейфующего льда судам необходимо ожидать постановку к причалу восточнее меридиана 140°30,00" восточной долготы или в бухте Ванина и заливе Советская Гавань.

Примечание. Дополнительная информация. Ледокольные проводки в морском порту Ванино. Для оказания услуг по ледокольным проводкам караванов судов, следующих в морской порт Ванино и обратно, на договорной основе, используется Ванинским филиалом ледокол «Капитан Хлебников» (рис. 13.2.2.34) и ледокол «Красин» (рис. 13.2.2.35) Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт». При необходимости к ледокольным проводкам судов дополнительно привлекаются буксир «Хасанец» (рис. 13.2.2.22) и многофункциональное аварийно-спасательное судно «Спасатель Кавдейкин» (рис. 13.2.2.36) Морспасслужбы Росморречфлота, которые находятся в постоянной готовности.

Рис. 13.2.2.34. Ледокол «Капитан Хлебников»

Рис. 13.2.2.35. Дизельный полярный ледокол «Красин»

Рис. 13.2.2.36. Многофункциональное аварийно-спасательное судно «Спасатель Кавдейкин»

Ограничения и рекомендации по ледовому плаванию ежедневно на 10час. 00 мин. по местному времени размещаются на сайте ampvanino.ru в разделе оперативная информация и три раза в сутки передаются по радио на суда.

Суда, следующие в морской порт Ванино с ледовым классом ниже установленного ограничения по режиму ледового плавания, не должны входить в зону действия СУДС (подходов).

Эти суда должны ожидать снятия ограничения (улучшения ледовой обстановки) восточнее долготы 140°40'В или ледокольного обеспечения в точке формирования каравана (ТФК).

Ледокольная проводка судов с ледовым классом Arc 4 и ниже обеспечивается за счет ледокольных сборов ФГУП «Росморпорт».

Ледокольная проводка судов с ледовым классом Arc 5 и выше за счет судовладельца, который обязан заключить договор с владельцем ледокола (буксира).

Контроль за ледокольной проводкой обеспечивает инспекция государственного портового контроля - ИГПК.

В случае невыполнения требований судном по ограничению и рекомендации ледового плавания, старший инспектор дежурной смены ИГПК обязан предупредить капитана судна через оператора СУДС на 14 канале и через агента поставить в известность судовладельца.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

98. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

99. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

100. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

101. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

102. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 08.00 по московскому времени на 71 канале связи ОВЧ на русском и английском языках.

Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС на 14 рабочем канале связи ОВЧ.

103. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорной стоянке морского порта, осуществляется капитаном морского порта на 71 канале связи ОВЧ или в письменном виде через судового агента непосредственно после получения такой информации.

13.2.2.7 Обеспечение навигационной безопасности мореплавания

Ванинские створные маяки (рис. 13.2.2.37 - 13.2.2.39) состоит из трёх створных знаков, два из них расположены на площади Мира и приморском бульваре поселка Ванино, один– на крыше здания районной администрации.

Рис. 13.2.2.37. Ванинские створные знаки, вид на бухту Ванина

Приметные ориентиры. На подходах к морскому порту Ванино приметны мысы Красный Партизан, Путятина, Бурный и Датта, а также башня, возвышающаяся в 4 кбт к SW от мыса Веселый.

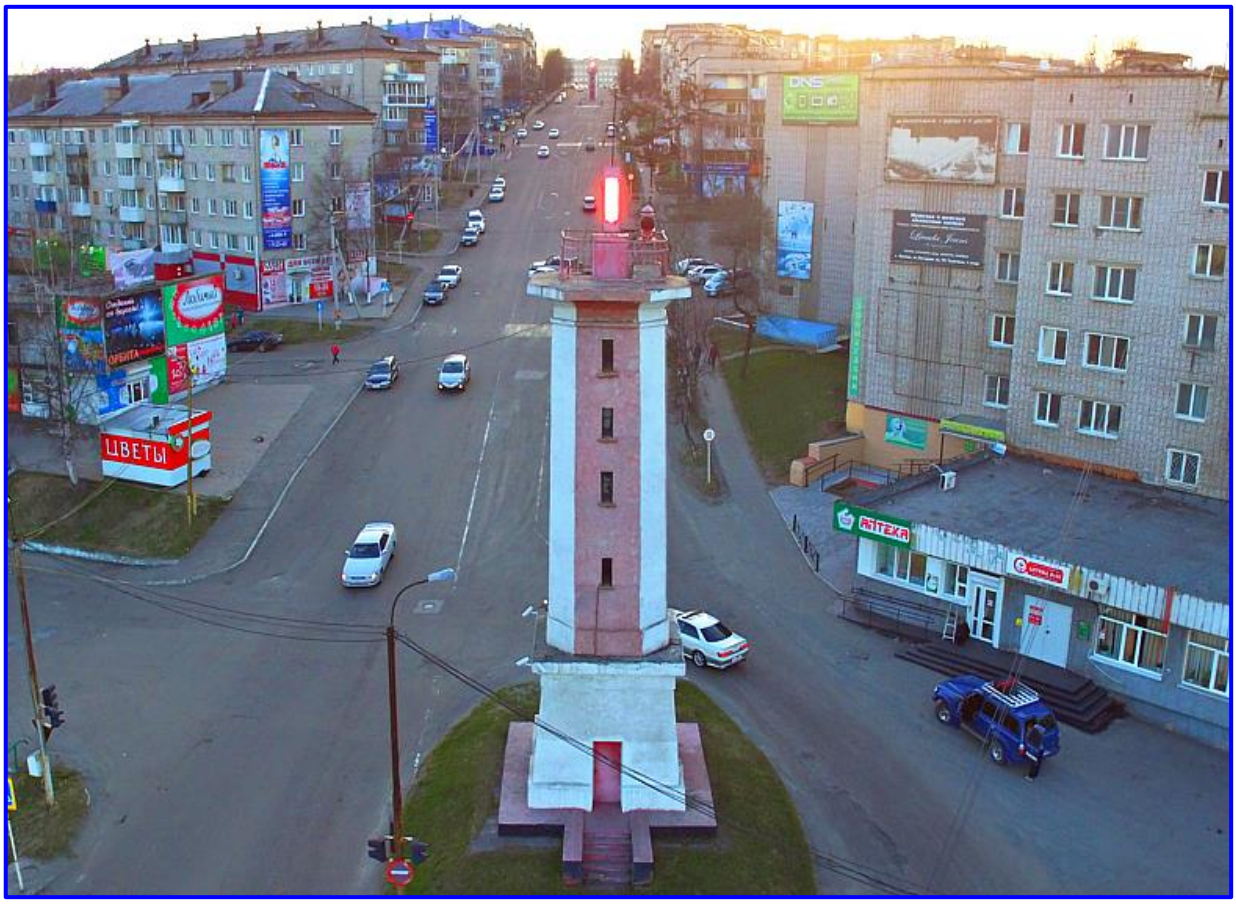


Рис. 13.2.2.38. Ванинские створные маяки, вид на пл. Мира и Приморский бульвар пос. Ванино

Рис. 13.2.2.39. Ванинские створные маяки, 3-й створ (огонь) на крыше районной администрации

13.2.2.8 Перспективы развития

А. Проект реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино.

Рис. 13.2.2.40. Комплекс паромной переправы с причалами № 14 и 14А (в левом нижнем углу)

Проектом реконструкции существующего комплекса паромной переправы (рис. 13.2.2.40) предполагается реконструировать пролетные строения подъемно-переходных мостов, расположенных на причалах № 14 и № 14а, что позволит принимать морские суда – паромы длиной 131 м, шириной 20,32 м, осадкой в грузу 6,6 м, расчетной вместимостью 30 вагонов или 71 автомобиль, пассажировместимостью 150 человек. Проект позволит существенно улучшить пассажирское и транспортное паромное сообщение Сахалина с материковой частью страны, учитывая социально-экономическую важность паромной переправы «Ванино-Холмск» для острова. Начало работ по проекту запланировано на 2021 год.

Б. Проект строительства на северном берегу бухты Мучке транспортно-перегрузочного комплекса (ТПК) для перевалки угля и железно-рудного конденсата в рамках совместного инвестиционного проекта с ООО «Ванино Транс Уголь» (рис. 13.2.2.41, 13.2.2.42).

Рис. 13.2.2.41. Площадка строительства ТПК для перевалки угля и железно-рудного конденсата в северной части бухты Мучке морского порта Ванино

Рис. 13.2.2.42. Проект ТПК для перевалки угля и железно-рудного конденсата в бухте Мучке

Проектом предусматривается выполнить дноуглубительные работы в акватории причалов №1 и №2 в морском порту Ванино в 2 этапа: на 1 этапе на площади 28,7 га с доведением отметок дна до -19,3 метров, на 2 этапе на площади 33,7 га с доведением отметок дна до -21,2 метров, для обеспечения навигационных глубин безопасного подхода и швартовки сухогрузных судов при перевозке навалочных грузов.

Запланирована также якорная стоянка площадью 10,9 кв. км с отметками дна -21 ~ -30 метров для стоянки судов и установка светящегося знака на пирсе и 6 плавучих ограждающих буев (рис. 13.2.2.43).

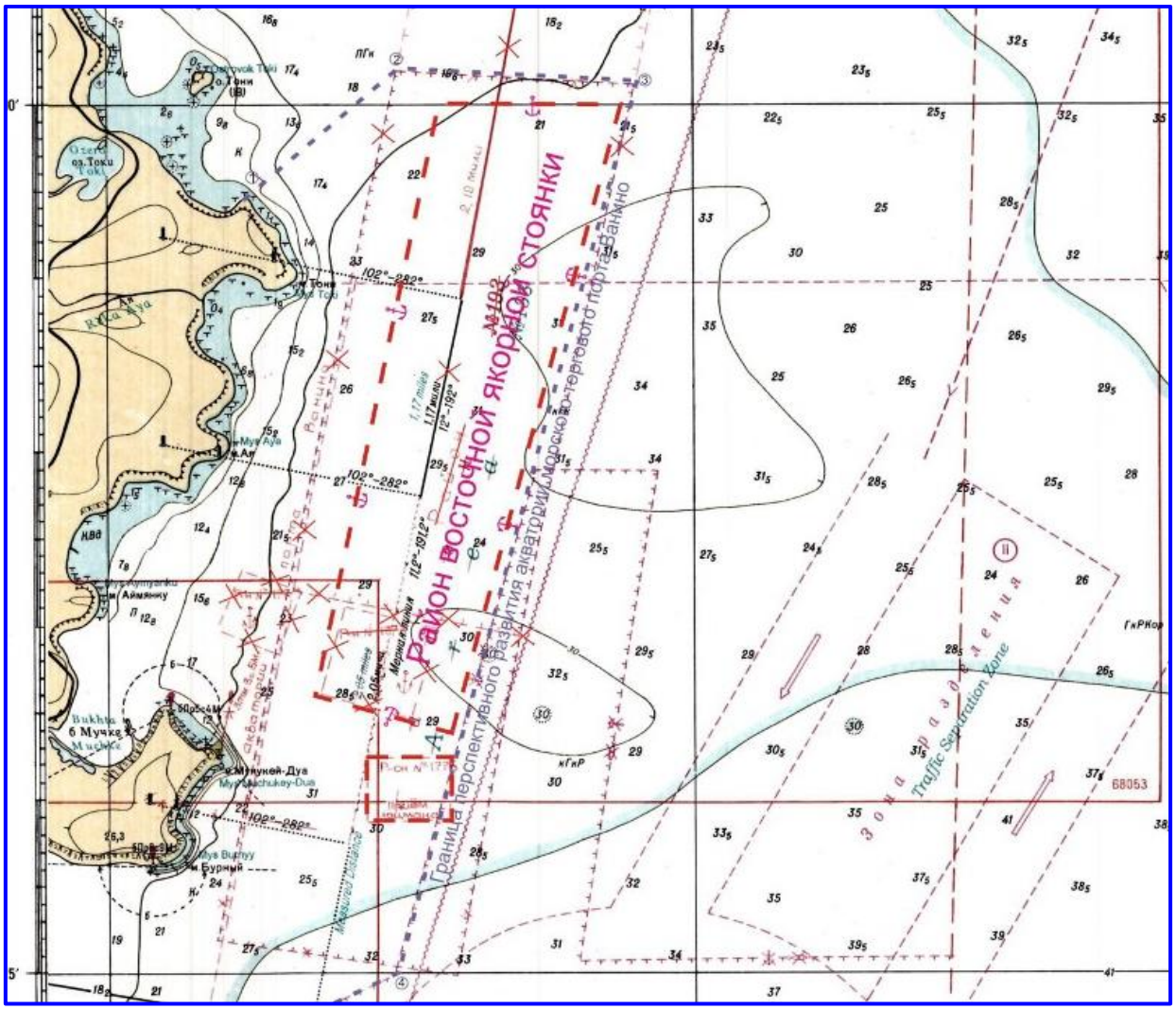


Рис. 13.2.2.43. Новый район якорной стоянки № 193 на внешнем рейде бухты Мучке

Морской терминал по перевалке угля, на 1 этапе (до 2020 г) обеспечит перевалку угля - 12 млн т, а при полном развитии (до 2021 года) - 24 млн т. С 2018 года в бухте Мучке АО «ВаниноТрансУголь» ведется строительство одного из крупнейших угольных терминалов Дальнего Востока — транспортно-перегрузочного комплекса для перегрузки угля (и железорудного концентрата). К 2020 году терминал будет перегружать 12 млн тонн угля.

Примечание. Правительство Российской Федерации приняло решение о расширении границ морского порта Ванино. Теперь в него войдет территория бухты Мучке. Решение принято в связи со строительством в бухте Мучке морского угольного порта, 20.03.2017, ИА REGNUM (https://regnum.ru/news/2251632.html).

Вопросы для самоконтроля

1. На *каком* берегу *какого* пролива расположен морской порт Ванино?
2. В какой бухте расположен морской порт Ванино?
3. В честь кого названы поселок и морской порт Ванино?
4. Какой период навигации в морском порту Ванино?
5. Какие глубины у причалов в морском порту Ванино?

6. Назовите преимущества морского порта Ванино, связанные с его географическим расположением и навигационными характеристиками бухты?

7. Какие организации являются стивидорами морского порта Ванино?

8. Какими основными грузами оперирует морской порт Ванино?

9. Осуществляется ли в морском порту Ванино буксирное обеспечение судов?

10. Осуществляется ли в морском порту Ванино ледокольная проводка судов?

11. Что содержит (название) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 года № 431 (с изменениями 30 мая 2016 г.)?

12. Что включает акватория морского порта Ванино?

13. Что является районом обязательной лоцманской проводки в морском порту Ванино?

14. Какие суда освобождаются от обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Ванино?

15. Какие документы должен вручить лоцман капитану судна при прибытии на борт этого судна?

16. Допускается ли, при получении штормового предупреждения об усилении ветра восточного направления свыше 17 метров в секунду, стоянка судов на якорных стоянках в морском порту Ванино и *что* должно выполнить судно в этом случае в соответствии с рекомендациями СУДС?

17. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Ванино?

18. Какие виды лоцманских проводок установлены в морском порту Ванино?

19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Ванино?

20. Железнодорожные паромы типа «Сахалин» при входе в порт Ванино на внешнем рейде должны осуществлять разворот *чем* для движения вперед?

21. В какой бухте находится Участок №2 акватории морского порта Ванино?

22. Что должен выполнить капитан судна в случае, если считает невозможным выполнение указаний СУДС Ванино?

23. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Ванино?

24. Регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляется СУДС на каком канале связи ОВЧ?

25. Суда, стоящие у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на каких каналах связи ОВЧ?

26. Кем в морском порту Ванино объявляется начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему?

27. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется *когда* в *какое* время (по московскому времени) на *каком* канале связи ОВЧ и на *каких* языках?

28. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Ванино капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом *кого* в морском порту?

29. На каком канале связи капитан морского порта Ванино через СУДС осуществляет передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации?

30. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Ванино?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	В какой бухте находится морской порт Ванино	***а)***	*Обманная*
		б)	*Юго-Западная*
		в)	*Стрелок*
		г)	*Ванина*
2.	Где расположен морской порт Ванино:	***а)***	*В Хабаровском крае*
		б)	*В Приморском крае*
		в)	*На острове Сахалин*
		г)	*В заливе Посьета*

3.	Морской порт Ванино:	***а)***	*Самый глубоководный порт в Уссурийском заливе*
		б)	*Самый южный порт Приморского края.*
		в)	*Крупнейший порт Хабаровского края*
		г)	*Самый южный порт на границе с Китаем*
4.	Период навигации в морском порту Ванино	***а)***	*Первое полугодие*
		б)	*Круглогодично*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С марта по сентябрь*
5.	В честь кого назван морской порт Ванино:	***а)***	*Участника экспедиции капитана-лейтенанта Г.И. Невельского ученика географа И.К. Ванина*
		б)	*Участника экспедиции капитана-лейтенанта А.А. Пещурова ученика штурмана И.К. Ванина*
		в)	*Участника экспедиции лейтенанта Н.К. Бошяка ученика геодезиста И.К. Ванина*
		г)	*Участника экспедиции капитана-лейтенанта Г.И. Невельского ученика топографа И.К. Ванина*
6.	На берегу какого пролива находится бухта Ванина:	***а)***	*Татарского*
		б)	*Крузенштерна*
		в)	*Невельского*
		г)	*Цусимского*
7.	Где находится бухта Сизиман:	***а)***	*На западном берегу пролива Невельского, в районе мыса Поворотный*
		б)	*На восточном берегу пролива Невельского, в районе мыса Бурный*
		в)	*На западном берегу Татарского пролива, в районе мыса Нитуси*
		г)	*На восточном берегу Татарского пролива, в районе мыса Мучукей-Дуа*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 13 декабря 2012 года № 431 с изменениями от 30 мая 2016 г.:	***а)***	*Об утверждении Обязательных регламентов в морском порту Ванино*
		б)	*Об утверждении Обязательных правил в морском порту Ванино*
		в)	*Об утверждении Обязательных решений в морском порту Ванино о*
		г)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ванино*
9.	Является ли морской порт Ванино местом убежища для судов от ветров всех направлений:	***а)***	*Не является*
		б)	*Является, кроме восточных*
		в)	*Является, кроме северных*
		г)	*Является*
10.	Паромная переправа в морском порту Ванино действует по маршруту:	***а)***	*Ванино-Де-Кастри*
		б)	*Ванино-Александровск-Сахалинский*
		в)	*Ванино-Советская Гавань*
		г)	*Ванино-Холмск*
11.	Осуществляется ли в морском порту Ванино буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Нет*
		б)	*Да, в период навигации*
		в)	*Да*
		г)	*Нет, т.к. буксиры в порту не предусмотрены*
12.	Ванинские створные маяки состоит из:	***а)***	*Двух створных знаков, они расположены на площади Мира и приморском бульваре поселка Ванино*
		б)	*Трёх створных знаков, два из них расположены на площади Мира и приморском бульваре поселка Ванино, один– на крыше здания районной администрации*
		в)	*Трёх створных знаков, все расположены на площади Мира и приморском бульваре поселка Ванино*

		г)	*Трёх створных знаков, два из них расположены на приморском бульваре поселка Ванино, один– на крыше здания районной администрации*
13.	На подходах к морскому порту Ванино приметны какие мысы:	***а)***	*Красный Партизан, Путятина, Бурный и Датта*
		б)	*Проходной, Птичий, Игнатьева и Новосильского*
		в)	*Таран, Половцева, Михайловского и Створный*
		г)	*Шмидта, Тобизина, Каразина и Житкова*
14.	Ледокольная проводка судов в морском порту Ванино осуществляется:	***а)***	*Буксирами*
		б)	*Ледоколами*
		в)	*Ледоколами и буксирами*
		г)	*Лоцманами*
15.	Запасы топлива, продовольствия и воды должны обеспечить автономность судна с подходом к ТФК для захода в морской порт Ванино:	***а)***	*Не менее чем на 5 суток*
		б)	*Не менее чем на 7 суток*
		в)	*Не менее чем на 15 суток*
		г)	*Не менее чем на 10 суток*
16.	Как доводятся на суда ограничения и рекомендации по ледовому плаванию в морском порту Ванино:	***а)***	*Ежедневно на 10час. 00 мин. по местному времени размещаются на сайте ampvanino.ru в разделе оперативная информация и три раза в сутки передаются по радио на суда*
		б)	*Ежедневно на 10час. 00 мин. по местному времени размещаются на сайте ampvanino.ru в разделе оперативная информация и три раза в сутки передаются по радио на суда*
		в)	*Ежедневно на 10час. 00 мин. по местному времени размещаются на сайте ampvanino.ru в разделе оперативная информация и три раза в сутки передаются по радио на суда*
		г)	*Ежедневно на 10час. 00 мин. по местному времени размещаются на сайте ampvanino.ru в разделе оперативная информация и три раза в сутки передаются по радио на суда*
17.	При наличии льда боновое заграждение (при ведении бункеровочных операций) на акватории морского порта Ванино:	***а)***	*Выставляется*
		б)	*Выставляется по требованию капитана порта.*
		в)	*Не выставляется*
		г)	*Не выставляется при прохождении ледокола.*
18.	Швартовные операции железнодорожных паромов к причалам морского порта Ванино при отжимном ветре более 15 метров в секунду:	***а)***	*Производятся с буксирным обеспечением*
		б)	*Производятся самостоятельно.*
		в)	*Не производятся*
		г)	*Производятся двумя лоцманами.*
19.	Швартовные операции танкеров производятся при скорости:	***а)***	*Скорости ветра не более 10 метров в секунду.*
		б)	*Прижимного ветра не более 8 метров в секунду, отжимного ветра - не более 14 метров в секунду*
		в)	*Прижимного ветра не более 10 метров в секунду, отжимного ветра - не более 14 метров в секунду*
		г)	*Прижимного ветра не более 10 метров в секунду, отжимного ветра - не более 12 метров в секунду*
20.	Капитану морского порта Ванино предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Ванино_(порт)
2. http://fb.ru/article/147611/port-vanino-morskoy-port-habarovsk-vanino
3. Сведения о районах лоцманской проводки в морском порту Ванино - http://www.rosmorport.ru/filials/vaf_serv_loc/
4. http://portsinfo.ru/ports/63-port-russia/743-port-vanino
5. https://ru.wikipedia.org/wiki/бухта Ванина
6. http://www.rosmorport.ru/filials/vaf_developmentofports/развитие ванинским филиалом объектов портовой инфраструктуры и флота
7. https://gorotskop.livejournal.com/93760.html/Ванино с квадрокоптера
8. https://victoria-online.ru/org/ports/rus/vanino.htm
9. http://www.korabli.eu/galleries/oboi/grazhdanskie-suda/

13.2.3 Морской порт Советская Гавань

13.2.3.1 Общая информация

Морской порт Советская гавань расположен на берегу Татарского пролива, в глубоководном заливе Советская Гавань Японского моря на востоке Тихоокеанского побережья Хабаровского края (рис. 13.2.3.1-13.2.3.3). Залив Советская Гавань имеет длину 11,8 км и ширину до 2,2 км, состоит из 12 бухт. Длина береговой линии около 70 км, коэффициент извилистости - 30. Глубина фарватера залива достигает 23-30 метров. Такие глубины позволяют принимать суда любого водоизмещения (свыше 100 тыс. т).

Рис. 13.2.3.1. Морской порт Советская гавань на берегу Татарского пролива Японского моря

Рис. 13.2.3.2. Морской порт Советская гавань на берегу Татарского пролива

Морской порт Советская Гавань занимает всю акваторию залива Советская Гавань, кроме бухт Северная, Западная, Постовая и Бяуде (военный порт), бухты Маячная (гидрография) (рис. 13.2.3.4).

Рис. 13.2.3.3. Залив Советская Гавань с бухтами (вид из космоса)
Застроенная территория внизу справа — город Советская Гавань

По своему географическому расположению морской порт Советская гавань в заливе Советская Гавань с бухтами (рис. 13.2.3.4) является единственным портом – убежищем для судов в Татарском проливе для укрытия в штормовую погоду.

Рис. 13.2.3.4. Бухты залива Советская Гавань Татарского пролива Японского моря

Морской торговый порт «Советская Гавань» является замерзающим портом и расположен возле города Советская Гавань. В состав порта входят 7 грузовых районов, а также пункт рейдовой погрузки леса в посёлке сельского типа Нельма. Осуществляется промышленная добыча рыбы на 7 рыбопромысловых участках. Для обслуживания судов имеется 17 причалов, расположенных в бухтах Окоча, Эгге, Курикша, Маячная и Лососина, в т.ч. один специализированный причал для разгрузки угля (рис. 13.2.3.5) и нефтяной терминал. В порту также имеется грузопассажирский многосторонний пункт пропуска через государственную границу. В морском порту также осуществляется буксирное обеспечение судов. Порт осуществляет работу круглосуточно. Навигация в порту, за исключением пункта в Нельме, осуществляется круглогодично.

Ледовый период: декабрь - март (апрель). В акватории морского порта осуществляется ледокольная проводка судов (с января по апрель) в соответствии с требованиями Общих правил плавания и Обязательных постановлений в морском порту Советская Гавань. Ледовый покров залива формируется в декабре. Лед в заливе Советская Гавань в зависимости от условий зимы достигает толщины от 0,45 до 0.9 м.

Среднегодовое количество осадков в порту - 840 мм на побережье. Средняя температура января –18 С, августа +16 С, среднегодовая +0,30 С. Направление ветров: зимой - северо-западные, летом - северо-восточные.

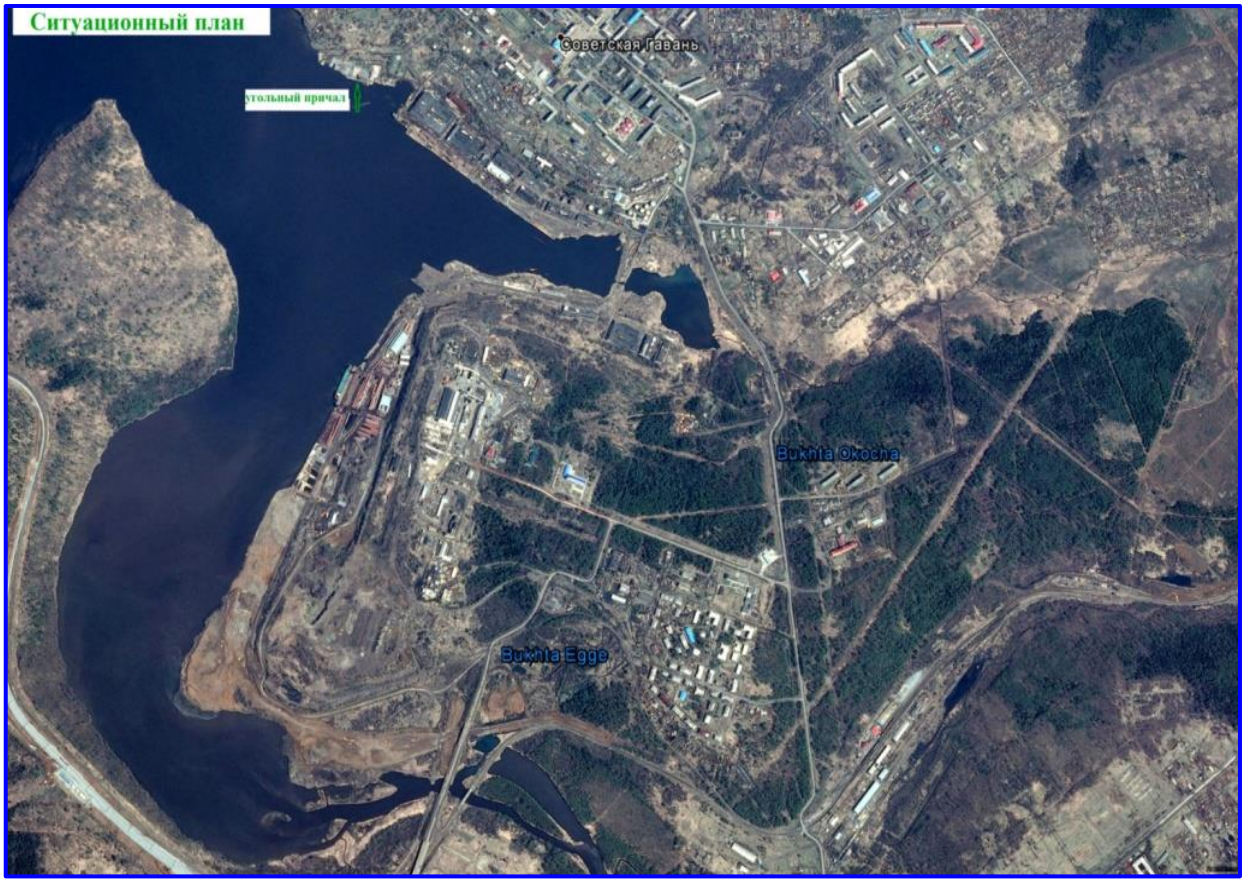


Рис. 13.2.3.5. Ситуационный план акватории морского порта Советская Гавань, в верхнем левом углу снимка – угольный причал.

Географические координаты морского порта: 48°57’с.ш.; 140°16’в.д. Ближайшая железная дорога: ж/д ст. Советская Гавань Дальневосточной ж/д. Ближайший аэропорт: Советская Гавань - Май-Гатка - 2,5 км. Морской порт Советская Гавань связан с краевым центром автомобильной и железной дорогами. Выход на Транссиб и БАМ осуществляется по железнодорожному пути Хабаровск–Комсомольск-на-Амуре–Советская Гавань. Более 80% грузов прибывает в порт по железной дороге. Общий грузооборот морского порта Советская Гавань в 2017 году составил — 554,4 тыс. тонн.

Порт открыт распоряжением Правительства РФ от 17.03.93 г. № 35-рз, постоянная эксплуатация началась с 1995 года. Акватория морского порта Советская Гавань расположена в естественных глубоководных бухтах залива Советская Гавань (рис. 13.2.3.6-13.2.3.8).

Имеющаяся акватория отвечает всем требованиям безопасности мореплавания для любых типов судов. Данный факт позволяет крупнотоннажным судам длиной до 300 метров, в том числе и морским круизным пассажирским судам, осуществлять безопасное судоходство.

Рис. 13.2.3.6. Вход в залив Советская Гавань, в правом нижнем углу – бухта и поселок Лососина; на входе в бухту – остров Устрица; в правом верхнем углу – полуостров Меньшикова и вход в бухту Северная; в левом верхнем углу- вход в бухту Западная, в северной части входа в бухту – мыс Александра, в южной – мыс Александры.

Рис. 13.2.3.7. Остров Устрица у входа в бухту Лососина залива Советская гавань, на острове расположен светящийся навигационный знак

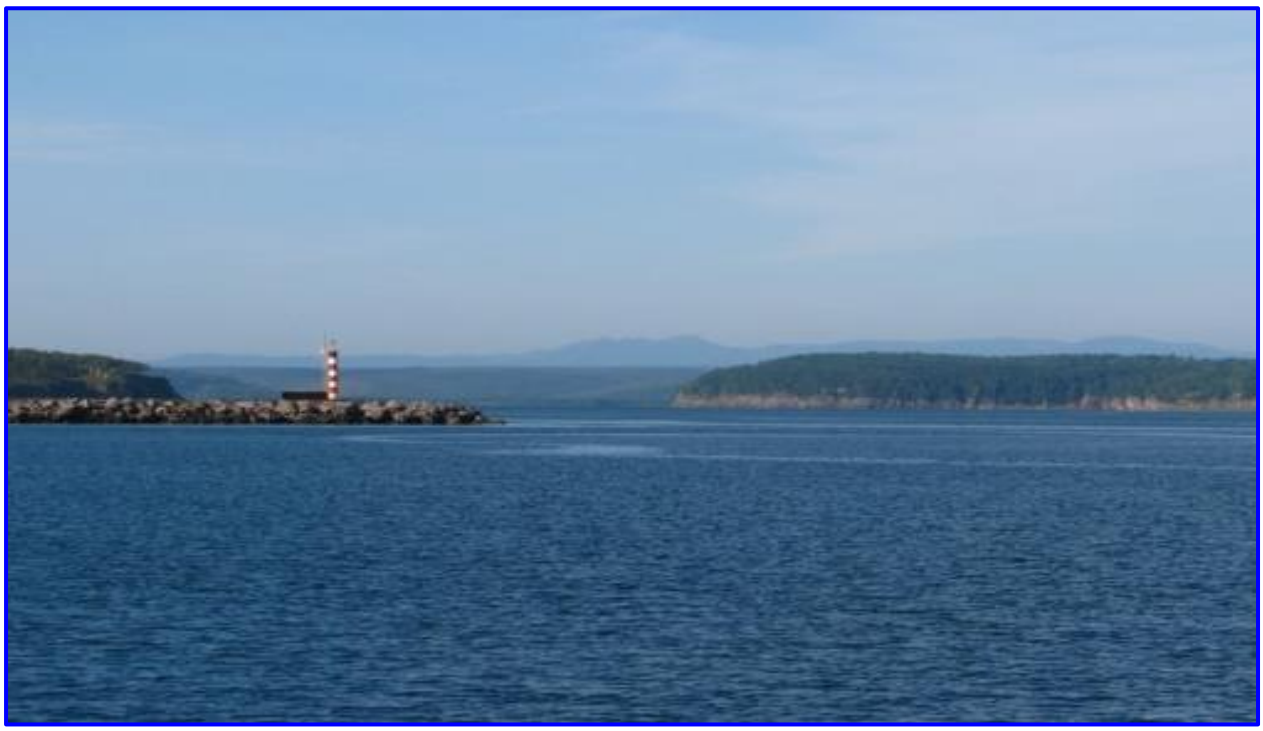


Рис. 13.2.3.8. Вход в бухту Западная залива Советская Гавань, вид из поселка Лососина. На мысу Александры расположен маяк.

Морской порт Советская Гавань специализируется на перегрузке навалочных, генеральных, лесных и нефтеналивных грузов, включая грузы «северного завоза». Также в порту развита перевалка морепродуктов для нужд рыбоперерабатывающих комплексов, производящих продукцию на внутренний рынок России. Основную перегрузочную деятельность в морском порту Советская Гавань осуществляют АО "ННК-Гаваньбункер", ООО "Терминал Совгавань", ООО "Бункер-Порт", СПК РК "Простор", ООО "Норд+", ООО "Компания Ремсталь" (таблица № 13.2.3.1). Деятельность указанных операторов связана с погрузкой, выгрузкой, перевалкой лесных, генеральных и нефтяных грузов, снабжением судов топливом и пресной водой.

13.2.3.2 История и развитие порта

История. История порта Советская Гавань начинается с мая 1853 года, когда во время работы Амурской экспедиции, которую возглавлял Г.И. Невельской (рис. 13.1.95), была открыта одна из лучших естественных гаваней мира (рис. 13.2.3.7) – залив Императорская Гавань.

Рис. 13.2.3.9. Императорская гавань в 1867. Рисунок Алексея Владимировича Вышеславцева — русского врача (во время Крымской войны был на Малаховом кургане в Севастополе), литератора, искусствоведа и путешественника.

К исследованию Г.И. Невельского подталкивала острая необходимость оборудования на востоке России гавани, которая могла бы принимать большие суда, а также слабая изученность берегов Татарского пролива: на картах того времени в этом районе не было обозначено значительных бухт или заливов.

«Подобную Гавань трудно отыскать в целом мире. Все флоты мира здесь без труда поместятся в совершенном спокойствии от всяких ветров и непогод. Мы можем теперь, имея в руках такую гавань, устье Амура и Сахалин, владеть всею торговлею северного Тихого океана», – с восхищением писал В.А. Римский-Корсаков (рис. 13.1.51*б*).

4 августа 1853 года Г.И. Невельской основал «военный Его Императорского Высочества генерал-адмирала великого князя Константина пост» – первое русское поселение в заливе Императорская Гавань. В 1907 году Императорская Гавань становится важнейшим лесоторговым центром востока России, здесь основана и работает австралийская лесная концессия «Слей-Мур». К 1913 году в гавани существовали три населенных пункта на берегах бухт Лососина, Маячная и Японская (в последствии – Курикша).

В 1922 году после установления в крае советской власти Императорская Гавань была переименована в Советскую Гавань. А статус города рабочий поселок Советская Гавань получил 18 января 1941 года по Указу Президиума Верховного Совета РСФСР. 30-е и 40-е годы XX века стали для Советской Гавани временем активного экономического развития и формирования социальной инфраструктуры. В это время строится и приступает к работе первый судоремонтный завод. В июне 1937 года на судоремонтный завод Министерства Морского Флота прибыл первый плавучий док грузоподъемностью 5 тыс. тонн, этот год считается датой рождения завода и морского порта. Сформирована Северная Тихоокеанская флотилия, начато строительство железной дороги Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань, по которой в 1945 году было открыто движение. В августе 1945 года в ходе военной кампании против Японии из Советской Гавани был переброшен десант на Южный Сахалин.

В посёлке Заветы Ильича и бухте Западная находится ПБ ТОФ РФ (рис. 13.2.3.10).

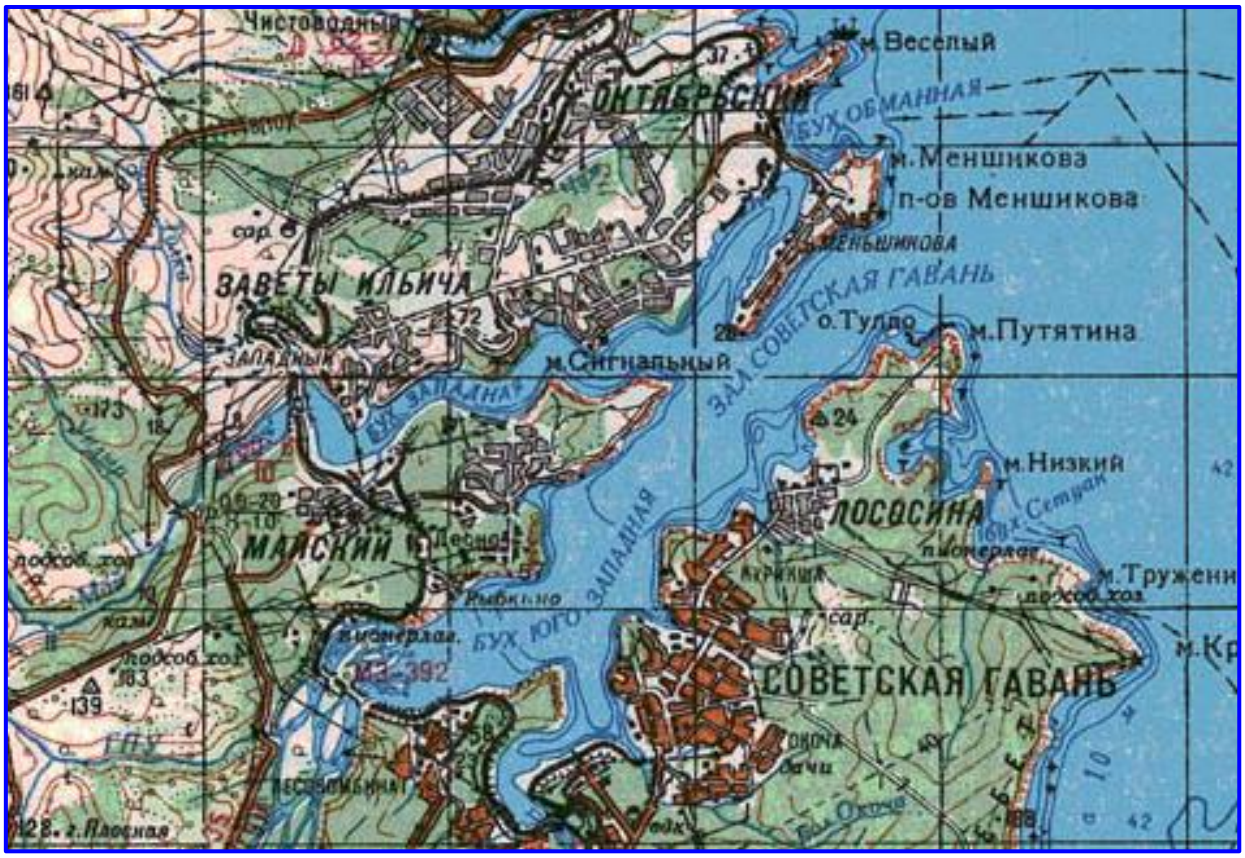


Рис. 13.2.3.10. Залив Советская Гавань, поселок заветы Ильича – в левой верхней части карты

13.2.3.3 Акватория и территория морского порта

Площадь акватории морского порта Советская гавань 35 км^2. Глубины колеблются от 7 - 20 метров у береговой линии до 20 - 30 метров по фарватеру (рис. 13.2.3.11) В заливе расположены удобные, хорошо защищенные бухты с большими глубинами. Границы порта (рис. 13.2.3.12-13.2.3.13) установлены Распоряжением Правительства РФ от 27.02.2010 № 237-р.

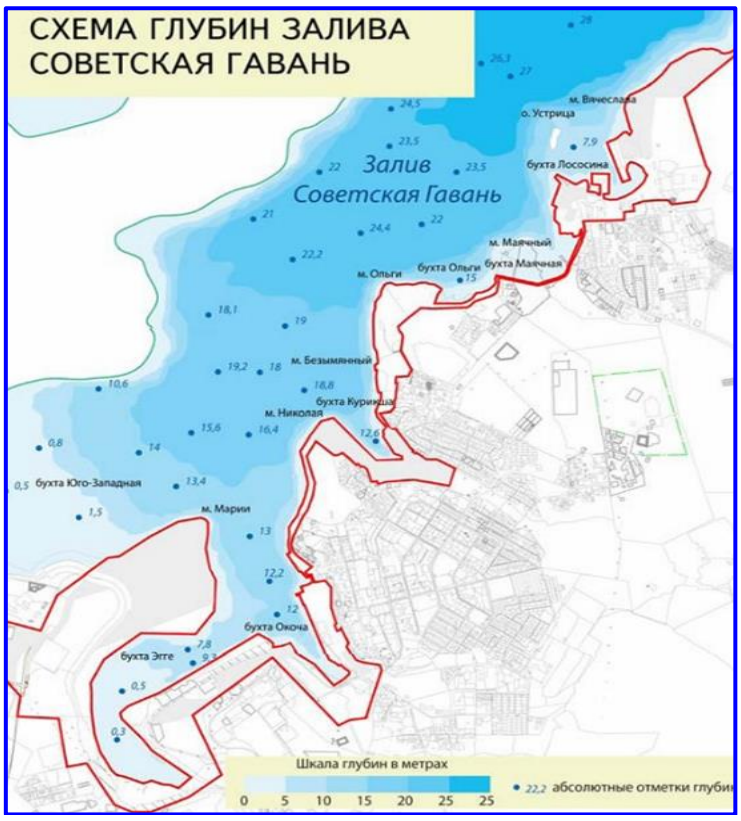


Рис. 13.2.3.11. Схема глубин залива Советская Гавань

Распоряжением правительства России от 28.07.2017 № 1634-р принято решение об изменении границ территории морского порта Советская Гавань. Изменения связаны с корректировкой границ земельного участка № 6 морского порта Советская Гавань (рис. 13.2.3.14). Включены в его границы земли для обеспечения функционирования объектов угольного терминала, расположенного в районе бухты Эгге залива Советская Гавань.

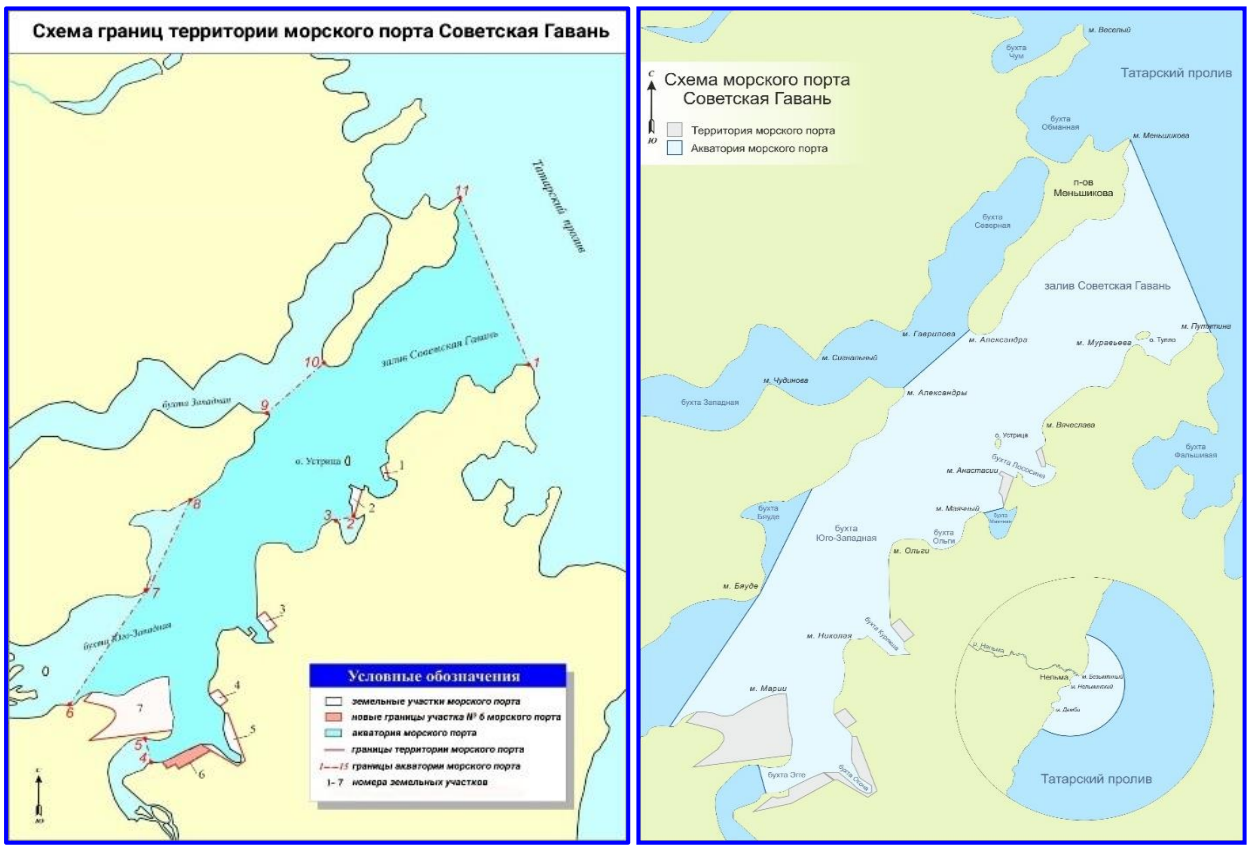


Рис. 13.2.3.12: а) Схема границ территории морского порта Советская Гавань; б) Схема морского порта Советская Гавань (в правом нижнем углу - акватория ПРП леса в пос. Нельма.

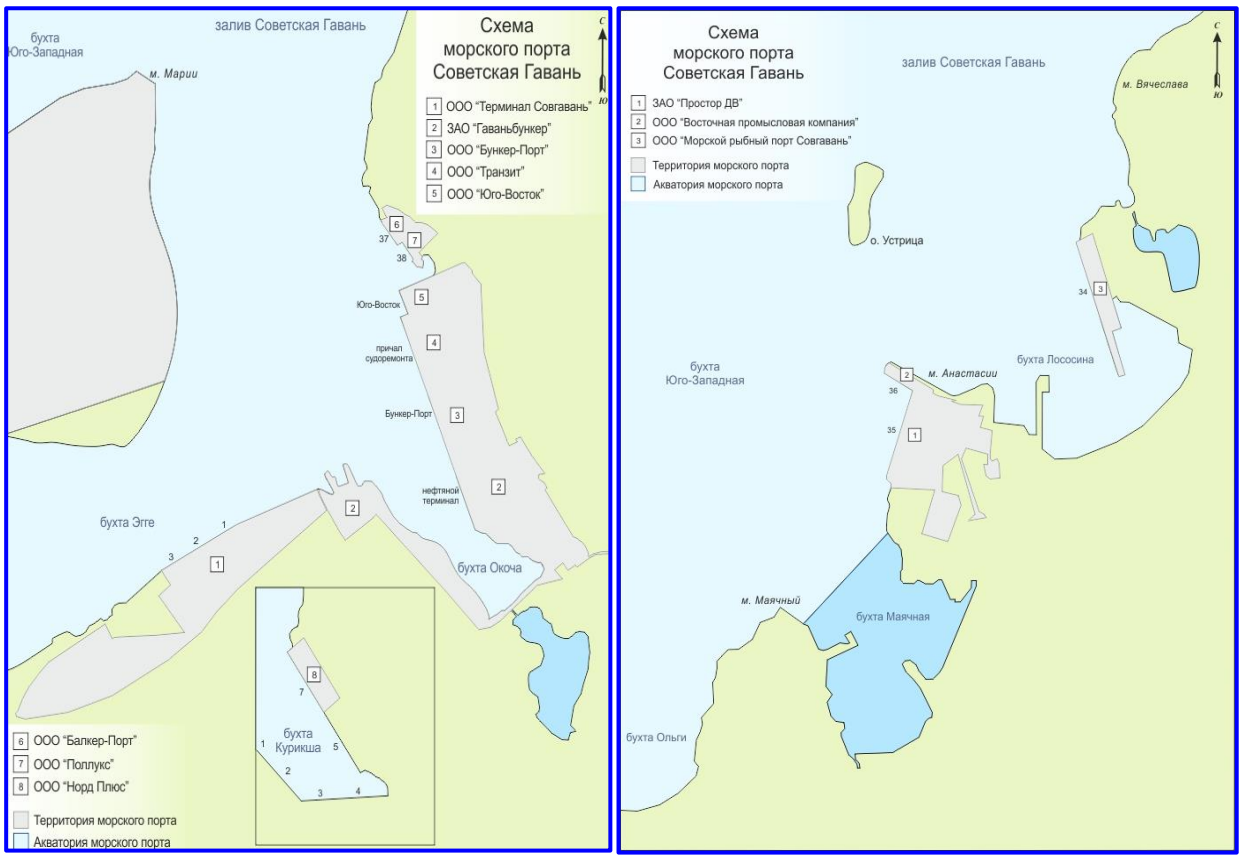


Рис. 13.2.3.13: а) Схема морского порта Советская Гавань с бухтами Эгге, Окоча, Курикша (слева); б) Схема морского порта Советская Гавань с бухтами Лососина, Юго-Западная, Маячная, Ольги

Рис. 13.2.3.14. Схема границ участка № 6 территории морского порта Советская Гавань, согласно Распоряжению Правительства России от 28.07.2017 № 1634-р

13.2.3.4 Причальный фронт и техническая оснащенность

Характеристика причалов и техническая оснащенность морского порта Советская Гавань приведена в таблице № 13.2.3.1.

Таблица № 13.2.3.1

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИЧАЛОВ МОРСКОГО ПОРТА СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ					
№ причала	Специализация	Длина, м.	Глубина, м.	Осадка судов, м.	Эксплуатирующая организация
Морской торговый порт					
ООО СП "Совгаваньпорт"					
1	лесные грузы, генеральные грузы, металлолом	175,0	10,2	--	ОАО "Терминал"
2		150,0	9,8	--	
3		151,0	9,0	--	ООО СП "Совгавань-Порт"
Бухта Окоча (Северный СРЗ)					
Гаваньбункер	нефтепродукты	--	--	11,0	ЗАО "Гаваньбункер"
37	пассажирский	50,0	3,2	--	Отдел Ванинского филиала ФГУП "Росморпорт" в порту Советская Гавань
38	--	100,0	9,0	--	ООО "Балкер-порт"
Совгаванский судоремонтный завод					
1	ремонт судов, лесные грузы, генеральные грузы	147,8	4,5	--	ООО «ДСК» - Дальневосточная судоремонтная компания
2		156,1	4,5	--	
3		70,0	4,5	--	
4		218,0	4,5	--	
5	контейнеры	218,5	5,0	--	
6	ремонт судов, лесные грузы, генеральные грузы	163,0	--	--	
7	генеральные грузы, лесные грузы, навалочные грузы	250,0	7,2	--	ООО "Норд Плюс"
Док 9К	ремонт судов	--	--	--	ООО «ДСК»
Док 14К		--	--	--	
Бухта Лососина					
34	лесные грузы	250,0	6,0	--	ООО "Бункер-порт"
35		120,0	6,0	--	ООО "Совгаванский лесной причал - 35"
36	рефрижераторные грузы	30,0	6,0	--	ЗАО "Простор ДВ"
Прочие причалы					
Майская ГРЭС	нефтепродукты	--	--	--	ОАО "Хабаровскэнерго"
Морской терминал Нельма	лесные грузы	--	--	--	--

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ МОРСКОГО ПОРТА СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ		
Стивидорная компания	Оборудование	Площадь складов /емкость резервуаров
ООО СП "Совгавань-Порт"	судовые средства, береговая колесная техника	Откр. - 1600 м.кв.
ОАО "Терминал"	--	--
ЗАО "Гаваньбункер"	4 портальных крана, ж/д эстакада, две насосные станции	Резерв. - 23 тыс. м. куб.
Отдел Ванинского филиала ФГУП "Росморпорт" в порту Советская Гавань	--	--
ООО "Балкер-порт"	--	--
ООО "Первый судоремонтный завод"	3 дока, 2 плавучих крана, станочный парк, 10 портальных кранов	Резерв. - 29 тыс. м. куб.
ООО "Норд Плюс"	--	--
ООО "Бункер-порт"	--	--
ООО "Совгаванский лесной причал - 35"	--	--
ЗАО "Простор ДВ"	--	--
ОАО "Хабаровскэнерго"	--	--

Сохранившийся СРЗ № 1 преобразован в ООО «ДСК» - Дальневосточная судоремонтная компания. Востребованность услуг по судоремонту (рис. 13.2.3.15-13.2.3.17) на причалах № 1-4, Док 9К и Док 14К обеспечивают постоянные заказчики - ООО «Восточная судоходная компания», «Компания Купец», «Маринбизнес», «Маринпор-тофлот» «ГринСТАР», «Ска-лопс», ООО «Амурское пароходство», «Сахалинское морское пароходство», ФГУП «Росморпорт».

Рис. 13.2.3.15. Доковый комплекс ООО «Дальневосточная судоремонтная компания»

Рис. 13.2.3.16. Док ООО «Дальневосточная судоремонтная компания»

Рис. 13.2.3.17. Танкер «Надежда», порт приписки «Советская Гавань», в доке ООО «ДСК»

Угольный и лесной терминалы морского порта Советская Гавань показаны на рис. 13.2.3.18 и рис. 13.2.3.19.

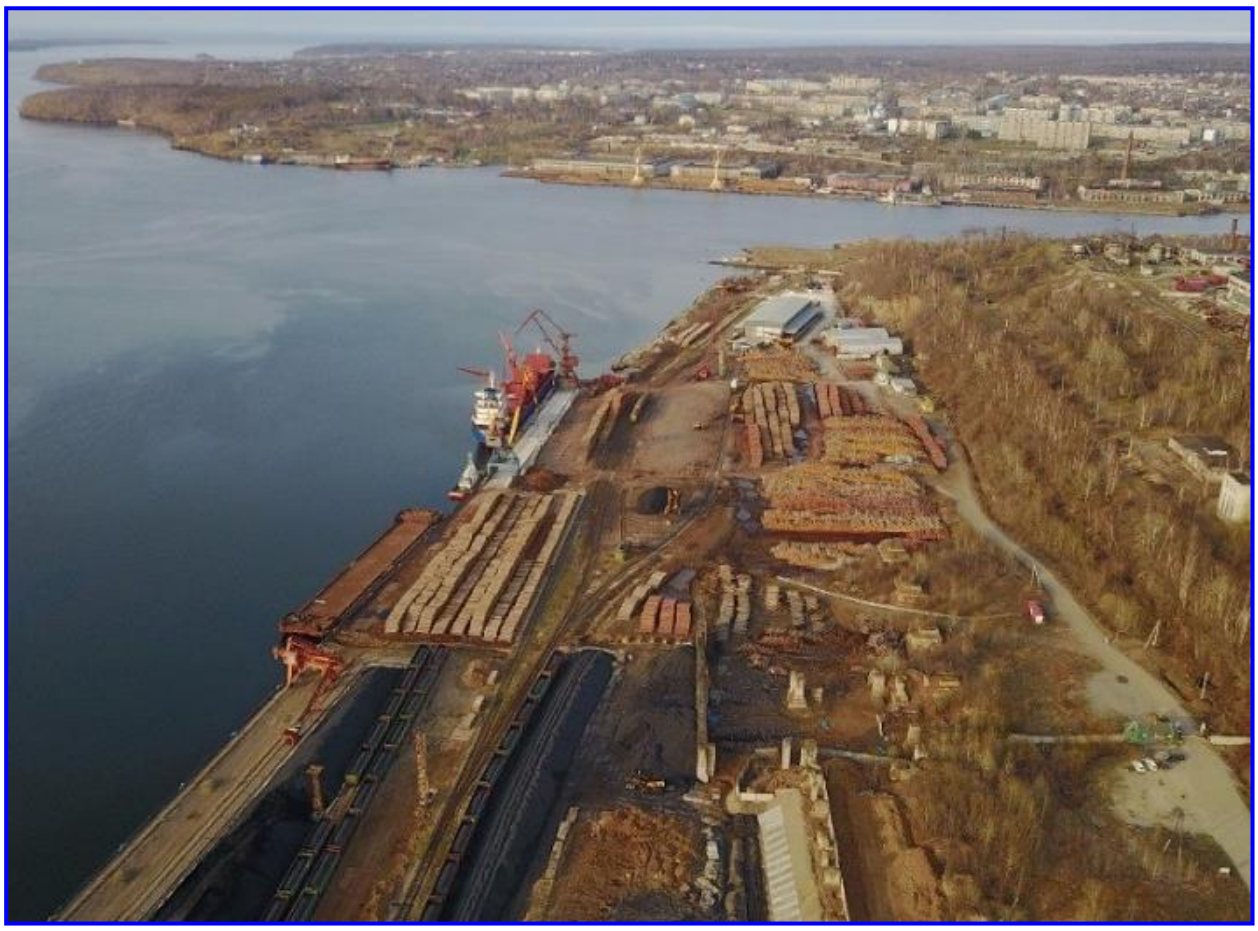


Рис. 13.2.3.18. Угольный и лесной терминалы морского порта Советская Гавань

Рис. 13.2.3.19. Погрузка леса на лесном терминале морского порта Советская Гавань

13.2.3.5 Обязательные постановления в морском порту Советская Гавань (с дополнительной информацией).

В порту применяются Обязательные постановления в морском порту Советская Гавань, введенные приказом Минтранса РФ от 12.08.2014 N 224 (рис. 13.2.3.6).

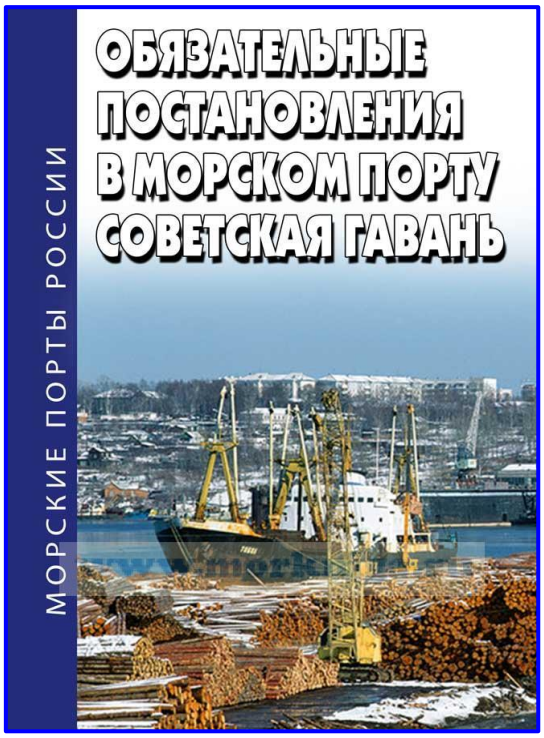


Рис. 13.2.3.6. Обязательные постановления в морском порту Советская Гавань

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в заливе Советская Гавань.

6. У западного берега Татарского пролива в районе бухты Нельма расположен пункт рейдовой погрузки леса Нельма (далее – пункт Нельма).

7. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. № 237-р.

8. Акватория морского порта является смежной с акваторией военно-морской базы Тихоокеанского флота Российской Федерации.

9. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, за исключением пункта Нельма.

10. Навигация в пункте Нельма осуществляется с первого апреля по первое ноября. Начало и окончание навигации в пункте Нельма объявляется капитаном морского порта.

11. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, за исключением пункта Нельма. Пункт Нельма осуществляет работу только в светлое время суток.

12. Морской порт имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

13. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением пункта Нельма.

14. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

15. В морском порту осуществляются прием и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов 1 - 6, 8 - 9 опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

16. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, горюче-смазочных материалов, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

17. Морской порт является замерзающим портом. На акватории морского порта осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

18. Сведения о створной линии входных створов залива Советская Гавань приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о районе необязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений и приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

21. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

22. Сведения о якорных стоянках, рейдах и рейдовых районах перегрузки грузов морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

23. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

24. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

25. Сведения о расположении подводных препятствий в морском порту приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

26. Сведения о рыбопромысловых участках морского порта приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

27. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта в соответствии с Общими правилами передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет www.portcall.marinet.ru.

28. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно, за исключением пункта Нельма. В пункте Нельма оформление судов не осуществляется.

29. Оформление судов, прибывших в морской порт из иностранных портов, либо судов, следующих в иностранные порты, а также судов под флагом иностранного государства, осуществляющих перевозку и буксировку в каботаже, осуществляется на якорных стоянках № 16, 17, 18 и 19, а также у причалов бухты Эгге, № 1, 2, 3 бухты Окоча, № 5 и 7 бухты Курикша и № 35 бухты Маячной.

30. Оформление судов, следующих под погрузку леса в пункт Нельма, либо следующих из пункта Нельма на выход из морского порта, осуществляется на якорных стоянках № 16, 17, 18 и 19 морского порта.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

31. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту, за исключением пункта Нельма.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16.00 местного времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 26 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.ampvanino.ru.

32. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту капитаном морского порта.

33. В местах расположения подводных препятствий на акватории морского порта не допускаются плавание с вытравленной якорь-цепью, постановка на якорь, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы.

34. В районе необязательной лоцманской проводки судов лоцманская проводка обязательна для судов валовой вместимостью более 10 000.

Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляется в точке с координатами 49°02,00' северной широты и 140°19,95' восточной долготы, а также на якорных стоянках и у причалов.

Примечание. Дополнительная информация. Лоцманская проводка. В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Советская Гавань, утвержденными приказом Минтранса России от 12.08.2014 № 224, в морском порту Советская Гавань установлен район обязательной лоцманской проводки (рис. 13.2.3.20а) для судов валовой вместимостью более 10 000, соответствующий району необязательной лоцманской проводки, который включает в

себя юго-западную часть акватории морского порта в заливе Советская Гавань, ограниченную береговой линией и прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

Ш=49°00,91' N Д=140°19,13' E;

Ш=49°01,50' N Д=140°18,18' E.

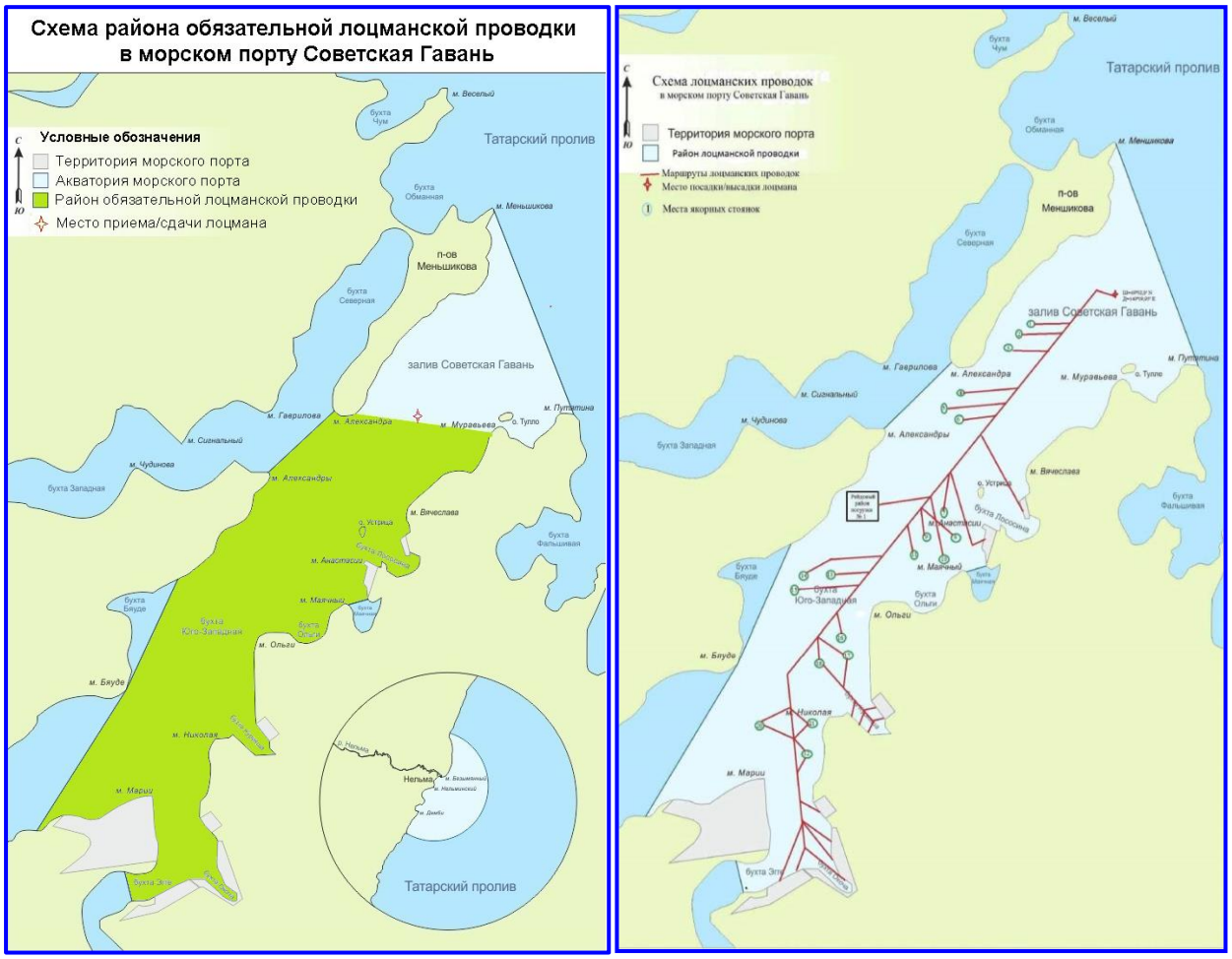


Рис. 13.2.3.20: а) Схема района обязательной лоцманской проводки в морском порту Советская Гавань (слева); б) Схема лоцманских проводок в морском порту Советская Гавань

Схема лоцманских проводок в морском порту Советская Гавань приведена на рис. 13.2.3.20*б.*

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Советская Гавань районы лоцманских проводок, осуществляемых по ставкам за милю, имеют следующие границы:

а) от места приема/высадки лоцманов в районе, ограниченном окружностью радиусом 2 кбт с центром в точке с координатами: Ш=49º02,0'N Д=140º19,95'E, до причалов в морском порту Советская Гавань;

б) в районе между причалами и якорными стоянками.

Место приема/высадки лоцмана на/с судно, следующее в/из морской порт Советская Гавань, находится в районе, ограниченном окружностью радиусом 2 кбт с центром в точке с координатами: Ш=49º02,0'N Д=140º19,95'E, а высадка/прием лоцмана с/на судов осуществляется на причалах в морском порту.

Прием/высадка лоцмана на/с судно при выполнении лоцманских операций по перешвартовке, перетяжке или иной перестановке судна в акватории морского порта Советская Гавань осуществляется на причалах морского порта

Порядок предоставления лоцманских услуг в морском порту Советская Гавань. Лоцманские услуги в морском порту Советская Гавань (за исключением морского терминала Нельма) предоставляются Ванинским филиалом в соответствии с требованиями Обязательных постановлений в морском порту Советская Гавань.

От обязательной лоцманской проводки в морском порту Советская Гавань в соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Советская Гавань освобождаются суда валовой вместимости менее 10 000.

Лоцманские услуги в морском порту Советская Гавань, за которые взимается лоцманский сбор, предоставляются Ванинским филиалом в соответствии с условиями типового договора на оплату портовых сборов при оказании услуг по обеспечению безопасности плавания судов на акватории морского порта, на подходах к нему, а также стоянки судов в морских портах Ванино, Де-Кастри, Мыс Лазарева, Николаевск-на-Амуре, Охотск и Советская Гавань. Условия договора и порядок его заключения указаны в разделе «Портовые сборы и тарифы Ванинского филиала».

Лоцманские проводки судов осуществляются лоцманами Ванинского филиала с 08:00 до 20:00 по хабаровскому времени в порядке очередности поданных заявок от судовладельцев/капитанов судов или морских агентов. Лоцманское обслуживание судов, освобожденных от обязательной лоцманской проводки, осуществляется Ванинским филиалом аналогичным образом для случая обязательной лоцманской проводки судов в порядке общей очередности. Заявка на лоцманское обслуживание судна подается судовладельцем/капитаном судна или морским агентом в Ванинский филиал по факсу: +7 (42137) 767-73, или в отсканированном виде по адресу электронной почты: v.korobkov@van.rosmorport.ru , не менее чем за:

- 48 часов до подхода судна, следующего в морской порт Советская Гавань, к месту приема лоцмана;

- 2 часа до выхода судна из морского порта или начала лоцманской операции по перешвартовке, перестановке или иному перемещению судна в акватории морского порта Советская Гавань.

Судовладелец/капитан судна/морской агент для уточнения места и времени доставки лоцмана на судно круглосуточно может связаться с дежурным лоцманом Ванинского филиала по телефону: +7 (914) 414-47-40 (с 08:00 до 20:00 по хабаровскому времени), или на 12 канале УКВ-радиосвязи (позывной «Лоцман-СовГавань»). Отмена ранее поданной заявки или перенос ее выполнения на другое время в случае неготовности судна к отходу должна быть произведена не менее чем за 1 час до назначенного времени начала работ путем. Заявка на отмену или перенос лоцманской операции осуществляется в лоцманскую службу Ванинского филиала по телефону: +7 (914) 414-47-40 (с 08:00 до 20:00 по хабаровскому времени) или на 12 канале УКВ радиосвязи (позывной «Лоцман-СовГавань»).

Прибывший на судно лоцман Ванинского филиала предъявляет капитану лоцманское удостоверение, подтверждающее право лоцмана на лоцманскую проводку данного судна, и вручает лоцманскую квитанцию, в которой фиксируется факт проводки судна лоцманом и возможные замечания к его работе. Капитан судна вручает лоцману лоцманскую карточку судна, установленного ИМО образца с точными данными о судне, информирует об особенностях управляемости и состоянии судна. Заполненные и подписанные капитаном судна лоцманские квитанции служат основанием для расчета платы за лоцманскую проводку.

Лоцманская служба Ванинского филиала не несет ответственности за возможные задержки и простой судна из-за ожидания лоцмана в следующих случаях:

- заявка на лоцмана Ванинского филиала подана позже сроков, указанных выше, или судно подошло к месту приема лоцмана с опозданием более чем на 2 часа от заявленного времени;

- высадка лоцмана Ванинского филиала невозможна из-за штормовой погоды;

- волнение моря свыше 4 баллов (высота волны более 2 метров, скорость ветра более 14 м/сек), а проводка методом лидирования, по мнению капитана судна и лоцмана, невозможна.

35. Скорость судов при движении по Рейду № 2 морского порта должна быть не более 9 узлов, при этом двигатели судов должны находиться в маневренном режиме.

36. Длина буксирного каравана не должна превышать 500 метров.

37. Суда валовой вместимостью более 1000 с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами и плавкраны буксируются в морском порту при скорости ветра не более 11 метров в секунду, с буксирным обеспечением не менее двух буксиров совокупной мощностью не менее 2500 киловатт.

38. Суда валовой вместимостью 1000 и менее с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами буксируются в морском порту при скорости ветра не более 11 метров в секунду, с буксирным обеспечением одного буксира мощностью не менее 880 киловатт.

39. Плавание судов на рыбопромысловых участках акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

40. Плавание маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов на акватории морского порта допускается с 15 апреля по 1 ноября.

41. На акватории морского порта маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

– плавать и вставать на якорь на якорных стоянках, если указанные действия создают помехи для маневрирования судов;

– плавать при скорости ветра более 11 метров в секунду и/или видимости менее пяти кабельтовых;

– подходить к судам, стоящим на якоре, либо у причалов морского порта;

– пересекать курс по носу любого судна, движущегося по акватории морского порта, либо мешать маневрированию судов.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

42. На подходах к морскому порту действует служба управления движением судов морского порта Ванино, далее – СУДС морского порта Ванино (рис. 13.2.3.21).

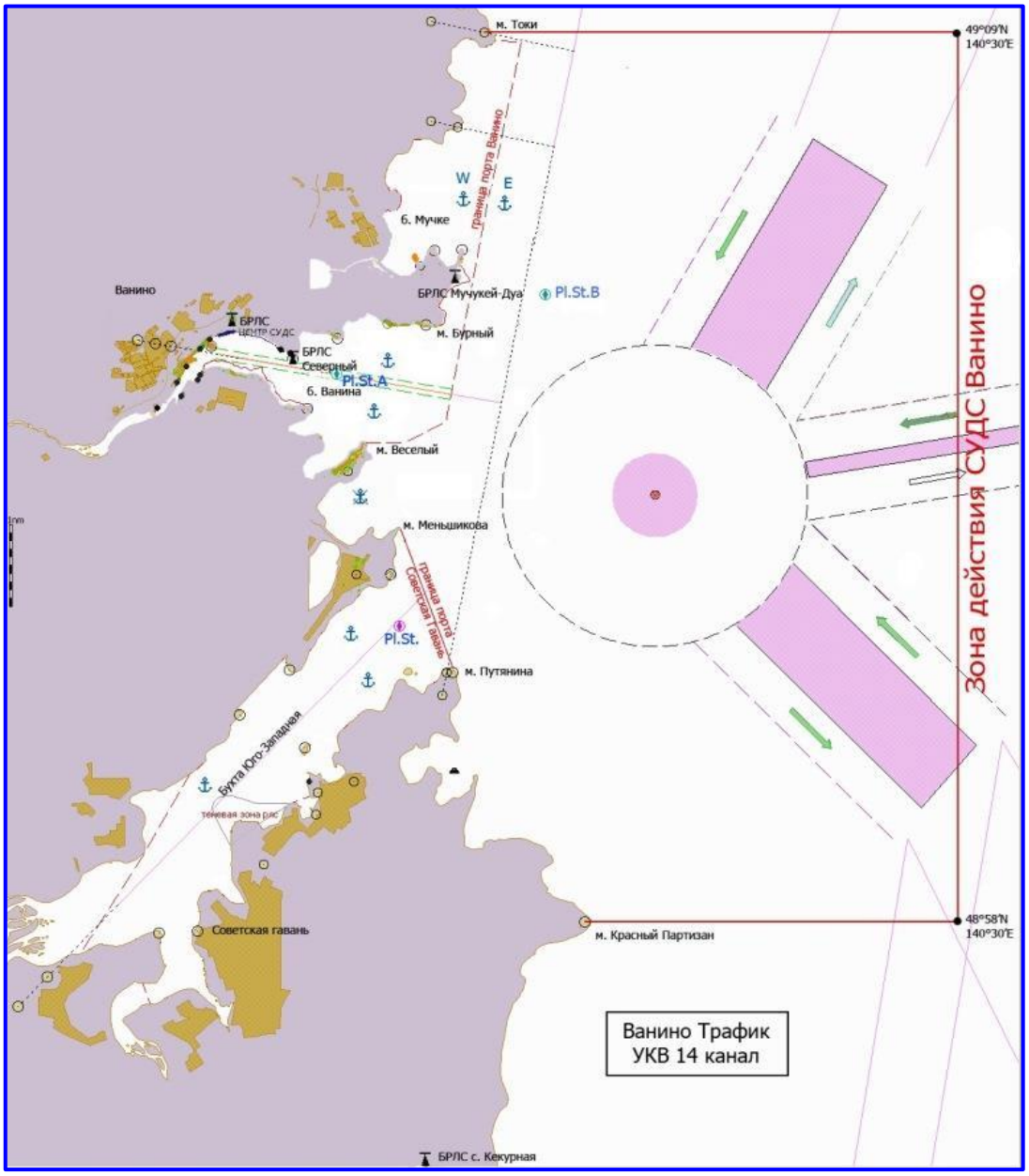


Рис. 13.2.3.21. Обеспечение подходов к морскому порту Советская Гавань СУДС морского порта Ванино

43. Зона действия СУДС морского порта Ванино включает в себя бухту Ванина, а также систему разделения движения судов у входа в бухту Ванина, бухту Мучке, залив Советская Гавань и часть Татарского пролива, ограниченную:

- с севера – параллелью 49º09,00' северной широты (мыс Токи);
- с востока – меридианом 140º30,00' восточной долготы;
- с юга – параллелью 48º58,00' северной широты (мыс Красный Партизан).

44. СУДС морского порта Ванино постоянно несет радиовахту на 14 рабочем канале связи ОВЧ и 16 вызывном канале связи ОВЧ, позывной «Ванино–Трафик».

45. Суда, следующие в морской порт не менее чем за 30 минут до входа в зону действия СУДС морского порта Ванино, либо выходящие из морского порта не менее чем за 30 минут до пересечения границы морского порта должны получить разрешение СУДС морского порта Ванино на вход в зону действия СУДС морского порта Ванино.

46. На акватории морского порта действует служба управления движением судов морского порта (далее – СУДС).

Организация и контроль движения судов на акватории морского порта осуществляется с использованием автоматической идентификационной и радиолокационной систем.

47. Связь с капитаном морского порта осуществляется на 12 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной «Совгавань–радио–5».

48. Суда, следующие в морской порт с юга, на траверзе мыса Красный Партизан должны запросить на 12 канале связи ОВЧ разрешение капитана морского порта на вход судна в морской порт, позывной «Совгавань–радио–5».

Суда, следующие в морской порт с севера, на траверзе мыса Бурный должны запросить на 12 канале связи ОВЧ, разрешение капитана морского порта на вход судна в морской порт, позывной «Совгавань–радио–5».

49. При отсутствии разрешения на вход судна в морской порт судно должно ожидать разрешения на вход за пределами морского порта.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

50. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпуса судов не выходили за пределы их границ.

51. Якорная стоянка № 21 предназначена для судов длиной до 133 метров и осадкой не более 7,5 метров.

52. При швартовке судов к причалам бухт Курикша и Окоча, № 35 бухты Маячная угол подхода судна к причалу должен быть не более 20 градусов.

53. Швартовные операции судов в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов в морском порту, которые приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям, за исключением судов с двумя винтами и носовым подруливающим устройством.

54. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

- судно валовой вместимостью до 1000 – 2 швартовщика;
- судно валовой вместимостью от 1001 до 5000 – вартовщика;
- судно валовой вместимостью свыше 5000 – 4 швартовщика,

а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

55. В бухте Окоча возможна погрузка танкеров до осадки не более 9,5 метров. При постановке танкера кормой к причалу, между кормой танкера и причалом устанавливается несамоходное плоскодонное грузовое судно (далее – плашкоут).

56. Швартовка судов к причалу № 35 бухты Маячная осуществляется правым бортом с отдачей левого якоря, не менее 6 смычек якорь-цепи в воду. В период ледокольной проводки судов при швартовке судна к причалу № 35 бухты Маячная якоря не отдаются.

57. Швартовка судов к причалам № 3 бухты Эгге и № 5 бухты Курикша осуществляется левым бортом.

58. В случае если осадка судна превышает 4 метра, либо будет превышать 4 метра после загрузки судна, швартовка такого судна к причалу № 5 бухты Курикша осуществляется с установкой плашкоута между причалом и корпусом судна.

59. Стоянка судов у причалов в два корпуса допускается с согласия капитанов обоих судов. Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов морского порта не допускается.

60. Судам, стоящим у причалов морского порта, разрешается краткосрочное проворачивание винтов на минимальных оборотах.

61. Разовая перетяжка судов, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее – суда портового флота), на расстояние не более 50 метров производится без буксирного и лоцманского обеспечения, при этом главные двигатели судна должны быть готовы к работе. При выполнении перетяжки не допускается отдача всех швартовных концов.

62. При скорости ветра более 11 метров в секунду на рейдах и у причалов морского порта не допускаются операции с нефтью и нефтепродуктами, а также бункеровка судов на рейдах морского порта горюче-смазочными материалами.

63. При скорости ветра более 11 метров в секунду и высоте волны более 2 метров стоянка судов, ошвартованных к борту судов, стоящих на якоре, не допускается.

При скорости ветра более 11 метров в секунду швартовные операции в морском порту допускаются только в случаях: возникновения ситуаций на судне либо на причале, у которого ошвартовано судно, связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества; небезопасной стоянки судна у причала либо на якорной стоянке.

64. Суда на якорных стоянках при получении штормового предупреждения должны держать главные двигатели в постоянной готовности и быть готовыми в случае необходимости сменить якорную стоянку.

65. При усилении ветра свыше 5 метров в секунду и высоте волны более 0,5 метра грузовые операции в пункте Нельма должны быть прекращены, суда портового флота и плашкоуты должны отойти в устье реки Нельма к крану, стоящему на якорях у правого берега реки.

66. При получении предупреждения об усилении ветра свыше 15 метров в секунду восточных направлений суда, находящиеся под погрузкой в пункте Нельма, должны перейти в залив Советская Гавань или покинуть морской порт.

67. При получении прогноза об усилении ветров северного или северо-западного направлений со скоростью 20 и более метров в секунду суда, стоящие у причала № 35 бухты Маячная, должны отойти на рейд морского порта либо покинуть морской порт.

68. Производство огневых работ на судах, стоящих на рейде морского порта или у причалов допускается с разрешения капитана морского порта.

69. Постановка судов для грузовых операций в месте П-1осуществляется при выполнении требований приказа Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно».

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

70. В морском порту имеются приемные сооружения для нефтесодержащих вод, вредных веществ и всех категорий мусора, предусмотренные Приложениями I, II и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

71. Твердые отсепарированные остатки нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара, технические, пищевые и прочие бытовые отходы сдаются с судна на берег в специальной таре.

72. Нефтесодержащие воды и нефтяные остатки сдаются с судна на береговые приемные средства, за исключением пункта Нельма.

73. Сброс нефтесодержащих вод, нефтяных остатков, сточных вод и иных загрязненных вод на акватории морского порта не допускается.

74. Слив любых видов балласта на акватории морского порта запрещен.

75. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорную стоянку № 1.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

76. Связь между судами, судами и береговыми службами в морском порту осуществляется на каналах связи ОВЧ или с использованием дополнительных средств связи.

77. Суда, стоящие на рейдах морского порта, обязаны нести радиовахту на 12 и 16 каналах связи ОВЧ.

78. Суда, стоящие у причалов, должны нести постоянную радиовахту на 12 канале связи ОВЧ.

79. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах в морском порту

80. Морской порт принимает у причалов суда длиной до 200 м и осадкой до 10 м.

81. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

82. Работа плавучих кранов допускается при скорости ветра не более 11 метров в секунду и волнении моря до двух баллов.

83. Доставка людей на суда, стоящие на рейдах морского порта, допускается при скорости ветра не более 11 метров в секунду и/или видимости не менее 5 кабельтовых.

84. Грузовые операции в морском порту производятся в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно в соответствии с приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно».

85. Сведения о фактических глубинах в морском порту и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся до сведения мореплавателей ежегодно.

X. Сведения о переработке опасных грузов

86. Опасные грузы классов 1 - 6 опасности ИМО допускаются к ввозу в морской порт только для перегрузки по вариантам: с автомобильного либо железнодорожного транспорта на судно; с судна на автомобильный либо железнодорожный транспорт.

87. На время проведения грузовых операций должна быть установлена двухсторонняя связь между судном и причалом.

88. Операции с опасными грузами должны производиться в светлое время суток.

89. Судно с опасным грузом в течение всего времени стоянки в морском порту должно держать главные двигатели в постоянной готовности для обеспечения возможности немедленного отхода от причала. Погрузка и выгрузка нефти и нефтепродуктов наливом на танкера производится только на специализированном причале или на Рейде № 1.

90. При усилении волнения моря, когда имеется угроза повреждения грузового шланга, погрузка нефти и нефтепродуктов должна быть прекращена, шланг от судового приемника должен быть отсоединен, о чем судно должно уведомить капитана морского порта.

XI. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

91. Период ледокольной проводки судов в морском порту объявляется с началом льдообразования на акватории морского порта и завершается с окончанием ледохода. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и на подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

92. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 9 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение точки формирования каравана (далее – ТФК). Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и месте нахождения ТФК размещается по адресу в сети Интернет: www.ampvanino.ru не позднее, чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК. Ограничения по режиму ледового плавания судов, приведенные в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

93. Информация о подходе судна к ТФК передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 26 настоящих Обязательных постановлений. Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 местного времени каждых суток и размещаются по адресу в сети Интернет www.ampvanino.ru. При изменении ледовой обстановки время и порядок следования судов через лед уточняется с последующим размещением в сети Интернет.

94. Суда, следующие в морской порт, прибывают в ТФК с использованием рекомендаций СУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, должны следовать под

проводкой ледокола. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

95. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и буксирами с ледовым классом.

96. С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

97. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно. Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения, включая сведения о наличии и толщине льда по пути следования к морскому порту.

98. Судну, следующему в морской порт самостоятельно, необходимо постоянно вести наблюдение за направлением ветра и подвижками льда, включая участок подхода к району, ограниченному параллелями мысов Красный Партизан и Дюанка и меридианом 140º30,00' восточной долготы.

99. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледовую проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

100. Обколка судов разрешается только ледоколом или буксиром.

101. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 10 суток с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 14 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

102. В период ледокольной проводки судам не допускается становиться на якорь или лежать в дрейфе восточнее линии, соединяющей мысы Бурный и Веселый, в связи с опасностью быть зажатыми ледовыми полями в случае дрейфа в сторону берега.

Примечание. Дополнительная информация. Ледовая проводка. Отличительной чертой зимней навигации в морском порту Советская Гавань является интенсивность нарастания льда на 1-2 см в сутки, что приводит к увеличению толщины льда в феврале от 70 см на фарватере до 1 метра у причалов (рис. 13.2.3.22), поэтому, характер зимней навигации - «тяжелый».

Рис. 13.2.3.22. Морской порт Советская гавань, бухта Маячная, Северный мол (суда «Капитан Баринов», «Восток» и «Байкал» во льду)

Для обеспечения ледовой проводки судов в морском порту Советская гавань привлекается многофункциональное аварийно-спасательное судно (МФАСС) «Спасатель Заборщиков» Ванинского отдела Сахалинского филиала ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» (рис. 13.2.3.23).

Рис. 13.2.3.23. МФАСС «Спасатель Заборщиков» ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»

Это судно выполняет задачи по несению аварийно-спасательной готовности по договору с ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива», выполняет ледовые проводки и оказывает помощь судам при движении через ледовые поля в морских портах Ванино, Советская Гавань и на подходах к ним. В порту Советская Гавань, судно пробивает ледовый канал по фарватеру от входа в залив Советская Гавань до западной границы в заливе бухты Эгге и до юго-западной границы в заливе бухты Окоча.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

103. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

104. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

105. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

106. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

Примечание. Морской порт Советская Гавань оснащен инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ) акватории морского порта, находящимися в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт». Одной из основных задач, выполняемых ФГУП «Росморпорт» совместно с капитаном порта при использовании ИТСОТБ, является обеспечение безопасности и террористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры, защиты жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

107. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется капитаном морского порта ежедневно в 8.00 и в 17.00 местного времени.

108. С получением штормового предупреждения, предупреждения об изменении навигационной обстановки или режима плавания на акватории морского порта капитан морского порта оповещает об этом суда, стоящие у причалов либо на рейдах морского порта на 12 канале связи ОВЧ.

109. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.

13.2.3.6 Перспективы развития

1. *Строительство ТЭЦ в городе Советская Гавань* (рис. 13.2.3.23), со вводом в действие в 2019 году, создаст основу энергетической инфраструктуры Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла и портовой экономической зоны.

Рис. 13.2.3.23. Проект, строящейся ТЭЦ города Советская Гавань

Станция должна обеспечить покрытие перспективного роста потребления электроэнергии, связанного со *строительством новых и расширением существующих портовых терминалов, формированием многопрофильного портового, судоремонтного центра морского порта Советская Гавань*, а также заместить выбывающие мощности Майской ГРЭС. Строительство станции – это централизация теплоснабжения города Советская Гавань с населением более сорока тысяч человек и замена 27 котельных, работающих на мазутном топливе. Кроме того, строительство ТЭЦ будет вестись с учетом потребностей в электроэнергии Байкало-Амурской магистрали.

2. *Терминал по перевалке зерна мощностью 5 млн тонн в год* построят в порту Советская Гавань до 2024 года, инвестор готов вложить в проект 1,9 млрд рублей. Инициатор проекта - ООО "Морской порт Новая Советская Гавань". Проект реализуют в рамках режима Свободный порт Владивосток, который недавно был распространен на Советско-Гаванский район.

3. ООО «Бункер - Порт» намерен заняться реконструкцией существующей инфраструктуры морского порта Советская Гавань с целью увеличения объемов перевалки генеральных грузов, а также строительством дополнительной инфраструктуры, сооружений и подъемно-транспортных механизмов для осуществления, хранения и перевалки навалочных грузов (зерновых сельскохозяйственных культур).

Местом реализации проекта будет площадка морского порта, находящегося в бухте Окоча залива Советская Гавань Татарского пролива рядом с городом Советская Гавань.

Вопросы для самоконтроля

1. На берегах какого пролива расположен морской порт Советская Гавань?

2. В какой бухте расположен морской порт Советская Гавань?

3. Какое название ранее имела бухта, в которой находится морской порт Советская Гавань?

4. Какой период навигации в морском порту Советская Гавань?

5. Какие глубины у причалов в морском порту Советская Гавань?

6. Назовите преимущества морского порта Советская Гавань, связанные с его географическим расположением?

7. Какие организации являются стивидорами морского порта Советская Гавань?

8. Какими основными грузами оперирует морской порт Советская Гавань?

9. Осуществляется ли в морском порту Советская Гавань буксирное обеспечение судов?

10. Осуществляется ли в морском порту Советская Гавань ледокольная проводка судов?

11. Что содержит (название) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.08.2014 N 224 в отношении морского порта Советская Гавань?

12. Что включает акватория морского порта Советская Гавань?

13. Что является районом обязательной лоцманской проводки в морском порту Советская Гавань?

14. Какие суда освобождаются от обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Советская Гавань?

15. Какие документы должен вручить лоцман капитану судна при прибытии на борт этого судна?

16. При каких гидрометеорологических условиях на акватории морского порта Советская Гавань разрешается доставка людей на внешний рейд?

17. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Советская Гавань?

18. Какие виды лоцманских проводок установлены в морском порту Советская Гавань?

19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Советская Гавань?

20. При каких гидрометеорологических условиях не допускаются операции с нефтью и нефтепродуктами, а также бункеровка судов на рейдах морского порта Советская Гавань горюче-смазочными материалами?

21. Разрешается ли стоянка судов более чем в два корпуса у причалов морского порта Советская Гавань?

22. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Советская Гавань?

23. Суда у причалов морского порта Советская Гавань должны нести постоянную радиовахту на каком канале связи ОВЧ?

24. Суда на рейдах морского порта Советская Гавань должны нести постоянную радиовахту на каких каналах связи ОВЧ?

25. С разрешения кого допускается производство огневых работ на судах, стоящих на рейде морского порта или у причалов?

26. Когда доводятся до сведения мореплавателей сведения о фактических глубинах на акватории морского порта, включая глубины у причалов морского порта Советская Гавань, а также о проходных осадках судов?

27. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Советская Гавань, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

28. На каком канале связи капитан морского порта Советская Гавань осуществляет передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации?

29. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Советская Гавань?

30. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Советская Гавань?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	В каком море находится морской порт Советская Гавань:	***а)***	*Охотском*
		б)	*Беринговом*
		в)	*Восточно-Китайском*
		г)	*Японском*
2.	Где расположен морской порт Советская Гавань:	***а)***	*На востоке Тихоокеанского побережья Хабаровского края*
		б)	*На юге Приморского края*
		в)	*На острове Сахалин*
		г)	*На острове Русский*
3.	Сколько бухт содержит залив Советская Гавань:	***а)***	*10*
		б)	*11*
		в)	*12*
		г)	*13*
4.	Период навигации в морском порту Советская Гавань:	***а)***	*С мая по ноябрь*
		б)	*Навигация в порту, за исключением пункта в Нельме, осуществляется круглогодично*
		в)	*Навигация в порту осуществляется круглогодично*
		г)	*Навигация в порту и пункте Нельма осуществляется круглогодично*
5.	Где расположен пункт рейдовой погрузки леса Нельма морского порта Советская Гавань:	***а)***	*У восточного берега Татарского пролива в районе бухты Нельма*
		б)	*У западного берега пролива Невельского в районе бухты Нельма*
		в)	*У южного берега острова Сахалин в бухте Нельма*
		г)	*У западного берега Татарского пролива в районе бухты Нельма*
6.	Длина буксирного каравана не должна превышать:	***а)***	*300 метров*
		б)	*400 метров*
		в)	*500 метров*
		г)	*600 метров*
7.	При отсутствии разрешения на вход судна в морской порт Советская Гавань судно должно ожидать разрешения на вход:	***а)***	*За пределами залива Советская Гавань*
		б)	*У мыса Путятина*
		в)	*За пределами морского порта*
		г)	*У мыса Меншикова*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 12.08.2014 N 224:	***а)***	*Об утверждении Обязательных регламентов в морском порту Советская Гавань*
		б)	*Об утверждении Обязательных приказов в морском порту Советская Гавань*
		в)	*Об утверждении Обязательных указаний в морском порту Советская Гавань*
		г)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Советская Гавань*
9.	Является ли морской порт Советская Гавань местом убежища для судов в штормовую погоду:	***а)***	*Не является*
		б)	*Является, за исключением пункта Нельма*
		в)	*Является в период с мая по октябрь*
		г)	*Не является*

10.	Имеет ли морской порт Советская Гавань возможности пополнения запасов продовольствия, горюче-смазочных материалов, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна:	***а)***	*Да, только продовольствия и горюче-смазочных материалов*
		б)	*Да, только пресной воды, приема нефтесодержащих вод и изолированного балласта*
		в)	*Да, только всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*
11.	Осуществляется ли в морском порту Советская Гавань лоцманская проводка судов:	***а)***	*Нет.*
		б)	*Да, только не в ледовый период*
		в)	*Да.*
		г)	*Нет, т.к. лоцманы в порту не предусмотрены*
12.	Работа плавучих кранов в морском порту Советская Гавань допускается:	***а)***	*При скорости ветра не более 8 метров в секунду и волнении моря до трех баллов*
		б)	*При скорости ветра не более 11 метров в секунду и волнении моря до двух балла*
		в)	*При скорости ветра не более 10 метров в секунду и волнении моря до двух баллов*
		г)	*При скорости ветра не более 9 метров в секунду и волнении моря до 0,5 балла*
13.	Стоянка судов у причалов в два корпуса допускается:	***а)***	*С согласия капитанов обоих судов*
		б)	*С согласия капитана морского порта*
		в)	*С согласия оператора СУДС морского порта*
		г)	*С согласия дежурного по причалу*
14.	Морской порт Советская Гавань принимает у причалов суда:	***а)***	*Длиной до 100 м и осадкой до 10 м*
		б)	*Длиной до 150 м и осадкой до 12 м*
		в)	*Длиной до 200 м и осадкой до 10 м*
		г)	*Длиной до 250 м и осадкой до 14 м*
15.	Связь с капитаном морского порта Советская Гавань осуществляется с помощью позывного:	***а)***	*«Совгавань–радио–2»*
		б)	*«Совгавань–радио–3»*
		в)	*«Совгавань–радио–4»*
		г)	*«Совгавань–радио–5»*
16.	Судам, стоящим у причалов морского порта Советская Гавань, разрешается:	***а)***	*Проворачивание винтов*
		б)	*Краткосрочное проворачивание винтов на минимальных оборотах*
		в)	*Переход на аварийное управление рулём*
		г)	*Проворачивание винтов на минимальных оборотах*
17.	Кто в морском порту Советская Гавань устанавливает местонахождение точки формирования каравана (ТФК):	***а)***	*Капитан лидирующего ледокола*
		б)	*Капитан первого в караване судна*
		в)	*Капитан морского порта*
		г)	*Капитан морского порта Ванино*
18.	Информация о подходе судна к ТФК передается за:	***а)***	*72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК*
		б)	*48 часов и подтверждается за 12 часов до ожидаемого подхода к ТФК*
		в)	*72 часа и подтверждается за 8 часов до ожидаемого подхода к ТФК*
		г)	*36 часов и подтверждается за 14 часов до ожидаемого подхода к ТФК*
19.	Для обеспечения ледовой проводки судов в морском	***а)***	*Атомный ледокол «Ленин»*
		б)	*Ледокол «Красин»*
		в)	*Ледокол «Капитан Хлебников»*

	порту Советская гавань привлекается:	***г)***	*МФАСС «Спасатель Заборщиков»*
20.	Капитану морского порта Советская Гавань предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. http://migha.ru/sovetskaya-gavane.html

2. http://seablue.ru/2017/09/14/morskoj-port-sovetskaya-gavan-v-ozhidanii-novacij/ (Проблемы зимней навигации)

3. https://studfiles.net/preview/1853140/page:8/ (История и развитие порта)

4. http://www.morvesti.ru/analitics/detail.php?ID=32317 (Перспективы порта)

5. http://www.rosmorport.ru/filials/vaf_serv_loc/ (Лоцманские услуги)

6. https://yandex.ru/images/search?pos=0&rpt=imagelike&img_url=www.rosmorport.ru%2Fmedia%2FFile%2Fvaf%2Fserv_nav%2Fvanino_suds_scheme.jpg&lr=146&url=http%3A%2F%2Fwww.rosmorport.ru%2Fmedia%2FFile%2Fvaf%2Fserv_nav%2Fvanino_suds_scheme.jpg (Навигационные услуги с использованием СУДС)

7. https://victoria-online.ru/org/ports/rus/sovgavan.htm

8. https://ru.wikipedia.org/wiki/Советская гавань

9. https://www.websta.org/media/BY41eYhHANE/остров Устрица

10. https://bbgl.ru/station/1224/ТЭЦ Советская Гавань

11. http://www.rosmorport.ru/op_sovgavan.pdf

12. https://tass.ru/vef-2018/articles/5558573/ зерновой терминал за 1.9 млрд рублей построят в порту Советская Гавань до 2024 года

13. http://amurpress.ru/strategy/12109/В Советской Гавани появился первый резидент СПВ

13.2.4 Морской порт Александровск-Сахалинский

13.2.4.1 Общая информация

Морской порт Александровск-Сахалинский (рис. 13.2.4.1) **-** расположен в северной части Татарского пролива в южной части залива Александровский и в средней части западного побережья острова Сахалин Японского моря. Порт назван в честь Российского императора Александра II. Как Александровский военный пост, известен с 1862 года. Позднее стал одним из мест каторги Российской империи, преимущественно уголовных преступников, работавших на лесозаготовке и на угольных копях. Координаты морского порта: 50°53′ с.ш.; 142°07′ в.д.

Рис. 13.2.4.1. Морской порт Александровск-Сахалинский западного побережья острова Сахалин

Ближайшая железная дорога - ж/д ст. Тымовск Сахалинской - 36 км. Ближайший аэропорт - Ноглики - 123 км. Период навигации - с апреля (май) по ноябрь (декабрь).

Стивидорная компания - ЗАО "Александровск-Сахалинский морской порт".

Услуги, оказываемые в морском порту: стивидорные, буксирные и швартовые.

Морской порт включает в себя рейд и Внутренний ковш морского порта (рис. 13.2.4.2-13.2.4.4), предназначенный для стоянки судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта. Порт находится в г. Александровск-Сахалинский.

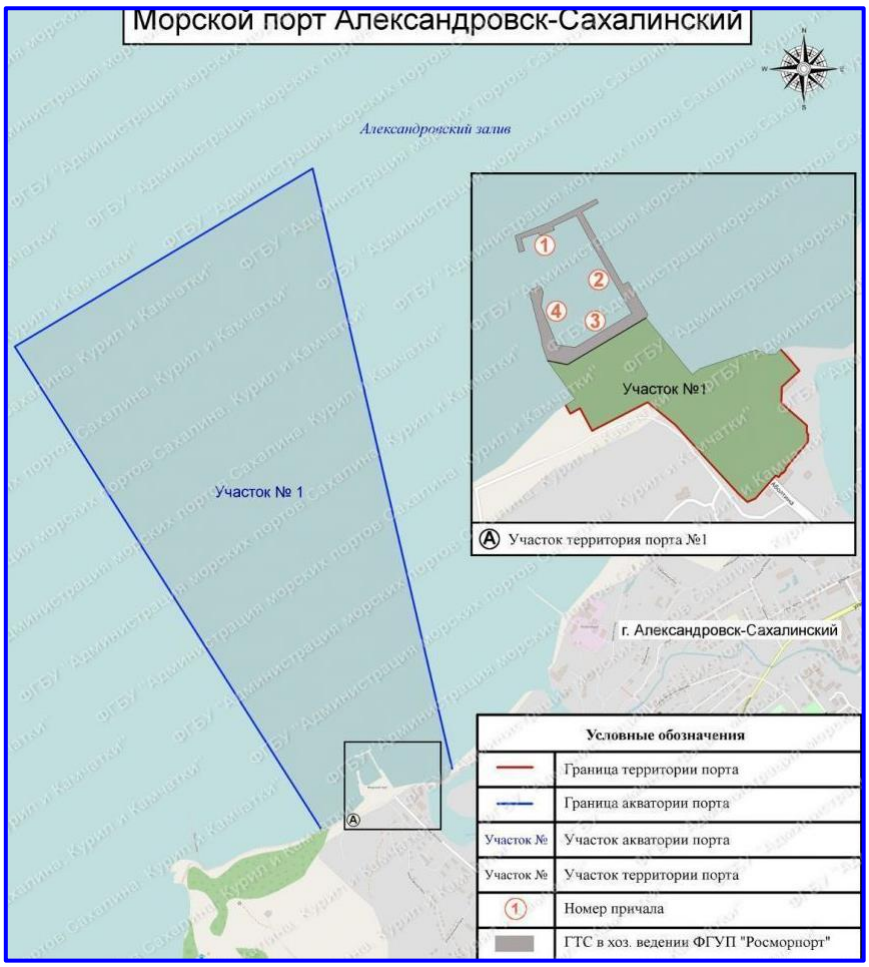


Рис. 13.2.4.2. Схема территории и акватории морского порта Александровск – Сахалинский

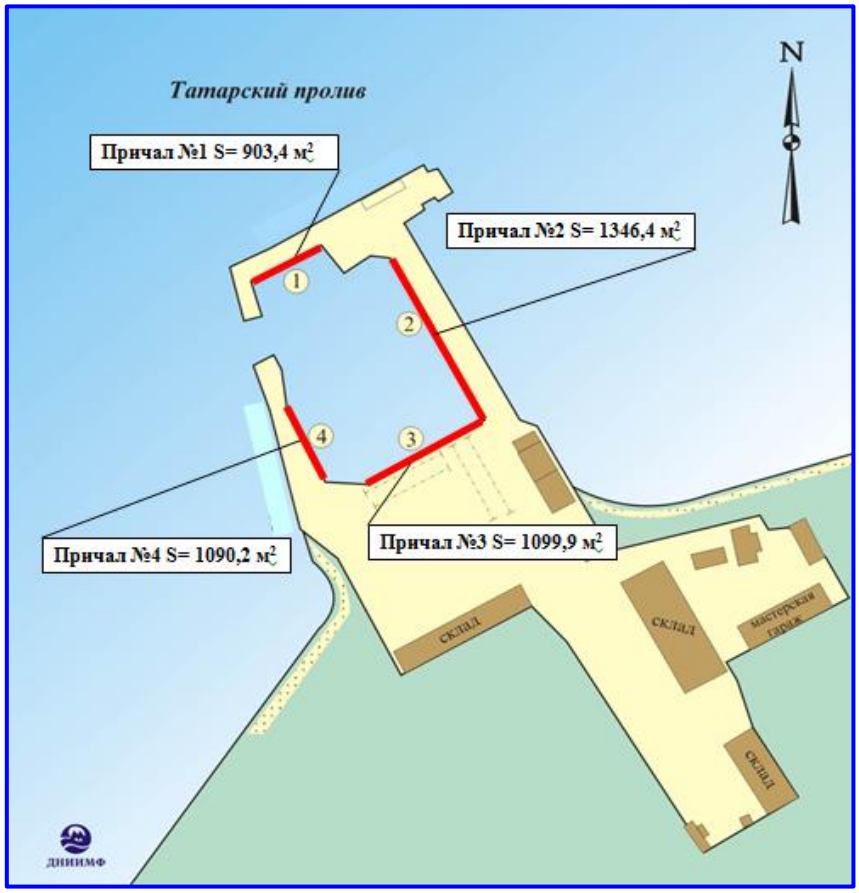


Рис. 13.2.4.3. Схема морского порта Александровск – Сахалинский

Основные технические характеристики морского порта Александровск-Сахалинский приведены в таблице №13.2.4.1

Таблица №13.2.4.1

Площадь территории морского порта	4,41 га;
• площадь акватории морского порта	3,69 км^2;
• количество причалов	4 ед.;
• длина причального фронта морского порта	442,05 п.м;
• пропускная способность грузовых терминалов	
Всего	350 тыс. тонн в год,
в том числе:	
– сухие	350 тыс. тонн в год;
• максимальные габариты судов, заходящих в морской порт:	
– по осадке	2,4 м;
– по длине	34, м;
– по ширине	7,2 м;
Транспортные суда обрабатываются на рейде	
• площадь открытых складов	19,35 тыс. м.

Морской торговый порт Александровск-Сахалинский для транспортных судов является рейдовым. Погрузка и разгрузка транспортных судов осуществляется на внешнем рейде при помощи барж, плашкоутов и катеров.

Порт выполняет обработку судов только в период летней навигации.

Лед в районе порта держится сплошным береговым припаем с декабря по апрель. Ледовой проводки нет

Порт является открытым для захода иностранных судов под грузовые операции.

Ближайшая железнодорожная станция Тымовское - 60 км, находится на линии Ноглики -Южно-Сахалинск.

Порт связан рейсами грузопассажирских судов с портами и населенными пунктами восточного берега Татарского пролива.

Основной вид транспорта для связи с внутренними регионами области - автомобильный. Через город проходит автодорога Александровск-Сахалинский - Холмск.

Ближайший аэропорт Зональное - 90 км.

13.2.4.2 Причальный фронт и техническая оснащенность

Характеристика причалов и техническая оснащенность морского порта Александровск-Сахалинский приведены в таблице №13.2.4.2.

Таблица №13.2.4.2

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИЧАЛОВ МОРСКОГО ПОРТА АЛЕКСАНДРОВСК – САХАЛИНСКИЙ					
№ причала	Специализация	Длина, м.	Глубина, м.	Осадка судов, м.	Эксплуатирующая организация
Морской торговый порт					
1	портофлот	75,0	1,7	--	ЗАО "Александровск-Сахалинский морской порт"
2		120,0	1,7	--	
3	генеральные грузы, лесные грузы	80,0	2,5	2,0	
4	уголь, металлолом	55,0	2,5	2,0	

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ МОРСКОГО ПОРТА АЛЕКСАНДРОВСК – САХАЛИНСКИЙ			
Стивидорная компания	Оборудование	Площадь складов / емкость резервуаров	
ЗАО "Александровск-Сахалинский морской порт"	2 портальных крана, 3 гусеничных крана, автопогрузчики	откр. - 17 тыс. м. кв., крыт. - 2350 м. кв.	

Рис. 13.2.4.4. Морской порт Александровск – Сахалинский (на дальнем плане – нефтепричал)

Основной грузооборот порта составляют лесные грузы. Кроме того, в порту перерабатываются уголь, генгрузы, продовольственные грузы, металлолом и другие грузы для населенных пунктов Сахалина (рис. 13.2.4.5). Обслуживание пассажиров порт не производит.

Рис. 13.2.4.5. Угольный терминал морского порта Александровск-Сахалинский

13.2.4.3 История и развитие порта

История. Первые упоминания о местности, в которой расположен морской порт Александровск-Сахалинский, относятся к 1853 году, когда в районе мыса Дуэ (недалеко от Александровска) мореплаватель, геолог и гидрограф Римский-Корсаков заготавливал для своей шхуны «Восток» 15 тысяч пудов угля. В 1862 году была построена слободка Александровка (в честь российского императора Александра II), а в 1881 году в слободке основывается военный пост Александровский.

В 1885 году на месте нынешнего порта была построена пристань для швартовки судов и погрузки углём. С этой даты и начинается история порта Александровск-Сахалинский.

Примечание. В 3 км от города Александровск-Сахалинский на мысе Жонкьер находится маяк постройки 1864 года (рис. 13.2.4.6).

Рис. 13.2.4.6. Маяк Жонкьер на мысе Жонкьер (летом и зимой)

К маяку каторжанами вручную прорублен тоннель через скалу (рис. 13.2.4.7), названный в честь российского императора Александра II (Александровский тоннель). Тоннель имеет вид интеграла и его протяженность 87 м. Изгиб тоннеля связан с отсутствием при строительстве специалистов по строительству тоннелей в Александровском посту.

Тоннель удалось соединить только после появления ссыльного каторжанина, который произвел расчёты, в результате чего тоннель был спрямлен и соединён.

Рис. 13.2.4.7. Вход в Александровский тоннель в мысе Жонкьер

Руководство Тюремного управления, узнав о кривом тоннеле, издало приказ, в котором необходимо было найти ответственного за «кривое» строительство и наказать 200-ми ударами плетьми. Начальство каторги построило 200 каторжан и каждого наказало по одному удару плёткой, таким образом был исполнен приказ Тюремного Управления.

В Александровском посту находились политические ссыльные, приговоренные к каторге: народоволец Н. Перлашкевич, участник покушения на Александра III Бронислав Пилсудский, соратники Александра Ульянова (старшего брата В.И. Ленина), и отбывала каторгу легендарная российская преступница-рецидивистка-авантюристка Софья Блювштейн, известная под прозвищем «Сонька Золотая Ручка» (рис. 13.2.4.8).

В 1890 г. на Александровском посту был русский писатель А.П. Чехов, написавший книгу «Остров Сахалин».

Рис. 13.2.4.8. Остров Сахалин, Александровский пост. Заковка «Соньки Золотой Ручки» в кандалы. Фотография Я. Ленцингера. 1890 г.

Развитие. В 1939 году в морском порту Александровск-Сахалинский был построен портковш для укрытия портового флота, работающего на рейдовой обработке судов, а также для производства погрузочно-разгрузочных работ. В 1951 году морской порт Александровск-Сахалинский был открыт для международного сообщения. В период с 50-х по 90-е годы морской порт Александровск-Сахалинский являлся одним из самых крупных предприятий города Александровск. В мае 2010 года морской порт Александровск-Сахалинский включен в Реестр морских портов Российской Федерации.

В декабре 2012 года приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 428 утверждены новые Обязательные постановления в морском порту Александровск-Сахалинский, которыми установлены обязательные для исполнения всеми лицами и судами правила безопасности мореплавания и стоянки судов, а также обеспечения порядка в морском порту Александровск-Сахалинский.

13.2.4.4 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Александровск-Сахалинский (с дополнительной информацией)

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в южной части залива Александровский западного побережья острова Сахалин Японского моря (рис. 13.2.4.9-13.2.4.10).

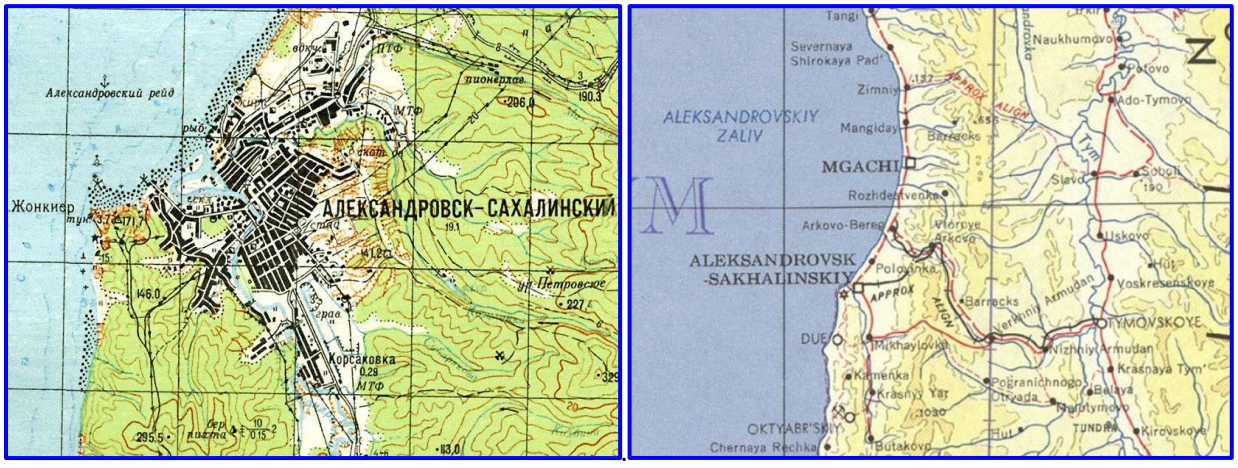


Рис. 13.2.4.9. Морской порт Александровск-Сахалинский в южной части залива Александровский западного побережья острова Сахалин Японского моря

Рис. 13.2.4.10. Вид на морской порт Александровск-Сахалинский из поселка

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 г. N 1979-р.

7. Морской порт включает в себя рейд и Внутренний ковш морского порта, предназначенный для стоянки судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта, далее - суда портового флота (рис. 13.2.4.11).

Рис. 13.2.4.11. Буксир и плашкоут у причала №4 морского порта Александр-Сахалинский

Сведения о Внутреннем ковше и рейде морского порта приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. Морской порт имеет грузовой многосторонний постоянный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

9. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

Капитан морского порта объявляет начало навигации в морском порту с окончанием ледохода и окончание навигации в морском порту с появлением ледостава (рис. 13.2.4.12).

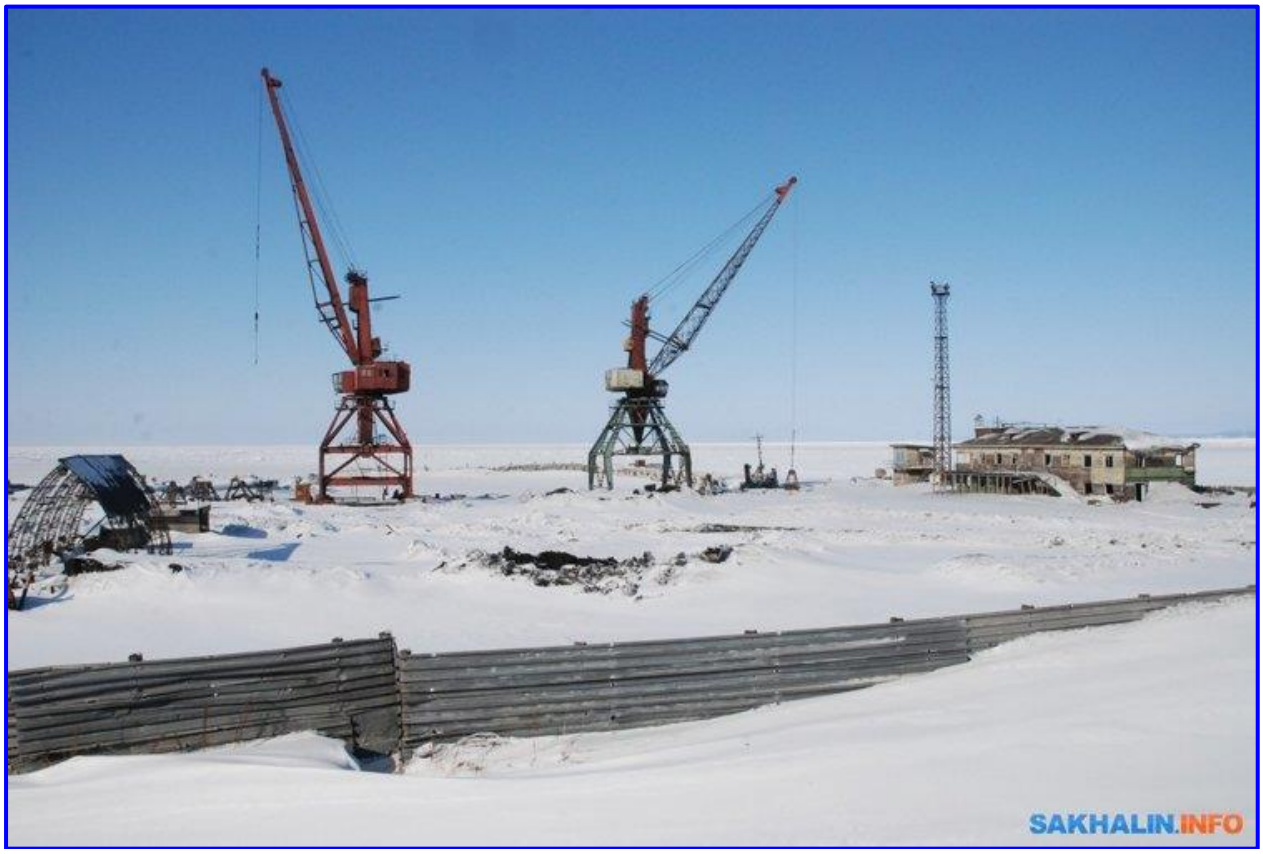


Рис. 13.2.4.12. Морской порт Александровск-Сахалинский зимой

10. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

11. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Сведения о якорной стоянке и о месте карантинной якорной стоянки судов N 5 морского порта приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. Морской порт открыт для осуществления операций с генеральными, навалочными, лесными грузами, рудными концентратами и грузами в упаковке.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

15. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

16. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется ежедневно с 08.00 до 20.00 по местному времени.

17. Оформление судов на рейде морского порта осуществляется при силе ветра не более 10 метров в секунду и волнении моря не более одного метра.

18. Капитан буксирного судна, выполняющий буксировку несамоходных плавучих объектов, а также капитан буксируемого аварийного судна вместе с информацией о заходе судна в морской порт, предоставляемой в соответствии с Общими правилами, дополнительно сообщает следующее: габаритные размеры буксируемого объекта, максимальные длину, ширину и осадку каравана; наличие и величину крена и дифферента буксируемого объекта.

19. При подходе к границам акватории морского порта на расстоянии не менее 10 морских миль капитан судна устанавливает связь с капитаном морского порта и получает разрешение на заход в морской порт.

Суда, входящие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта и запрашивают подтверждение на вход на 14 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной "Александровск-Сахалинский-Радио-5" за две морские мили до подхода к границе рейда морского порта.

20. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов портового флота не производится.

Разрешение на плавание таких судов на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

21. Осмотр судна при оформлении судна на выход из морского порта осуществляется только в светлое время суток.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

22. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 15 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.amp-sakhalin.ru.

23. Плавание судов, не имеющих радиолокационной станции или имеющих неисправную радиолокационную станцию, на акватории морского порта не допускается.

24. Суда, входящие во Внутренний ковш морского порта и выходящие из Внутреннего ковша морского порта, должны следовать с минимальной скоростью, достаточной для удержания судна на курсе.

25. При высоте волны 1,5 метра и более входить во Внутренний ковш морского порта и выходить из Внутреннего ковша морского порта не допускается.

26. Разворот судна с упором форштевнем в причал не допускается.

27. На акватории морского порта осуществляется одностороннее движение судов.

28. Маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам при видимости менее 500 метров плавание на акватории морского порта не допускается.

29. При входе во Внутренний ковш морского порта и выходе из Внутреннего ковша морского порта допускается буксировка только одного плавучего объекта способом "за кормой".

Длина буксирной линии не должна превышать 25 метров.

30. Судно, занятое буксировкой на акватории морского порта, в дополнение к сигналам, предписанным Правилом 24 Международных правил предупреждения столкновений судов в море (далее - МППСС-72), должно нести сигналы, предписанные Правилом 27(c) МППСС-72.

31. Буксировка судов на акватории морского порта не допускается при высоте волны 1,5 метра и более.

32. Буксировка судов на акватории морского порта, во Внутренний ковш морского порта и из Внутреннего ковша морского порта, швартовка к причалам осуществляется с использованием буксиров, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета: для судов валовой вместимостью до 150 - один буксир; для судов валовой вместимостью свыше 150 - два буксира суммарной мощностью не менее 300 киловатт.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

33. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

34. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

35. Разрешение на швартовку, перешвартовку, переход на акватории морского порта запрашивается у капитана морского порта на 14 канале связи ОВЧ, позывной "Александровск-Сахалинский-Радио-5".

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

36. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорной стоянке морского порта, сведения о которой приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов.

37. Подготовка причалов к швартовке и отшвартовке судов обеспечивается оператором причала.

О готовности причала к приему судна оператор причала сообщает капитану морского порта за один час до подхода судна к данному причалу.

38. Швартовка судов к причалам морского порта допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

39. Грузовые операции в морском порту производятся круглосуточно у причала N 3 и на рейде морского порта в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

40. Выполнение операций в морском порту с использованием портальных кранов, автокранов и судовых погрузочных механизмов допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

41. С получением штормового предупреждения выход судов из Внутреннего ковша морского порта не допускается.

На судах должно быть обеспечено усиление кранцевой защиты и постоянный контроль за ее состоянием в целях предотвращения столкновения судна с причалом.

42. Длительная стоянка судов осуществляется в соответствии с Общими правилами и должна быть оформлена до окончания навигации в морском порту.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

43. Перед началом и во время проведения операций с нефтесодержащими и сточными водами палубные шпигаты должны быть закрыты, под местами соединения шлангов и под воздушными трубками танков должны устанавливаться поддоны достаточной вместимости и должен осуществляться контроль за операциями, исключающий возможность загрязнения акватории морского порта.

44. Суда портового флота, стоящие в морском порту и морских терминалах, сдают нефтесодержащие и сточные воды в береговые емкости или в автомашину. Сдача мусора и других вредных веществ производится в контейнеры, доставляемые по заявке судовладельца.

45. Сброс изолированного балласта в морском порту не допускается.

46. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает на якорь для проведения противоэпидемиологических мероприятий в месте карантинной якорной стоянки судов N 5 морского порта, сведения о котором приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

47. Суда на ходу, а также стоящие на якорной стоянке и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

48. Сведения о дополнительных средствах связи для обмена информацией, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

49. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

50. Внутренний ковш морского порта принимает суда длиной до 40 метров, шириной до 7,5 метра, осадкой до двух метров.

51. Рейд морского порта принимает суда валовой вместимостью до 50000.

52. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

53. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и по мере их изменения.

X. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

54. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно

информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

55. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

56. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

57. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XI. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

58. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 17.00 по местному времени на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

59. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на каналах связи 14 и 16 ОВЧ незамедлительно.

60. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

13.2.4.5 Перспективы развития

Перспективы развития морского порта Александровск-Сахалинский связаны с разработкой угольных месторождений, а также с развитием лесопереработки на территории Александровск-Сахалинского района о. Сахалин.

Вопросы для самоконтроля

1. В каком заливе расположен морской порт Александровск-Сахалинский?

2. В каком городе расположен морской порт Александровск-Сахалинский?

3. В честь кого названы поселок и морской порт Александровск-Сахалинский?

4. Какой период навигации в морском порту Александровск-Сахалинский?

5. Какие глубины у причалов в морском порту Александровск-Сахалинский?

6. Назовите преимущества морского порта Александровск-Сахалинский, связанные с его географическим расположением?

7. Какие организации являются стивидорами морского порта Александровск-Сахалинский?

8. Какими основными грузами оперирует морской порт Александровск-Сахалинский?

9. Осуществляется ли в морском порту Александровск-Сахалинский буксирное обеспечение судов?

10. Осуществляется ли в морском порту Александровск-Сахалинский ледокольная проводка судов?

11. Что содержит (название) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.12.2012 N 428?

12. Что включает акватория морского порта Александровск-Сахалинский?

13. Кто в морском порту Александровск-Сахалинский объявляет начало навигации?

14. Является ли морской порт Александровск-Сахалинский местом убежища для судов в штормовую погоду?

15. В *какое* время суток ежедневно осуществляется оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта Александровск-Сахалинский и по *какому* времени (местное, московское)?

16. Осуществляется ли оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта Александровск-Сахалинский судов портового флота?

17. При входе во Внутренний ковш морского порта и выходе из Внутреннего ковша морского порта Александровск-Сахалинский допускается буксировка *сколько* плавучих объектов *каким* способом, и *какая* при этом должна быть длина буксирной линии?

18. Допускается ли сброс изолированного балласта в морском порту Александровск-Сахалинский?

19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Александровск-Сахалинский?

20. Выполнение операций в морском порту Александровск-Сахалинский с использованием портальных кранов, автокранов и судовых погрузочных механизмов допускается при скорости ветра не более *сколько* метров в секунду?

21. Швартовка судов к причалам морского порта Александровск-Сахалинский допускается при скорости ветра не более *сколько* метров в секунду?

22. Подготовка причалов к швартовке и отшвартовке судов в морском порту Александровск-Сахалинский обеспечивается *кем*?

23. Суда, входящие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта и запрашивают подтверждение на вход на *каких* каналах связи ОВЧ, используя *какой* позывной за *сколько* морских миль до подхода к границе рейда морского порта Александровск-Сахалинский?

24. Суда, входящие во Внутренний ковш морского порта и выходящие из Внутреннего ковша морского порта Александровск-Сахалинский, должны следовать с *какой* минимальной скоростью?

25. Допускается ли разворот судна с упором форштевнем в причал в морском порту Александровск-Сахалинский?

26. Когда доводятся сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта капитаном морского порта до мореплавателей?

27. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Александровск-Сахалинский, *кого* в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

28. Во сколько, как часто, по какому времени (местное, московское) и на каких каналах связи капитан морского порта Александровск-Сахалинский осуществляет передачу судам навигационной и гидрометеорологической информации?

29. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Александровск-Сахалинский?

30. Назовите основные направления перспективного развития морского порта Александровск-Сахалинский?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	В *какой* части *какого* пролива находится морской порт Александровск-Сахалинский:	***а)***	*В центральной части пролива Невельского*
		б)	*В центральной части Татарского пролива*
		в)	*В северной части Татарского пролива*
		г)	*В южной части пролива Лаперуза*
2.	В *какой* части *какого* побережья острова Сахалин расположен морской порт Александровск-Сахалинский:	***а)***	*В северной части западного побережья острова Сахалин*
		б)	*В средней части восточного побережья острова Сахалин*
		в)	*В средней части южного побережья острова Сахалин*
		г)	*В средней части западного побережья острова Сахалин*
3.		***а)***	*Да*
		б)	*Нет*

	Является ли морской порт Александровск-Сахалинский замерзающим:	***в)***	*Да, только Внутренний ковш*
		г)	*Да, только внешний рейд*
4.	Период навигации в морском порту Александровск-Сахалинский:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*С января по декабрь*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С апреля (мая) по ноябрь (декабрь)*
5.	Движение судов на акватории морского порта Александровск-Сахалинский регулируется:	***а)***	*капитаном движущегося судна*
		б)	*капитаном сопровождающего буксира*
		в)	*Капитаном-наставником морского порта*
		г)	*капитаном морского порта*
6.	Какая акватория является зоной действия системы управления движением судов морского порта Александровск-Сахалинский:	***а)***	*Александровский залив*
		б)	*Внутренний ковш морского порта*
		в)	*Внешний рейд морского порта*
		г)	*Акватория морского порта*
7.	В каком заливе расположен морской порт Александровск-Сахалинский:	***а)***	*Александровск-Сахалинском*
		б)	*Сахалинском*
		в)	*Александровском*
		г)	*Амурском*
8.	Допускается ли плавание судов, не имеющих РЛС или имеющих неисправную РЛС, на акватории морского порта:	***а)***	*Допускается в светлое время суток*
		б)	*Допускается при буксирном обеспечении*
		в)	*Не допускается при ледовой обстановке*
		г)	*Не допускается*
9.	Является ли морской порт Александровск-Сахалинский местом убежища для судов в штормовую погоду:	***а)***	*Не является*
		б)	*Является*
		в)	*Является в период с апреля по ноябрь*
		г)	*Является при буксирном обеспечении*
10.	Внутренний ковш морского порта Александровск-Сахалинский принимает суда длиной до *сколько* метров, шириной до *сколько* метра, осадкой до сколько метров:	***а)***	*10 метров, шириной до 4,5 метра, осадкой до двух метров*
		б)	*20 метров, шириной до 5,5 метра, осадкой до трех метров*
		в)	*30 метров, шириной до 6,5 метра, осадкой до четырех метров*
		г)	*40 метров, шириной до 7,5 метра, осадкой до двух метров*
11.	Осуществляется ли в морском порту буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Нет.*
		б)	*Да, в период с марта по сентябрь.*
		в)	*Да.*
		г)	*Нет, т.к. буксиры в порту не предусмотрены.*
12.	На судах должно быть обеспечено усиление *какой* защиты и *какой* контроль за ее состоянием в целях предотвращения *чего* судна с причалом:	***а)***	*Транцевой защиты и периодический контроль за ее состоянием в целях предотвращения удара судна с причалом*
		б)	*Кранцевой защиты и постоянный контроль за ее состоянием в целях предотвращения столкновения судна с причалом*
		в)	*Кормовой защиты и систематический контроль за ее состоянием в целях предотвращения навала судна на причал*
		г)	*Бортовой защиты и эпизодический контроль за ее состоянием в целях предотвращения отшвартовки судна от причала*
13.	Суда портового флота, стоящие в морском порту Александровск-Сахалинский и морских терминалах, сдают нефтесодержащие и сточные воды в:	***а)***	*Береговые емкости или в автомашину*
		б)	*Береговые емкости*
		в)	*В автомашину*
		г)	*Береговые емкости и в автомашину*

14.	На акватории морского порта Александровск-Сахалинский осуществляется *какое* движение судов:	***а)***	*Одностороннее*
		б)	*Многостороннее*
		в)	*С периодической сменой направления движения*
		г)	*Многостороннее, с расхождением левыми бортами*
15.	Судоходство в морском порту Александровск-Сахалинский осуществляется в гидрометеорологических условиях характеризующихся:	***а)***	*Периодическими тайфунами и туманами с нулевой видимостью.*
		б)	*Резкой сменой направления ветра*
		в)	*Ветрами северо-западного направления большой силы.*
		г)	*Ледовой обстановкой с декабря по апрель*
16.	Маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам при видимости менее 500 метров плавание на акватории морского порта Александровск-Сахалинский:	***а)***	*Не допускается.*
		б)	*Разрешается при работающей РЛС*
		в)	*Разрешается с подачей туманных сигналов.*
		г)	*Не допускается, если на борту нет лоцмана*
17.	Осмотр судна при оформлении судна на выход из морского порта Александровск-Сахалинский осуществляется:	***а)***	*Только в утренние часы.*
		б)	*В период 08.00-14.00 по местному времени*
		в)	*Только в светлое время суток*
		г)	*Только при наличии санитарного врача.*
18.	Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает на якорь для проведения противоэпидемиологических мероприятий в месте:	***а)***	*Карантинной якорной стоянки судов N 5 морского порта*
		б)	*Якорной стоянки, указанной капитаном порта.*
		в)	*Во Внутреннем ковше у причала №4*
		г)	*На внешнем рейде на удалении 5 миль.*
19.	Разрешение на плавание судов портового флота на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более:	***а)***	*60 дней*
		б)	*70 дней*
		в)	*80 дней*
		г)	*90 дней*
20.	Капитану морского порта Александровск-Сахалинский предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы

Рекомендованный электронный ресурс

1. http://www.rosmorport.ru/filials/shl_seaports/Морской порт Алексадровск - Сахалинский

2. https://victoria-online.ru/org/ports/rus/aleks-sakhalin.htm

3. https://ru.wikipedia.org/wiki/Александровск-Сахалинский

4. http://xn--80auagpm.xn--p1ai/filialy/aleksandrovsk-sakhalinskiy-filial.php

5. https://megabook.ru/media/ Сахалин (географическая карта)

6. http://dv-destroy.at.ua/news/aleksandrovskij_tonnel/2016-12-04-709

13.2.5 Морской порт Холмск

13.2.5.1 Общие сведения

Морской порт Холмск - российский незамерзающий порт федерального значения, расположен на юго-западном побережье острова Сахалин в вершине залива Невельского, на берегу Татарского пролива Японского моря (рис. 13.2.5.1), в черте одноимённого города.

Рис. 13.2.5.1. Морской порт Холмск юго-западного побережья острова Сахалин в вершине залива Невельского, на берегу Татарского пролива Японского моря

Площадь акватории - 15,62 кв. км. В порту имеется 27 причалов общей протяжённостью 2469,4 погонных метров. Пропускная способность порта - 3 784 тыс. т. грузов, 90 тыс. пассажиров. В состав морского порта Холмск входят морские терминалы Яблочное и Правда (рис. 13.2.5.2).

Морской терминал Яблочное расположен в бухте Яблочная в 5,5 милях к северу от Северной гавани (рис. 13.2.5.2, 13.2.5.3). *Морской терминал Правда* расположен в бухте Правда в 6,5 милях к югу от Южной гавани (рис. 13.2.5.2, 13.2.5.4).

Морской порт Холмск состоит из аванпорта, образованного двумя молами, и двух ковшей (гаваней) — Северного и Южного (рис. 13.2.5.2, 13.2.5.5). Северный использует ООО "Сахалин Шельф Сервис", а в Южном находятся 8 причалов, доступных для судов с осадкой до 6 м.

Благодаря благоприятному географическому положению и влиянию теплого течения порт открыт для навигации круглый год.

В Южной гавани морского порта осуществляются грузовые операции с железнодорожными паромами линии Ванино – Холмск (рис. 13.2.5.1), а также осуществляется посадка и высадка пассажиров.

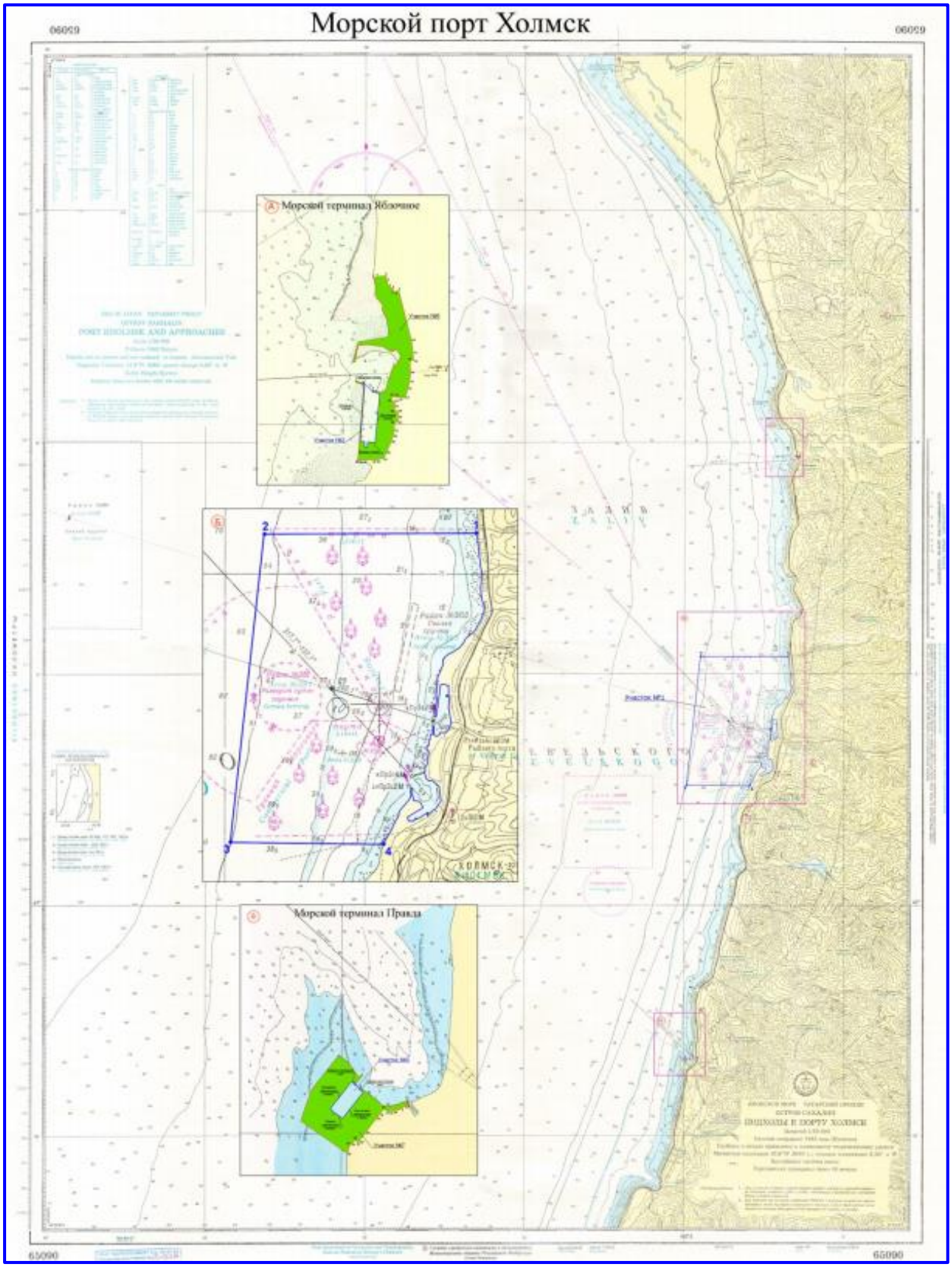


Рис. 13.2.5.2. Схема морского порта Холмск с морскими терминалами Правда и Яблочное

Рис. 13.2.5.3. Морской терминал Яблочное морского порта Холмск в бухте Яблочная

Рис. 13.2.5.4. Морской терминал Правда морского порта Холмск в бухте Правда

Рис. 13.2.5.5. Морской порт Холмск и город Холмск

Морской порт Холмск. Координаты: 47°03′ с.ш.; 142° 02′ в.д.	
Местонахождение	Россия, Сахалинская область, Холмск
Площадь акватории	15,62 га
Площадь территории	48,89 га
Грузооборот	2 192,4 тыс. т (2011)
Пропускная способность	3 784 тыс. т грузов, 90 тыс. пассажиров
Время навигации	круглогодично
К-во и длина причалов	27 штук, 2469,4 м
К-во портовых кранов	16 единиц
Глубина у причала	2,9 — 9,5 м
Наличие собственного флота	рейдовый
Обеспечение	заправка топливом, водой, продовольствием
Ближайшие порты	Ванино, Восточный
Ближайшая ж/д станция	Холмск-Сортировочный Сахалинской ж/д
Ближайший аэропорт	Хомутово (Южно-Сахалинск - 54,5 км.)

13.2.5.2. Причальный фронт и техническая оснащенность

Характеристика причалов и техническая оснащенность морского порта Холмск приведена в таблице № 13.2.5.1.

Таблица № 13.2.5.1

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИЧАЛОВ МОРСКОГО ПОРТА ХОЛМСК					
№ причала	Специализация	Длина, м.	Глубина, м.	Осадка судов, м.	Эксплуатирующая организация
Морской торговый порт					
1	Ро-Ро	117,0	7,5	--	ОАО "Холмский морской торговый порт"
2	вспомогательный	--	--	--	
3	ремонт судов	75,0	5,5	--	
4	Ро-Ро	114,0	7,3	--	
5	вспомогательный	88,0	2,0	--	
6	генеральные грузы	152,0	6,6	--	
7	лесные грузы, навалочные грузы	152,0	6,6	--	
8	навалочные грузы	89,0	9,5	8,5	
9		57,0	6,6	--	
Морской рыбный порт					
Большой (Северный) ковш					
1	генеральные грузы	115,0	9,0	--	ООО "Сахалинский западный морской порт" (ООО "Сахалин Шельф Сервис")
2		115,0	9,0	--	
3		155,0	9,0	--	
4		155,0	9,0	--	
5	генеральные грузы, бункеровка	135,0	9,0	--	
6		135,0	9,0	--	
7		135,0	9,0	--	
8		135,0	9,0	--	
Малый (Южный) ковш					
1	ремонт судов	67,0	5,5	--	ОАО "Фрегат"
2		48,0	5,5	--	
3		48,0	5,5	--	
4		60,0	5,5	--	
5		50,0	5,5	--	
6		66,0	5,5	--	
7	бункеровка	65,0	5,5	--	ООО "Трансбункер-Холмск"
8	ремонт судов	62,0	5,5	--	ОАО "Сахалиндок"
9		50,0	5,5	--	
10		50,0	5,5	--	
11		45,0	5,5	--	
12		45,0	5,5	--	
13		98,0	5,5	--	
14		50,0	5,5	--	
15		50,0	5,5	--	
16		50,0	5,5	--	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ МОРСКОГО ПОРТА ХОЛМСК			
Стивидорная компания	Оборудование	Площадь складов / емкость резервуаров	

ОАО "Холмский морской торговый порт"	14 портальных кранов, 35 автопогрузчиков, пневмоколесные краны, гусеничные краны, различное технологическое оборудование для переработки труб, контейнеров ИСО, угля, леса, грузов в контейнерах	откр. - 40 тыс. м. кв., крыт. - 15 тыс. м. кв., резерв. - 5000 т.	
ООО "Сахалинский западный морской порт" (ООО "Сахалин Шельф Сервис")	2 портальных крана, 6 козловых кранов, 1 мобильный кран, 8 погрузчиков	откр. - 70 тыс. м. кв., крыт. - 10 тыс. м. кв.	

Примечание. *Холмский морской рыбный порт* — образован в 1987 году. Создавался на основе холмской базы производственно-транспортного флота. Гавань порта доступна для судов с осадкой до 6 метров, расположена на 5 кабельтовых к северу и северо-востоку от входа в гавань торгового порта, защищена от волнения. Состоит их двух ковшей: малого и большого. В малом ковше 16 причалов, которые закреплены за судоремонтным цехом, продовольственной базой и холмским судоремонтным заводом. Причалы большого ковша принадлежат грузовому району. На внешней акватории рыбного порта находится 7 якорных точек, предназначенных для стоянки судов. На якорных местах глубины 18-20 метров, грунт — песок, местами камень. На территории грузового порта имеются один 3–камерный холодильник емкостью 5000 тонн и 5 металлических одноэтажных складов.

Рыбный порт обеспечивает суда топливом, маслами, пресной водой, буксирами, причалами, портальными кранами, лоцманами; снимает с судов морское имущество, металлолом, тару; доставляет на суда орудия лова, электронавигационные приборы, спасательные плоты, жилеты.

13.2.5.3 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Холмск (с дополнительной информацией)

В морском порту Холмск применяется приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2012 г. N 51 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Холмск"(рис. 13.2.5.6).

Рис. 13.2.5.6. Обязательные постановления в морском порту Холмск

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на юго-западном побережье острова Сахалин в вершине залива Невельского и включает в себя Южную гавань, Северную гавань, морской терминал Правда, расположенный в бухте Правда в 6,5 милях к югу от Южной гавани и морской терминал Яблочное, расположенный в бухте Яблочная в 5,5 милях к северу от Северной гавани (рис. 13.2.5.2).

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2010 г. № 179-р

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт является незамерзающим и осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся прохождением глубоких циклонов со штормовыми ветрами в период с ноября по апрель и периодическими тропическими циклонами (тайфунами) с ветрами более 25 метров в секунду и сильными осадками в период с июля по сентябрь.

В весенне-летний период бывают туманы, а в осенне-зимний период - снегопады с видимостью менее 500 метров.

9. В морском порту могут формироваться периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды (далее - тягун).

Тягун формируется в Южной гавани при ветрах северо-северо-западных направлений у всех причалов, в Северной гавани - при ветрах западно-юго-западных направлений у причалов № 7 и 8.

10. Сведения о фарватерах морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее - суда портового флота).

Морские терминалы Правда и Яблочное являются местом убежища для судов, параметры которых позволяют таким судам войти в терминалы Правда и Яблочное.

12. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ).

13. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

14. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Границы района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Примечание. Дополнительная информация. Лоцманская проводка в морском порту Холмск. Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Холмск ограничен береговой линией острова Сахалин и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 Ш=47°04'06,6" N Д=142°02'46,6"E;

№ 2 Ш=47°04'06,6" N Д=142°01'15,6"E;

№ 3 Ш=47°03'39,0" N Д=142°01'15,6"E;

№ 4 Ш=47°02'52,8" N Д=142°02'16,2"E.

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Холмск районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок имеют следующие границы:

- лоцманские проводки, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внутрипортовых лоцманских проводок, выполняются в:

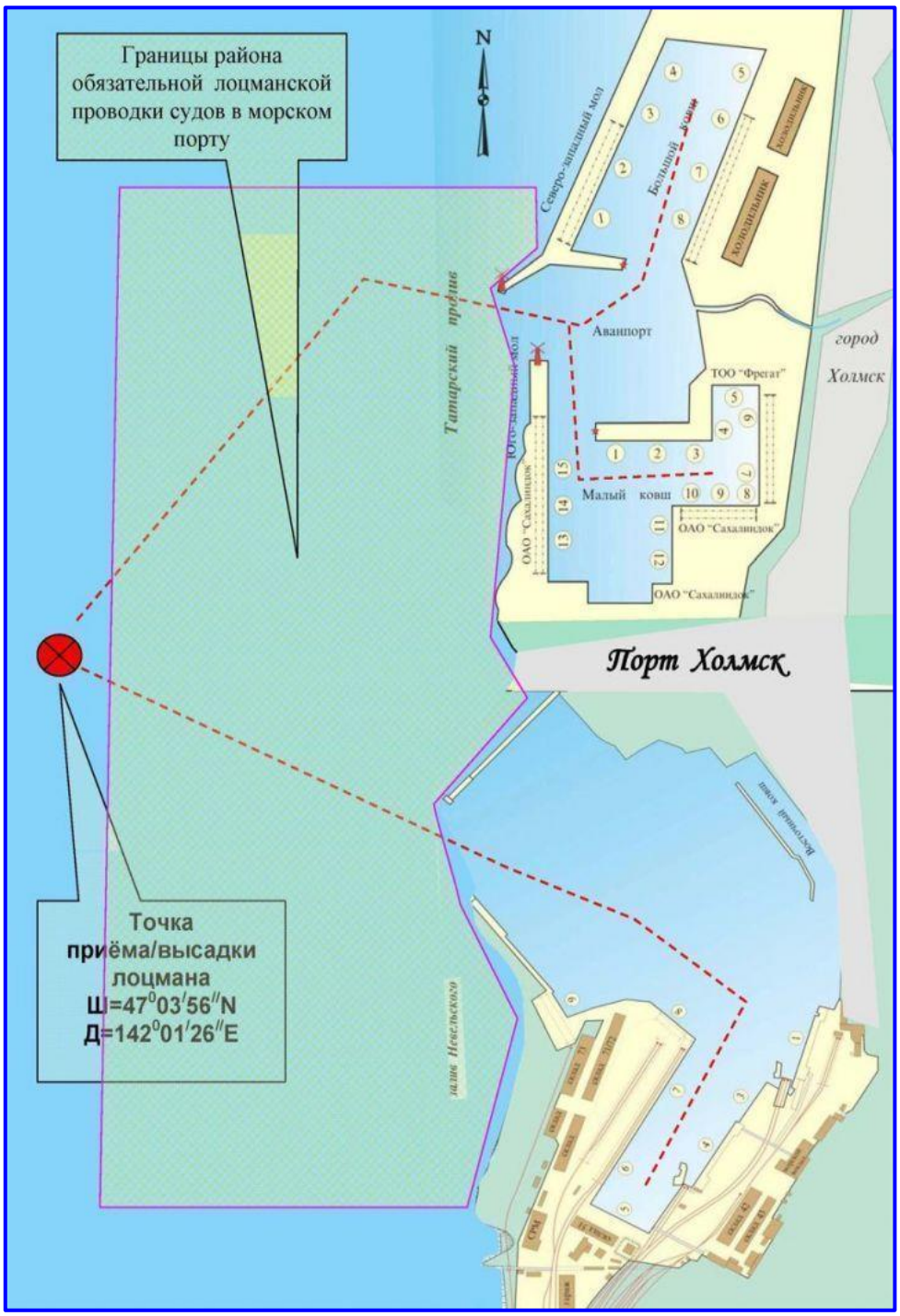


Рис. 13.2.5.7. Границы района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Холмск

а) Южной гавани морского порта Холмск, ограниченной линией соединяющей левый и правый входные знаки морского порта, стенкой Южного мола, береговой чертой, причалами №№ 8, 7, 6, 6м, 5, 4, 3 и 1, кромкой городской набережной до Южного входа в Восточный ковш, южной оконечностью волнолома, северным берегом;

б) Северной гавани морского порта Холмск, ограниченной линией, соединяющей красные и зеленые входные знаки, стенкой северного мола по причалам №1,2,3,4,5,6,7,8, береговой чертой, внешней стороной волнолома ковша, стенкой Южного мола.

- лоцманские проводки в морском порту Холмск, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внепортовой лоцманской проводки, выполняются в районе, ограниченном точкой приема лоцмана с координатами: Ш=47º03'56"N Д=142º01'26"E, и линий, соединяющей левый и правый входные знаки Северной гавани морского порта Холмск, а также линий, соединяющей красный и зеленый входные знаки Южной гавани морского порта Холмск. Протяженность внепортовой лоцманской проводки составляет 1 морскую милю.

Прием/высадка лоцмана на/с судно, следующее в морской порт Холмск, осуществляется в точке с координатами: Ш=47˚04,20' N Д=142˚01,05' E, или в районе якорной стоянки, ограниченной прямыми линиями, соединяющие по порядку точки с координатами:

№ 1 Ш=47°05'24,34" N Д=142°03'14,59" E;

№ 2 Ш=47°05'24,32" N Д=142°00'34,59" E;

№ 3 Ш=47°02'39,32" N Д=142°00'00,62" E;

№ 4 Ш=47°02'39,29" N Д=142°02'08,27" E;

№ 5 Ш=47°03'35,86" N Д=142°02'42,97" E;

№ 6 Ш=47°03'35,71" N Д=142°02'44,54"E; а высадка/прием лоцмана осуществляется на причалах в морском порту Холмск.

Посадка/высадка лоцмана на судно для осуществления внутрипортовой лоцманской проводки, связанной с перешвартовой, перетяжкой или иной перестановкой судна в акватории морского порта Холмск осуществляется на причалах морского порта Холмск.

16. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорной стоянке морского порта приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о районах акватории и терминалах морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. На акватории морского порта в 6,5 кабельтовых к западу-северо-западу от оконечности северного мола Южной гавани находится затонувшее судно с глубиной над ним 15 метров.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

20. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов, а также регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляются с разрешения капитана морского порта.

22. Движение судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 19 настоящих Обязательных постановлений, и доводится до сведения судов, следующих в морской порт, стоящих в морском порту, и их агентов.

23. Движение судов на фарватерах морского порта является односторонним, направление и очередность движения регулируется капитаном морского порта.

24. Прием и высадка лоцмана осуществляются в точке с координатами 47°04,20' северной широты, 142°01,05' восточной долготы или в районе якорной стоянки, а также у причалов морского порта.

25. Лоцманская проводка судов в морском порту осуществляется круглосуточно.

26. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются:

– суда с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт; суда валовой вместимостью менее 500;

– суда портового флота.

27. Заход судов в Южную гавань либо выход судов из Южной гавани морского порта осуществляется по светящимся створным знакам курсом 137,8°-317,8° по фарватеру Южной гавани (рис. 13.2.5.10). Заход судов в Северную гавань либо выход судов из Северной гавани морского порта осуществляется по светящимся створным знакам курсом 108,1°- 288,1° по фарватеру Северной гавани (рис. 13.2.5.10).

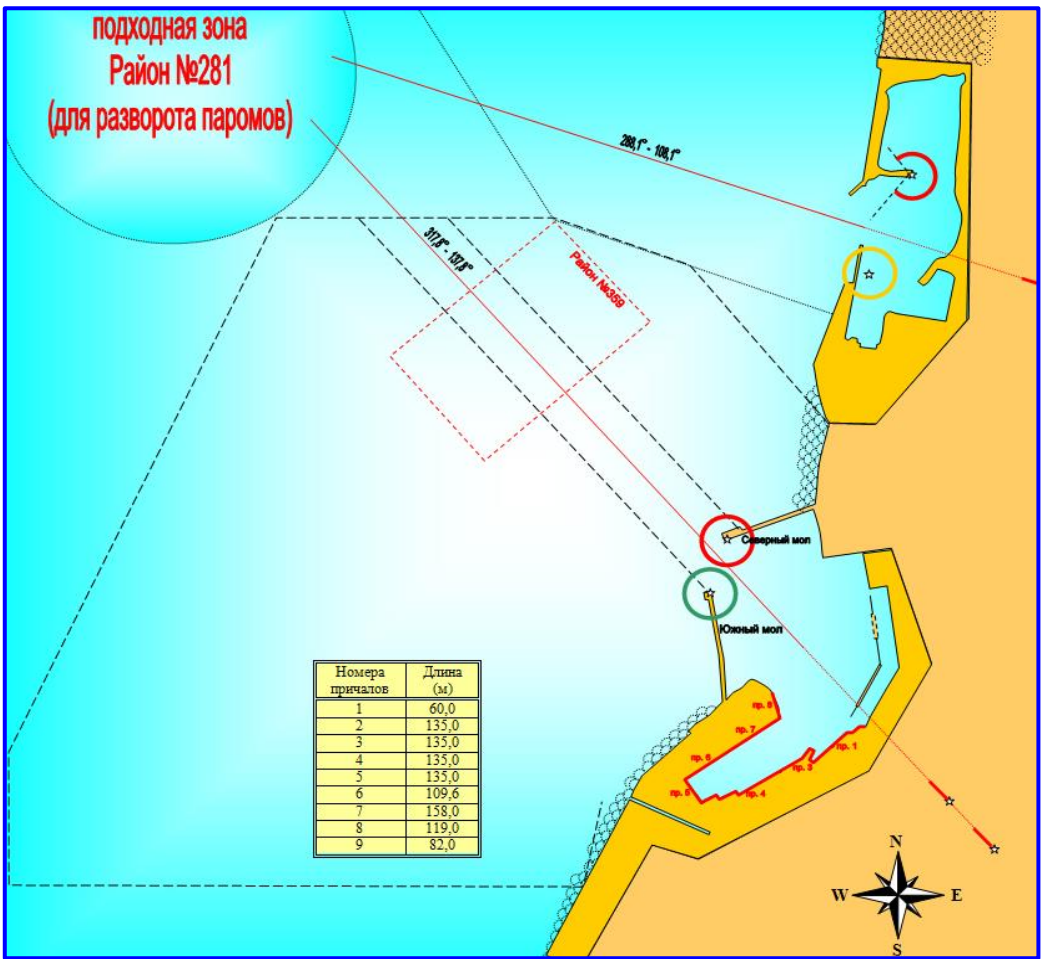


Рис. 13.2.5.10. Подходная зона для разворота паромов переправы «Ванино – Холмск», фарватеры и светящиеся створные знаки морского порта Холмск

Примечание. Светящийся створные знака морского порта Холмск показаны на рис. 13.2.5.11 и 13.2.5.12.

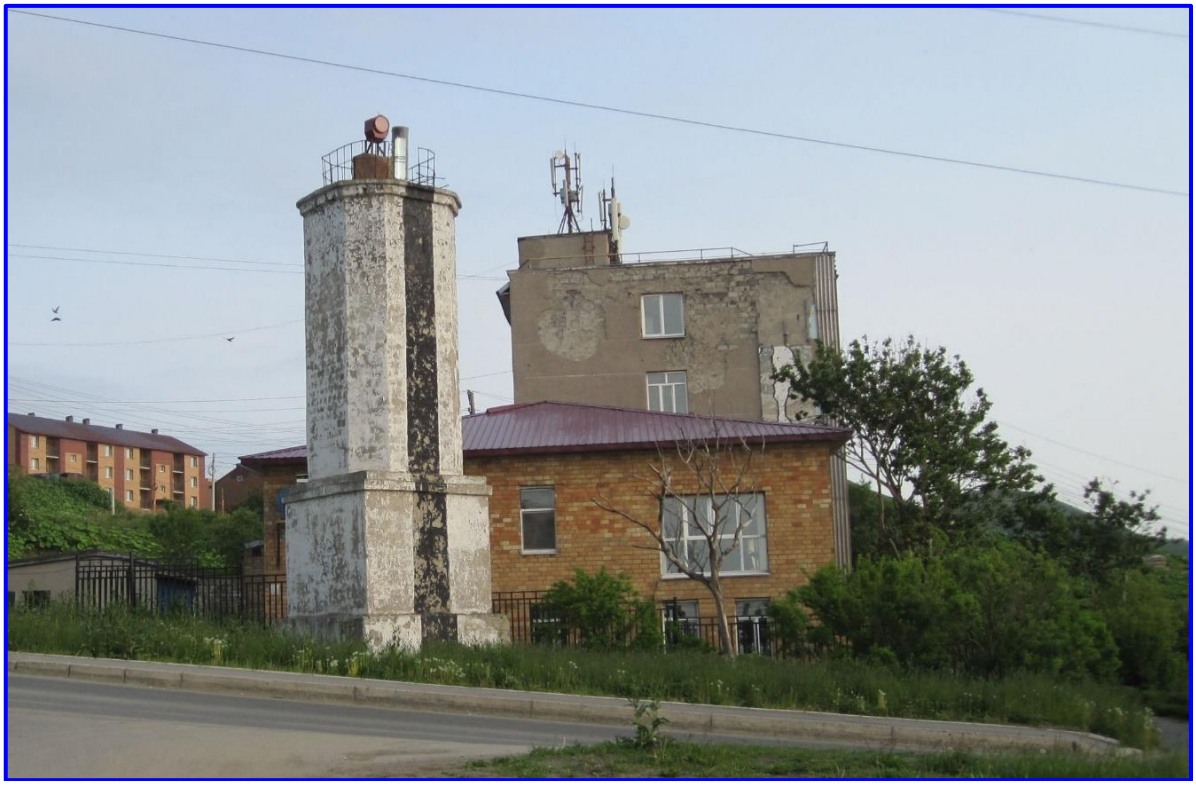


Рис. 13.2.5.11. Каменный светящийся створный знак морского порта Холмск

Рис. 13.2.5.12. Светящийся створный знак морского порта Холмск с деревянной панелью

28. Разворотный круг Южной гавани морского порта находится в районе причала № 8 в границах окружности диаметром 240 метров с центром в точке с координатами 47°02'59 северной широты и 142°02'43 восточной долготы.

29. Разворотный круг Северной гавани морского порта находится непосредственно за входными воротами в границах окружности диаметром 200 метров с центром в точке с координатами 47°03'45 северной широты и 142°02'4 восточной долготы.

30. Скорость движения судов на акваториях Южной и Северной гаваней должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

Рис. 13.2.5.12. Северный и Южный входные молы, Южная гавань морского порта Холмск

31. Для выхода из Восточного ковша Южной гавани (рис. 13.2.5.12) суда с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивные и прогулочные суда должны следовать через северный проход Восточного ковша северо-восточнее фарватера Южной гавани, не приближаясь к его оси ближе чем на 70 метров; после прохода оконечности северного мола - пересечь под прямым углом фарватер и следовать курсом на юго-запад между 10 и 15 метровыми изобатами до границы акватории морского порта. Плавание указанных судов на вход в Восточный ковш совершается в обратном порядке.

32. Судам с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивным и прогулочным судам на акватории морского порта не допускается: плавать без использования механического двигателя либо буксирного обеспечения; подходить к иным судам.

33. На акватории морского порта не допускается движение:

– судов в балласте при скорости ветра более 12 метров в секунду; железнодорожных паромов при скорости ветра более 18 метров в секунду, высоте волны более 1,5 метра и видимости менее чем 250 метров; судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивных и прогулочных судов при скорости ветра более 12 метров в секунду, за исключением случаев захода указанных судов в морской порт в целях укрытия; иных судов при скорости ветра более 15 метров в секунду.

Рис. 13.2.5.13. Швартовка парома к причалу морского порта Холмск с открытой аппарелью

34. Открытие кормовой аппарели вагонной палубы железнодорожного парома для швартовки судна к причалу (рис. 13.2.5.13) должно производиться после пересечения линии, проходящей через оконечности Северного и Южного молов Южной гавани.

Закрытие кормовой аппарели вагонной палубы железнодорожного парома после отхода судна от причала должно производиться до пересечения линии, проходящей через оконечности Северного и Южного молов Южной гавани (рис. 13.2.5.12).

35. При получении судном штормового предупреждения о неблагоприятных гидрометеорологических условиях в морском порту в случае, если место стоянки судна на акватории морского порта или у причалов является небезопасным, судно должно в соответствии с указаниями капитана морского порта покинуть акваторию морского порта.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

36. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

37. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

38. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на рабочем канале 14 ОВЧ, позывной "Холмск-Радио-5".

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

39. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорной стоянке на якорных местах, а также у причалов.

40. Якорное место № 6 предназначено для судов с опасными грузами на борту. Якорные места № 1 и 10 предназначены для судов валовой вместимостью менее 1000.

Якорные места № 12 и 14 предназначены для судов валовой вместимостью более 5000, плавучих буровых установок и бункеровки судов по варианту "судно - судно".

41. Стоянка на якоре на акватории морского порта несамоходных судов и судов с неисправными главными двигателями, рулевым, якорным устройствами не допускается.

42. Суда, стоящие у причала № 3 Южной гавани, должны освободить причал до швартовки / отшвартовки железнодорожного парома к причалу № 4.

43. Суда, стоящие у причала № 8 Северной гавани, должны освободить причал до швартовки / отшвартовки судов к причалам № 1-7.

44. Швартовка судна к причалу осуществляется швартовщиками (рис. 13.2.5.14), число которых определяется из расчета:

Рис. 13.2.5.14. Буксир – швартовщик «Лев Иванов» в морском торговом порту Холмск

- для судна валовой вместимостью 300 - 1 швартовщик;
- для судна валовой вместимостью от 301 до 1 500 - 2 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 1 501 до 2 500 - 3 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 2 501 до 5 000 - 4 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью свыше 5 000 - 6 швартовщиков и руководитель швартовщиков.

Швартовщики должны быть обеспечены радиосвязью с судном.

45. Швартовки, отшвартовки, перешвартовки и перетяжки судов более чем на 50 метров (далее - швартовные операции), за исключением судов валовой вместимостью менее 500, в морском порту должны осуществляться с использованием буксиров (рис. 13.2.5.15) и лоцманским обеспечением.

Рис. 13.2.5.15. Обеспечение швартовки балкера «Kunashir» в морском порту Холмск

46. Швартовка судов к причалам должна осуществляться носом на выход из морского порта, за исключением судов, которые при такой швартовке конструктивно не смогут выполнять погрузочно-разгрузочные операции.

47. Скорость подхода судна к причалу не должна превышать 0,2 метра в секунду.

48. Судну, стоящему у причала, не допускается работать винтами и подруливающими устройствами, за исключением швартовных операций и случаев предотвращения повреждения причала либо угрозы безопасности судна.

49. При скорости ветра более 12 метров в секунду суда на якорной стоянке должны быть готовы покинуть акваторию морского порта.

50. При возникновении тягуна суда, стоящие в Южной гавани и у причалов № 7 и 8 Северной гавани, по указанию капитана морского порта должны быть готовы к немедленному отходу на якорную стоянку.

51. При возникновении гидрометеорологических условий, при которых стоянка у причалов Южной гавани морского порта становится небезопасной, суда портового флота по указанию капитана морского порта должны перейти в Северную гавань.

52. При получении прогноза об увеличении скорости ветра более 15 метров в секунду северных, северо-западных направлений суда, стоящие у причалов Южной гавани и при юго-западных, западных направлений суда, стоящие у причалов № 7 и 8 Северной гавани, должны отойти на якорную стоянку или в море.

53. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта допускается при: скорости ветра 10 метров в секунду и менее, волнении моря 2 балла и менее; глубине под килем осматриваемого судна 1 метр и более; прекращении на судне грузовых операций.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

64. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

65. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Татарская (47°01,7' северной широты, 142°03,1' восточной долготы), радиус действия которой составляет 31 милю.

66. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Плотская (46°38,4'северной широты, 141°51,5' восточной долготы), радиус действия которой составляет 165 миль.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и глубинах акватории морского порта

67. Морской порт принимает:

– в Южной гавани железнодорожные паромы осадкой до 6,4 метра (рис. 13.2.5.16-13.2.5.18), транспортные и рыбопромысловые суда осадкой до 6 метров;

Рис. 13.2.5.16. Паром «Сахалин-8» у причала Южной гавани морского порта Холмск

Рис. 13.2.5.17. Выход парома из ковша Южной гавани морского порта Холмск

Рис. 13.2.5.18. Выход парома через Северный и Южный входные молы морского порта Холмск

- в Северной гавани суда осадкой до 8 метров;
- в морском терминале Правда суда осадкой до 2,2 метра;
- в морском терминале Яблочное суда осадкой до 1,75 метра.

68. На причалах № 1 и 4 Южной гавани морского порта осуществляются грузовые операции с железнодорожными паромами линии Ванино - Холмск, а также осуществляется посадка и (или) высадка пассажиров.

69. В морских терминалах Правда и Яблочное морского порта осуществляются грузовые операции с рыбой и продукцией морского промысла.

70. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

71. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

72. На акватории морского порта осуществляются грузовые операции с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6,7, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации.

73. Грузовые операции с танкерами, а также бункеровка судов осуществляются у причалов морского порта и на якорных местах № 12 и 14.

74. На морских терминалах Правда и Яблочное операции с опасными грузами не производятся.

XII. Сведения о передаче информации капитанам судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

75. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

76. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

77. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах ОВЧ.

78. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

79. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется в 08.30 и 17.30 на канале 14 ОВЧ.

80. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорных стоянках морского порта, осуществляется капитаном морского порта на канале 14 ОВЧ непосредственно после получения такой информации.

81. Передача срочных и особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на канале 16 ОВЧ.

82. При получении информации, указанной в пунктах 80, 81 настоящих Обязательных постановлений, капитан судна подтверждает получение таких сообщений и предупреждений.

13.2.5.4 Холмский морской торговый порт

Холмский морской торговый порт (*официально — Публичное акционерное общество «Холмский морской торговый порт», сокращённо — ПАО "ХМТП"*) — стивидорная компания в российском морском порту Холмск. ХМТП расположен на западном побережье южной части острова Сахалин, в вершине незамерзающего залива Невельского, связан с областным центром железной и автомобильной дорогами. Схема морского торгового порта Холмск приведена на рис. 13.2.5.19.

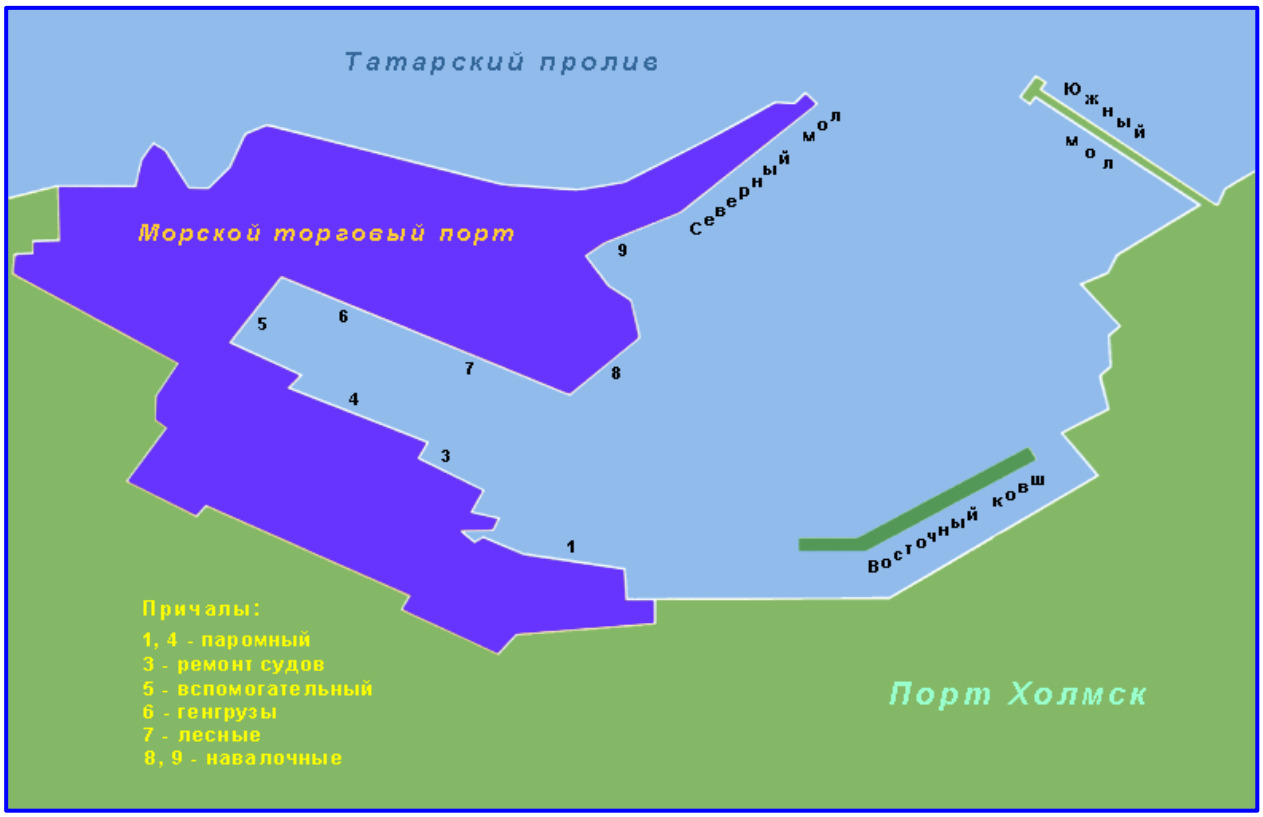


Рис. 13.2.5.19. Схема морского торгового порта Холмск

Круглогодичная навигация, наличие паромно-железнодорожного сообщения с материком, обеспечивает порту первостепенное значение в осуществлении транспортных связей островной области с другими регионами России. Для плавания судов он открыт круглый год. Лёд держится с начала января до середины марта, но плаванию не препятствует.

Акватория порта. Акватория порта Северным и Южным молами и прямой линией, соединяющей их конечности, делится на внутреннюю акваторию, на которой расположена гавань торгового порта, и внешний рейд. В Восточном ковше базируется яхт-клуб. Имеется несколько железнодорожных веток (до 17 веток) до станции Холмск-Сортировочный.

Причалы порта. Морской торговый порт Холмск состоит из 9 причалов общей протяжённостью 858,4 м. Из них 7 причалов являются грузовыми (рис. 13.2.5.20): 5 универсальных, 2 специализированных паромных и 2 вспомогательными.

Рис. 13.2.5.20. Грузовое судно у причала Холмского морского торгового порта

Причалы оборудованы железнодорожными путями, что позволяет производить перегрузочные работы по прямому варианту как в сахалинские (японская колея), так и материковые (русская колея) вагоны.

Оборудование порта. Перегрузочное оборудование торгового порта включает 6 портальных кранов грузоподъёмностью от 5 до 20 т, 1 кран 40 т 3 автопогрузчика грузоподъёмностью до 1,5 и 3 автопогрузчика 10 т, автомобильные, гусеничные и пневмоколёсные краны, различное технологическое оборудование для переработки труб, контейнеров ИСО, угля, леса, грузов в контейнерах.

Складские помещения. Для хранения грузов порт располагает крытыми и открытыми складами общей площадью соответственно 15,0 и 40,0 тыс. кв.м. В крытых складах можно разместить до 10 тыс. т грузов в пакетах, а на открытых площадках — до 14 тыс. т. Вместимость угольного склада — 25-30 тыс. т. С 1998 года действует база снабжения по шельфовому проекту «Сахалин-2».

Навигация. Порт открыт для навигации круглый год и доступен для любых среднетоннажных судов дедвейтом до 7000 тонн. Ширина входного фарватера 140 м, глубина на входе в гавань 11-12 м, глубина в гавани более 9 м.

Лоцманская проводка судов на акватории порта является обязательной.

В торговый порт Холмск могут войти транспортные суда длиной до 110 м, шириной до 20 м и с осадкой до 6,0 м; паромы длиной до 127 м, шириной до 20 м, с осадкой не более 6,4 м. Восточный (или малый) ковш, расположенный в акватории торгового порта, доступен для судов с осадкой до 1,8 м.

Хозяйственная деятельность. Грузооборот порта около 2,0 — 2,5 млн т грузов в год. К переработке в порту принимаются все грузы, кроме наливных. Основу грузооборота порта составляют каботажные грузы, перевозимые на железнодорожно-автомобильных паромах, курсирующих между Холмском и Ванино. В порту перерабатываются уголь (доля - 66,5%), лес на экспорт, пиломатериалы, трубы различного диаметра, различные генеральные грузы, контейнеры ИСО, нефтегазовое оборудование, рыбопродукция, цемент. Грузовые работы выполняет ХМТП. На территории порта расположен морской вокзал, где размещаются таможенная, карантинная, иммиграционная и пассажирская службы.

13.2.5.5 История и развитие морского торгового порта Холмск

До Русско-японской войны в гавани, где сейчас находится порт, были рыбные промыслы. После войны японские власти сразу обратили внимание на выгодное положение незамерзающей бухты. При сдаче рыболовных участков на 1906 год японцы закрыли рыбные промыслы непосредственно в бухте Маока, так как здесь началось строительство порта. Первые гидротехнические сооружения были созданы в 1909—1910 годы, основные сооружения создавались в 1935—1938 года. Во времена губернаторства Карафуто порт Маока считался, наряду с Отомари (Корсаков), главным портом, через который шёл поток переселенцев и грузовое сообщение, особенно зимой, когда порт Отомари замерзал.

Во время Советско-японской войны в порту был высажен десант, освободивший сначала город, а затем и районы Южного Сахалина.

При СССР порт получил бурное развитие во время строительства паромной переправы Ванино — Холмск, имеющей важнейшее значение для связи острова с материком и по сей день. В 1992 году был приватизирован, образовано ОАО «Холмский морской торговый порт». 29 марта 2018 компания преобразована в ПАО "Холмский морской торговый порт".

13.2.5.6 Сахалинский Западный морской порт

Сахалинский Западный морской порт (*официально — СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» ОП «Сахалинский Западный морской порт», сокращённо — СЗМП*) — стивидорная компания в российском морском порту Холмск. Самый современный в Сахалинской области и единственный на Дальнем Востоке специализированный порт по обслуживанию нефтегазовых проектов, обособленное подразделение СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис».

Расположение. СЗМП расположен в морском порту Холмск, связан с областным центром железной и автомобильной дорогами. Для плавания судов он открыт круглый год. Состоит из двух ковшей: Большого (Северного) и Малого (Южного). Панорама СЗМП приведена на рис. 13.2.5.21.

Рис. 13.2.5.21. Вид Сахалинского Западного морского порта морского порта Холмск

В Большом ковше размещён собственно СЗМП, в Малом ковше — судоремонтный завод ЗАО «Сахалинремфлот» (рис. 13.2.5.22) СЗМП связан железнодорожной веткой со станцией Холмск-Северный.

Рис. 13.2.5.22. Сахалинский Западный морской порт в морском порту Холмск

Причалы порта. В Большом (Северном) ковше расположены 8 универсальных причалов общей протяжённостью 1080 м, глубина у причалов 9 м. В Малом (Южном) ковше 16 универсальных причалов общей длиной 904 м с глубиной у причалов 5,5 м

Оборудование порта. Перегрузочное оборудование торгового порта включает 2 портальных крана грузоподъёмностью от 30 до 60 т, 6 козловых кранов грузоподъёмностью от 20 до 32 т, мобильный кран грузоподъёмностью 90 т, 8 вилочных погрузчиков грузоподъёмностью от 1,5 до 25 т, 12 грузовиков

Складские помещения порта. Для хранения грузов порт располагает крытыми и открытыми складами общей площадью соответственно 10,0 и 70,0 тыс. м²

Навигация. Порт открыт для навигации круглый год и доступен для любых судов дедвейтом до 10 000 тонн. В Большой ковш порта могут войти транспортные суда длиной до 130 м, шириной до 22 м и с осадкой до 8,0 м. Малый ковш доступен для судов с осадкой до 5,0 м.

13.2.5.7 История и развитие Сахалинского Западного морского порта

Рыбный порт Маока был сооружён японцами в 1920-е годы.

В советские времена здесь располагалось управление морского рыболовного и зверобойного флотов (УМРЗФ), созданное в 1963 году на базе управления сейнерного флота, которое, в свою очередь, было выделено из Невельской базы морского лова в 1959 году.

В 1987 году на базе УМРЗФ возник Холмский морской рыбный порт, в состав которого также входили трёхкамерный холодильник ёмкостью 5000 тонн и 5 металлических одноэтажных складов.

В 2002 году в тесном сотрудничестве с «Сахалин Энерджи» была организована береговая база снабжения второй фазы проекта «Сахалин-2» на базе бывшего Холмского морского рыбного порта, находившегося тогда в состоянии банкротства. За 1,5 года была проведена коренная реконструкция порта: отремонтированы причалы, производственные помещения, организованы дноуглубительные работы, подняты затонувшие суда. Расширение и углубление входного канала до 10 метров позволило принимать к причалам ледоколы-снабженцы, обслуживающие шельфовые проекты, и крупные транспорты с грузами.

14 сентября 2003 года был принят первый груз труб для проекта «Сахалин-2».

В течение последующих 3 лет порт обеспечил бесперебойную, безопасную приёмку и обработку всего объёма аналогичной продукции — более 500 тыс. тонн при строительстве транссахалинского нефтегазопровода в рамках проекта «Сахалин-2». С 2005 года СЗМП работает в режиме единой береговой базы снабжения для проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», с 2009 года «Сахалин-3» (Газфлот), обслуживая новые добывающие платформы. Причал и административное здание СЗМП приведены на рис. 13.2.5.23.

Рис. 13.2.5.23. Причал и административное здание СЗМП

В настоящее время ОП СЗМП предоставляет услуги для шельфовых проектов Сахалина, а на постоянной основе обслуживаются и линейные суда (ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»), и трамповые суда на причальном фронте (рис. 13.2.5.24).

Рис. 13.2.5.24. Причальный фронт Сахалинского Западного морского порта

В ОП СЗМП используют специализированные суда (рис. 13.2.5.25) типа «Нефтегаз» (рис. 13.2.5.27), «Пасифик Эндевор» (рис. 13.2.5.28), «Normand Oceanic» (рис. 13.2.5.29) и другие многофункциональные суда, в т.ч. транспортно-буксировочные (рис. 13.2.5.30).

В порту также функционируют специальные объекты (рис. 13.2.5.26): завод подготовки буровых растворов, топливо-бункеровочный комплекс, водо-бункеровочный комплекс, система пневмоперегрузки сыпучих материалов, а также организована постоянная зона таможенного контроля. Заказчики СЗМП: «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лимитед», «Эксон Нефтегаз Лимитед», ООО «Газпром геологоразведка», ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», «Шлюмберже», Halliburton, Parker, ООО «Венинефть», ООО " ФМСи Евразия" и др.

Рис. 13.2.5.25. Специализированные суда по обслуживанию нефтегазовых проектов СЗМП

Рис. 13.2.5.26. Специальные объекты (терминалы) СЗМП в Северной гавани порта Холмск

Рис. 13.2.5.27. Транспортно-буксирное судно «Нефтегаз-22» у причала СЗМП

Рис. 13.2.5.28 СЗМП, ледокольные суда «Пасифик Эндевор» и «Пасифик Энтерпрайз»

СЗМП применяет специализированное многоцелевое судно Normand Oceanic (рис. 13.2.5.29), брутто-регистровый тоннаж судна составляет 16511 тонн, длина 157 метров, грузоподъемность крана 400 тонн. Судно имеет специализированное оборудование для проведения любых типов погрузочно-разгрузочных операций, а также проведение глубоководных работ в сложных условиях северных широт континентального шельфа.

Рис. 13.2.5.29. Выход многоцелевого судна «Normand Oceanic» из Северной гавани СЗМП

Рис. 13.2.5.30. Транспортно-буксировочные суда у причала Северной гавани СЗМП

Буксирное обеспечение швартовки судов СЗМП и грузовой причал СЗМП показаны на рис. 13.2.5.31 и рис. 13.2.5.32 соответственно.

Рис. 13.2.5.31. Буксирное обеспечение швартовки судов СЗМП

Рис. 13.2.5.32. Грузовой причал СЗМП, на переднем плане трубы для добывающих платформ

13.2.5.8 Навигационное обеспечение безопасности мореплавания

Маяк Холмск 3 класса (рис. 13.2.5.33) установлен в южной части города Холмск на прибрежной возвышенности в вершине залива Невельского Татарского пролива, на острове Сахалин. Маяк Холмск предназначен для обеспечения мореплавания в южной части Татарского пролива на подходе к порту Холмск, в том числе паромов морской железнодорожной грузопассажирской переправы Ванино - Холмск.

Маяк получил название по названию города, на территории которого он установлен. Штатный номер маяка Холмск по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» издания 2010 года - № 1185. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней - № M 7746. Географические координаты маяка Холмск: широта 47º 01,9' N, долгота 142º 02,0'E. Маяк высотой 28,62 м установлен на расстоянии 188 м от береговой черты на высоте 28 м над уровнем моря. Площадка для маячного городка создана в условиях сложного пересечённого рельефа местности на морской аккумулятивной террасе. Характеристика огня: свет 0,5 сек + темн.1,8 сек + свет 0,5 сек + темн.1,8 сек + свет 0,5 сек + темн.9 сек – период 14,1 сек. Дальность видимости огня 22 миль (41 км). Маяк светит в морском секторе от 186º до 6º.

Маяк был построен в 1958 году. Это не только световой маяк, но и радио-маяк, причем первый на острове Сахалин. В качестве светового аппарата здесь установлен уникальный осветительный аппарат французского производства, изготовленный в 1913 году. На маяке расположен памятный знак в честь 150-летия открытия Геннадием Ивановичем Невельским пролива между Сахалином и материком.

Маяк Холмск находится в ведении Гидрографической службы ТОФ ВМФ РФ.

Рис. 13.2.5.33. Маяк Холмск 3 класса установлен в южной части города Холмск

13.2.5.9 Перспективы развития

1. *Углубление дна и модернизация причальных комплексов.* В ХМТП запланировано проведение работ по углублению дна и модернизации причальных комплексов. Это позволит расширить возможности грузовых и пассажирских перевозок. Сегодняшние глубины — около пяти метров — в Холмском порту не позволяют принимать крупнотоннажные суда. В 2019-2021 годах планируется углубить дно до 9,5 метра. Проект реконструкции причальных комплексов уже прошел экологическую экспертизу.

2. *Перспективы реконструкции и работы паромной переправы.* В морском порту запланирована реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино – Холмск. Текущий ремонт подъемно-переходного моста длиной 60 метров пускового комплекса – первая очередь причала №4 паромной переправы. Планируется завершить разработку проектной документации по реконструкции пускового комплекса второй очереди причала №1 паромной переправы. По техническому заданию Росморречфлота Морским инженерным бюро создан проект CNF11 автомобильно-железнодорожного парома нового поколения для линии Ванино – Холмск, который будет обеспечивать перевозку ж/д составов российского стандарта, всех видов автомобилей, включая грузовые автосоставы, различной колесной техники и контейнеров на ролл-трейлерах, рефконтейнеров с кормовой и бортовой схемой грузообработки для автотранспорта. Новый паром обладает повышенной вместимостью (увеличена по грузовикам в 2,6 раза, пассажирам – до 150 человек), может работать в тяжелых ледовых условиях (при толщине льда 0,8 - 1 м).

Новый паром в состоянии выполнять самостоятельные швартовки, длительное движение задним ходом, возможно проводить техническое обслуживание главных двигателей без вывода парома из эксплуатации и т.п. Два таких судна строятся на Амурском судостроительном заводе.

3. *Реконструкция системы НАВТЕКС в морском порту Холмск.* Реконструкция системы НАВТЕКС в морском порту Холмск (рис. 13.2.5.34) позволит улучшить передачу информации НАВТЕКС (сведения о прогнозе погоды, штормовых предупреждениях, ледовых обзорах, навигационных предупреждениях) судам на основных судоходных путях в прибрежных районах, которые входят в зону действия НАВТЕКС.

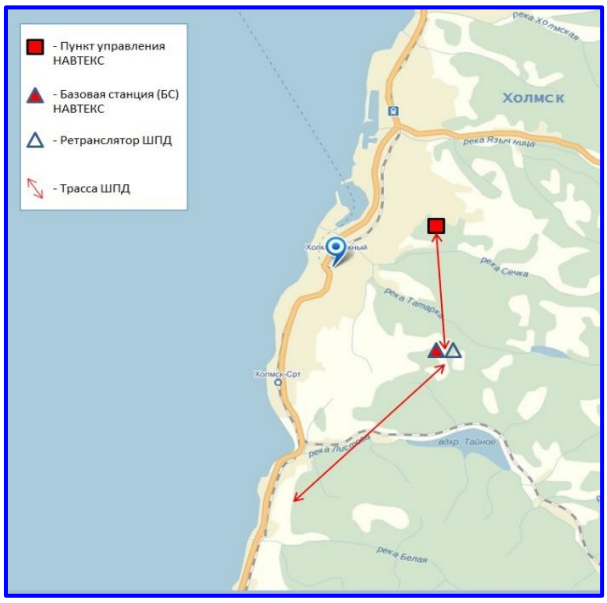


Рис. 13.2.5.34. Реконструкция системы НАВТЕКС в морском порту Холмск

4. *Реконструкция входных молов морского порта Холмск.* Реконструкция входных молов морского порта Холмск (рис. 13.2.5.35) осуществляется в целях восстановления технических характеристик входных молов морского порта до их проектных значений, что позволит восстановить требуемый уровень защищенности операционной акватории южной гавани морского порта Холмск от опасного морского волнового воздействия и обеспечить безопасность мореплавания на акватории морского порта Холмск.

Рис. 13.2.5.35. Район производства работ на входных молах морского порта Холмск

Срок окончания работ по договору: 31 декабря 2019 года. Срок ввода в эксплуатацию: 2 квартал 2020 года.

Вопросы для самоконтроля

1. На каком побережье расположен морской порт Холмск?
2. В каком заливе находится морской порт Холмск?
3. Какой период навигации в морском порту Холмск?
4. Имеются ли (удаленные) морские терминалы в морском порту Холмск?
5. Назовите гидрометеорологические условия морского порта Холмск, связанные с его географическим расположением?
6. Какие организации являются стивидорами морского порта Холмск?
7. Какими основными грузами оперирует морской порт Холмск?
8. Осуществляется ли в морском порту Холмск буксирное обеспечение судов?
9. Осуществляется ли в морском порту Холмск ледокольная проводка судов?
10. Что содержит (название) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2012 г. N 51?
11. Что включает акватория морского порта Холмск?
12. Что является районом обязательной лоцманской проводки в морском порту Холмск?
13. Какие суда освобождаются от обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Холмск?
14. Что представляет собой «тягун» в морском порту Холмск?
15. При каких метеоусловиях на акватории морского порта Холмск допускается выполнение водолазных работ?
16. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Холмск?
17. Какие виды лоцманских проводок установлены в морском порту Холмск?
18. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Холмск?
19. Где находятся (удаленные) морские терминалы морского порта Холмск?
20. При каких гидрометеорологических условиях все грузовые операции в морском порту Холмск должны быть прекращены?
21. Обработку каких грузов осуществляют в морских терминалах у причалов морского порта Холмск?
22. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Холмск?
23. Где должно происходить открытие кормовой аппарели вагонной палубы железнодорожного парома для швартовки судна к причалу морского порта Холмск?
24. Где должно происходить закрытие кормовой аппарели вагонной палубы железнодорожного парома для выхода судна из морского порта Холмск?
25. Какая специфика деятельности Сахалинского Западного морского порта?
26. Производится ли на морских терминалах Правда и Яблочное операции с опасными грузами?
27. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Холмск, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?
28. На каком канале связи капитан морского порта Холмск осуществляет передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации?
29. Что делает капитан судна, находящегося в морском порту Холмск, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений?
30. Какие основные проекты перспективного развития морского порта Холмск?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	В каком проливе находится морской порт Холмск:	***а)***	*Татарском*
		б)	*Беринговом*
		в)	*Невельского*
		г)	*Лаперуза*
2.	Где расположен морской порт Холмск:	***а)***	*На юго-западном побережье острова Сахалин в вершине залива Невельского*

		б)	*На северо-западном побережье острова Сахалин в вершине залива Невельского*
		в)	*На юго-восточном побережье острова Сахалин в вершине залива Невельского*
		г)	*На западном побережье острова Сахалин в вершине Амурского залива*
3.	Морской порт Холмск:	***а)***	*Замерзающий порт федерального значения*
		б)	*Незамерзающий порт областного значения*
		в)	*Незамерзающий порт федерального значения*
		г)	*Замерзающий порт местного значения*
4.	Период навигации в морском порту Холмск:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*С января по декабрь*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С марта по сентябрь*
5.	Какой маяк обеспечивает навигационную безопасность плавания на подходах к морскому порту Холмск:	***а)***	*Холмск 1 класса*
		б)	*Невельской 2класса*
		в)	*Холмск 3 класса*
		г)	*Сахалинский 4 класса*
6.	С какой осадкой морской порт Холмск принимает в Южной гавани железнодорожные паромы:	***а)***	*До 9,4 метра*
		б)	*До 8,4 метра*
		в)	*До 7,4 метра*
		г)	*До 6,4 метра*
7.	Связан ли Сахалинский Западный морской порт с областным центром автомобильной и железной дорогами:	***а)***	*Не связан*
		б)	*Только автомобильной*
		в)	*Связан*
		г)	*Только железной*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 27 февраля 2012 г. N 51:	***а)***	*Об утверждении Обязательных кодексов в морском порту Холмск*
		б)	*Об утверждении Обязательных конвенций в морском порту Холмск*
		в)	*Об утверждении Обязательных стандартов в морском порту Холмск*
		г)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Холмск*
9.	Являются ли морские терминалы Правда и Яблочное морского порта Холмск местом убежища для судов в штормовую погоду:	***а)***	*Не являются*
		б)	*Являются*
		в)	*Да, для судов, осадка которых позволяют таким судам войти в терминалы Правда и Яблочное*
		г)	*Да, для судов, параметры которых позволяют таким судам войти в терминалы Правда и Яблочное*
10.	Имеет ли морской порт Холмск возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна:	***а)***	*Да, продовольствия, топлива и пресной воды*
		б)	*Да, приема нефтесодержащих вод и всех категорий мусора.*
		в)	*Да, проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*
11.	Осуществляется ли в морском порту Холмск буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Нет.*
		б)	*Да, в период с марта по сентябрь.*
		в)	*Да.*
		г)	*Нет, т.к. буксиры в порту не предусмотрены.*
12.	Заход судов в Южную (Северную) гавань либо выход судов из Южной	***а)***	*Светящимся створным знакам*
		б)	*Маяку 3 класса Холмск*
		в)	*РЛС*

	(Северной) гавани морского порта Холмск осуществляется по:	***г)***	*Спутниковой навигационной системе*
13.	Для чего предназначены специализированные суда Сахалинского Западного морского порта:	***а)***	*Для обслуживания нефтегазовых проектов*
		б)	*Для буксирного обеспечения*
		в)	*Для ледовой проводки*
		г)	*Для обслуживания нефтебазы морского порта*
14.	При возникновении гидрометеоусловий, при которых стоянка у причалов Южной гавани морского порта Холмск становится небезопасной, суда портового флота по указанию капитана морского порта *куда* должны перейти:	***а)***	*В противоположный от ветра угол причала порта*
		б)	*На внешний рейд для штормования*
		в)	*В Северную гавань*
		г)	*В места якорных стоянок на внешнем рейде*
15.	Судоходство в морском порту Холмск осуществляется в гидрометеорологических условиях характеризующихся:	***а)***	*Прохождением глубоких циклонов со штормовыми ветрами в период с ноября по апрель*
		б)	*Периодическими тропическими циклонами (тайфунами) с ветрами более 25 метров в секунду и сильными осадками в период с июля по сентябрь.*
		в)	*Ничего не применимо*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б)*
16.	При получении прогноза об увеличении скорости ветра более 15 метров в секунду северных, северо-западных направлений суда, стоящие у причалов Южной гавани и при юго-западных, западных направлений суда, стоящие у причалов № 7 и 8 Северной гавани, должны:	***а)***	*Запустить все двигатели и крепко ошвартоваться*
		б)	*Отойти на якорную стоянку или в море*
		в)	*Запросить буксир для удержания на месте*
		г)	*Отойти от причала и штормовать в Южной (Северной) гавани*
17.	*Когда* сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта Холмск и проходные осадки судов доводятся *кем* до сведения мореплавателей:	***а)***	*Ежемесячно и при их изменении, лоцманами морского порта*
		б)	*Еженедельно и при их изменении, капитаном дежурного буксира*
		в)	*Ежегодно и при их изменении, капитаном морского порта*
		г)	*Ежедневно и при их изменении, Росморпортом*
18.	Для чего предназначено специализированное многоцелевое судно Normand Oceanic:	***а)***	*Все перечисленное в п. б), в)*
		б)	*Для проведения любых типов погрузочно-разгрузочных операций*
		в)	*Для проведение глубоководных работ в сложных условиях северных широт континентального шельфа*
		г)	*Для транспортировки плавучих буровых платформ*
19.	Что расположено в Малом (Южном) ковше Сахалинского Западного морского порта:	***а)***	*Судостроительный завод ЗАО «Сахалинстройфлот»*
		б)	*Судоремонтная база ЗАО «Сахалинремонтфлот»*
		в)	*Судоремонтный доковый комплекс АО «Судоремонт»*
		г)	*Судоремонтный завод ЗАО «Сахалинремфлот»*
20.	Капитану морского порта Холмск предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Холмск_(порт)
2. www.ampskk.ru/filialy/kholmskiy-filial.php
3. https://sakhalin.info/news/157360/ Холмский морской торговый порт ждет реконструкция
4. https://victoria-online.ru/org/ports/rus/holmsk.htm
5. http://www.sssc.ru/page_29.htm/сахалинский западный морской порт
6. https://ru.wikipedia.org/wiki/сахалинский западный морской порт
7. http://www.morvesti.ru/analitics/detail.php?ID=72049/Порт Холмск: зимняя навигация, работа и перспективы паромной переправы
8. http://www.rosmorport.ru/filials/shl_serv_loc/
9. http://rf-map.ru/map689603_0_0.htm/автомобильная карта Сахалина
10. https://idilesom.com/sakh/places/photos/63/Бухта Яблочная
11. https://mapdata.ru/sahalinskaya-oblast/holmskiy-rayon/selo-pravda/
12. https://www.rutraveller.ru/place/135372/Маяк в Холмске
13. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/535/Холмск маяк

13.2.6 Морской порт Ольга

13.2.6.1 Общая информация

Морской порт Ольга (рис. 13.2.6.1) — российский морской порт, расположен на северо-западном побережье Японского моря, в заливе (Святой) Ольги в гавани Тихая Пристань (рис. 13.2.6.2, 13.2.6.3). Порт способен принимать суда с осадкой до 8 метров и длиной до 160 метров. Одновременно порт может обрабатывать до 10 судов.

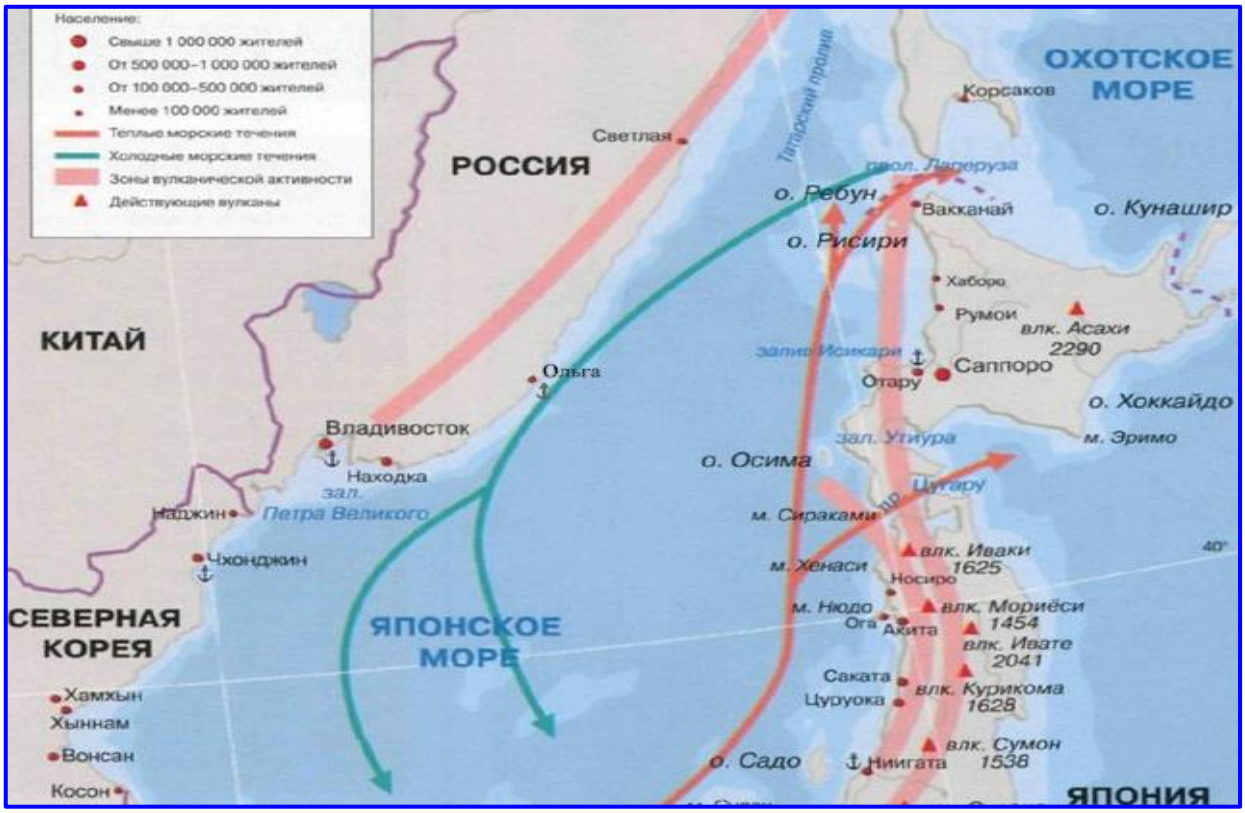


Рис. 13.2.6.1. Морской порт Ольга на северо-западном побережье Японского моря

Рис. 13.2.6.2. Морской порт Ольга в заливе Ольга в гавани Тихая Пристань (вид из космоса).

В северной части входа в залив Ольга находится остров Чихачева, в южной части – мыс Маневского (рис. 13.2.6.2).

Рис. 13.2.6.3. Морской торговый порт Ольга в заливе Ольга в бухте Тихая Гавань

Морской торговый порт Ольга. Координаты: 43°43′00″ с. ш. 135°15′00″ в. д.	
Местонахождение	Россия, Ольга, Приморский край
Площадь акватории	57,36 км^2
Площадь территории	42,88 га
Пропускная способность	2,5 млн тонн
Время навигации	круглогодичная
Количество и длина причалов	11 причалов - более 1,5 км (три причала в Ольге, пять в Пластуне, два в Рудной Пристани и один в Светлой), 1 пирс нефтебазы для нефтепродуктов.
Количество портовых кранов Склады	4 крана и 3 автопогрузчика Крытые - 5,5 км^2, открытые – 133 км^2. Емкости для хранения нефтепродуктов - 12,98 тыс. м^3.
Глубина у причала	8,0 м
Стивидоры	ОАО «Ольгалес», ОАО «Приморнефтепродукт» (НК «Альянс»)
Ближайшая ж/д станция	Новочугуевка Дальневосточной железной дороги – 230 км.
Ближайший аэропорт	Кавалерово — 90 км, Кневичи — 550 км.

История. Становление и развитие морского порта Ольга берут своё начало с 1857 года, когда были открыты заливы Святого Владимира, а также Святой Ольги, в честь княгини Киевской Руси Ольги, бухта в заливе была названа Тихая Пристань, дипломатической миссией во главе с адмиралом Ефимом Васильевичем Путятиным и экипажем пароходо-корвета «Америка» во главе с командиром капитаном-лейтенантом Николаем Матвеевичем Чихачёвым.

Акватория порта расположена за линией мыс Маневского - остров Чихачёва (рис. 13.2.6.4).

Рис. 13.2.6.4. Акватория морского порта Ольга расположена за линией мыс Маневского — остров Чихачёва и мыс Шкота

Примечание. Александр Степанович Маневский (рис. 13.2.6.5); Николай Матвеевич Чихачёв, адмирал российского императорского флота (рис. 13.2.6.).

Александр Степанович Маневский	
Дата и место рождения	1 августа 1824, Ревель
Дата и место смерти	3 июля 1884 (59 лет), Санкт-Петербург
Принадлежность	Россия
Род войск	Российский флот
Годы службы	1846—1880
Звание	контр-адмирал
Часть	Сибирский флотский экипаж
Командовал	шхуна «Анадырь», транспорт «Двина», транспорт «Байкал», канлодка «Лава»
Сражения/войны	Крымская война (оборона Петропавловска)
Награды и премии	

Рис. 13.2.6.5. Александр Степанович Маневский, кондуктор Корпуса флотских штурманов (в последствии - контр-адмирал), участник Крымской войны – оборонял Петропавловск. Его именем названа бухта рядом с мысом Маневского.

Рис. 13.2.6.6. Обзорная схема морского порта Ольга с удаленными терминалами

13.2.6.2 Состав морского порта

В состав морского торгового порта Ольга входит сам морской порт в заливе Ольга и удаленные терминалы (рис. 13.2.6.6):

- *участок N 1 морского порта*, расположенный в северной части залива Ольги, между мысом Маневского (43°38,00' северной широты и 135°13,00' восточной долготы) и островом Чихачева, находящийся в 3,5 морской мили к северо-востоку от мыса Маневского (рис. 13.2.6.7-13.2.6.12);

- *удаленный терминал Рудная Пристань в бухте Рудная* - участок N 2 морского порта (Рудная Пристань), расположенный на южном берегу бухты Рудная и оборудованный в ковше, представляющем собой небольшое озеро, соединенное с бухтой каналом морского порта шириной 40 метров (рис.).

- *удаленный терминал Пластун* в посёлке Пластун (рис.) - участок N 3 морского порта (Пластун) расположен на южном берегу бухты Пластун, которая вдается в западный берег залива Рында между мысами Якубовского и Асташева на северо-западном берегу Японского моря;

- *удаленный терминал Светлая в устье реки Светлая* на севере Приморского края (рис.) - участок N 4 морского порта (Бухта Светлая) расположен в ковше устья реки Светлая, непосредственно к северо-западу от мыса Сосунова. Ширина устья реки Светлая - 1,1 кабельтовых.

Рис. 13.2.6.7. Схема морского порта Ольга в заливе Ольга, в бухте Тихая Пристань

Рис. 13.2.6.8. Общий вид морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.9. Общий вид причалов № 2 и № 3 морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.10. Причал № 3 морского порта Ольга, вид с моря

Рис. 13.2.6.11. Лесной терминал морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.12. Лесной терминал морского порта Ольга, вид с сопки

Терминал Пластун - Лесной порт Пласту́н (рис. 13.2.6.13-13.2.6.18) — российский морской порт, расположен на северо-восточном побережье Японского моря в бухте Пластун залива Рында.

Лесной морской порт Пластун, координаты: 44°44′с.ш. 136°18′в.д.	
Местонахождение	Россия, Пластун
Площадь акватории	22,6 км^2
Площадь территории	16,1 га
Грузооборот	1 012,6 тыс. тонн
Пропускная способность	1 000 тыс. тонн
Время навигации	круглогодичная
Количество и длина причалов, склады	4 причала для лесных грузов и 1 для портофлота, бункеровки, 802 м; крытые: 5 тыс. м^2, открытые: 30 тыс. м^2
Глубина у причала	4,5-8,1 м
Наличие собственного флота	2 судна — МБ-354, МБ-390 (Буксиры, толкачи, буксиры-толкачи, пр. МБ (шифр «Карадаг»), проект 1496)
Наличие маяков, ориентиров	Маяк Якубовского, навигационный знак мыса Асташева, створные знаки, навигационные буи
Стивидоры	ОАО «Тернейлес»
Ближайшие порты	Рудная Пристань
Ближайший аэропорт	Пластун

Рис. 13.2.6.13. Схема морского порта Ольга (терминал Пластун)

Рис. 13.2.6.14. Морской порт Пластун – удаленный терминал морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.15. Морской порт Пластун - терминал морского порта Ольга (вид из посёлка)

Рис. 13.2.6.16. Причал круглого леса №1 (слева). Справа вдали - нефтебаза и нефтепирс Лесного порта Пластун

Рис. 13.2.6.17. Причал портофлота лесного порта Пластун – терминала морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.18. Суда на внешнем рейде терминала - морского порта Пластун

Обеспечение навигационной безопасности мореплавания. В пределах порта Пластун действует береговая станция морского района А2 Глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ). Передающий центр станции расположен недалеко от порта, на мысе Якубовского — юго-западном входном мысе бухты Пластун. Станция имеет автоматическую идентификационную систему (АИС) для идентификации судов, их габаритов, курса и других данных с помощью радиоволн диапазона УКВ. Радиус действия станции — 160 морских миль. Владелец — ФГУП «Росморпорт».

Для обеспечения навигационной безопасности плавания на мысе Якубовского бухты Пластун залива Рында расположен *маяк Якубовского* (рис. 13.2.6.19, 13.2.6.20). Кроме маяка Якубовского, маяки с постоянно проживающим персоналом: на северо-востоке маяк Пашенцева в расстоянии 47 миль – 87 км, на юго-западе маяк Рудный – 37 миль – 69 км.

Примечание. *Мыс Якубовского* является южным входным мысом залива Рында (рис.13.2.6.13, 13.2.6.19).

Рис. 13.2.6.19. Маяк Якубовского на мысе Якубовского бухты Пластун залива Рында

Рис. 13.2.6.20. Маяк Якубовского на мысе Якубовского бухты Пластун

Мыс обследован в 1888 г. экипажем корвета «Рында». Им же назван по фамилии старшего штурмана корабля штабс-капитана Б.О. Якубовского.

Примечание. Залив Ры́нда (рис. 13.2.6.21) — крупный залив на западном побережье Японского моря.

Рис. 13.2.6.21. На входе в залив Рында западного побережья Японского моря

Юго-западный входной мыс — мыс Якубовского. Северо-восточный входной мыс — мыс Егорова. Открыт к юго-востоку, вдаётся в материк на 6 км. Ширина у входа 9,3 км. Глубина до 30 м. Площадь поверхности — 38,6 км².

Залив впервые описан в 1859 году военными топографами Асташевым и Григорьевым. Обследован подробно в 1888 году экипажем корвета «Рында». Им же назван в честь своего корабля.

Залив Рында последний крупный относительно хорошо укрытый залив на побережье Приморского края. Далее на север простирается открытое побережье. Лишь в Хабаровском крае, в Советской Гавани, имеется следующий большой, хорошо укрытый от ветров и волнения залив. Залив Рында разделён на две акватории: в его западной части располагается бухта Пластун, а в северной — бухта Джигит. Первая — относительно небольших размеров бухта, на южном побережье которой построен порт Пластун, а близ неё расположен посёлок Пластун. В бухту впадает небольшая река Пластунка. В бухту Джигит впадает крупная река Джигитовка, сама бухта большая, открыта к югу.

Зимой в заливе возможно появление сала, шуги. В вершине бухты Пластун иногда образуется узкая полоса припая.

Примечание. Мыс Егорова (рис. 13.2.6.22) является северо-восточным входным мысом залива Рында. Он высокий, скалистый и круто обрывается в море. В 3,5 кбт к WNW от мыса расположен холм высотой 124 м. Местность, прилегающая к мысу, покрыта травой. Вблизи мыса расположено несколько кекуров высотой до 9 м, которые соединены между собой и с берегом общим каменистым основанием. При подходе с N мыс Егорова и находящийся в 1 миле к N от него более высокий мыс имеют вид одного мыса, спускающегося к морю двумя ступенями.

Мыс Егорова окаймлен камнями. В 1,5 кбт к NE от мыса Егорова лежит банка с глубиной 4,4 м. Затонувшее судно длиной 40 м с частями над водой находится у берега в 1,5 кбт к W от мыса Егорова.

Рис. 13.2.6.22. Мыс Егорова - в центральной части снимка (вид из космоса)

Радиолокационное изображение берега между мысами Грозный и Егорова (рис. 13.2.6.23).

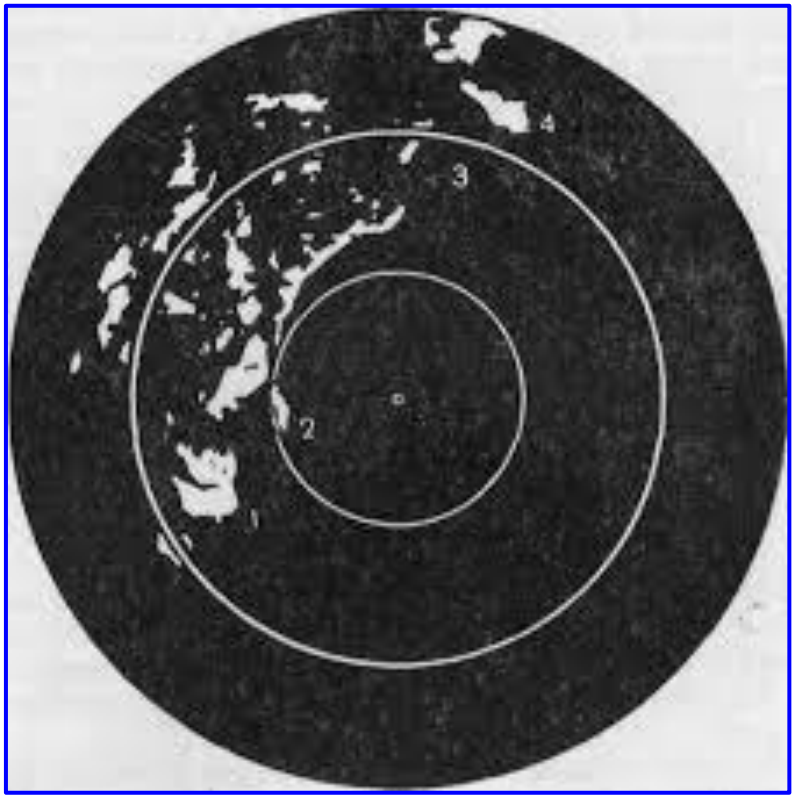


Рис. 13.2.6.23. Радиолокационное изображение берега между мысами Грозный и Егорова (Центр развертки: 44°35,8'N, 136°20,2'E) круги дальности через 5 миль, высота антенны 15 м) 1 — мыс Грозный; 2 — мыс Елагина; 3 — залив Рында; 4 – мыс Егорова.

Рис. 13.2.6.24. Маяк Егорова на мысе Егорова залива Рында

Маяк Егорова 2 класса (рис. 13.2.6.24, 13.2.6.25), установлен на мысе Егорова, который является северо-восточным входным мысом залива Рында на северо-западном берегу Японского моря. Маяк получил своё название по названию мыса, на котором он установлен. Мыс Егорова выдаётся в море более чем на 3 км.

Рис. 13.2.6.25. Маяк Егорова на мысе Егорова залива Рында

Географические координаты маяка Егорова: широта 44°46,36'N, долгота 136°26,88'E. Штатный номер маяка Егорова по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» издания 2010 года - № 725. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней - № M 7614.

Маяк Егорова предназначен для обеспечения мореплавания у северо-западного берега Японского моря и подхода к заливу Рында. Маяк установлен в расстоянии 20 м от берегового обрыва и в 80 м от береговой черты на высоте 73 м над уровнем моря. Белый проблесковый огонь маяка с характеристикой: свет 4,5 сек + темн.7,5 сек – период 12 сек – 5 проблесков в минуту. Дальность видимости огня 22 мили – 41 км.

Маяк находится в ведении Гидрографической службы Тихоокеанского флота.

История. Мыс Егорова открыл, в будущем адмирал, Геннадий Иванович Невельской (1813 – 1876) в 1849 году во время плавания командиром транспорта «Байкал».

Мензульная съёмка, описание и исследование мыса Егорова были произведены в июле – октябре 1874 года Особой экспедицией от Иркутского отдела Генерального штаба под руководством подполковника корпуса военных топографов Логгина Александровича Большева (1836 – 1880). Мыс был им назван в честь участника экспедиции топографа подпоручика Апполинария Павловича Егорова (? - ?).

В юбилейную 125 годовщину подвига 12 русских топографов, 93 солдат 1-го Восточно – Сибирского линейного батальона и экипажей шхун «Восток» и «Алеут», транспорта «Манжур» и клипера «Абрек», в течении менее чем четырёх месяцев, выполнивших открытие, описание и топографическую съёмку побережья Японского моря от бухты Пластун до залива Де-Кастри, в посёлке Терней установлен памятник, на котором указаны поимённо все топографы и командиры кораблей – участники экспедиции.

А.П. Егоров выполнил топографическую съёмку полосы побережья шириной до 6 вёрст – 6,4 км и протяжённостью по прямой около 75 км от озера Духовское до мыса Русский, включая мыс Егорова и низовье реки Серебрянки, где сейчас находится посёлок Терней.

Схема терминала Рудная Пристань морского порта Ольга, причалы, канал и ковш приведены на рис. 13.2.6.26-13.2.6.30, 13.2.6.30а).

Рис. 13.2.6.26. Схема морского порта Ольга (терминал Рудная Пристань)

Рис. 13.2.6.27. Нефтяной пирс терминала Рудная Пристань морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.28. Канал и Ковш терминала Рудная Пристань морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.29. Сухогруз на погрузке в Канале терминала Рудная Пристань морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.30. Канал и Ковш терминала Рудная Пристань морского порта Ольга (вид с берега)

Рис. 13.2.6.30а. Маяк Рудный на мысе Бринера (вид из канала терминала Рудная Пристань)

Схема терминала Светлая морского порта Ольга, причалы, устье реки Светлая приведены на рис. 13.2.6.31-13.2.6.35).

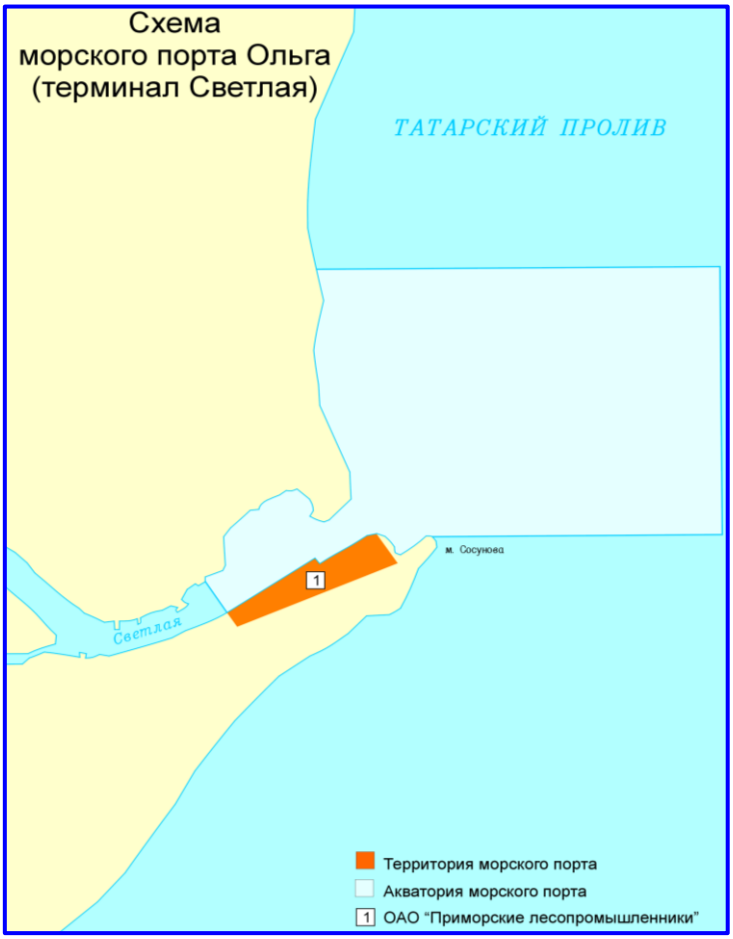


Рис. 13.2.6.31. Схема морского порта Ольга (терминал Светлая)

Рис. 13.2.6.32. Терминал Светлая морского порта Ольга в устье реки Светлая (снимок с самолета)

Рис. 13.2.6.33. Терминал Светлая морского порта Ольга в устье реки Светлая

Рис. 13.2.6.34. Судно под погрузкой леса в терминале Светлая морского порта Ольга

Рис. 13.2.6.35. Мыс Сосунова с маяком Сосунова – южный вход в устье реки Светлая. В верхней части снимка – посёлок Светлая.

Примечание. Мыс Сосунова — мыс на северо-востоке Приморского края, на побережье Татарского пролива.

Рис. 13.2.6.36. Маяк Сосунова на мысе Сосуновая, побережье Татарского пролива

У мыса расположен *поселок Светлая*. Мыс назван по фамилии военного топографа губернского секретаря Александра Ильича Сосунова из экспедиции Логгина Александровича Большева (рис. 13.2.2.12), снимавшего материковое побережье Японского моря в 1874 г. между заливом Де-Кастри (Чихачёва) и Пластуном.

Рядом, на скалистой отмели, лежит остов корабля. У подножья мыса, в устье реки Светлая, расположены причалы терминала Светлая морского порта Ольга. На мысе на вершине хребта на высоте 49,3 м над уровнем моря круглогодично действует одноимённый маяк (рис. 13.2.6.36) с радиомаяком.

Маяк Сосунова установлен в 1,2 кабельтова (222 м) к SSW от мыса Сосунова на западном берегу Татарского пролива. Высота башни 15 м. Маяк светит белым круговым проблесковым огнём: свет 1,5 сек + темн. 4,5 сек – период 6 сек с дальностью видимости до 17 миль (31 км). Резервный огонь маяка светит с той же характеристикой, но имеет дальность видимости 7 миль (13 км). Световой и радиомаяк Сосунова работают в автоматическом режиме. От маяка до береговой черты расстояние 15 м. Вблизи мыса находятся надводные, осыхающие и подводные камни. Подходить к мысу ближе, чем на 1,5 кабельтова (300 м) не рекомендуется. В 0,6 кбт (110 м) к востоку и в 1 кбт (200 м) к северу от мыса Сосунова лежат затонувшие суда с частями над водой. Штатный номер маяка Сосунова по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» издания 2010 года - № 805. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней - № M 7622.

Маяк получил наименование по названию мыса, вблизи от которого он установлен. Маяк предназначен для обеспечения мореплавания вдоль восточного побережья Приморского края. Географические координаты маяка Сосунова: широта 46º31,32'N, долгота 138º20,41'E.

Маяк находится в ведении Гидрографической службы ТОФ РФ.

Ближайшие маяки расположены на западном берегу Татарского пролива: маяк Белкина – западный маяк южного входа в Татарский пролив – в 51 миле (94 км) к юго-западу, маяк Золотой – в 54 милях (100 км) к северо-востоку.

13.2.6.3 Буксирные услуги

Буксирные услуги, связанные с выполнением швартовных операций или иной перестановкой судна, выполняются буксирами (рис. 13.2.6.37) Дальневосточного бассейнового филиала ежедневно с 8:00 до 20:00 в пределах участка №1 акватории морского порта Ольга в соответствии с требованиями Обязательных постановлений в морском порту Ольга, утвержденных приказом Минтранса РФ от 7 ноября 2013 г. N 344 г.

Рис. 13.2.6.37. Обеспечивающий буксир «Бархат – 1» морского порта Ольга

Уведомление на буксирные услуги направляется капитаном судна/судовладельцем/морским агентом в Ольгинское отделение Дальневосточного бассейнового филиала по факсу или в отсканированном виде по электронной почте. Уведомление будет рассмотрено в течение часа, и, при отсутствии технических ограничений по возможности предоставления Дальневосточным бассейновым филиалом заказанных услуг, буксиры филиала в соответствии с полученным уведомлением предоставляются капитану судна в указанное место и время к борту судна для осуществления буксирных операций с 08:00 до 20:00.

Время начала и окончания работ фиксируется в наряд-счете, который заполняется капитаном буксира и подписывается представителем судна или судовым агентом и скрепляется судовой печатью.

Счет на оплату, выставляемый в течение 5 рабочих дней после оказания услуги, должен быть оплачен не позднее 3 дней с момента выставления.

Информация о тарифах на буксирные услуги, предоставляемые Дальневосточным бассейновым филиалом в морском порту Ольга, приводится в разделе «Портовые сборы и тарифы Дальневосточного бассейнового филиала».

В порту Ольга действуют Обязательные постановления в морском порту Ольга (рис. 13.2.6.38) введенные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2013 г. N 344 г.

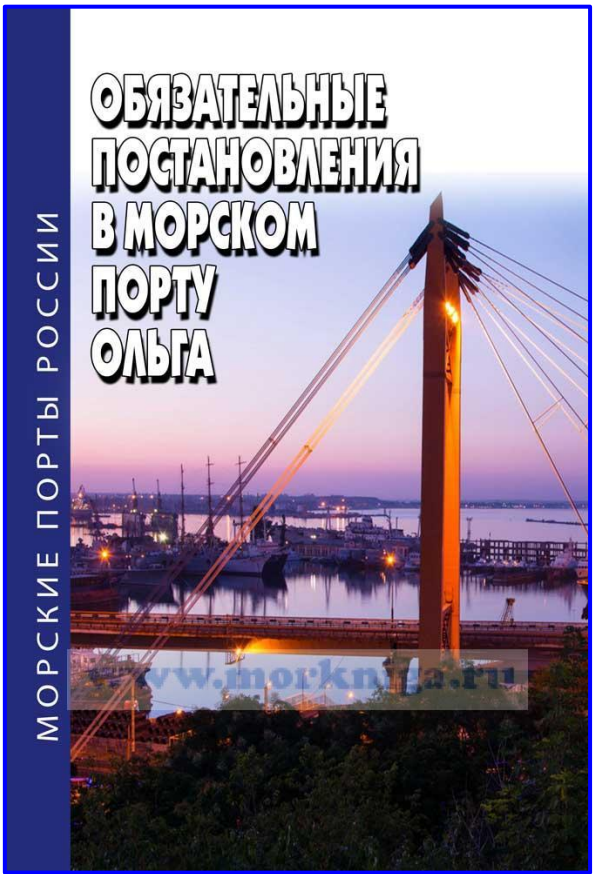


Рис. 13.2.6.38. Обязательные постановления в морском порту Ольга

13.2.6.4 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Ольга

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на западном побережье в северной части Японского моря.

Морской порт включает в себя:

– участок N 1 морского порта, расположенный в северной части залива Ольги, между мысом Маневского (43°38,00' северной широты и 135°13,00' восточной долготы) и островом Чихачева, находящийся в 3,5 морской мили к северо-востоку от мыса Маневского;

– участок N 2 морского порта (Рудная Пристань), расположенный на южном берегу бухты Рудная и оборудованный в ковше, представляющем собой небольшое озеро, соединенное с бухтой каналом морского порта шириной 40 метров.

Берега канала морского порта укреплены и обустроены причальными стенками, на восточном берегу длиной 82 метра, на западном берегу длиной 75 метров;

– участок N 3 морского порта (Пластун) расположен на южном берегу бухты Пластун, которая вдается в западный берег залива Рында между мысами Якубовского и Асташева на северо-западном берегу Японского моря;

– участок N 4 морского порта (Бухта Светлая) расположен в ковше устья реки Светлая, непосредственно к северо-западу от мыса Сосунова.

Ширина устья реки Светлая - 1,1 кабельтовых.

6. Фарватер морского порта проходит по каналу морского порта через каменистую подводную гряду и песчаные отмели в прибрежной полосе, вытянутой вдоль реки Светлая (далее - бар реки Светлая), с глубинами над ним не более 4,2 метра. Ширина фарватера колеблется в пределах от 55 метров до 35 метров в его колене.

7. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 1533-р.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт является незамерзающим.

9. Морской порт имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации на участке N 1 морского порта и участке N 3 морского порта (Пластун).

10. Судоходство на участке N 1 морского порта с декабря по февраль осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее - тягун).

11. В зависимости от гидрометеорологической обстановки в морском порту на акватории морского порта возможно появление льдообразования толщиной сплошного ледяного покрова до десяти сантиметров.

Ледокольная проводка судов в морском порту не осуществляется.

12. Местом убежища для судов в штормовую погоду в морском порту является участок N 1 морского порта.

Участок N 2 (Рудная Пристань), участок N 3 (Пластун), участок N 4 (Бухта Светлая) местами убежищ для судов в штормовую погоду не являются.

13. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

14. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Сведения о районах якорных стоянок и якорных местах морского порта приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов, за исключением участка N 2 морского порта (Рудная Пристань).

17. В морском порту осуществляются операции с генеральными, навалочными, лесными, насыпными и опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

18. Сведения о зоне действия системы управления движением судов в морском порту приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет.

20. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется:

- на участке N 1 морского порта - на борту судна, стоящего у причала, либо стоящего на якоре в районе якорной стоянки N 165, с 8.00 до 21.00 ежедневно;
- на участке N 2 морского порта (Рудная Пристань) - на борту судна, стоящего у причала, с 8.00 до 17.00 ежедневно;
- на участке N 3 морского порта (Пластун) - на борту судна, стоящего у причала или на рейде, круглосуточно, ежедневно;

- на участке N 4 морского порта (Бухта Светлая) - на борту судна, стоящего у причала или на рейде, с 8.00 до 17.00 ежедневно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 19 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет.

22. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляются в соответствии с графиком расстановки и движения судов.

При постановке на якорь, швартовке к причалу капитан судна должен сообщить капитану морского порта время отдачи якоря и длину вытравленной якорной цепи, позицию судна в географических координатах, время постановки к причалу, номер причала.

Капитан судна, намеревающегося начать движение, должен не менее чем за 15 минут до начала съемки с якоря или швартовых запросить разрешение на начало движения у капитана морского порта.

Капитан судна, начавшего движение, должен доложить о начале движения судна капитану морского порта.

Капитан судна, выходящего из морского порта, должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ и передать время пересечения линии границы морского порта.

23. Судам на акватории морского порта не допускается осуществлять обгон, осуществлять движение с вытравленной якорной цепью. Дрейф судна на акватории морского порта не допускается.

24. Движение судов вдоль причалов морского порта и на подходах к районам якорных стоянок и якорным местам морского порта должно осуществляться со скоростью минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

25. Заход судов валовой вместимостью 500 и более в морской порт осуществляется по Ольгинскому створу светящих знаков 164° - 344°.

26. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок N 2 морского порта (Рудная Пристань) осуществляется по створу светящих знаков 175° - 355°.

27. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок N 3 морского порта (Пластун) осуществляется по створу маяков бухты Пластун 102° - 282°.

28. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок N 4 морского порта (Бухта Светлая) осуществляется по створу светящих знаков 38° - 218°.

29. На акватории морского порта спортивным парусным и маломерным судам, судам валовой вместимостью не более 500, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее - суда портового флота), не допускается:

- плавание при скорости ветра более 12 метров в секунду;
- плавание при видимости менее трех кабельтовых;
- приближение к районам якорных стоянок и якорным местам морского порта на расстояние менее двух кабельтовых;
- постановка на якорь на линии Ольгинского створа светящихся знаков 344° - 164°, на линии створных знаков Тихая Пристань 244,9° - 64,9° и вблизи них;
- швартовка к плавучим средствам навигационного оборудования.

30. Плавание судов на устьевом участке реки Светлая осуществляется по створу светящихся знаков с направлением 37° - 217°, проходящему по оси фарватера морского порта, ведущему к причалу.

31. Заход/выход судов в/из устье/устья реки Светлая не допускается:

- при скорости ветра более шести метров в секунду;
- при волнении моря на отмели в баре реки Светлая более одного метра;
- при скорости течения реки более двух узлов;
- при видимости менее трех кабельтовых.

Суда, ожидающие разрешения на вход на участке N 4 морского порта (Бухта Светлая), должны следовать в район якорной стоянки N 350 или 353.

32. Заход/выход судов на/с участок N 2 морского порта (Рудная Пристань) и участок N 4 морского порта (Бухта Светлая) осуществляется:

- только в светлое время суток;
- при скорости ветра восточного или западного направления не более шести метров в секунду;
- при видимости не менее трех кабельтовых.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания в этой зоне

33. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

34. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ, позывной "Ольга-Радио-2".

35. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении границы морского порта сообщают время выхода из зоны действия системы управления движением судов на 14 канале связи ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

36. Стоянка судов в морском порту осуществляется в районах якорных стоянок, на якорных местах и у причалов.

37. Постановка судов, кроме судов валовой вместимостью не более 500, спортивных парусных и маломерных судов, на якорь вне районов якорных стоянок не допускается, за исключением аварийных случаев.

38. Получение разрешения на заход судов на участок N 2 морского порта (Рудная Пристань) суда ожидают на якорных местах N 1 или 2 морского порта.

39. Якорные места N 1 и 2 участка N 3 морского порта (Пластун) предназначены для кратковременной стоянки судов.

40. Обслуживание пассажиров осуществляется на причале N 5 участка N 3 морского порта (Пластун).

41. Швартовные операции судов в морском порту производятся при скорости ветра не более 12 метров в секунду и волнении моря не более 0,5 метра.

42. Швартовные операции судов валовой вместимостью до 10 000 в морском порту производятся с помощью одного буксира мощностью не менее 600 киловатт.

43. Для судов, стоящих у причалов морского порта, перед отходом от причала по согласованию с оператором причала допускается кратковременное проворачивание винтов фиксированного шага на минимальных оборотах главного двигателя. Суда с винтом регулируемого шага проворачивают двигатель при нулевом угле атаки лопастей винта.

Проворачивание двигателей допускается только при отсоединенных грузовых шлангах, стендерах и убранном береговом трапе.

44. Перемещение судна в пределах одного причала на расстояние не более длины корпуса судна разрешается осуществлять при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

45. При перемещении судна в пределах одного причала на расстояние более длины корпуса судна судовая энергетическая установка (далее - СЭУ) должна находиться в постоянной готовности, а рулевое и якорное устройство в рабочем состоянии.

46. Суда длиной менее 150 метров с двумя гребными винтами и оборудованные подруливающим устройством освобождаются от буксирного обеспечения в ходе швартовных операций при скорости ветра не более 12 метров в секунду, волнении моря не более 0,5 метра и при отсутствии льда на акватории морского порта.

47. Буксируемое судно при швартовных операциях должно подавать свой трос на портовые буксиры.

48. При стоянке танкера в морском порту для осуществления слива-налива нефти и нефтепродуктов на баке и корме танкера должны быть закреплены и приспущены до воды стальные тросы с заплетенными огонами.

49. Суда должны отойти от причалов морского порта при получении штормового предупреждения о возможном усилении скорости ветра более 20 метров в секунду следующих направлений:

- северо-западного - на участке N 1 морского порта;

- северо-восточного - на участке N 2 морского порта (Рудная Пристань);
- северо-восточного и западного - на участке N 3 морского порта (Пластун);
- северо-восточного и восточного - на участке N 4 морского порта (Бухта Светлая).

50. Грузовые операции в морском порту осуществляются при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

51. При бункеровке судов на акватории морского порта выставляются боновые заграждения на все время проведения бункеровочных операций.

52. Не допускается бункеровка судов при наличии льда на акватории морского порта, а также судов с опасными грузами на борту.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

53. Прием судовых отходов в морском порту не осуществляется.

Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

54. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Японском или Охотском море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется запись.

55. Для предотвращения загрязнения акватории морского порта до начала грузовой операции с нефтепродуктами по периметру танкера к причалу должны быть выставлены боновые заграждения.

56. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий:

- на участке N 1 морского порта - на якорную стоянку N 174-А;
- на участке N 3 морского порта (Пластун) - к причалу N 4, а также на карантинную якорную стоянку N 3.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и на акватории морского порта

57. Суда, находящиеся в морском порту, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

58. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до мореплавателей капитаном морского порта.

59. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 10, 12, 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

60. Участок N 1 морского порта может принимать суда длиной до 130 метров и осадкой до 7,5 метра и обрабатывать по два судна одновременно.

61. Участок N 2 морского порта (Рудная Пристань) может принимать суда длиной до 115 метров и осадкой до 3,5 метра.

На участке N 2 морского порта (Рудная Пристань) допускается стоянка у причалов, расположенных в канале морского порта, одновременно двух судов, когда одно из судов оборудовано подруливающим устройством. Судно с подруливающим устройством должно заходить в канал морского порта к причалу вторым.

62. Участок N 3 морского порта (Пластун) может принимать суда длиной до 160 метров и осадкой до 7,5 метра.

63. Участок N 4 морского порта (Бухта Светлая) может принимать суда длиной до 115 метров с осадкой до 3,5 метра.

На участок N 4 морского порта (Бухта Светлая) допускается заход только двухвинтовых судов.

64. На подходах к району якорной стоянки N 165 допускается плавание судов с осадкой до десяти метров.

65. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежеквартально и при их изменении.

X. Сведения о переработке опасных грузов

66. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов класса 4 опасности Международной морской организации.

67. Судно с опасным грузом на борту на акватории морского порта должно держать СЭУ в постоянной готовности для обеспечения возможности немедленного отхода судна от причала.

68. Танкерам допускается выполнять сливные операции с нефтепродуктами:

- на участке N 1 морского порта - на пирсе нефтебазы;
- на участке N 3 морского порта (Пластун) - на причале N 4;
- на участке N 4 морского порта (Бухта Светлая) - на причале N 1.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

69. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

70. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

71. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

72. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

73. Передача навигационной, гидрометеорологической и иной информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 14 канале связи ОВЧ капитаном морского порта.

74. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на 14 канале связи ОВЧ.

При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.

75. Передача суточного прогноза погоды судам, стоящим в морском порту, осуществляется капитаном морского порта ежедневно в 15.00 по местному времени.

76. Передача срочной гидрометеорологической и навигационной информации, а также штормовых предупреждений судам, находящимся у причалов морского порта и на якорных стоянках, осуществляется капитаном морского порта незамедлительно капитану судна на 14 канале связи ОВЧ или в письменной форме.

13.2.6.5 Перспективы развития

Перспективы развития порта Ольга связаны с увеличением оборота товаров лесной промышленности и с расширением ассортимента обрабатываемых грузов.

1. *Морской терминал Пластун* – это конечный пункт технологического процесса по заготовке и реализации лесоматериалов, его функция – погрузка выпущенной ОАО «Тернейлес» лесопродукции на морские суда и отправка ее на экспорт в страны АТР и на внутренний рынок, все последние годы «Тернейлес», как одно из ведущих предприятий Приморского края, работающего на международные рынки, модернизировал морской терминал Пластун – обновил

технику, произвел реконструкцию причалов и дноуглубительные работы. Финансирование обустройства терминала осуществлялось за счет средств ОАО «Тернейлес».

2. *Развитие морского терминала Рудная Пристань* тесно связано с развитием АО «ГХК «Бор», которое производит борную кислоту. Географическое расположение Рудной пристани обусловливает экономическую эффективность морских перевозок данной продукции в страны АТР. Исходя из этого, руководство АО «ГХК «Бор» одним из приоритетных направлений считает расширение морского терминала до мощности 600 тыс. тонн в год, из которых 300 тыс. тонн будет приходиться на продукцию предприятия, а остальные – на привлеченные коммерческие грузы.

3. *Морской терминал Светлая*, так же, как и Пластун, «завязан» на лесную продукцию, которую перевалывает ОАО «Приморсклеспром». Мощность терминала на сегодняшний день составляет 300 тыс. тонн.

В порту Ольга и на морском терминале Пластун, приобретены новые портальные краны. В целях обеспечения безопасности мореплавания на морском терминале Пластун построена станция ГМССБ района А2.

Вопросы для самоконтроля

1. В каком заливе расположен морской порт Ольга
2. В какой гавани расположен морской порт Ольга?
3. В честь кого назван залив Ольги
4. Какой период навигации в морском порту Ольга?
5. Какие глубины у причалов в морском порту Ольга?
6. Назовите преимущества морского порта Ольга, связанные с его географическим расположением?
7. Какие организации являются стивидорами морского порта Ольга?
8. Какими основными грузами оперирует морской порт Ольга?
9. Осуществляется ли в морском порту Ольга буксирное обеспечение судов?
10. Осуществляется ли в морском порту Ольга ледокольная проводка судов?
11. Что содержит Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2013 г. N 344 г.?
12. Что включает (границы) акватория морского порта Ольга – участок №1?
13. Какие удаленные терминалы включает в себя морской порт Ольга?
14. Что включает (границы) участок №2 морского порта Ольга?
15. Что включает (границы) участок №3 морского порта Ольга?
16. Что включает (границы) участок №4 морского порта Ольга?
17. Осуществляется ли прием судовых отходов в морском порту Ольга?
18. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Ольга?
19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Ольга?
20. При стоянке танкера в морском порту Ольга для осуществления слива-налива нефти и нефтепродуктов *что* должно быть выполнено на баке и корме танкера?
21. Что должно подавать буксируемое судно при швартовных операциях на портовые буксиры морского порта Ольга?
22. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Ольга?
23. Суда, находящиеся в морском порту Ольга, должны нести постоянную радиовахту на каком канале связи ОВЧ?
24. Допускается ли ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 10, 12, 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту Ольга?
25. Судно с опасным грузом на борту на акватории морского порта Ольга *что* должно держать в постоянной готовности для обеспечения возможности *чего*?
26. Когда капитаном морского порта Ольга доводятся до сведения мореплавателей сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта?
27. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Ольга, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

28. На каком канале связи капитан морского порта Ольга осуществляет передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации?

29. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Ольга?

30. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Ольга?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	На каком побережье Японского моря находится морской порт Ольга:	***а)***	*Юго-западном побережье Японского моря*
		б)	*Северо-западном побережье Японского моря*
		в)	*Западном побережье Японского моря*
		г)	*Северном побережье Японского моря*
2.	За какой линией расположена акватория морского порта Ольга:	***а)***	*мыс Сосунова - остров Чихачёва*
		б)	*мыс Бринера - остров Русский*
		в)	*мыс Маневского - остров Чихачёва*
		г)	*мыс Егорова - остров Чихачёва*
3.	Кто такой Александр Степанович Маневский:	***а)***	*Мичман Корпуса флотских штурманов (в последствии - вице-адмирал)*
		б)	*Лейтенант Корпуса флотских штурманов (в последствии - адмирал)*
		в)	*Кондуктор Корпуса флотских штурманов (в последствии - контр-адмирал)*
		г)	*Штабс-капитан Корпуса флотских штурманов (в последствии – капитан 1 ранга)*
4.	Период навигации в морском порту Ольга:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*Круглогодичный*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С июня по август*
5.	Какими основными грузами оперирует морской терминал Пластун морского порта Ольга:	***а)***	*Лесные грузы и бункеровка топлива*
		б)	*Лесные грузы*
		в)	*Бункеровка топлива*
		г)	*Контейнеры и бункеровка топлива*
6.	В *каком* заливе и в *какой* бухте находится терминал Пластун морского порта Ольга:	***а)***	*Ольги и Тихая Пристань*
		б)	*Татарский и Рудная*
		в)	*Владимира и Зеркальная*
		г)	*Рында и Пластун*
7.	На *каком* мысе *какой* бухты *какого* залива расположен маяк Якубовского:	***а)***	*На мысе Сосунова бухты Рында залива Пластун*
		б)	*На мысе Бринера бухты Пластун залива Рында*
		в)	*На мысе Якубовского бухты Пластун залива Рында*
		г)	*На мысе Маневского бухты Рудная залива Рында*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 7 ноября 2013 г. N 344 г.:	***а)***	*Об утверждении Обязательных кодексов в морском порту Ольга*
		б)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ольга*
		в)	*Об утверждении Обязательных конвенций в морском порту Ольга*
		г)	*Об утверждении Обязательных указаний в морском порту Ольга*
9.	Является ли морской порт Ольга местом убежища для судов в штормовую погоду:	***а)***	*Только Участок N 1 морского порта*
		б)	*Только Участок N 2 (Рудная Пристань),*
		в)	*Только Участок N 3 (Пластун),*
		г)	*Только Участок N 4 (Бухта Светлая)*
10.	Имеет ли морской порт Ольга возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих	***а)***	*Да, продовольствия, топлива и пресной воды*
		б)	*Да, приема нефтесодержащих вод и всех категорий мусора.*
		в)	*Да, проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.*

	вод, приема судовых отходов, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна:	***г)***	*Все перечисленное в пунктах а), б), в) кроме приёма судовых отходов.*
11.	Осуществляется ли в морском порту Ольга буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Да.*
		б)	*Да, в период с апреля по ноябрь.*
		в)	*Нет.*
		г)	*Нет, т.к. буксиров в порту нет.*
12.	Морской порт Ольга является:	***а)***	*Замерзающим*
		б)	*Незамерзающим*
		в)	*Замерзающим на удалении 2-х миль от порта*
		г)	*Незамерзающим только в гавани Тихая Пристань*
13.	Чем является мыс Егорова:	***а)***	*Северо-восточным входным мысом залива Рында*
		б)	*Восточным входным мысом залива Владимира*
		в)	*Северным входным мысом залива Рында*
		г)	*Западным входным мысом гавани Тихая Пристань*
14.	Где находится маяк Рудный:	***а)***	*На острове Чихачева*
		б)	*На мысе Маневского*
		в)	*На мысе Бринера*
		г)	*На мысе Егорова*
15.	Для предотвращения загрязнения акватории морского порта Ольга до начала грузовой операции с нефтепродуктами по периметру танкера к причалу должны быть выставлены *что*:	***а)***	*Боновые заграждения.*
		б)	*Военизированные патрули.*
		в)	*Дополнительные столбы освещения.*
		г)	*Пожарные расчеты.*
16.	В устье какой реки находится терминал Бухта Светлая морского порта Ольга:	***а)***	*Темная*
		б)	*Аввакумовка.*
		в)	*Черная речка.*
		г)	*Светлая*
17.	Что включает в себя территория морского терминала Рудная Пристань морского порта Ольга:	***а)***	*Нефтяной пирс и нефтебазу*
		б)	*Терминал для лесных грузов*
		в)	*Канал, Ковш и нефтяной пирс*
		г)	*Канал и Ковш.*
18.	На участок N 4 морского порта Ольга (Бухта Светлая) допускается заход *каких* судов:	***а)***	*Иностранных*
		б)	*Российских*
		в)	*Одновинтовых*
		г)	*Двухвинтовых*
19.	Суда, следующие в морской порт Ольга, устанавливают связь с капитаном морского порта на *каком* канале связи ОВЧ, *каким* позывным:	***а)***	*10 канале связи ОВЧ, позывной "Ольга-Трафик-2"*
		б)	*12 канале связи ОВЧ, позывной "Ольга-Связь-2"*
		в)	*16 канале связи ОВЧ, позывной "Пластун-Радио-1"*
		г)	*14 канале связи ОВЧ, позывной "Ольга-Радио-2"*
20.	Капитану морского порта Ольга предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. Лоция Японского моря, № 1401;
2. http://www.rosmorport.ru/filials/nvr_seaports/ (морской порт Ольга)
3. https://www.google.com/search (Японское море)
4. https://yandex.ru/images/search (буксировочные операции в морском порту Ольга)

5. http://www.rosmorport.ru/services/towingservice/ (буксирные услуги порта Ольга)
6. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_seaports/#olga
7. https://rg.ru/2014/01/06/olga-site-dok.html
8. https://ru.wikipedia.org/wiki/Морской порт Ольга
9. http://www.morvesti.ru/interview/detail.php?ID=72556/ Морской порт Ольга – транспортный узел лесной и горной промышленности Приморья
10. https://ru.wikipedia.org/wiki/Ольга_(порт)#/media/File
11. https://ru.wikipedia.org/wiki/Александр Степанович Маневский
12. https://ru.wikipedia.org/wiki/Пластун_(порт)
13. https://zeka-vasch.livejournal.com/1223580.html/Бухта Рудная
14. https://www.newsvl.ru/stories/2011/11/07/93319/ Достопримечательности Приморья: Рудная пристань (ФОТО)
15. http://foto-planeta.com/photo/675152.html#top/Светлая
16. https://ru.wikipedia.org/wiki/мыс_Сосунова
17. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/522/Сосунова маяк
18. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_serv_buk/Буксирные услуги в порту /Ольга
19. mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/544/Маяк Якубовского
20. https://ru.wikipedia.org/wiki/Рында_(залив)
21. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/452/Маяк Егорова
22. https://docplayer.ru/45865323-280-ot-zaliva-petra-velikogo-do-mysa-belkina.html

13.2.7 Морской порт Владивосток

13.2.7.1 Общие сведения

Морской порт Владивосток: Россия, Приморский край, Северо-западное побережье Японского моря (рис. 13.2.7.1). Координаты: 43°05′N 131°54′E. Морской порт Владивосток — один из крупнейших тихоокеанских портов России, он включает в себя акваторию пролива Босфор-Восточный, бухты Золотой Рог, Диомид, Улисс, Парис, Аякс, Патрокл, северо-западную часть бухты Новик, прилегающие участки в Амурском и Уссурийском заливах, бухту Большого Камня. Морской порт Владивосток, в основном, расположен на южной оконечности полуострова Муравьёв-Амурский в заливе Петра Великого Японского моря (рис. 13.2.7.2, 13.2.7.3).

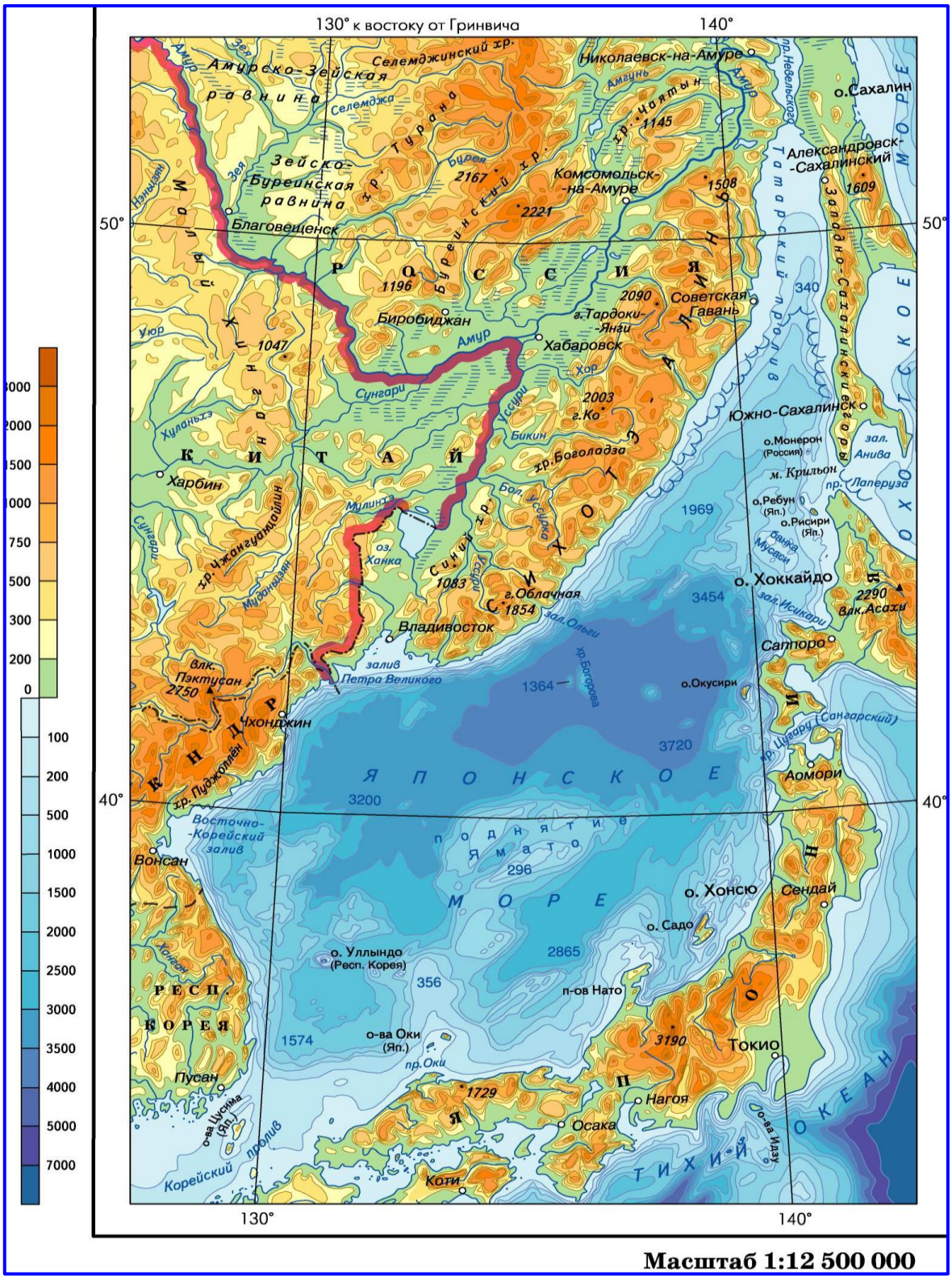


Рис. 13.2.7.1. Морской порт Владивосток на Северо-западном побережье Японского моря

Рис. 13.2.7.2. Морской порт Владивосток в Заливе Петра Великого Японского моря

Морской порт Владивосток доступен для всех современных судов. Основные причалы и терминалы находятся в бухте Золотой Рог (рис. 13.2.7.3-13.2.7.7).

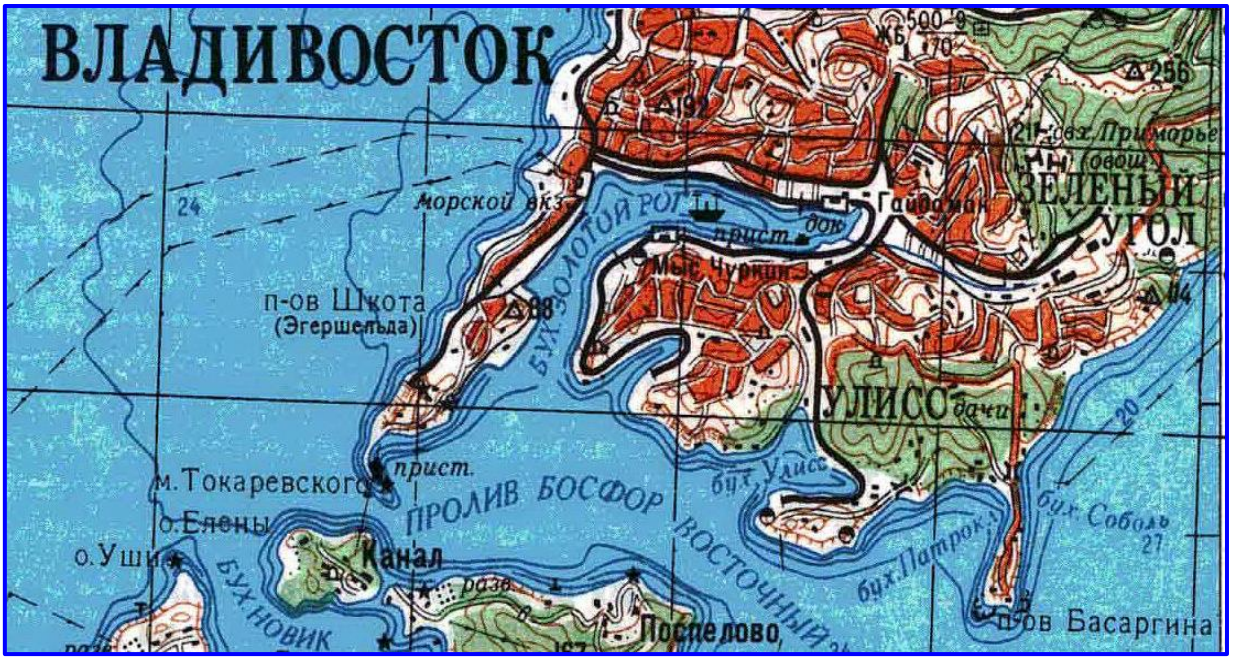


Рис. 13.2.7.3. Морской порт Владивосток в бухте Золотой Рог

Рис. 13.2.7.4. Расположение города Владивосток на берегах Амурского и Уссурийского заливов в заливе Петра Великого Японского моря

Город Владивосток — административный центр Приморского края и крупный торгово-промышленный город Дальнего Востока Российской Федерации. (рис. 13.2.7.4)

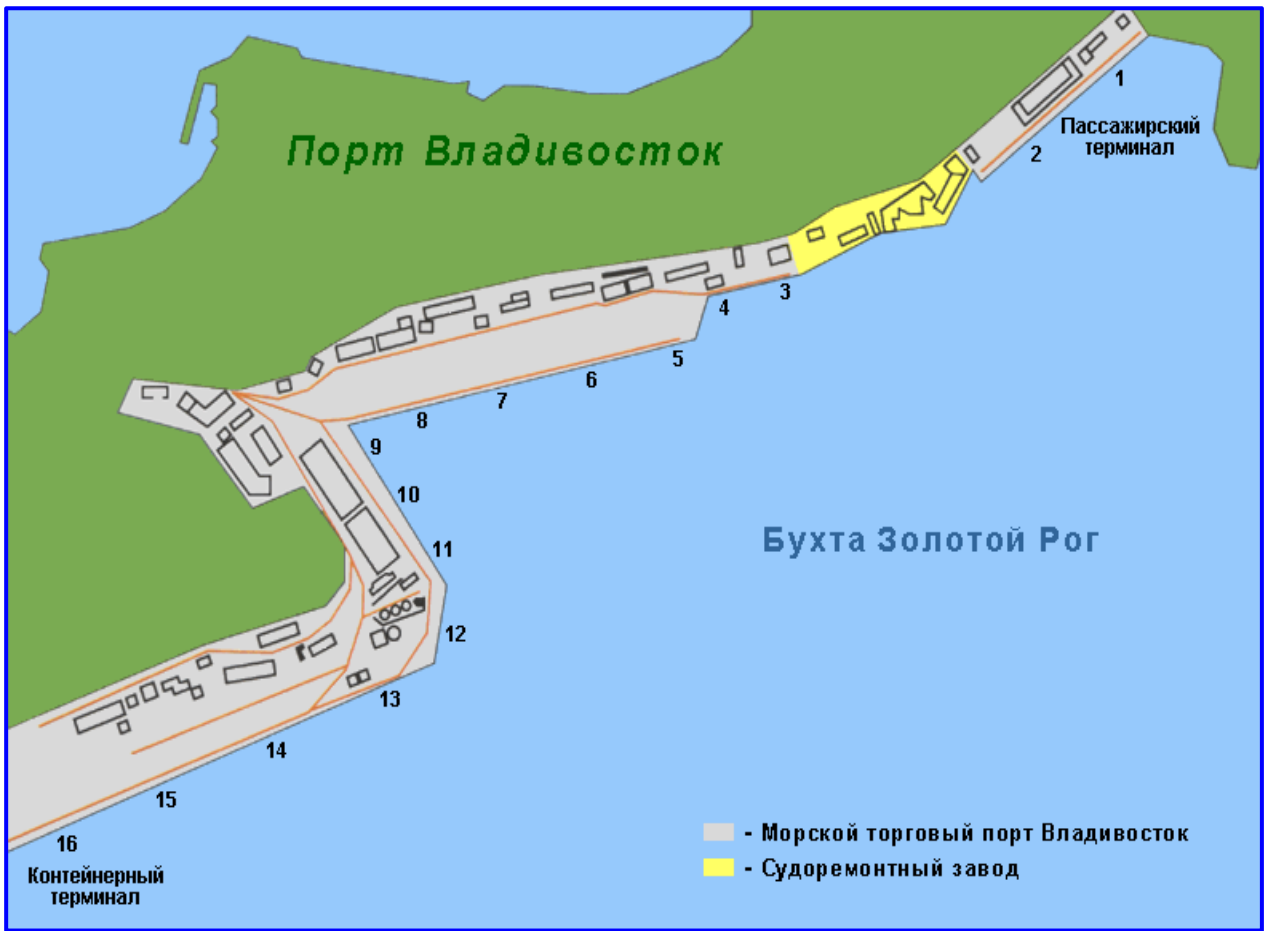


Рис. 13.2.7.5. Схема терминалов и причалов морского порта Владивосток в бухте Золотой Рог

Рис. 13.2.7.6. Расположение морского порта Владивосток в бухте Золотой Рог

Рис. 13.2.7.7. Терминалы и причалы морского порта Владивосток в бухте Золотой Рог

История. В 1859 г. проливом Босфор-Восточный в бухту Золотой Рог вошел первый русский корабль. Это был военный транспорт «Маньчжур» (рис. 13.2.7.8, 13.2.7.9) под командованием русского морского офицера, капитан-лейтенанта (в последствии контр-адмирал, генерал-лейтенант по флоту) Алексея Карловича Шефнера (рис. 13.2.7.8) (в последствии первостроитель Владивостока, член главного военно-морского суда).

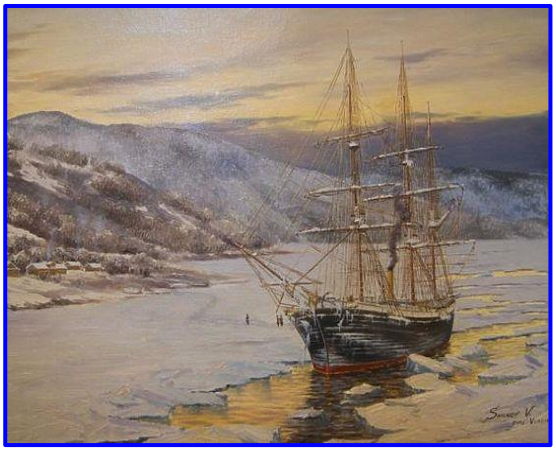
«Манджур» во Владивостоке 1860-1870 годы

Алексей Карлович Шефнер	
Дата и место рождения	26 мая 1832, Санкт-Петербург, Российская империя
Дата и место смерти	11 февраля 1891 (58 лет), Санкт-Петербург, Российская империя
Принадлежность и звание	Российская империя, генерал-лейтенант по флоту
Командовал	шхуна «Пурга», транспорт «Манджур»
Сражения/войны	Крымская война (Балтика)
Награды и премии	

Рис. 13.2.7.8. Военный транспорт «Манджур» и данные о А.К. Шефнере

Рис. 13.2.7.9.Ростральная колонна во Владивостоке. «Манджур» на вершине ростральной колонны, изображён на 1000-рублёвом билете Банка России образца 1995 года.

Корвет «Гридень» (страж по-древнерусски) под командованием капитан-лейтенанта Густава Христофоровича Эгершельда был первым судном, зимовавшим в бухте Золотой Рог в 1860—1861 гг. (рис. 13.2.7.10).



Корвет «Гридень» в бухте Золотой Рог

Густав Христофорович Эгершельд	
Дата и место рождения	4 июня 1831, Санкт-Петербург, Российская империя
Дата и место смерти	1 февраля 1871 (39 лет), Санкт-Петербург, Российская империя
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Российский Императорский флот
Звание	капитан 2-го ранга
Командовал	корвет «Гридень», «Стрелок»

Рис. 13.2.7.10. Корвет «Гридень» и данные о Г.Х. Эгершельду

Датой основания города Владивосток считается 2 июля (20 июня) 1860 г., когда на северном берегу бухты Золотой Рог был сооружен военный пост, который построила команда в составе 40 солдат четвертого линейного батальона Восточно-Сибирского полка во главе с прапорщиком Комаровым, высадившаяся с транспорта «Маньчжур».

Рис. 13.2.7.11. Схема акватории и территории морского порта Владивосток

Граница порта Владивосток на западе проходит по линии, соединяющей мыс Фирсова с островом Уши, на востоке по линии 43°04,2 N; 131°57,8 E; полуостров Басаргина с точками 43°04,2 N; 132°00,4 E; 43°02,37 N 132°00,4 E; о. Скрыплева и м. Басаргина (рис. 13.2.7.11).

Гидрометеорологические сведения. Западная и восточная части пролива Босфор-Восточный различаются между собой по числу дней с туманом. Чаще всего туман наблюдается в восточной части пролива, куда он приносится с моря юго-восточными ветрами. Часто плотный туман закрывает берега восточной части пролива Босфор-Восточный и вход в бухту Золотой Рог, а в Западной части пролива в районе кошки Токаревского в это же время тумана нет совсем или он слабый.

В проливе Босфор-Восточный действуют постоянные поверхностные течения, идущие из Амурского залива в Уссурийский вдоль южного берега пролива и из Уссурийского залива в Амурский вдоль северного берега. Средняя скорость этих течений в узкостях пролива от 0,2 до 1,2 уз. Приливные течения в проливе Босфор-Восточный слабые.

Акватория морского порта Владивосток состоит из Внутреннего и двух внешних рейдов: Западного и Восточного (рис. 13.2.7.12).

Рис. 13.2.7.12. Акватория порта Владивосток: Внутренний рейд, Западный и Восточный рейды

Западный внешний рейд порта Владивосток расположен на акватории Амурского залива, ограниченной с запада линией, соединяющей мыс Фирсова с островом Уши, а с востока — береговой линией и линией, соединяющей мыс Токаревского с мысом Безымянный. Западный внешний рейд включает в себя бухты Кирпичного Завода, Безымянная и Федорова, а также гавани Спортивная и Приморской железной дороги. В районе западного внешнего рейда приметны сопки Орлиное Гнездо, Тигровая и Крестовая; мысы Фирсова, Бурный, Токаревского, а также кирпичные трубы у мыса Боброва и к югу от острова Уши на острове Русский. Южная часть рейда более приглуба, чем северная. Грунт здесь ил, песок и камень. На рейде выставляются швартовные бочки. В бухтах, входящих в западный внешний рейд порта, лед появляется в декабре. Полное очищение района от льда происходит в начале апреля.

Внутренний рейд порта Владивосток образован бухтами Золотой Рог, Диомид, Улисс, Новик и акваторией пролива Босфор-Восточный, ограниченной с запада линией, соединяющей мысы Токаревского и Безымянный, а с востока — линией, проходящей через мысы Назимова и Новосильского. Глубины в средней части пролива Босфор-Восточный 26—38 м. По мере приближения к западному входу в пролив они постепенно увеличиваются до 50 м, а к восточному — до 40 м. Грунт в проливе Босфор-Восточный преимущественно ил и песок. Крупная зыбь, заходящая в пролив Босфор-Восточный при свежих юго-восточных и восточных ветрах, делает якорную стоянку в нем неспокойной. В проливе Босфор-Восточный выставляются швартовные бочки.

Токаревский фарватер ведет из Амурского залива на внутренний рейд порта Владивосток. Фарватер начинается в месте пересечения Поспеловского створа с меридианом 131°49,8'E. Фарватер состоит из трех колен. Первое колено длиной 6,5 кбт и шириной 1,5 кбт имеет направление 103.5°—283.5°; по его оси ведет Поспеловский створ светящих знаков. Второе колено длиной 5,6 кбт и шириной от 1,5 до 2,5 кбт имеет направление 82°—262°. Третье колено длиной 5 кбт и шириной 2,6 кбт имеет направление 56°—236° и соединяется с районом № 10 повышенной осторожности плавания. Глубины на фарватере 26—50 м, грунт -- камень, ил и песок. Течение на фарватере у оконечности кошки Токаревского в прилив направлено на E, а в отлив — на W. Во время прилива скорость течения больше, чем при отливе.

Восточный внешний рейд порта Владивосток включает бухты Патрокл, Аякс, Парис и акваторию пролива Босфор-Восточный от восточной границы внутреннего рейда до линии, проходящей от мыса Басаргина через остров Скрыплева к мысу Каразина. На восточном внешнем рейде выставляются швартовные бочки.

Шкотовский фарватер ведет из Уссурийского залива в порт Владивосток от точки с координатами 43°02,25' N, 131°57,98' E до точки с координатами 43°04,52'N, 131°52,52'E. Фарватер длиной 4,6 мили и шириной 2,4 кбт имеет направление 119,5°—299,5°. Ось фарватера проходит по линии Шкотовского створа маяков. На Шкотовском фарватере установлено двухстороннее движение. Судам необходимо следовать справа от оси фарватера. Глубины на фарватере 19,2—44 м, грунт — ил, песок и ракушка. Подводное препятствие (буй) лежит на Шкотовском фарватере между берегом острова Русский и линией Шкотовского створа маяков в 3,5 кбт к ENE от мыса Новосильского.

Схема территории и акватории морского порта Владивосток с терминалами Большой Камень и Чажма приведены на рис. 13.2.7.13.

Рис. 13.2.7.13. Схема территории и акватории морского порта Владивосток с терминалами Большой Камень и Чажма

Границы акватории морского порта Владивосток: Участки №1, №2 (терминал Большой Камень) приведены на рис. 13.2.7.14, рис. 13.2.7.15. Вид терминала Чажма – рис. 13.2.7.16.

На акватории морского порта Владивосток стоянка судов при любой погоде безопасна. Летом и весной из-за частых и густых туманов плавание на подходах к порту и на его акватории затруднено. С ноября по март навигация осуществляется с помощью ледоколов.

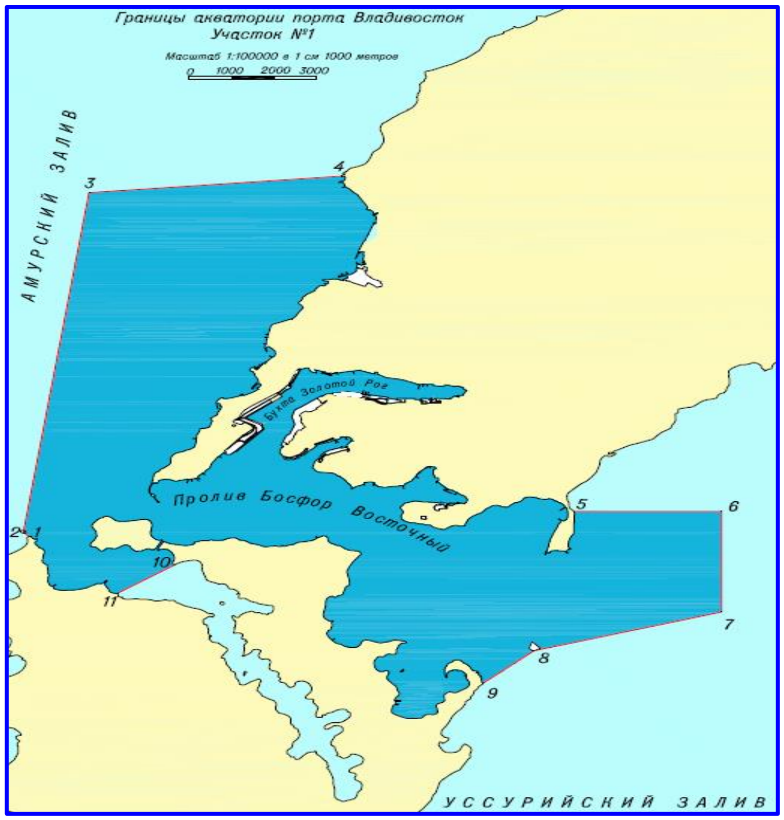


Рис. 13.2.7.14. Границы акватории морского порта Владивосток. Участок №1

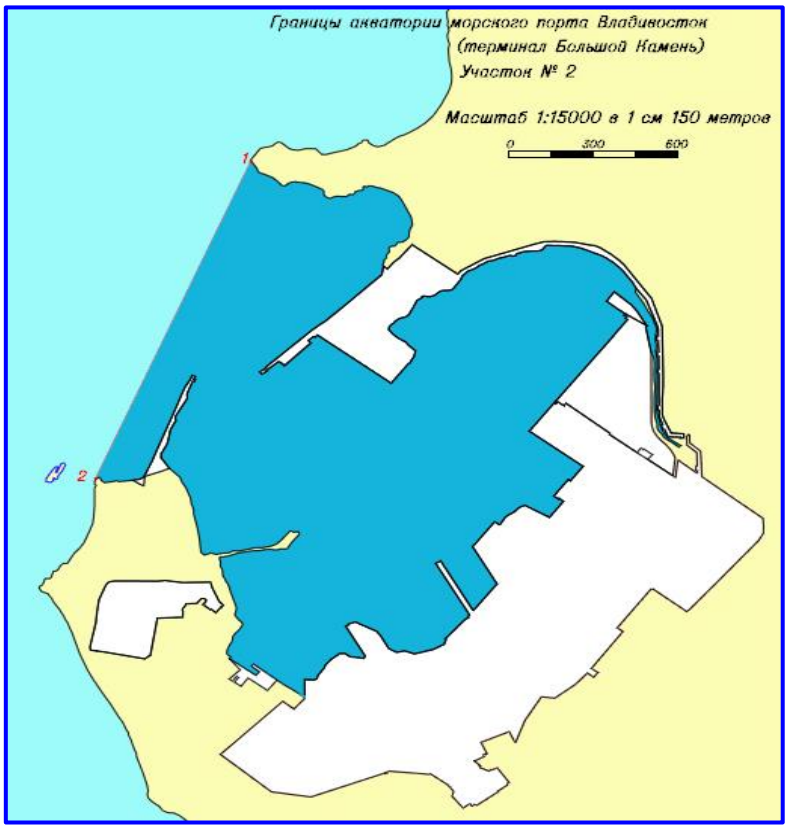


Рис. 13.2.7.15. Границы акватории морского порта Владивосток. Участок №2 (терминал Большой Камень)

Рис. 13.2.7.16. Терминал Чажма морского порта Владивосток в бухте Чажма залива Стрелок. На снимке 30-й Судоремонтный завод ВМФ РФ с плавдоком ПД-41 грузоподъёмностью 80000 т (один из двух самых больших плавдоков ВМФ РФ)

В морском порту Владивосток применяется Приказ Минтранса России от 04 апреля 2017 №135 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2013 г. №229» (рис. 13.2.7.17) .

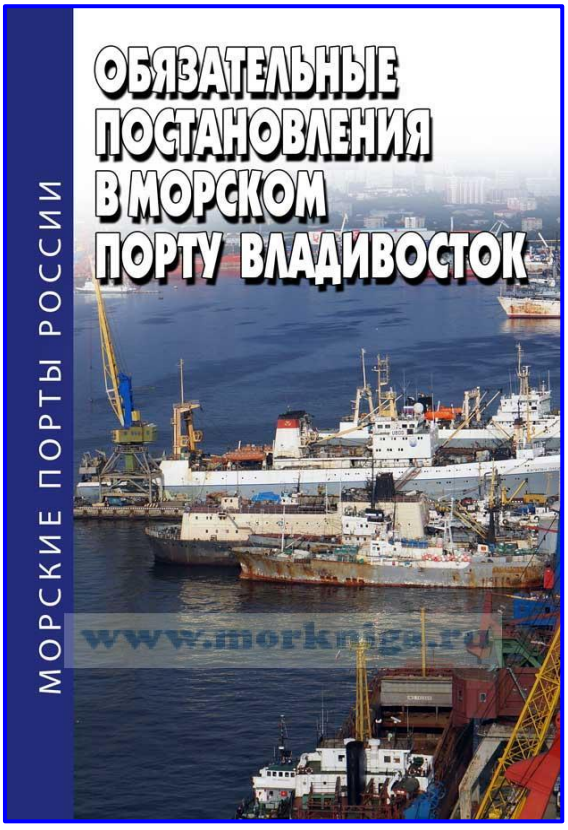


Рис. 13.2.7.17. Обязательные постановления в морском порту Владивосток

13.2.7.2 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Владивосток (с изменениями и дополнениями)

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря и включает в себя акваторию пролива Босфор-Восточный, бухт Золотой Рог, Диомид, Улисс, Парис, Аякс, Патрокл, северо-западную часть бухты Новик, прилегающие участки в Амурском и Уссурийском заливах, бухту Большого Камня.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2010 г. N 1462-р. Морской порт имеет смежную акваторию с Главной ВМБ Тихоокеанского флота Российской Федерации (рис. 13.2.7.18). *Изменения.* «Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении N 9 к настоящим Обязательным постановлениям».

Рис. 13.2.7.18. Корабли ТОФ ВМФ России в морском порту Владивосток

7. Условия плавания в морском порту характеризуются:

– периодическими тайфунами и туманами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра (до противоположного направления) и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта, а также ветра северо-восточного направления большой силы;

– приливо-отливными течениями в проливе Босфор-Восточный, средняя скорость которых меняется от 0,2 до 1,2 узла.

8. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

9. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

11. Сведения о фарватерах морского порта и глубинах акватории морского порта приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. В морском порту осуществляются посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО), за исключением бухты Большого Камня.

В бухте Большого Камня осуществляются операции с грузами, за исключением переработки грузов класса 1 опасности ИМО, а также прием мусора всех категорий.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна, девиации и радиодевиации, за исключением бухты Большого Камня.

13. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Изменения. "Сведения о рейдовом перегрузочном комплексе грузов с судна на судно (РПК-1), расположенном в акватории морского порта, приведены в приложении N 10 к настоящим Обязательным постановлениям".

14. Сведения о якорных стоянках и местах морского порта приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В морском порту при льдообразовании на акватории морского порта осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

17. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

Изменения. "19. Сведения о районах морского порта N 10, 27, 28, 31, 35, 39, 106, 110, 122, 145, 146, 229, 264, 321, 355, прибрежного плавания N 1, 2, 3, Внутренний рейд, Западный рейд, Восточный рейд, а также об участках N 1-7 акватории морского порта приведены в приложении N 7 к настоящим Обязательным постановлениям".

20. В районе морского порта N 145 осуществляются радиодевиационные работы.

21. В районе морского порта N 146 осуществляются девиационные работы.

22. Движение судов на участках N 1-7 акватории морского порта может быть временно ограничено.

23. Морской порт включен в перечень морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками (далее - ЯЭУ) и радиационными источниками (далее - РИ).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

24. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

25. Суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота), производят оформление прихода в морской порт и выхода из морского порта на причале N 30.

26. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно у причалов, на якорных стоянках "Внутреннего рейда" и на якорной стоянке N 168. В зависимости от ледовых условий на акватории морского порта для оформления судов могут использоваться иные якорные стоянки.

27. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта с ЯЭУ и/или РИ осуществляется на якорной стоянке N 175 Б.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта *и на подходах к нему* (изменения)

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту, за исключением маломерных, спортивных парусных судов.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 24 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pma.ru.

29. Движение, обгон судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее - СУДС), за исключением акватории бухты Большого Камня. До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения. О передаче на судно разрешения на начало движения СУДС сообщает капитану морского порта. Порядок захода и выхода судов в морской порт устанавливается старшим морским начальником по согласованию с капитаном морского порта в соответствии с пунктом 2 статьи 7 Федерального закона от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации".

30. Плавание в районах морского порта N 27, 28, 31, 39, 321 не допускается.

31. Район морского порта N 10 является районом пересечения фарватеров, плавание в котором осуществляется с особой осторожностью.

32. Плавание в районах морского порта N 355 и 229, являющихся опасными в навигационном отношении, осуществляется с особой осторожностью.

33. В районах морского порта N 35, 106, 122 и 264 не допускается придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, протаскивание якорей по грунту, а также постановка судов на якорь.

34. Плавание судов, за исключением маломерных и спортивных судов, осуществляется по фарватерам морского порта.

35. На фарватере N 8 установлено двустороннее движение судов, которые следуют с правой по ходу стороны от оси фарватера.

36. На фарватерах N 9 и 10 установлено одностороннее движение судов, направление которого регулируется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства на акватории морского порта.

37. В районе морского порта N 10 судам при движении следует оставлять светящий буй с координатами 43°04,77' северной широты и 131°52,30' восточной долготы по левому борту.

38. Скорость движения судов на акватории морского порта не должна превышать девяти узлов, за исключением пассажирских судов, осуществляющих прибрежное плавание, скорость которых не должна превышать 12 узлов.

39. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов (рис. 13.2.7.19) осуществляются:

Рис. 13.2.7.19. Площадка для приема лоцмана на судне; высадка лоцмана с судна

– для судов, следующих из Амурского залива или в Амурский залив, - в точке с координатами 43°04,65' северной широты и 131°48,00' восточной долготы или в районе N 169, а также у причалов;

– для судов, следующих со стороны Уссурийского залива или в Уссурийский залив, - на якорных стоянках 175 А и 175 Б или в точке с координатами 43°02,35' северной широты и 131°57,72' восточной долготы, а также у причалов;

– для судов, следующих к нефтепирсам Первая Речка, - в точке с координатами 43°07,5' северной широты и 131°47,00' восточной долготы (в период ледокольной проводки судов - в точке с координатами 43°07,00' северной широты и 131°46,00' восточной долготы), а также у причалов.

40. Прием лоцманов на суда, следующие в бухту Большого Камня, и высадка лоцманов с судов, следующих из бухты Большого Камня, осуществляются в районе, ограниченном прямыми линиями, соединяющими точки:

- 43°07,00' северной широты и 132°16,70' восточной долготы;
- 43°07,50' северной широты и 132°16,70' восточной долготы;
- 43°07,50' северной широты и 132° 17,30' восточной долготы;
- 43°07,00' северной широты и 132°17,30' восточной долготы.

41. При невозможности приема или высадки судном лоцмана по гидрометеорологическим условиям (скорость ветра более 12 м/сек, высота волны более двух метров) в районах, указанных в пунктах 39 и 40 настоящих Обязательных постановлений, прием лоцмана на суда и высадка лоцмана с судов могут осуществляться:

– для судов, следующих из Уссурийского залива, при направлении волны с юго-востока - на линии, соединяющей мысы Назимова и Новосильского;

– для судов, следующих от нефтепирсов Первая Речка, при направлении волны с северо-запада и в период ледокольной проводки судов - на якорной стоянке N 175 А, судно при этом следует через Токаревский проход и пролив Босфор-Восточный.

42. Маломерные и спортивные парусные суда, суда портового флота, суда валовой вместимостью менее 500, а также суда, осуществляющие прибрежное рыболовство, освобождаются от обязательной лоцманской проводки судов в районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту.

43. Суда с динамическим принципом поддержания в бухте Золотой Рог, а при видимости менее одной морской мили на акватории морского порта должны следовать в водоизмещающем состоянии со скоростью не более 12 узлов.

44. Обгон судов на акватории морского порта не допускается, за исключением случаев обгона в районах прибрежного плавания пассажирскими судами по согласованию с СУДС, а также маломерными, спортивными парусными судами.

45. Движение маломерных и спортивных судов на акватории морского порта осуществляется в районах прибрежного плавания.

46. Маломерные, спортивные и прогулочные суда для перехода из района прибрежного плавания N 2 в район прибрежного плавания N 3 и обратно должны пересекать фарватер N 8 только в районе между мысами Назимова и Поспелова со скоростью не более девяти узлов, не приближаясь к другим судам на расстояние менее одного кабельтова, уступая при этом дорогу судам, следующим по фарватеру.

47. На акватории морского порта маломерным и спортивным судам (за исключением судов портового флота) не допускается:

– плавание при скорости ветра свыше 14 м/сек и/или видимости менее 3 кбт;

– приближение к якорным стоянкам и местам на акватории морского порта на расстояние менее двух кабельтовых;

– плавание при отсутствии радиосвязи с СУДС;

– плавание в канале острова Русский со скоростью более шести узлов;

– плавание вне районов прибрежного плавания N 1, 2, 3;

– постановка на якорь на фарватерах, каналах и вблизи них;

– пересечение курсов судов по носу и маневрирование в непосредственной близости от судов и плавучих средств, находящихся на ходу;

– швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них.

48. Проведение тренировок и соревнований на гребных, парусных и моторных судах допускается в Амурском заливе или в районе акватории морского порта "Западный рейд" по согласованию с капитаном морского порта при отсутствии при этом помех судам на ходу или стоящим на якоре. Движение парусных и гребных судов в районе акватории морского порта "Внутренний рейд" разрешается с использованием механического двигателя либо буксирного обеспечения.

49. На акватории морского порта суда должны следовать на безопасном расстоянии от причалов морского порта и иметь скорость, исключающую появление спутной волны.

50. Буксировка более одного судна с опасным грузом на борту на акватории морского порта в составе буксирного каравана не допускается.

51. Буксировка судов на акватории морского порта разрешается способами: "за кормой" - при длине буксирного троса не более 80 метров, "лагом" - не более одного судна, "методом толкания" - не более двух судов.

52. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главным двигателем или якорным устройством на акватории морского порта допускается при скорости ветра не более десяти метров в секунду с лоцманским обеспечением. Буксировка судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 500 с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главным двигателем или якорным устройством допускается при скорости ветра не более десяти метров в секунду.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

53. На акватории морского порта действует круглосуточно Региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (рис. 13.2.7.20, 13.2.7.21).

Дополнительное примечание №1. В зоне действия СУДС залива Петра Великого осуществляется гарантированное обнаружение и устойчивое сопровождение судов, имеющих эффективную отражающую поверхность 300 м^2 и более, а также обеспечивается надежная УКВ (ОВЧ) радиотелефонная связь с судами и радиолокационный контроль. Рабочая зона береговых станций автоматической идентификационной системы (АИС) полностью покрывают зону действия СУДС залива Петра Великого.

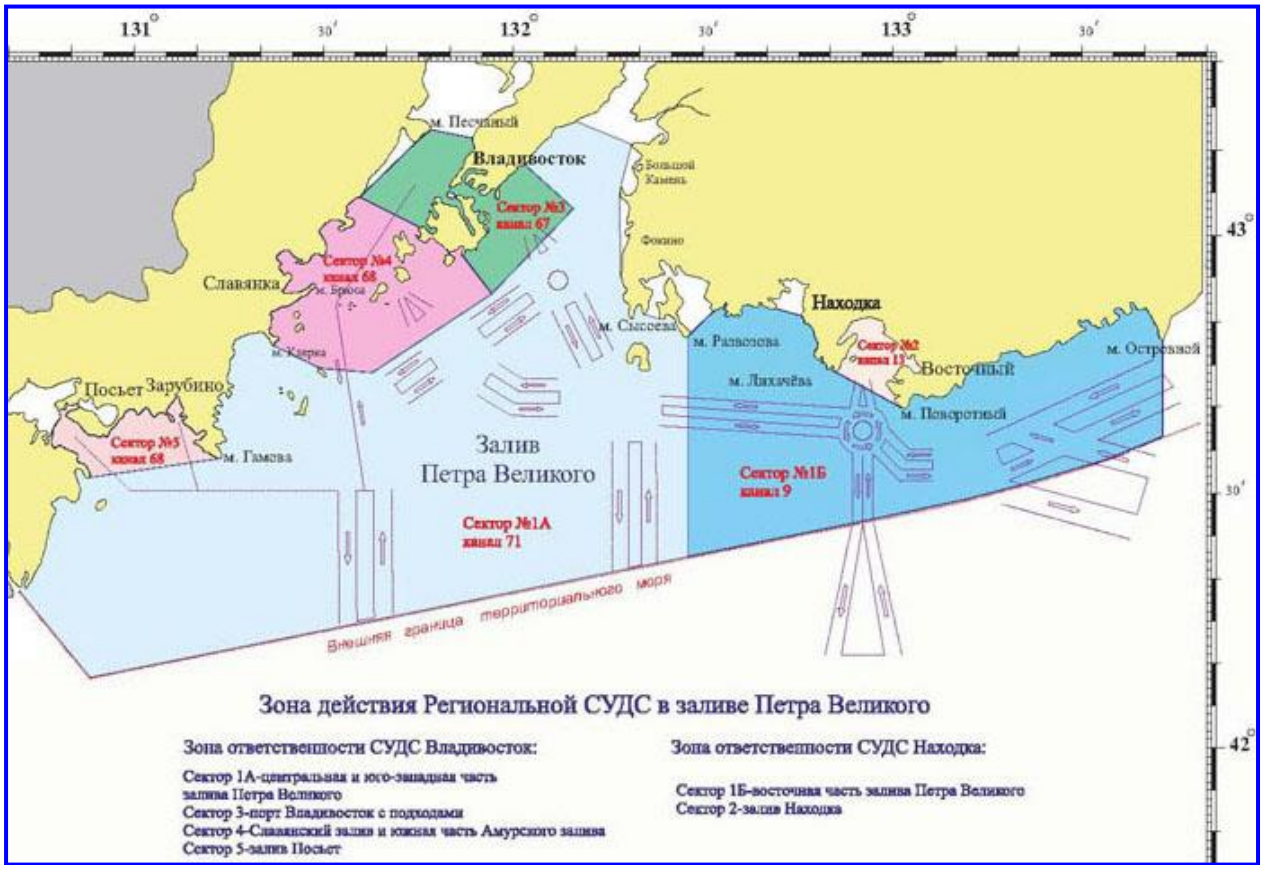


Рис. 13.2.7.20. Зона действия Региональной СУДС в заливе Петра Великого

Зона действия СУДС на акватории морского порта Владивосток (далее - Сектор N3) ограничена (рис. 13.2.7.22):

– в Амурском заливе - линиями, соединяющими мыс Фирсова и мыс Песчаный, мыс Перевозный и мыс Васильева;

– в Уссурийском заливе - линиями, соединяющими мыс Трех Камней, точку с координатами 43°03,00' северной широты и 132°10,00' восточной долготы, точку с координатами 42°53,00' северной широты и 131°57,00' восточной долготы и мыс Тобизина.

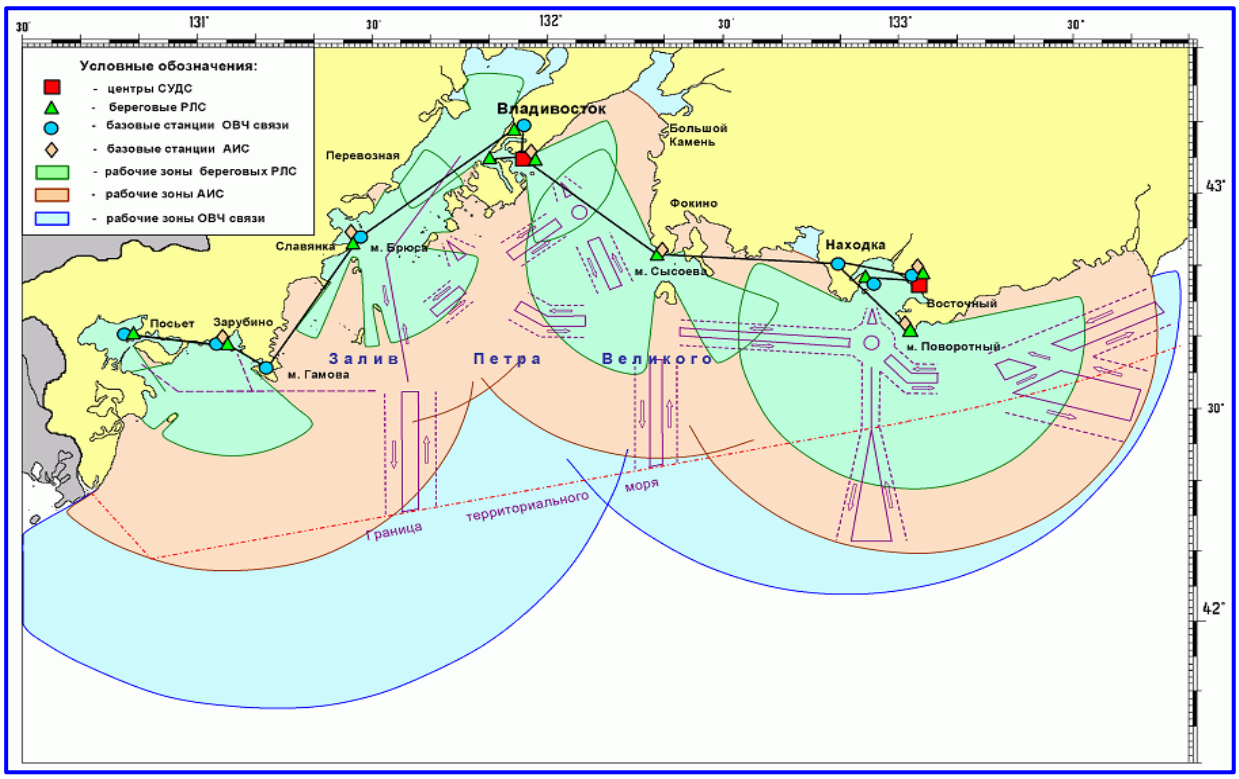


Рис. 13.2.7.21. Объекты, линии связи и рабочие зоны технических средств Региональной СУДС залива Петра Великого

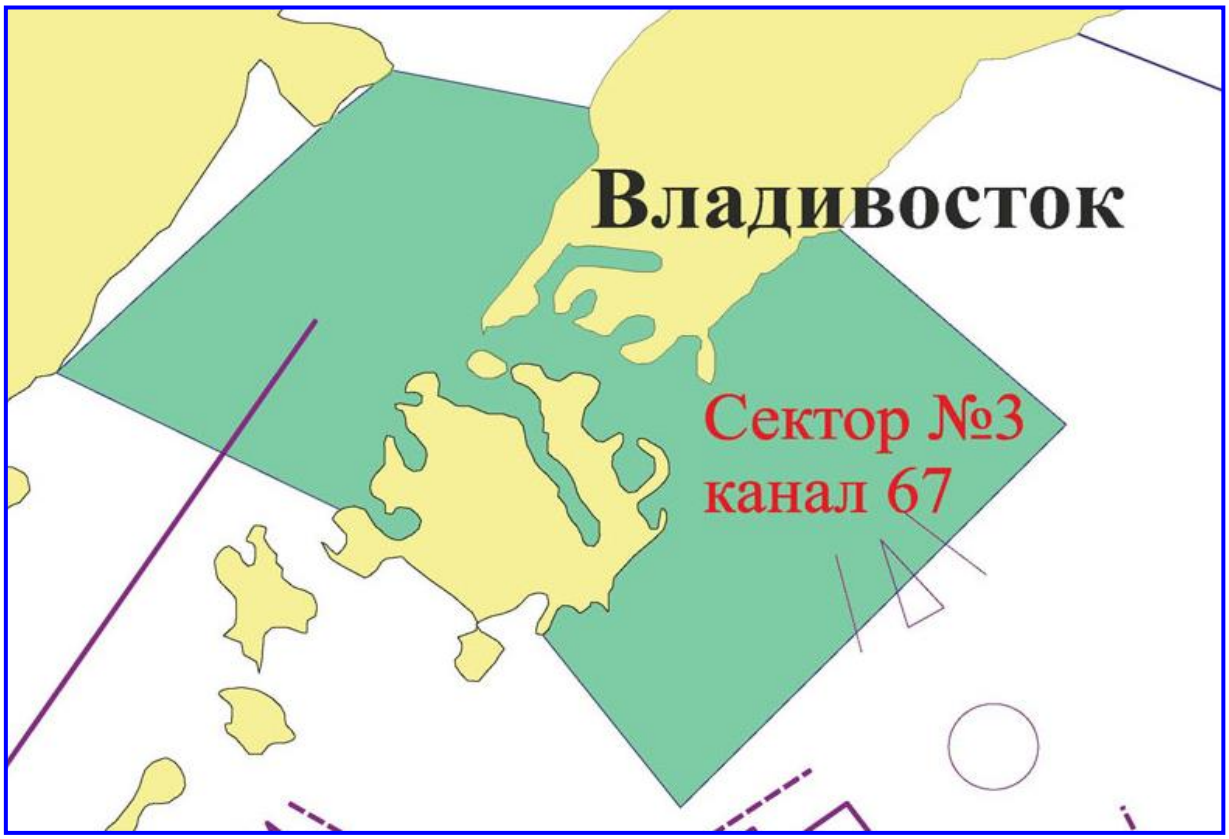


Рис. 13.2.7.22. Зона действия СУДС (Сектор №3) в морском порту Владивосток

Дополнительное примечание №2. 1. Зона действия СУДС Владивосток распространяется на сектора №1А (рис. 13.2.7.23), №3, №4 (рис. 13.2.7.24) и №5 (рис. 13.2.7.25). В секторе №1А СУДС Владивосток действует как прибрежная СУДС, выполняя функции информационного взаимодействия с судами и контроля навигационной обстановки. В секторах №3, №4 и №5 СУДС Владивосток действует как портовая СУДС, дополнительно выполняя функции по организации движения судов, а также оказание помощи в судовождении.

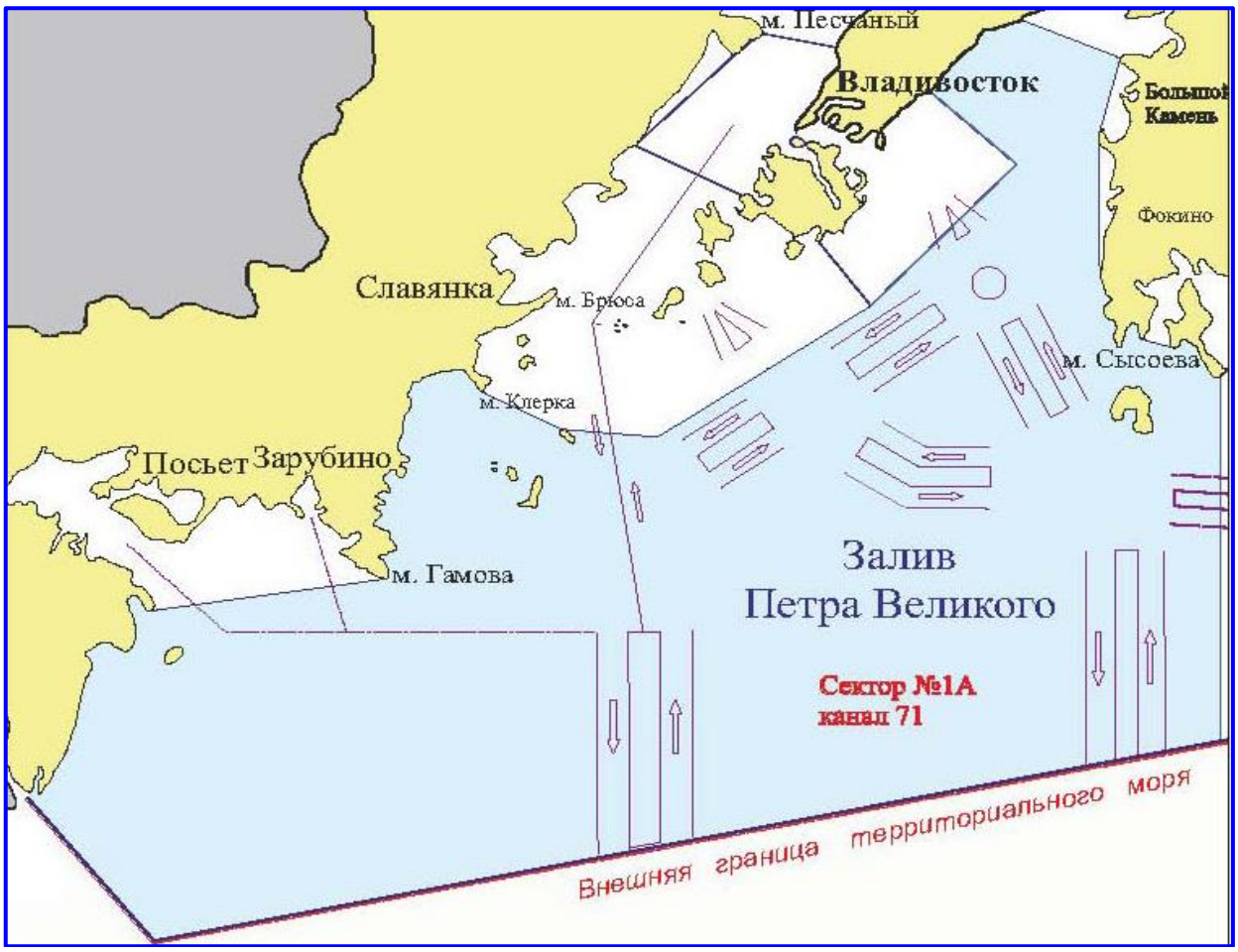


Рис. 13.2.7.23. Зона действия СУДС Владивосток в Секторе №1А

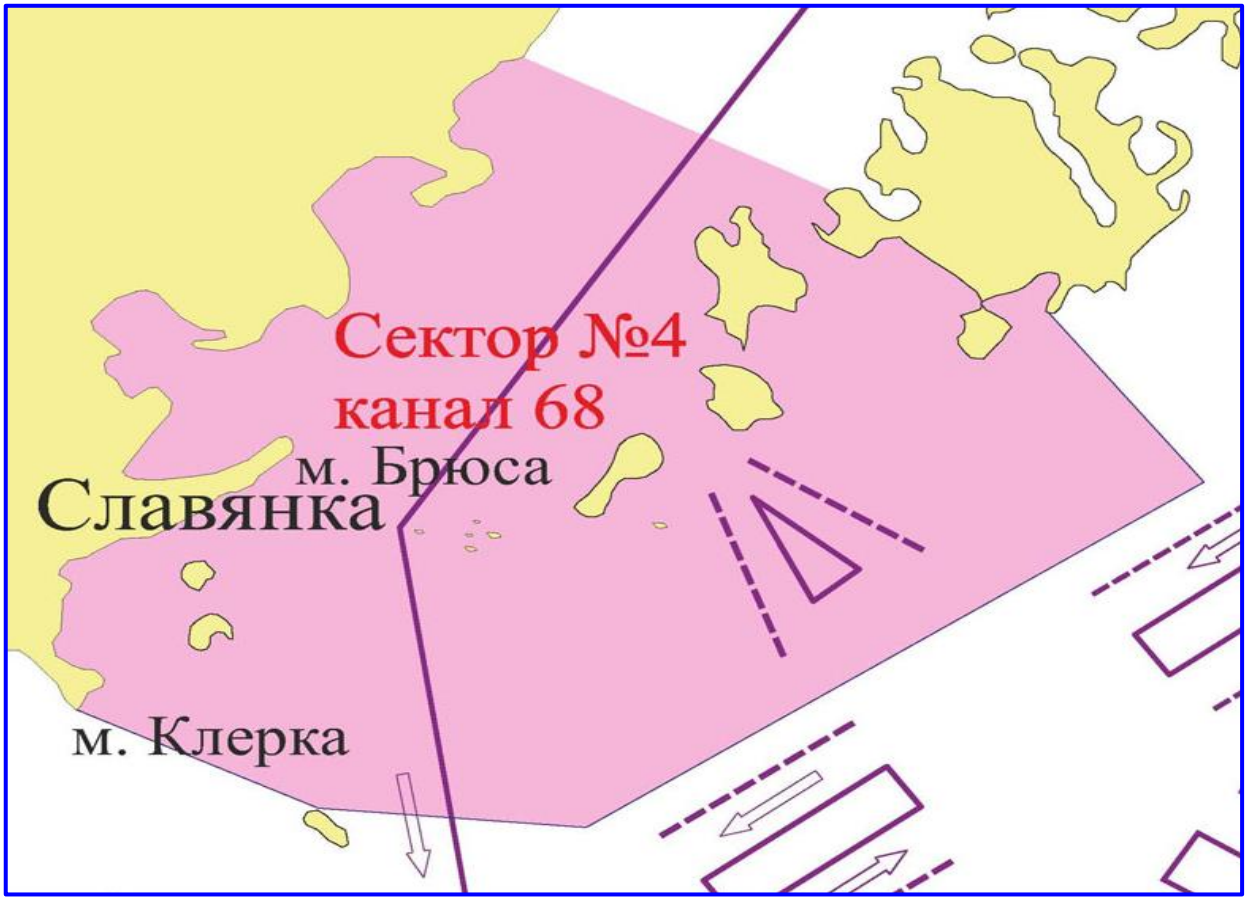


Рис. 13.2.7.24. Зона действия СУДС Владивосток в Секторе №4

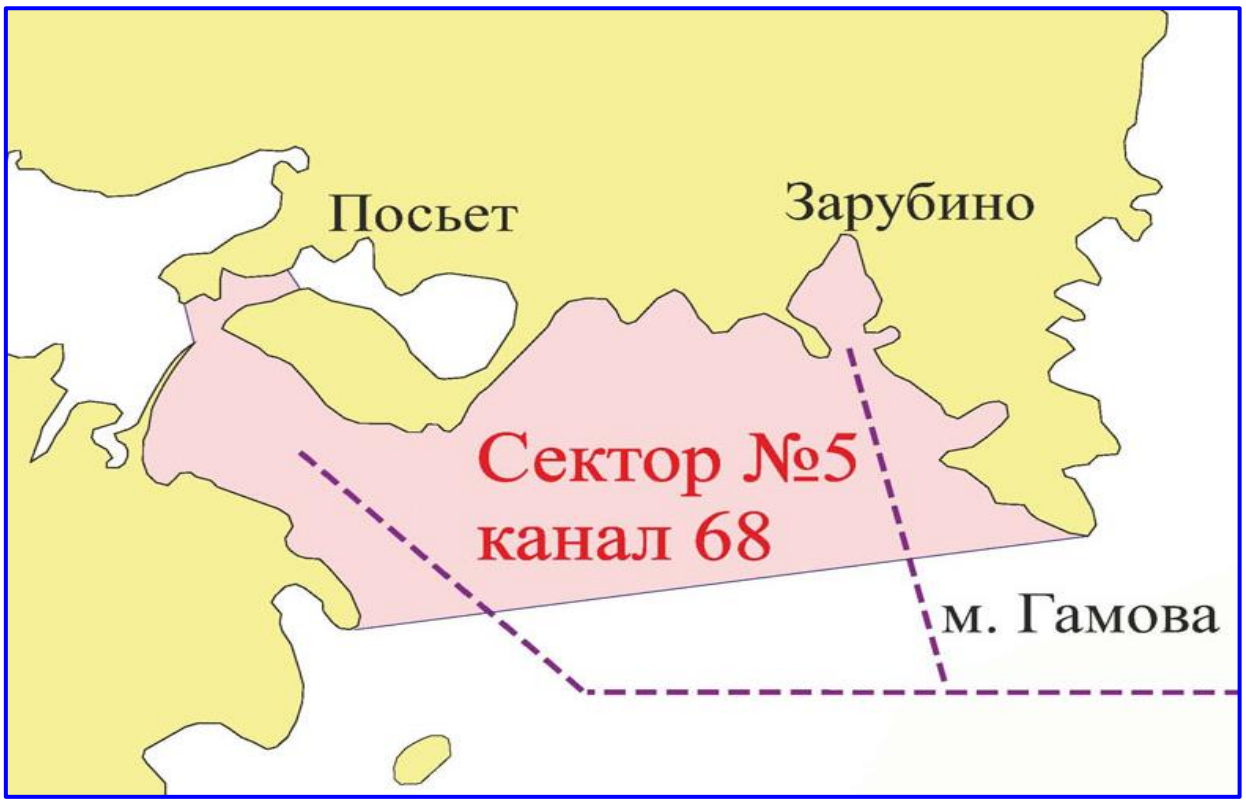


Рис. 13.2.7.25. Зона действия СУДС Владивосток в Секторе №5

2. СУДС Владивосток (рис. 13.2.7.21) включает в себя следующие элементы системы: центр СУДС, расположенный на мысе Назимова во Владивостоке (рис. 13.2.7.26); радиотехнический пост (РТП) «Елена» на острове Елены (рис. 13.2.7.27); РТП «Золотой Рог»; РТП «Туманная»; РТП «Зарубино»; РТП «Голдобин» во Владивостоке (рис. 13.2.7.28, 13.2.7.29).

Рис. 13.2.7.26. Центр СУДС на мысе Назимова во Владивостоке (слева виден Русский мост))

Рис. 13.2.7.27. РТП «Елена» СУДС морского порта Владивосток на острове Елены

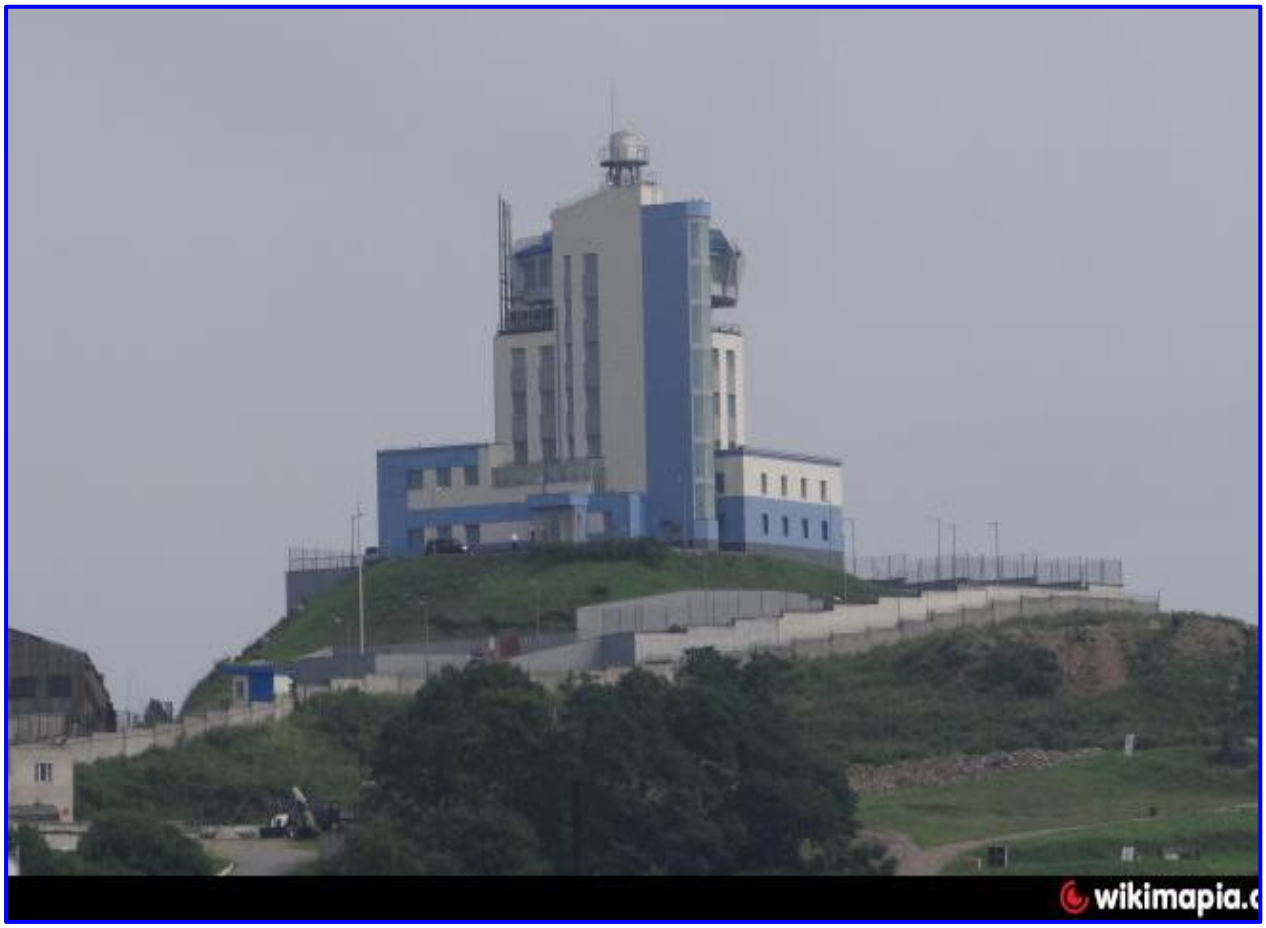


Рис. 13.2.7.28. РТП «Голдобин» СУДС морского порта Владивосток (г. Владивосток)

Рис. 13.2.7.29. РТП «Голдобин» СУДС морского порта Владивосток на мысе Голдобина

3. Операторский состав РСУДС залива Петра Великого (рис. 13.2.7.30) включает 45 операторов, которые прошли профессиональную подготовку и сертифицированы в соответствии с Рекомендациями IALA V-103.

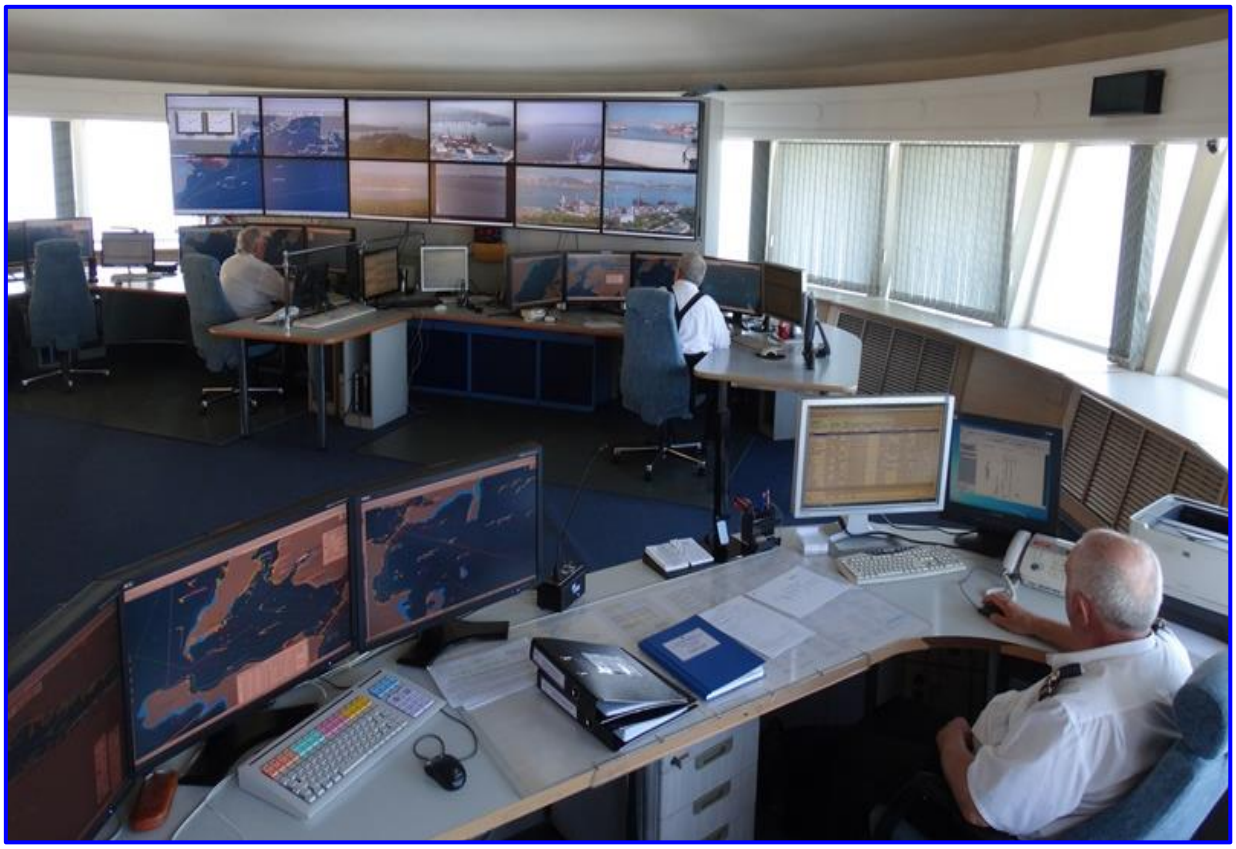


Рис. 13.2.7.30. Операторы Центра СУДС морского порта Владивосток

4. Все корабли и суда, оборудованные средствами радиосвязи морской подвижной службы, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, находящиеся в зоне действия РСУДС залива Петра Великого, должны выполнять правила плавания судов в зоне действия РСУДС залива Петра Великого.

При входе в зону действия РСУДС залива Петра Великого, судно передает оператору РСУДС залива Петра Великого следующие сведения:

- номер, присвоенный судну Международной морской организацией;
- название и тип судна;
- номер судна, присвоенный морской подвижной службой;
- государственная принадлежность (флаг) судна;
- порт назначения;
- максимальная действующая осадка судна;
- тип и количество груза, наличие опасного груза и класс опасности;
- количество членов экипажа и пассажиров на судне;
- наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания;
- другую информацию по запросу оператора РСУДС залива Петра Великого.

5. Помощь в судовождении (навигационная помощь) оказывается судну по запросу судна или по решению оператора РСУДС залива Петра Великого преимущественно в сложных гидрометеорологических условиях, при выходе из строя или отсутствии на судне приборов, обеспечивающих безопасное движение судна в данной навигационной обстановке.

При оказании помощи в судовождении РСУДС залива Петра Великого погрешности автоматического сопровождения целей составляют:

- по пеленгу: ± 0,6º;
- по дальности: 30 м;
- по курсу: ± 2º;
- по скорости: ± 1,2 узла.

Порядок и метод оказания помощи в судовождении, включая интервал передачи сообщений, согласуется с судном.

Начало и окончание помощи в судовождении должны быть подтверждены обеими сторонами.

При оказании помощи в судовождении судно обязано подтверждать получение информации и рекомендаций от РСУДС залива Петра Великого и сообщать о предпринимаемых действиях.

54. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на 67 рабочем канале связи ОВЧ, а также на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям, позывной "Владивосток - Трафик".

55. СУДС оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на 67 и 16 каналах связи ОВЧ.

При объявлении ограничения движения суда обязаны действовать в соответствии с указаниями СУДС.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

56. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках N 162, 163, 163 А, 164, 164 А, 168, 169, 175 А, 175 Б *"и РПК-1" (изменения)* морского порта, на якорных местах N 1-81 морского порта (рис. 13.2.7.31, 13.2.7.32).

57. Суда, следующие в бухту Большого Камня, становятся на якорную стоянку N 175 Б морского порта.

58. Якорные стоянки N 163 и 163 А морского порта предназначены для непродолжительной стоянки сухогрузных судов.

Якорная стоянка N 164 морского порта предназначена для стоянки кораблей.

Якорная стоянка N 168 морского порта и якорные места N 31 и 36 на якорной стоянке N 164 А морского порта, N 40 и 45 на якорной стоянке 175 А морского порта предназначены для стоянки танкеров.

Якорная стоянка N 169 морского порта предназначена для кратковременной стоянки судов, следующих в морской порт со стороны Амурского залива в случае запрещения движения на акватории порта, а также для карантинной якорной стоянки судов.

Рис. 13.2.7.31. Районы якорных стоянок №168, 175 А, 175 Б и места якорных стоянок на рейде морского порта Владивосток

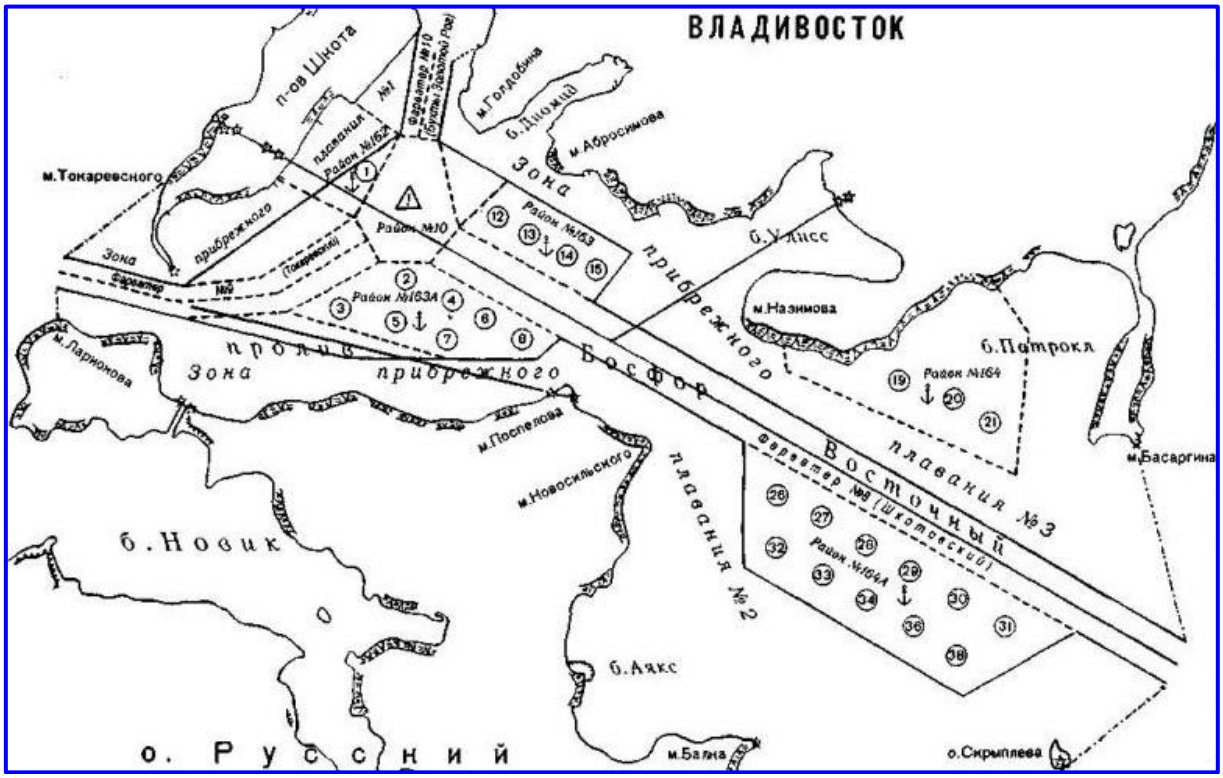


Рис. 13.2.7.32. Районы якорных стоянок №162, 163, 163А, 164, 164 А на рейде морского порта Владивосток

Якорная стоянка N 175 А морского порта, за исключением якорных мест N 40 и 45, якорная стоянка N 175 Б морского порта предназначены для стоянки судов и карантинной якорной стоянки судов. Якорное место N 1 морского порта предназначено для кратковременной постановки на якорь сухогрузных судов для прохождения пограничного и таможенного контроля. Якорные места N 70-76 морского порта предназначены для стоянки судов в случае вывода их с якорных стоянок на участке акватории морского порта "Внутренний рейд" при штормовой погоде. Якорные места N 2 и 3 на якорной стоянке N 163 А морского порта, а также причал N 15 предназначены для стоянки судов с ЯЭУ.

Рис. 13.2.7.33. *Пример*. РПК «Умба», осуществляющий перегрузку нефтепродуктов

Рис. 13.2.7.34. *Пример.* РПК-плавкран, работающий с генеральными грузами

Изменения. "Рейдовый перегрузочный комплекс (РПК-1) предназначен для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке нефти и (или) нефтепродуктов (рис. 13.2.7.33), *а также генеральных грузов с судна на судно* (рис. 13.2.7.34) *в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. N 68.*

59. Постановка судов на якорь вне якорных стоянок не допускается, за исключением аварийных случаев с судами, а также маломерных и спортивных парусных судов.

60. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпуса судов не выходили за пределы их границ.

61. Стоянка на рейдах морского порта буксирных судов с ошвартованными у борта несамоходными судами, бункеровка судов на рейдах морского порта топливом и горюче-смазочными материалами допускаются при скорости ветра 14 метров в секунду и менее.

62. Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов морского порта не допускается.

63. Стоянка на якоре на акватории морского порта судов без экипажа и судов с неисправными главными двигателями, рулевым, якорным устройствами, ОВЧ-радиостанцией допускается при наличии постоянного буксирного обеспечения.

64. Связь судов с буксирами при выполнении швартовных операций осуществляется на 15 и 17 каналах связи ОВЧ.

65. Швартовные операции в морском порту судов валовой вместимостью 500 и более выполняются с обязательным буксирным обеспечением, за исключением судов портового флота.

66. Перед швартовкой судна с ЯЭУ к причалу морского порта смежные причалы освобождаются от пришвартованных к ним судов.

67. В случае возникновения на судне с ЯЭУ аварийной ситуации с ЯЭУ капитан судна незамедлительно сообщает об этом капитану морского порта, отводит судно в Уссурийский залив на якорное место с координатами 43°06,8' северной широты и 132°15,7' восточной долготы.

68. При швартовке судов к причалам морского порта:

– судно, принимающее к своему борту другое судно, должно прекратить грузовые операции и иметь кранцевую защиту, достаточное освещение палуб и бортов, не иметь крена;

– не допускается постановка судов кормой к причалам при видимости менее трех кабельтовых, в темное время суток, в условиях, не обеспечивающих безопасную работу буксиров;

– не допускаются швартовные операции при видимости менее трех кабельтовых, в темное время суток у причалов бухты Улисс, причалов в бухте Житкова, бухте Новик, у причалов бухты Диомид, за исключением причалов на южном берегу бухты Диомид.

69. Одновременное проведение швартовных операций судов на смежных причалах в морском порту не допускается.

70. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:

- для судна валовой вместимостью 300 - 1 швартовщик;
- для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 5001 до 10 000 - 6 швартовщиков;
- для судна валовой вместимостью от 10 001 до 20 000 - 8 швартовщиков;
- для судна валовой вместимостью свыше 20 000 - 10 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

97. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 (рис. 13.2.7.35) и А2 (рис. 13.2.7.36) Глобальной морской системой связи при бедствии - ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром (далее - МСКЦ) города и морского порта Владивосток.

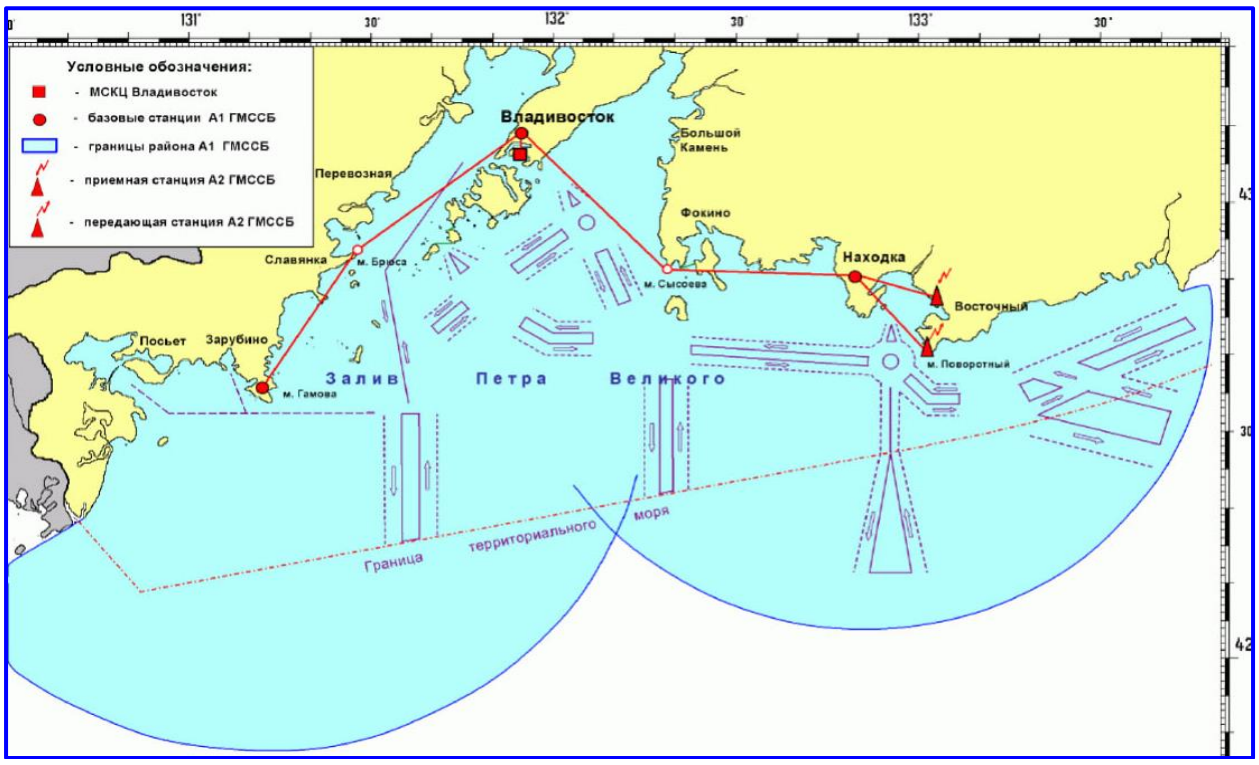


Рис. 13.2.7.35. Акватория порта Владивосток - в зоне действия морского район А1 ГМССБ

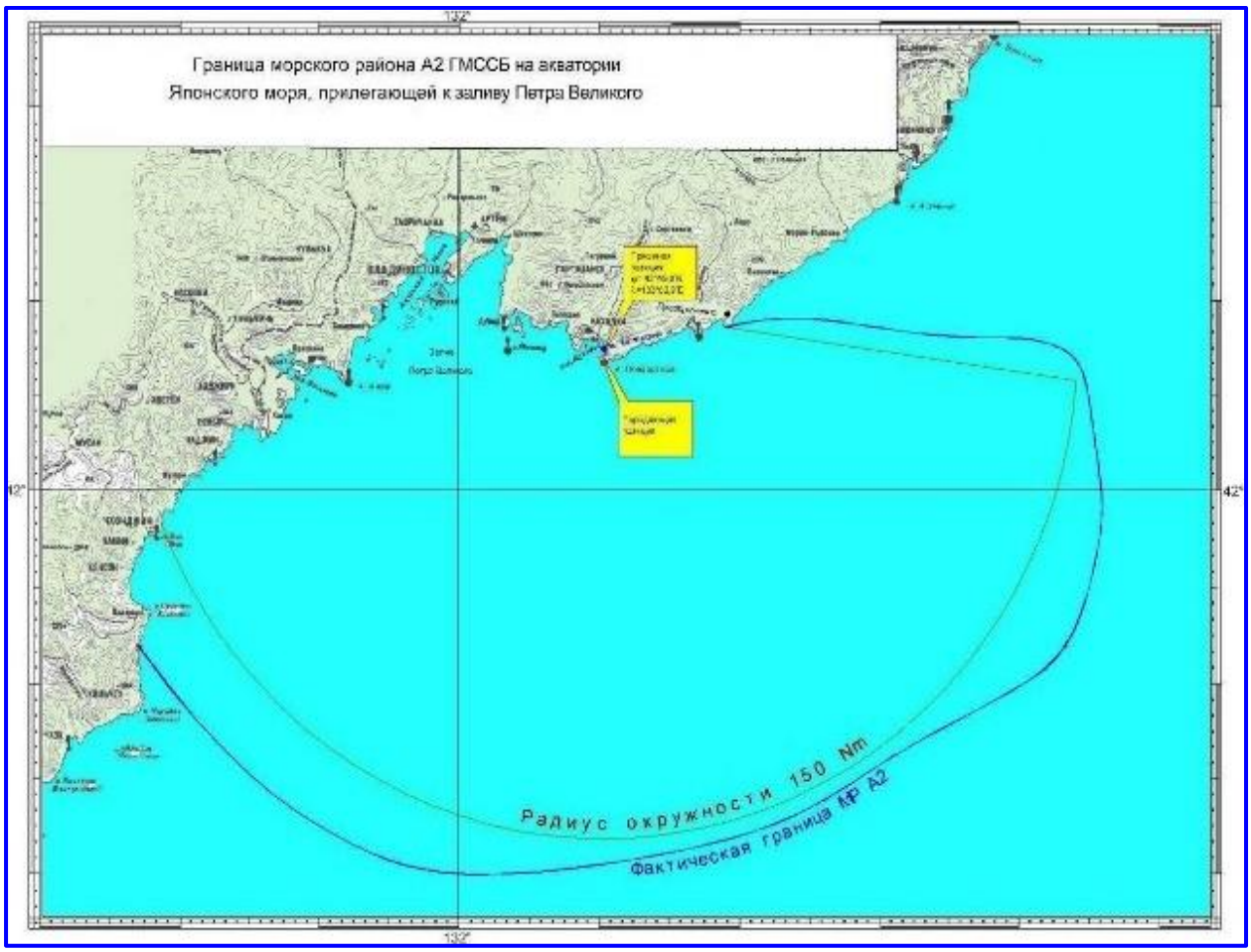


Рис. 13.2.7.36. Граница района А2 ГМССБ, прилегающая к заливу Петра Великого

98. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой трех базовых станций с зоной действия на акватории залива Петра Великого и прилегающем территориальном море, а также на расстоянии до 20 морских миль за его пределами.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Туманная (42°34,00' северной широты и 131°11,00' восточной долготы), - 70 морских миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Горсоветская (43°07,00' северной широты и 131°55,00' восточной долготы), - 55 морских миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной в городе Находка (42°51,00' северной широты и 132°5,00' восточной долготы), - 45 морских миль.

99. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 морских миль с центром на мысе Поворотный от побережья Корейского полуострова до точки с координатами 42°33,00' северной широты и 136°25,00' восточной долготы и далее до мыса Оларовского.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

Изменения. «100. Морской порт принимает суда длиной до 400 метров и осадкой до 18 метров, за исключением бухты Большого Камня».

Морские терминалы в бухте Большого Камня принимают суда длиной до 160 метров и осадкой до десяти метров.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту *и на подходах к нему* (изменения)

112. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта объявляются капитаном морского порта.

113. В период ледокольной проводки судов до подхода судна к причалу операционная зона причала очищается ото льда буксирами, обеспечивающими швартовку судна (рис. 13.2.7.37, 13.2.7.38).

Рис. 13.2.7.37. Буксир морского порта Владивосток обеспечивает швартовку судна «Олег Таволжанский»

Рис. 13.2.7.38. Буксир» Добрыня» морского порта Владивосток пробивает лёд б. Золотой Рог

114. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее - ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с пунктом 24 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются в сети Интернет по адресу: www.pma.ru. При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняются по состоянию на 20.00 текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

115. В период ледокольной проводки суда, направляющиеся в морской порт, за исключением судов, идущих на нефтебазу в районе Первой Речки, заходят в морской порт через Уссурийский залив.

116. Суда, следующие в морской порт на нефтебазу в районе Первой Речки, прибывают в ТФК N 1 с координатами 43°02,00' северной широты и 131°38,50' восточной долготы, далее следуют курсом 40° в точку N 2 с координатами 43°05,00' северной широты и 131°42,00' восточной долготы, далее - курсом 55° в точку N 3 с координатами 43°07,90' северной широты и 131°47,50' восточной долготы и далее по створам - курсом 80°.

117. К плаванию фарватером N 9 с выходом в Амурский залив в период ледокольной проводки допускаются суда под ледокольной проводкой либо суда с ледовым классом не ниже Arc 4 (рис. 13.2.7.39).

Суда должны следовать из пролива Босфор-Восточный после прохождения маяка Токаревского курсом 312° в точку с координатами 43°07,00' северной широты и 131°46,10' восточной долготы, далее - на нефтебазу в районе Первой Речки или на выход из Амурского залива.

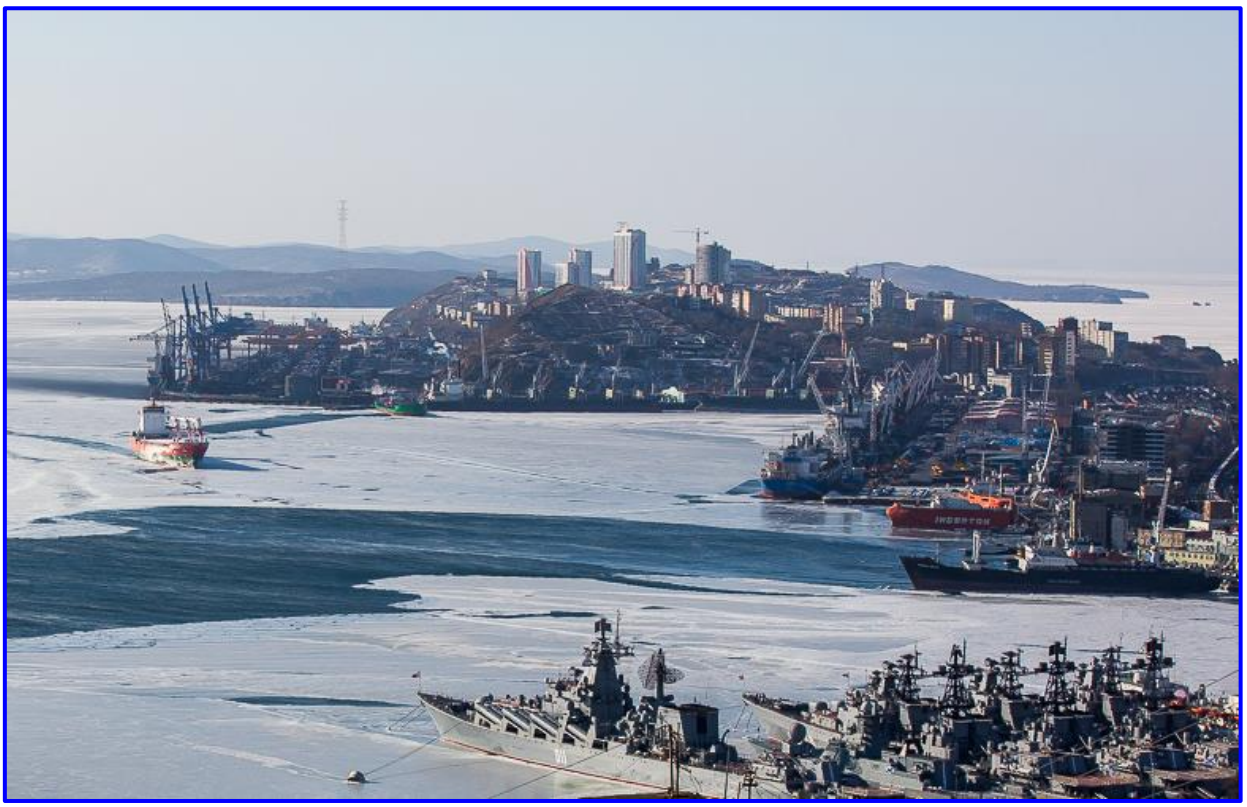


Рис. 13.2.7.39. Судно ледового класса «Олег Таволжанский» входит в морской порт Владивосток в бухте Золотой Рог

118. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта в соответствии с приложением N 8 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТФК.

Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается в сети Интернет по адресу: www.pma.ru не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

119. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций СУДС.

Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой.

Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

120. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и портовыми буксирами.

121. Ледокольная проводка судна осуществляется в соответствии с пунктом 114 настоящих Обязательных постановлений исходя из:

- времени подхода судна к ТФК;
- времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;
- очередности движения судов, установленной Общими правилами;
- ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с СУДС и действует в соответствии с указаниями СУДС.

122. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

123. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на трое суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт.

При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем трех суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

124. Капитан морского порта по запросу судов, осуществляющих плавание на подходах к морскому порту и в Амурском заливе, дает информацию о ледовой обстановке в Амурском заливе судам с использованием СУДС.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

125. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

126. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

127. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

128. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

129. СУДС осуществляет на 67 канале связи ОВЧ передачу судам следующей навигационной и гидрометеорологической информации:

- метеорологическая информация и штормовые предупреждения;
- информация о состоянии средств навигационного оборудования;
- информация о факторах, затрудняющих движение судов;
- информация об изменениях в режиме работы СУДС.

130. Штормовые предупреждения (сообщения о неблагоприятных гидрометеорологических условиях), а также особо важные сообщения при получении их капитаном морского порта незамедлительно передаются на 16 канале связи ОВЧ.

131. Передача суточного прогноза погоды осуществляется СУДС ежедневно в 14.30 местного времени.

Примечание. В Обязательные постановления в морском порту Владивосток приказом Минтранса России от 4 апреля 2017 года №135 внесены изменения (вступил в силу 9 мая 2017 года). Изменения связаны с установлением границ подходов к морскому порту Владивосток, предназначенных для повышения безопасности мореплавания и регулирования судоходства на указанных участках в соответствии с требованиями Обязательных постановлений в морском порту Владивосток (рис. 13.2.7.40 - 13.2.7.43).

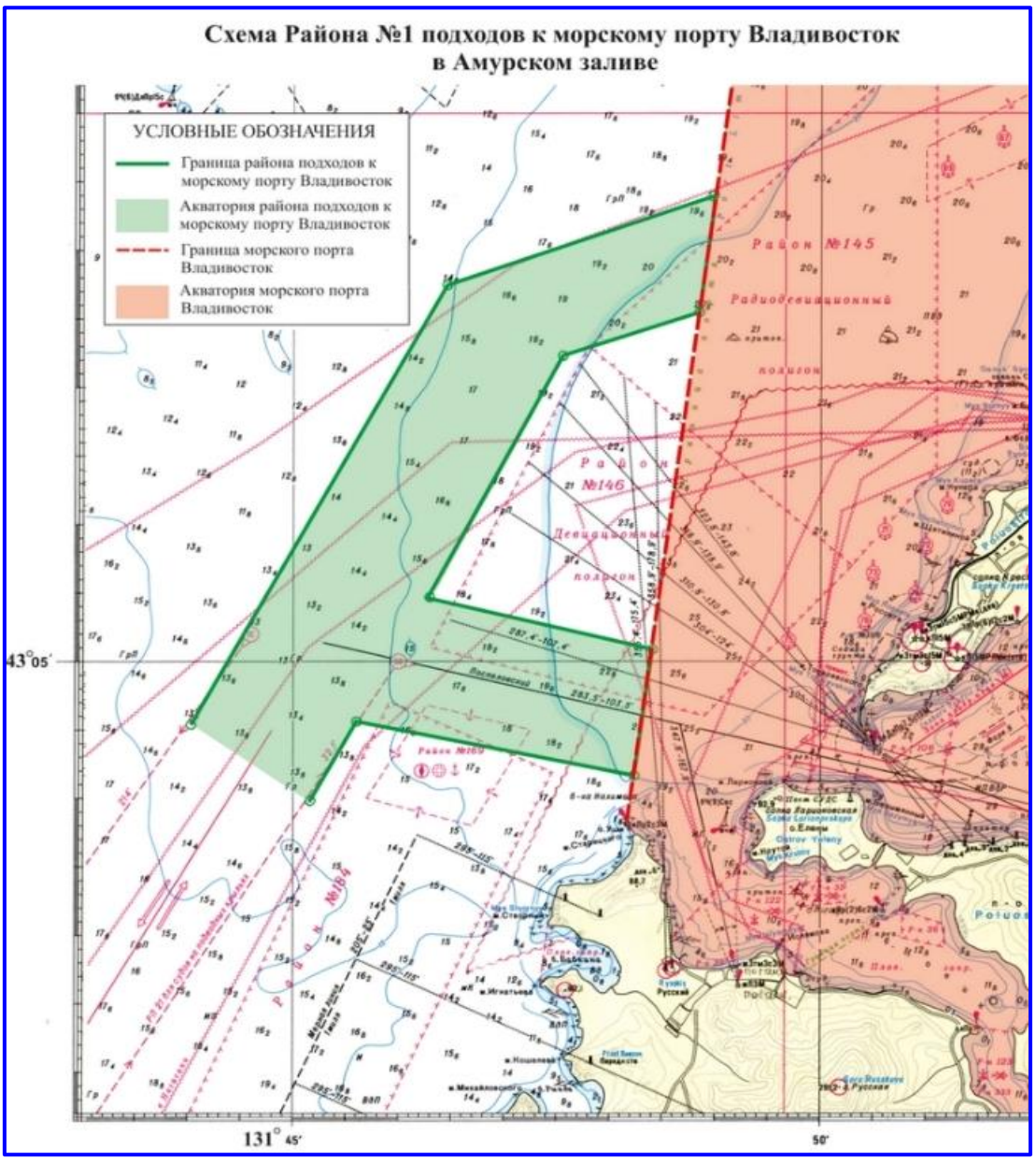


Рис. 13.2.7.40. Схема Района №1 подходов к морскому порту Владивосток в Амурском заливе

Помимо этого, расширен перечень мест для стоянки судов в морском порту Владивосток путем установления рейдового перегрузочного комплекса (РПК-1), предназначенного для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке нефти и (или) нефтепродуктов, а также генеральных грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 года № 68.

На РПК-1 могут осуществлять стоянку и разгрузку суда с расчетной длиной 275 м и допустимой осадкой судна в грузу 17,53 м.

Изменения в Обязательные постановления в морском порту Владивосток также коснулись и максимальной длины судов, которые могут осуществлять судозаходы в морской порт (за исключением бухты Большой Камень), увеличившейся с 300 до 400 м, и изменения осадки с 13 до 18 м.

Данное решение принято после проведения дополнительных обследований якорных мест, расположенных на рейдах морского порта Владивосток, требуемые глубины и операционные зоны которых позволяют безопасно осуществлять заходы в морской порт судов больших размерений для пополнения запасов, снабжения и бункеровки.

Обязательные постановления в морском порту Владивосток дополнены сведениями о новом районе №110, в пределах которого проложены подводные кабели.

Также внесены корректировки в границы якорной стоянки №164.

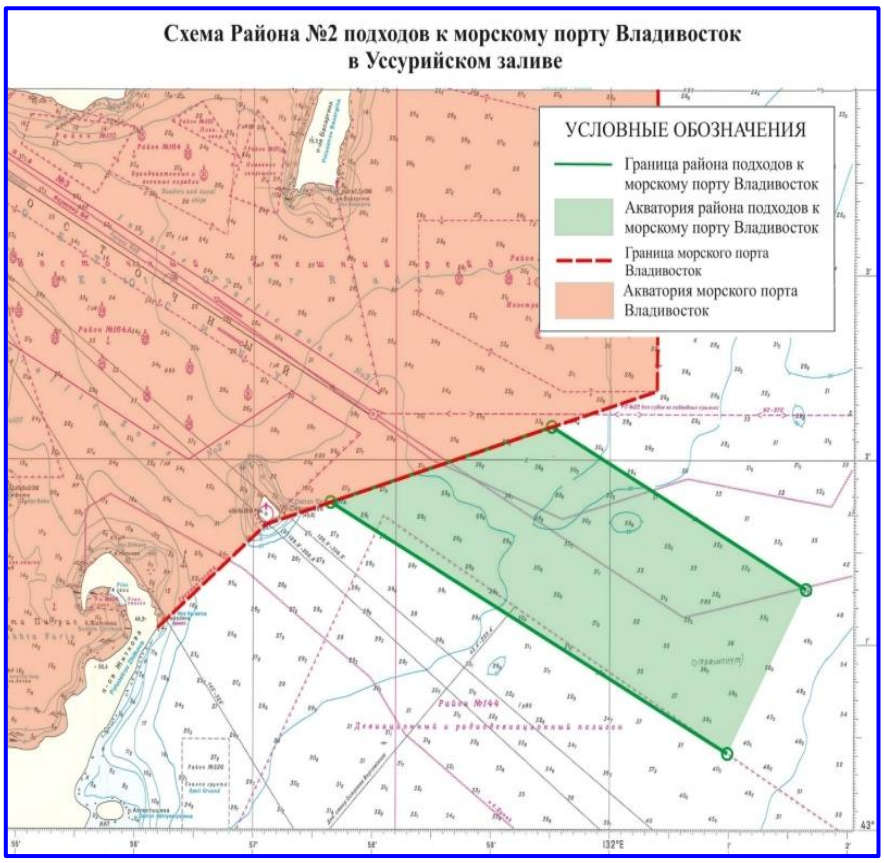


Рис. 13.2.7.41. Схема Района №2 подходов к морскому порту Владивосток в Уссурийском заливе

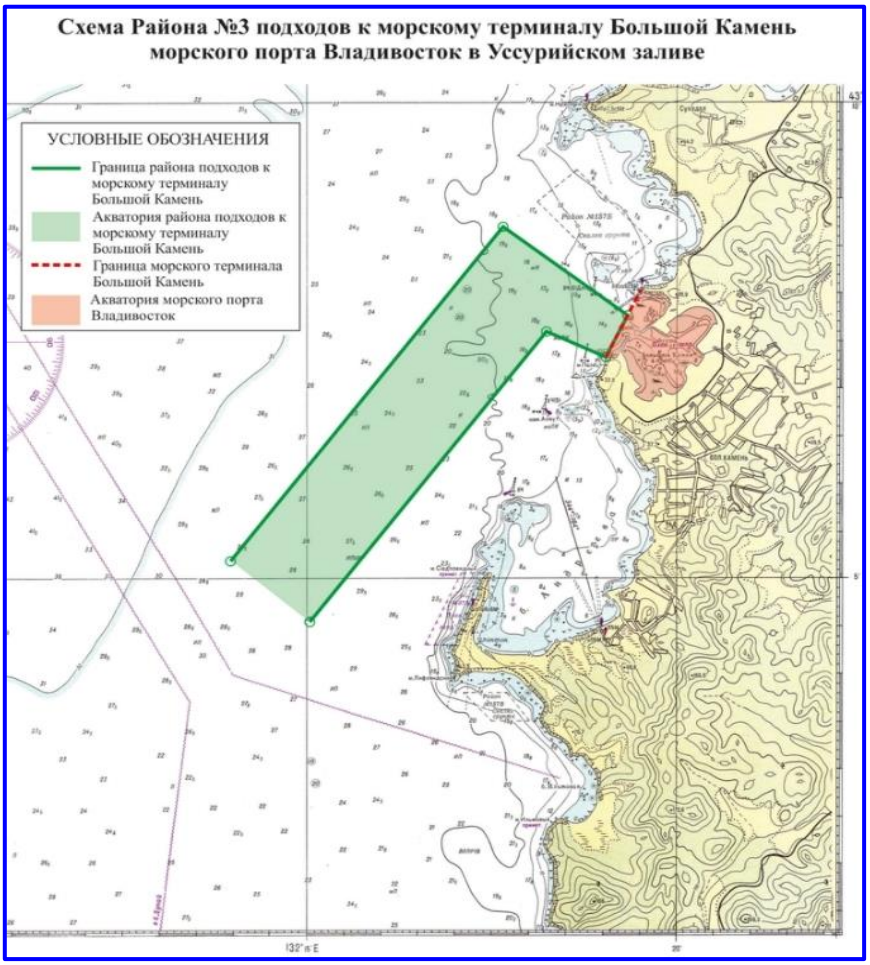


Рис. 13.2.7.42. Схема Района №3 подходов к морскому терминалу Большой Камень морского порта Владивосток в Уссурийском заливе

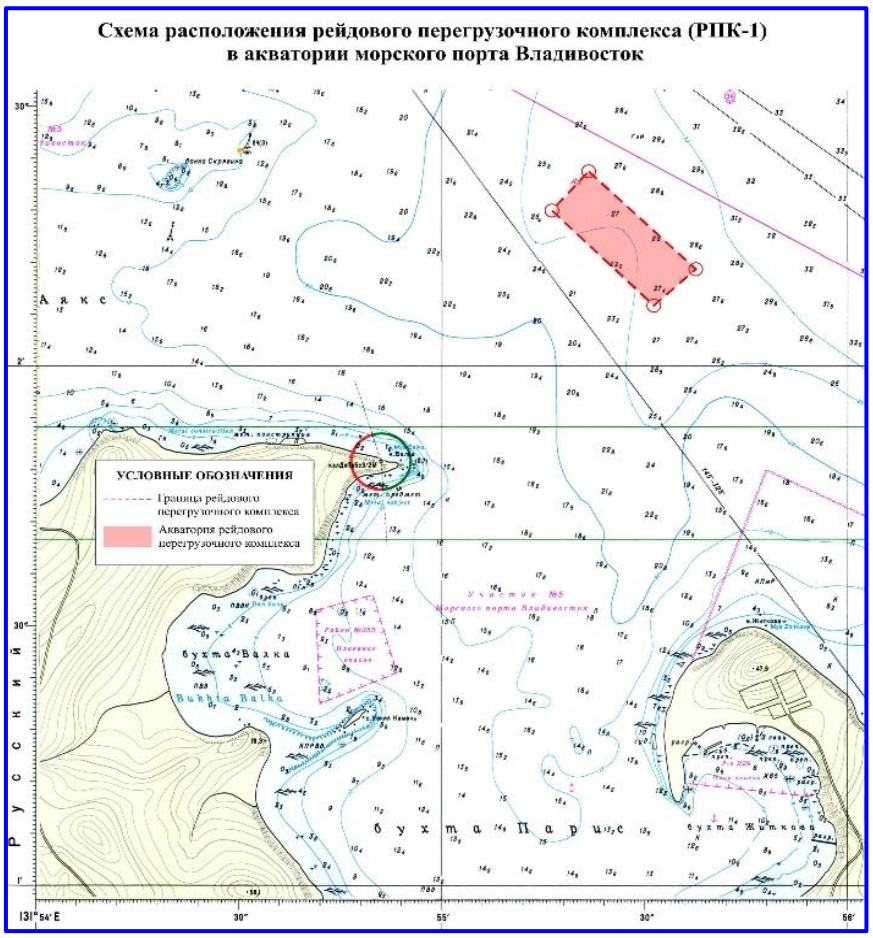


Рис. 13.2.7.43. Схема расположения РПК-1 в акватории морского порта Владивосток

Распоряжением правительства РФ от 24 декабря 2015 года № 2667-р внесены изменения в границы акватории морского порта Владивосток. Корректировки связаны с исключением из границ акватории морского порта причала № 48 (рис. 13.2.7.44), предоставленной для ФГКУ «Пограничное управление ФСБ Российской Федерации по Приморскому краю».

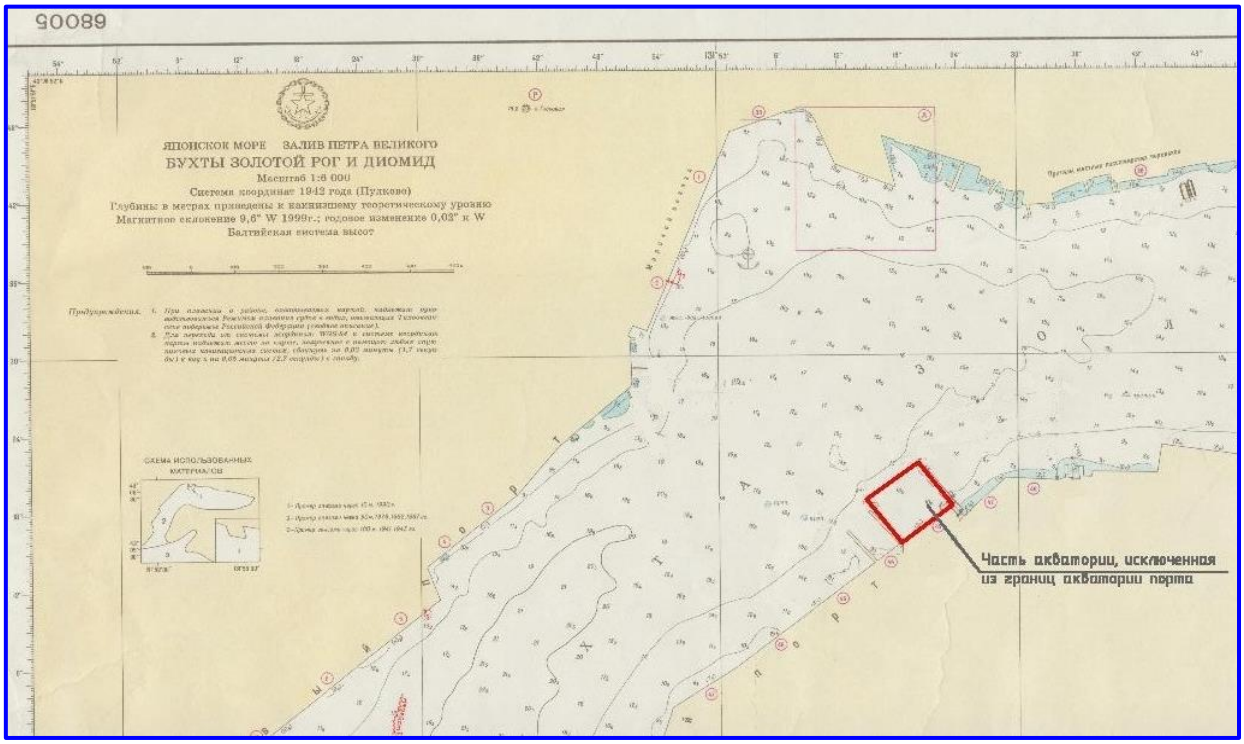


Рис. 13.2.7.44. Причал № 48 в бухте Золотой Рог морского порта Владивосток ФГКУ «Пограничное управление ФСБ РФ по Приморскому краю».

13.2.7.3 Основные возможности

В порту имеется 15 причалов общая протяженность которых превышает 4 километра

Морской порт Владивосток специализирован на перевозке каботажных морских грузов в российские порты на побережье Тихого океана и восточной части Арктики. Суммарный оборот морских грузоперевозок порта Владивосток свыше 9 млн. т. Порт хорошо механизирован, имеет склады для хранения морских грузов, холодильники и судоремонтные заводы, а наличие развитой железнодорожной инфраструктуры (ж/д ст. Владивосток Дальневосточной железной дороги) позволяет производить оперативную отгрузку и отправку в другие регионы России. В порту осуществляются операции с грузами, обслуживание судов, располагаются судостроительные и судоремонтные предприятия, действует морской пассажирский терминал. Основу грузооборота порта Владивосток составляют внешнеторговые грузы; через порт обеспечиваются морские перевозки в северо-восточные регионы России и Восточную Арктику. Владивосток является конечным пунктом Транссибирской железнодорожной магистрали. Расстояние от Москвы – 9215 км.

Причальный фронт морского порта в составе 65 причалов имеет общую длину 12,9 км. Пропускная способность грузовых терминалов порта – 22,7 млн. тонн, в том числе по контейнерам – 950 000 TEU.

Хозяйственную деятельность в порту осуществляют 20 стивидорных компаний, обеспечивающих перевалку широкой номенклатуры грузов: контейнеры, генеральные, рыбопродукция, рефрижераторные, лесные, навалочные, насыпные, наливные (нефтепродукты).

Грузооборот порта Владивосток в 2017 году составил 16,9 млн. тонн. Перспективы развития морского порта Владивосток связаны с дальнейшим строительством и реконструкцией объектов прибрежно-портовой инфраструктуры.

Планами развития предусматривается строительство новых морских терминалов для перевалки контейнеров, угля и сжиженного природного газа мощностью более 60 млн. тонн в год.

Крупнейшие контейнерные терминалы в порту Владивосток:

- Владивостокский морской торговый порт.
- Владивостокский морской рыбный порт (Владивостокский морской контейнерный терминал).
- Пасифик Лоджистик.

Другие универсальные терминалы в порту Владивосток, обеспечивающие перевалку контейнерных грузов:

- Владивостокский морской порт «Первомайский»
- Дальзавод-Терминал

В порту Владивосток находится морской вокзал, через который осуществляется перевозка пассажиров по каботажным и заграничным линиям.

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" оснащен 5 мобильными и 42 портальными кранами, имеется 3 мостовых перегружателя, 6 контейнерных перегружателей на рельсовом ходу и 4 причальных контейнерных перегружателя. Обработка грузов осуществляется 110 вилочными погрузчиками, 20 тягачами, 11 ричстакереми и 7 фронтальными погрузчиками.

Площадь открытых складских площадок составляет - 205,7 тыс. кв. метров, закрытых складов и складских помещений - 109,5 м^2.

Площадь открытых площадок "Владивостокский автомобильный терминал" составляет 6,5 тыс. метров кв., а территория закрытых складов - 153 тыс. кв. метров.

Владивостокский контейнерный терминал оснащен 12 контейнерными перегружателями и 11 автопогрузчиками. Вместимость терминала составляет 12 500 TEU.

Владивостокский морской рыбный порт занимает территорию более 370 тыс. м из которых более 120 тыс. м. квадратных открытые складские площадки, 58 тыс. кв. метров крытых площадок и складов, 47,8 тыс. кв. метров рефрижераторов.

Владивосто́кский морско́й торго́вый порт — самая крупная стивидорная компания в порту Владивосток. Полное наименование: Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт», сокращённое: ПАО «ВМТП».

ВМТП единственный полностью универсальный порт на российском Дальнем Востоке. Производственные мощности ВМТП позволяют переваливать все виды генеральных, навалочных и контейнерных грузов, а также нефтепродукты, автомобили, тяжелую технику,

негабаритные и крупнотоннажные грузы. ВМТП из основных транспортных узлов Дальнего Востока РФ, играющий важную роль в международных перевозках в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Он также является ключевым звеном во внутрироссийских каботажных перевозках. Входит в группу *FESCO.*

ВМТП располагается на северо-западном берегу Владивостока в незамерзающей бухте Золотой Рог. Разница во времени: +10 часов от Гринвича. Глубина на подходах к порту: 20—30 метров. Подход судов контролируется Владивостокским радиолокационным центром (ЦУДС - центр управления движением судов). Позывной «Владивосток-Трефик» на 67 канале УКВ.

ПАО «ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Расположение	Россия: Владивосток, северо-западный берег бухты Золотой Рог залива Петра Великого
Грузооборот	5 637 млн тонн (2016 г.)
Время навигации	круглогодично
Ближайшие населенные пункты	г. Владивосток
Железная дорога	ж/д ст. Владивосток Дальневосточной ж/д
ропорт	Владивосток - 38 км.
Географические координаты:	43°06,30’с.ш. 131°55,30’в.д.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОРСКОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК	
Площадь территории морского порта:	225,71 га
Площадь акватории морского порта:	131,06 кв. км
Количество причалов:	65
Длина причального фронта:	12 915,75 м
Пропускная способность грузовых терминалов, всего: в том числе: • **наливные** • **сухие** • **контейнеры**	22 694,418 тыс. тонн в год • 3 282,49 тыс. тонн в год • 6 997,9 тыс. тонн в год • 951,169 тыс. TEU в год
Максимальные габариты судов, заходящих в порт: • **осадка** • **длина** • **ширина**	• 18 м • 400 м • 48,2 м
Площадь крытых складов:	275,041 тыс. кв. м

Площадь открытых складов:	520,31 тыс. кв. м
Ёмкости резервуаров для хранения нефтепродуктов:	175 тыс. куб. м

Рис. 13.2.7.45. Владивостокский морской торговый порт. Вид с сопки Крестовая в сторону центра города. 2009. Сооружения ВМТП в левой и нижней части снимка.

Рис. 13.2.7.46. Морской порт Владивосток в бухте Золотой Рог

Морской порт Владивосток (рис. 13.2.7.46) — один из крупнейших тихоокеанских портов России. Порт расположен на северо-западном побережье Японского моря, на берегу незамерзающей бухты Золотой Рог. Порт занимает всю акваторию пролива Босфор-Восточный и бухт Золотой Рог, Диомид, Улисс, Новик, Парис, Аякс.

В порт осуществляют заходы суда 14 линий, из которых 12 — контейнерные, 2 Ро-Ро линии. ВМТП имеет 16 причалов: универсальные, специализированные контейнерный и автомобильный терминалы, нефтебаза, а общая протяженность железнодорожных путей превышает 30 километров. Глубина на подходах к порту — 20—30 метров. На территории порта действуют рефрижераторный склад, емкостью 600 розеток для RF контейнеров. Общая площадь крытых складов на территории Владивостокского морского торгового порта — 65,9 тыс. м^2, открытых — 368 тыс. м^2. Расположены отрытые специализированные площадки и две многоуровневые стоянки-склады для хранения автомобилей. Порт располагает новейшим оборудованием для обработки груза. Всего в порту около 200 единиц техники, из них — 5 перегружателей RMG,6 перегружателей STS,8 перегружателей RTG, а также ричстакеры, погрузчики, тягачи и другая техника.

В июне 2014 года Владивостокский морской торговый порт перегрузил рекордное количество контейнеров за всю историю своей деятельности - 47 777 TEU. Показатель также стал самым большим объёмом месячной перевалки контейнеров среди портов Дальнего Востока России. В марте 2017 года для работы со сборными контейнерными грузами был запущен специализированный склад консолидации грузов (Container Freight Station, CFS) площадью 9000 м². Для его работы была внедрена профильная информационная система и приобретена специализированная перегрузочная техника. В августе 2017 ВМТП обработал исторический максимум объема груза – единовременно в порту размещалось более 18 000 TEU. 8 декабря 2017 года ВМТП установил исторический рекорд по обработке вагонов - 572 вагона за сутки. В 2017 году каждое второе судно обрабатывалось с опережением графика.

Структура грузооборота. Исторически порт был ориентирован на перевалку каботажных грузов, хотя успешно справлялся с перегрузкой импортного и экспортного груза всю свою историю. В 1991 году порт был открыт для внешнеторговой деятельности и с тех пор постоянно наращивает долю своего экспортно-импортного грузооборота. Грузооборот Владивостокского морского порта по итогам 2017 года увеличился на 33% к уровню 2016 года и достиг исторического максимума – 16,9 млн тонн грузов различной номенклатуры. Это абсолютный рекорд за 120 лет работы порта.

В 2018 этот рекорд был побит - 17 декабря был достигнут показатель 21,2 млн. тонн.

13.2.7.4 Характеристика причалов и техническая оснащенность

Характеристика причалов и техническая оснащенность морского порта Владивосток приведена в таблице № 13.2.7.1.

Таблица № 13.2.7.1

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИЧАЛОВ МОРСКОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК					
№ причала	Специализация	Длина, м.	Глубина, м.	Осадка судов, м.	Эксплуатирующая организация
Морской торговый порт					
1	пассажирский	272,3	9,7	8,4	ОАО "Владивостокский морской торговый порт"
2		236,6	9,7	8,9	
3	Ро-Ро	146,0	9,7	7,3	ООО "Владивостокский автомобильный терминал" (ВМТП)
4		145,0	9,7	7,3	
5	генеральные грузы, навалочные грузы, насыпные грузы	223,2	11,5	8,2	ОАО "Владивостокский морской торговый порт"
6		198,2	11,5	10,4	
7		208,8	11,5	10,4	
8		202,5	11,5	11,1	
9		224,2	11,5	11,4	
10		201,5	11,5	11,1	
11	нефтепродукты	86,8	7,7	6,7	
12		177,4	10,8	10,0	

13	генеральные грузы, контейнеры	265,0	11,5	11,6	
14		210,0	11,5	10,0	
15		210,0	11,5	11,2	
16	контейнеры	181,0	12,5	11,1	ООО "Владивостокский контейнерный терминал" (ВМТП)
17		180,0	12,5	11,1	
36	пассажирский	323,3	4,3	--	ОАО "Владивостокский морской торговый порт"
Дальзавод, лесной причал	лесные грузы	220,0	7,0	6,7	--
Дальзавод, причал металлолома	генеральные грузы, контейнеры	155,0	6,2	6,0	ЗАО "Дальзавод-Терминал"
Баграм		140,0	7,2	7,0	ООО "Сервис-Порт"
44	генеральные грузы, контейнеры, лесные грузы	--	--	--	ООО "Дальневосточное производственно-коммерческое судоходное агентство - Фемста" (ООО "Фемста", ВМТП)
Далькомхолод (причал 44)	рефрижераторные грузы	213,0	--	8,2	ОАО "Дальневосточный коммерческий холодильник" (ОАО "Далькомхолод")
КМТС, 1	лесные грузы, рефрижераторные грузы, металл, генеральные грузы, контейнеры	186,0	6,5	--	1183 Контора материально-технического снабжения - Филиал ФГУП "Военно-морское строительное управление Тихоокеанского флота Министерства обороны РФ" (Ф-л ФГУП "ВМСУ ТОФ МО РФ"-1183 КМТС)
КМТС, 2		190,0	6,5	--	
42	контейнеры, генеральные грузы, рефрижераторные грузы, металлолом	685,1	8,8	8,0	ООО "Владивостокский морской порт Первомайский"
Морской рыбный порт					
44	портофлот	130,0	4,0	--	ОАО "Владивостокский морской рыбный порт"
45	генеральные грузы	150,0	9,7	--	
46	генеральные грузы, лесные грузы, металл	192,0	10,6	--	
47	рефрижераторные грузы	185,0	10,3	--	
48		240,0	10,6	--	
49	генеральные грузы, лесные грузы	266,0	10,6	--	
50	генеральные грузы, металл, металлолом	338,0	12,4	--	
51	портофлот	99,0	9,4	--	ООО "Владивостокский морской контейнерный терминал" (ВМРП)
52	генеральные грузы, контейнеры	178,5	9,6	--	
53		178,5	9,6	--	
нефтебаза мыса Голдобина	--	135,0	--	--	--
	--	99,0	--	--	--

Владивостокская нефтебаза НК "Альянс"					
пирс №1	нефтепродукты	--	--	--	ОАО "Приморнефтепродукт" (НК "Альянс")
пирс №2		--	--	--	
пирс №3		--	--	--	
Бухта Диомид					
Востокморсервис, 1	контейнеры, металлолом, пиломатериалы, уголь, спецтехника	190,0	9,5	7,5	ООО "Востокморсервис"
Востокморсервис, 2		135,0	--	--	
Востокморсервис, 3		158,0	5,5	5,0	
ВБТРФ	рефрижераторные грузы	110,0	4,8	4,5	ООО "Причал Диомид"
Владпром, 1	генеральные грузы, навалочные грузы	180,0	7,0	6,7	Владивостокский филиал "Владпром" ОАО "Челябинский электрометаллургический комбинат"
Владпром, 2		110,0	5,0	4,8	
ДМП-Порт	рефрижераторные грузы	380,0	10,0	8,7	ОАО ХК "Дальморепродукт"
Бухта Улисс					
нефтебаза	нефтепродукты	--	--	10,0	ООО "Нико-Ойл ДВ"

Стивидорная компания	Оборудование	Площадь складов / емкость резервуаров
ОАО "Владивостокский морской торговый порт"	5 мобильных кранов, 42 портальных крана, 3 мостовых перегружателя, 6 контейнерных перегружателей на рельсовом ходу, 110 вилочных погрузчиков, 4 причальных контейнерных перегружателя, 20 тягачей, 11 ричстакеров, 7 фронтальных погрузчиков	откр. - 205,7 тыс. м. кв., крыт. - 109,5 м. кв.
ООО "Владивостокский автомобильный терминал" (ВМТП)	--	крыт. - 153 тыс. м. кв., откр. - 6,5 тыс. м. кв.
ООО "Владивостокский контейнерный терминал" (ВМТП)	12 контейнерных перегружателей, 11 автопогрузчиков, 260 рефрижераторных розеток	12 500 TEU
ООО "Дальневосточное производственно-коммерческое судоходное агентство - Фемста" (ООО "Фемста", ВМТП)	--	2736 м. кв.
ОАО "Владивостокский морской рыбный порт"	43 портальных крана, около 200 электропогрузчиков и автопогрузчиков	крыт. - 58 тыс. м. кв., откр. - 400 тыс. т., реф. - 47,8 тыс. м. кв.
ООО "Владивостокский морской контейнерный терминал" (ВМРП)	портальные краны, автопогрузчики	терминал - 21 тыс. м. кв.
ЗАО "Дальзавод-Терминал"	3 портальных крана, башенный кран, плавкран	откр. - 7,4 тыс. кв. м., крыт. - 300 кв. м.
ООО "Сервис-Порт"	--	откр. - 36,4 тыс. м. кв.
ОАО "Дальневосточный коммерческий холодильник" (ОАО "Далькомхолод")	4 портальных крана, 18 электропогрузчиков, 10 грузовых лифтов	откр. - 3 тыс. м. кв., крыт. - 1,5 тыс. м. кв., реф. - 20 тыс. т.

1183 Контора материально-технического снабжения - Филиал ФГУП "Военно-морское строительное управление Тихоокеанского флота Министерства обороны РФ" (Ф-л ФГУП "ВМСУ ТОФ МО РФ"-1183 КМТС)	4 портальных крана, дизельные автопогрузчики	откр. - 19 тыс. м. кв., реф. - 900 т.
ООО "Владивостокский морской порт Первомайский"	2 причальных перегружателя, 2 мобильных крана на пневмоходу, 5 пневмоколесных козловых контейнерных крана, 2 пневмоколесных козловых крана, 13 портовых тягачей, 13 портовых полуприцепов	крыт. - 10,5 тыс. м. кв., реф. - 500 т.
ОАО "Приморнефтепродукт" (НК "Альянс")	--	--
ООО "Востокморсервис"	портальные краны, гусеничные краны, вилочные автопогрузчики, фронтальные погрузчики, перегрузочные экскаваторы	откр. - 40 тыс. м. кв., крыт. - 6,7 тыс. м. кв.
ООО "Причал Диомид"	--	--
Владивостокский филиал "Владпром" ОАО "Челябинский электрометаллургический комбинат"	--	--
ОАО ХК "Дальморепродукт"	6 портальных кранов, 29 электропогрузчиков, 7 автопогрузчиков, 2 штабелера, 1 автокран	откр. - 10 тыс. м. кв., крыт. - 6 тыс. м. кв., реф. - 7 тыс. т., тепл. - 2,9 тыс. т.
ООО "Нико-Ойл ДВ"	фронт слива на 30 вагоноцистерн	резерв. - 30 тыс. м. куб.

География грузовых потоков. Удачное расположение Владивостокского морского порта в Азиатско-тихоокеанском регионе обуславливает географию грузопотоков порта. Стивидорная компания занимается перевалкой импортных грузов, которые предназначены для различных секторов экономики: от сферы обслуживания до торговых сетей и промышленности.

Основные грузы экспортного направления, с которыми работает компания, это различные виды металлов — слябы, заготовка, сталь в рулонах, чугун, а также металлолом, кокс, сера, зерно.

Направления перевалки внешнеторговых грузов: Корея, Япония, Китай, Тайвань, Таиланд, Вьетнам и другие страны, преимущественно Азиатско-Тихоокеанского региона. ВМП также работает и с грузами каботажного направления. В основном это автотехника, зерно, стройматериалы, горюче-смазочные материалы.

География каботажных грузопотоков традиционно включает в себя Петропавловск-Камчатский, Магадан, Анадырь, Корсаков и порты Чукотского автономного округа.

Грузооборот ВМП за 2003-2018 годы приведен в таблице № 13.2.7.2.

Таблица № 13.2.7.2

Грузооборот ВМП																
Год	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**	**2008**	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**
млн. тонн	11,3	11,6	10,2	7,8	8,5	9,6	10,0	11,2	11,8	13,2	14,5	15,3	12,9	14,3	16,9	21,2

Рис. 13.2.7.47. Морской порт Владивосток, вид на пассажирский причал

Рис. 13.2.7.48. Контейнерный терминал ВМТП, вид с сопки Крестовая в сторону острова Русский

Порт Владивосток имеет закрытый рейд и глубокие бухты, пригодные для стоянки судов с большой осадкой. Владивосток является конечным пунктом Транссибирской железнодорожной магистрали. В порту перерабатываются как каботажные, так и экспортно-импортные генеральные грузы широкой номенклатуры (навалочные, насыпные, рефрижераторные, наливные (нефтепродукты), рыбопродукция, лес и пиломатериалы, контейнеры, автомобили и строительная техника), включая опасные. Хозяйственную деятельность в порту осуществляют 20 стивидорных компаний.

Рис. 13.2.7.49. Подготовка к выгрузке автотехники с теплохода "PULAU TIOMAN" из Японии у причала № 3 автомобильного терминала Владивостокского морского торгового порта

Рис. 13.2.7.50. Выгрузка японских автомобилей с теплохода "PULAU TIOMAN" у причала №3 автомобильного терминала ВМТП

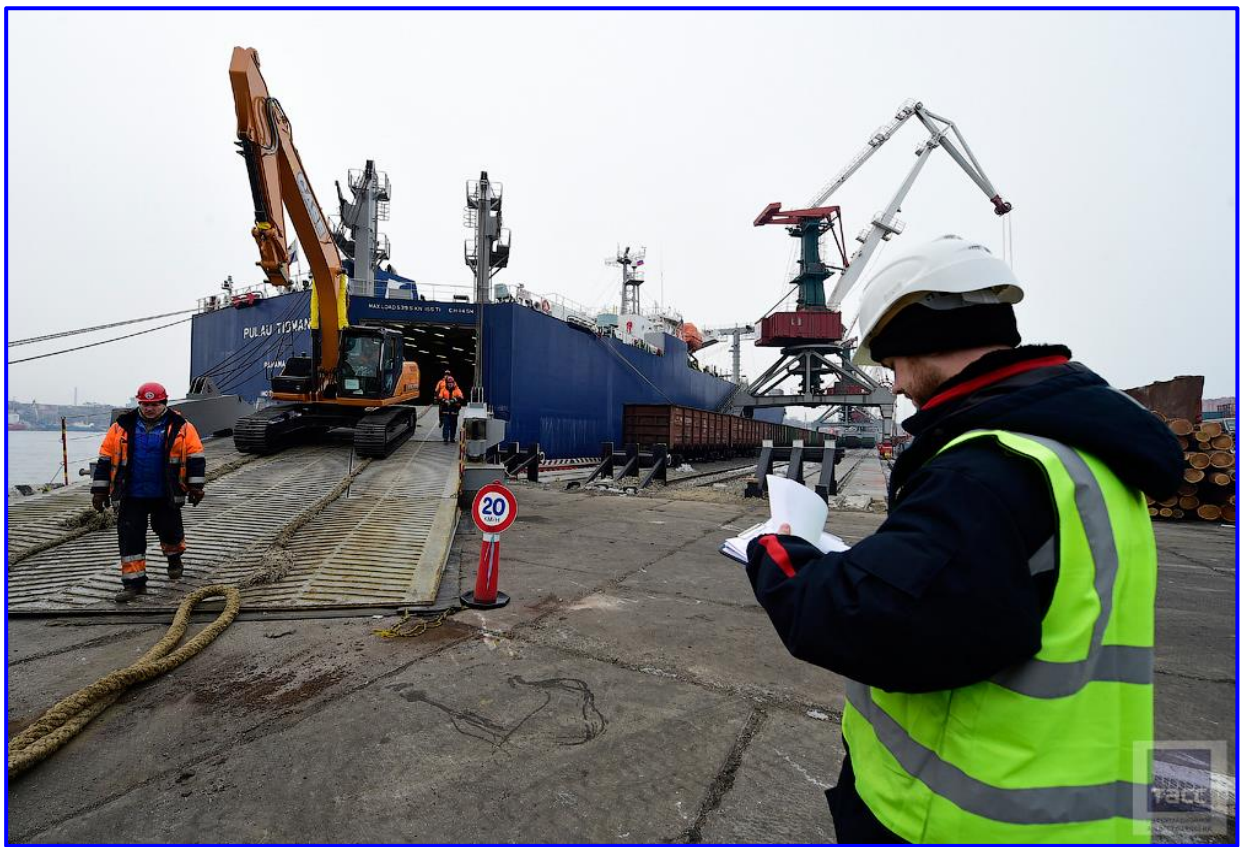


Рис. 13.2.7.51. Выгрузка специально японской автотехники с теплохода "PULAU TIOMAN" у причала №3 автомобильного терминала ВМТП

Порт имеет сервисную структуру, включающую в себя стивидорные, агентские, экспедиторские, буксирные, сюрвейерские, тальманские и другие компании. Порт имеет 16 главных причалов (рис. 13.2.7.48-13.2.7.62), занимающихся погрузкой и выгрузкой разных типов грузов с транспортных судов.

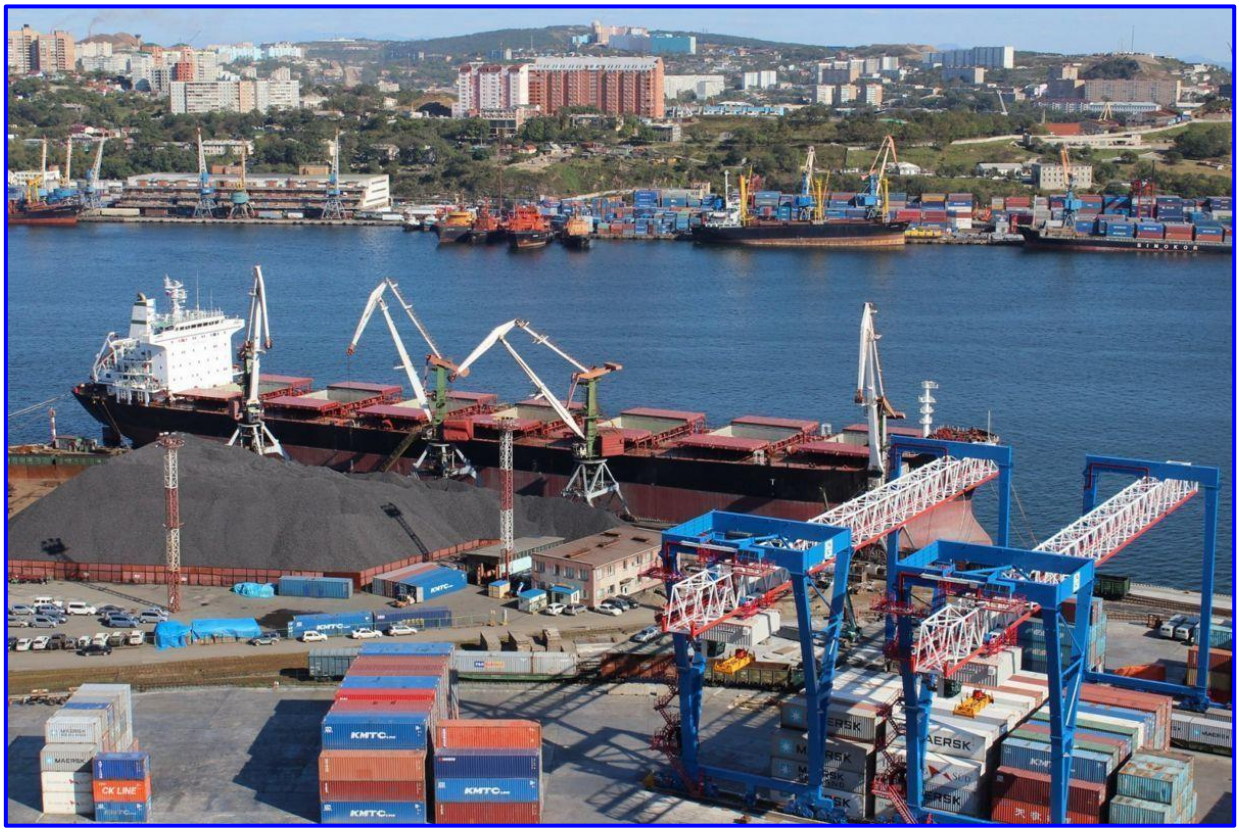


Рис. 13.2.7.52. Угольный и контейнерный причалы морского торгового порта Владивосток

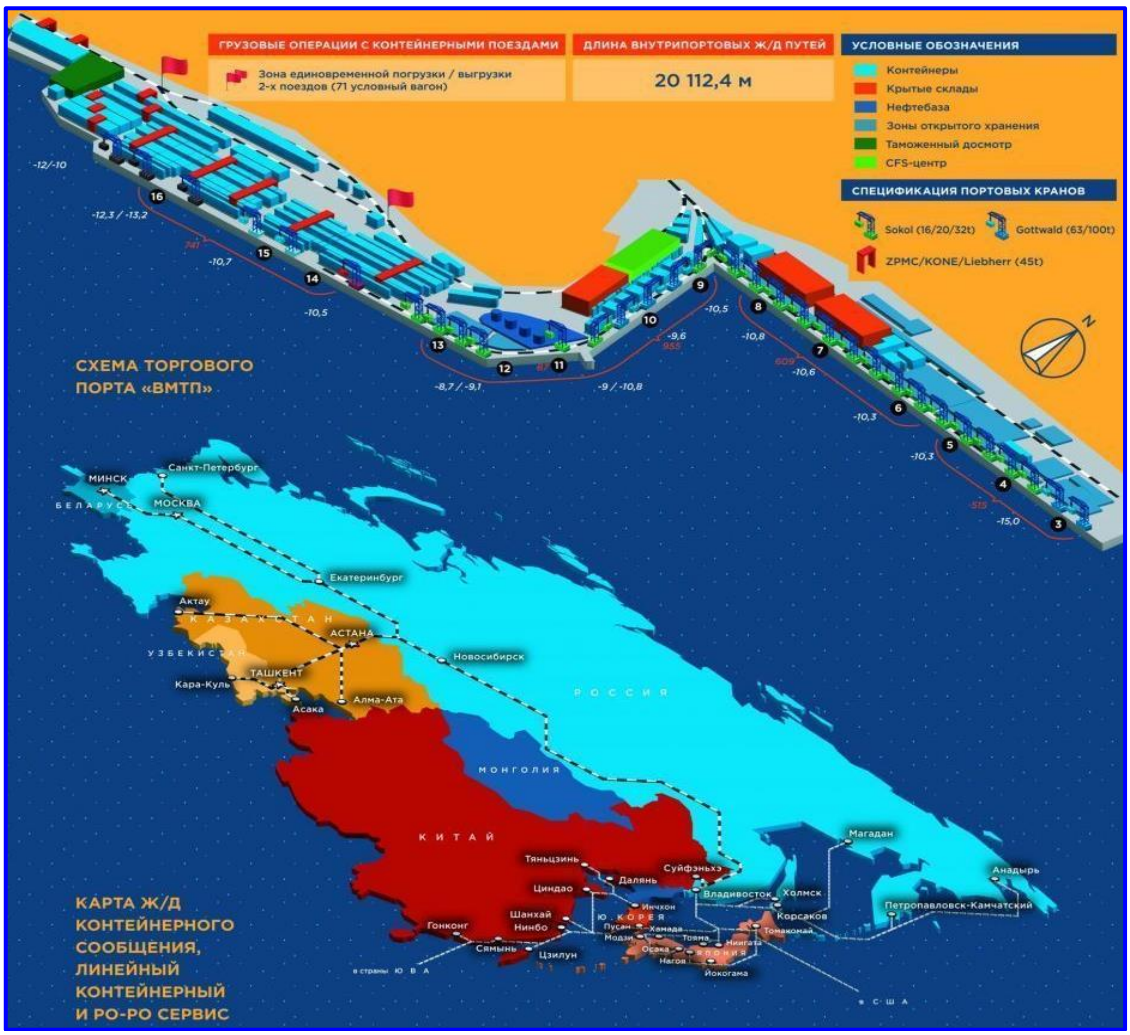


Рис. 13.2.7.53. Схема причального фронта ВМТП и карта ж/д контейнерного сообщения, линейный, контейнерный и Ро-Ро сервис

Рис. 13.2.7.54. Причалы № 1 и 2 ВМТП (пассажирские)

Рис. 13.2.7.55. Контейнерный и Второй терминалы ВМТП

Рис. 13.2.7.56. Причалы № 5-10 ВМТП (генгрузы, навалочные грузы, насыпные грузы)

Рис. 13.2.7.57. Причал № 11 ВМТП (нефтепродукты)

Рис. 13.2.7.58. Причал № 12 ВМТП (генеральные грузы, контейнеры)

Рис. 13.2.7.59. Причал № 12 и 13 ВМТП (генеральные грузы, контейнеры)

Рис. 13.2.7.60. Причал № 44 ВМТП (генеральные грузы, контейнеры, лесные грузы)

Рис. 13.2.7.61. Пирс № 46 ВМТП, ошвартован городской паром «Залив Восток»

Рис. 13.2.7.62. Контейнерный терминал ВМТП

Владивостокский морской рыбный порт (ВМРП) располагается на южном берегу незамерзающей бухты Золотой Рог (рис. 13.2.7.63, 13.2.7.64) и имеет круглогодичную навигацию. ВМРП располагает всем необходимым для приема, технологического накопления грузов, оформления сопроводительной документации и отправки грузов в любом направлении.

Технические возможности ВМРП позволяют обрабатывать свыше 5 млн. тонн грузов различной номенклатуры и сложности в год, в том числе - свыше 200 тыс. TEU. Протяженность десяти причалов ВМРП составляет 2020 метров с глубинами от 9,75 до 11,5 метра. Общая площадь ВМРП составляет более 370 тыс. м², из них более 120 тыс. м² используются под открытые складские площадки.

Рис. 13.2.7.63. Владивостокский морской рыбный порт

Рис. 13.2.7.64. Причалы Владивостокского морского рыбного порта

Контейнерный терминал. В ВМРП функционирует современный контейнерный терминал (рис. 13.2.7.65 -13.2.7.67), специализирующийся на перевалке контейнерных и генеральных грузов каботажных и экспортно-импортных линий.

Рис. 13.2.7.65. Автомобильно-контейнерный причал ВМРП

Протяженность десяти причалов ВМРП составляет 2020 метров с глубинами от 9,75 до 11,5 метра. Общая площадь ВМРП составляет более 370 тыс. м², из них более 120 тыс. м² используются под открытые складские площадки. Вся территория ВМРП ограждена и находится под круглосуточной охраной.

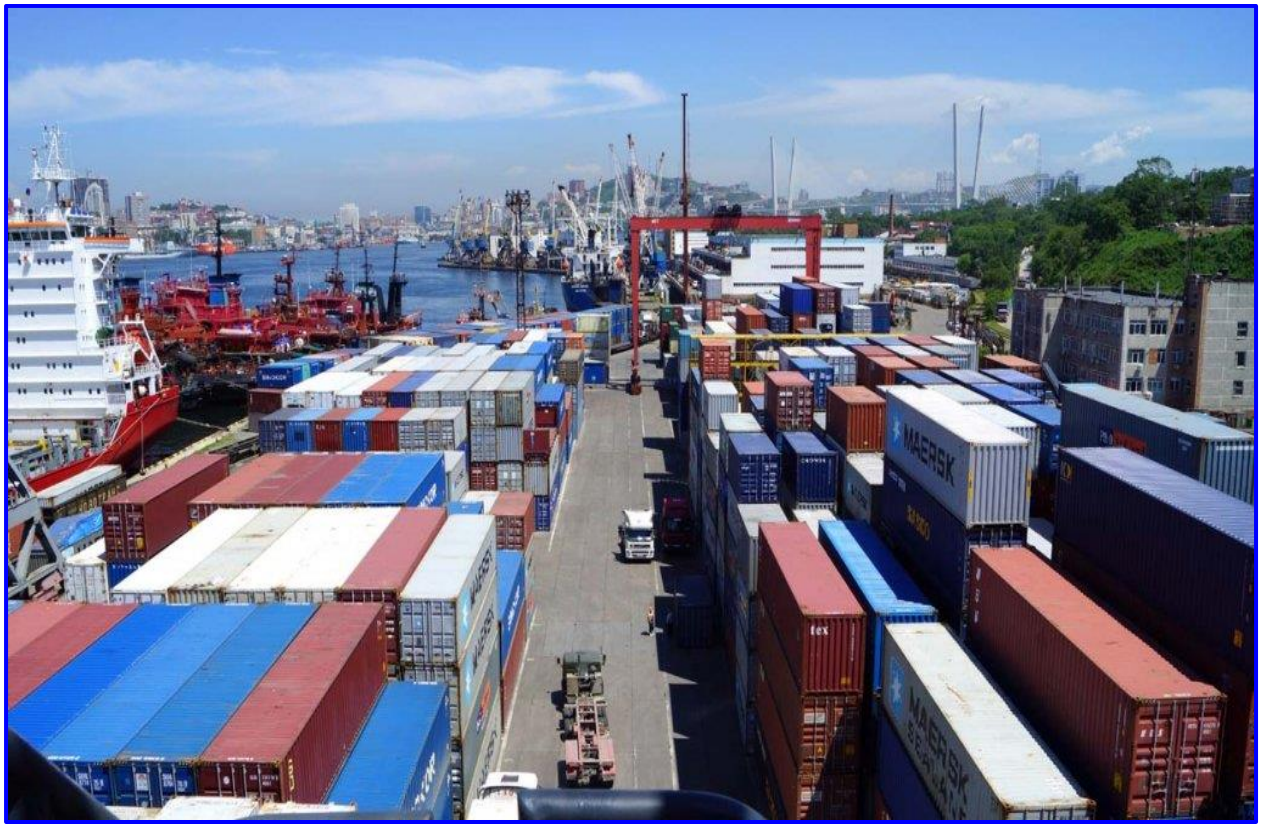


Рис. 13.2.7.66. Контейнерный терминал ВМРП, вид с козлового крана

Суда, обрабатываемые на терминале ВМРП: контейнеровозы, универсальные суда для перевозки генеральных грузов (рис. 13.2.7.68-13.2.7.70), суда для перевозки различных видов автотехники, в том числе суда типа Ро-Ро и паромы. Контейнерооборот терминала составляет: от 52000 TEU в 2007 до 156753 TEU в 2017 году.

Рис. 13.2.7.67. Контейнерный терминал ВМРП, погрузка контейнеров, вид с козлового крана

Рис. 13.2.7.68. Сухогруз «Orange Breeze» на 49 причале ВМРП под погрузкой металлолома

Рис. 13.2.7.69. РФС «Капитан Кириченко» у 48 причала ВМРП (холодильник №2)

ОАО «Владморрыбпорт» обладает лицензией «На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах» с разрешенным классом опасных грузов: 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 и лицензией «На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте».

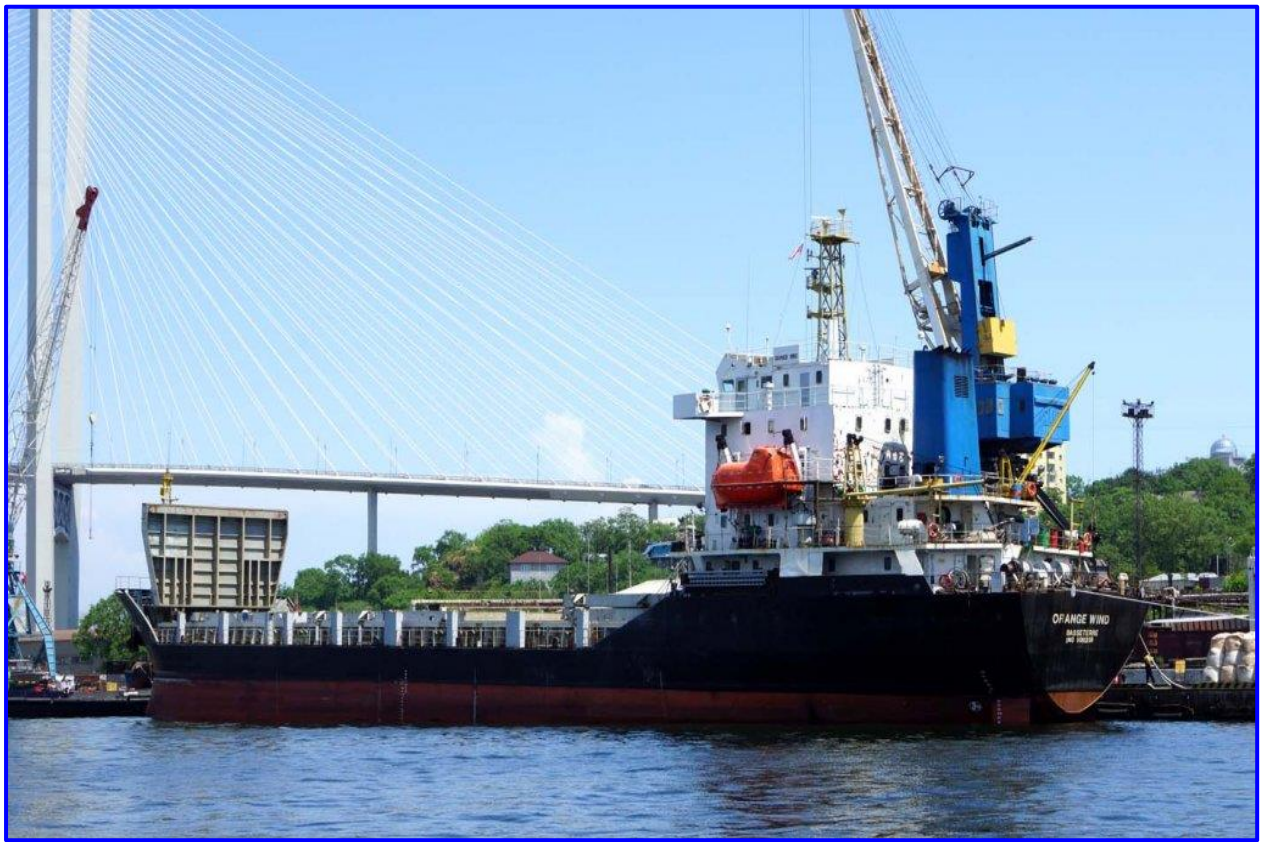


Рис. 13.2.7.70. Сухогруз «Orange Wind» на 44 причале ВМРП под выгрузкой цемента

Во Владивостокском морском рыбном порту имеется 2 крытых склада, общей площадью 46 340,1 кв. метров, предназначенных для хранения продуктовых и других тарно-штучных грузов.

Полезная площадь складов составляет более 41 349,5 кв. метров. Все помещения, отапливаемые и оснащены эффективной системой вентиляции, что позволяет в любое время года поддерживать температуру внутри них от 0 до 20 градусов С.

На открытых площадках причалов порта можно разместить до 400 тысяч тонн различных грузов.

На территории Владивостокского морского рыбного порта функционирует современный контейнерный терминал, оснащенный высокопроизводительной перегрузочной техникой, расположены холодильники, с температурным режимом от -22 до 0 градусов.

Для обеспечения погрузочно-разгрузочных работ ВМРП располагает 31 портальным краном грузоподъемностью от 6 до 121 тонн, 3 козловыми контейнерными кранами на пневмоходу, грузоподъемностью 45 тонн, 71 единицей автопогрузчиков и спецтехники, 91 единицей электропогрузчиков, что обеспечивает высокий уровень механизации грузовых работ.

Все причалы и склады ВМРП имеют подъездные железнодорожные пути общей протяжённостью более 10 километров, которые прилегают к железнодорожной станции Мыс Чуркин Владивостокского отделения Дальневосточной железной дороги – конечному пункту Транссибирской железнодорожной магистрали.

Ежегодно ВМРП обрабатывает более сорока тысяч вагонов. Подача и уборка вагонов производится круглосуточно.

Вагоны в ВМРП обрабатываются тремя собственными тепловозами серии ТЭМ-2 и 1 локомобилем MERCEDES-BENZ UNIMOG U-400.

Порт, также, принимает и отправляет по 10 контейнерных поездов в месяц.

Владивостокский морской рыбный порт напрямую связан с сетью автомобильных дорог Российской Федерации.

В порту работает 1200 человек. Благодаря круглосуточной, посменной организации труда обеспечивается бесперебойная работа порта.

На территории ВМРП расположены:

- Государственная администрация Владивостокского морского рыбного порта, осуществляющая контроль за состоянием причалов и безопасностью мореплавания на прилегающей акватории.
- Первомайский таможенный пост Владивостокской таможни, осуществляющий полное оформление экспортно-импортных грузов.
- Пограничный пост Владивостокского рыбного порта, обеспечивающий соблюдение паспортно-визового режима.
- Санитарно-эпидемиологическая служба порта, которая осуществляет контроль и проверку качества проходящей через порт пищевой продукции.
- Станция технического обеспечения судов.

13.2.7.5 Лоцманская проводка

В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Владивосток, утвержденными приказом Минтранса России от 02.07.2013 № 229, в акватории морского порта Владивосток, в районе, ограниченном береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. Ш=43°03,75' N Д=131°48,24' E;
2. Ш=43°03,81' N Д=131°48,17' E;
3. Ш=43°10,00' N Д=131°49,30' E;
6. Ш=43°01,65' N Д=131°57,10' E;
7. Ш=43°01,07' N Д=131°56,23' E;
8. Ш=43°03,22' N Д=131°50,82' E;
9. Ш=43°02,72'N Д=131°49,82'E, лоцманские проводки судов являются обязательными (рис. 13.2.7.71).

Рис. 13.2.7.71. Границы обязательной лоцманской проводки в порту Владивосток

Для целей оплаты лоцманского сбора (рис. 13.2.7.72) в морском порту Владивосток районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок имеют следующие границы:

Рис. 13.2.7.72. Границы районов внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок в морском порту Владивосток

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Владивосток районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок имеют следующие границы:

- лоцманские проводки в морском порту Владивосток, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внутрипортовых лоцманских проводок, выполняются в пределах:

а) акватории района «Западный рейд», расположенного на акватории Амурского залива, прилегающей к проливу Босфор-Восточный, и ограниченного линией, соединяющей мыс Фирсова, точку с координатами 43°10,00' северной широты и 131°49,30' восточной долготы, светящий знак Уши и мыс Старицкого.

б) акватории района «Внутренний рейд», расположенного на акватории пролива Босфор-Восточный с бухтами Золотой Рог, Диомид, Улисс, Парис, Аякс, Патрокл и ограниченного: 1) с запада – линией, соединяющей мыс Безымянный с маяком Токаревского;

2) с востока – линией, соединяющей мыс Басаргина, восточную оконечность острова Скрыплева и мыс Каразина, а также северо-западную часть бухты Новик, ограниченную с северо-запада линией, соединяющей знак Уши и мыс Елагина, а с юго-востока линией, соединяющей точки: Ш=43°03,22' N Д=131°50,82'E и Ш=43°02,72'N Д=131°49,82'E, за исключением фарватеров морского порта Владивосток:

а) Шкотовский фарватер № 8;

б) Токаревский фарватер № 9;

в) фарватер бухты Золотой Рог*,* в пределах которых, лоцманские проводки осуществляются по ставкам внепортовых лоцманских проводок.

- лоцманские проводки в морском порту Владивосток, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внепортовых лоцманских проводок, выполняются в пределах:

а) Шкотовского фарватера № 8*;*

б) Токаревского фарватера № 9*;*

в) фарватера бухты Золотой Рог № 10;

г) от мест приема/высадки лоцмана, следующих в морской порт Владивосток со стороны Амурского и Уссурийского заливов или в Амурский и Уссурийский заливы, до границ акватории морского порта Владивосток.

Максимальная протяженность внепортовой лоцманской проводки при следовании судна из/в Амурского залива от места приема/высадки лоцмана:

а) в точке с координатами Ш=43°04,65'N Д=131°48,00'E до:

- причалов морского порта в бухте Золотой Рог, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру и фарватеру бухты Золотой Рог, составляет 2,4 морские мили;

- причалов морского порта в бухте Диомид и у мыса Абросимова, якорных точек № 1, 12-15, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру, составляет 2 морские мили;

- якорных точек № 2-8, связанной с лоцманской проводкой по западной и центральной части Токаревского фарватера, составляет 1,2 морских мили;

- якорных точек № 26-36, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру и части Шкотовского фарватера, составляет 4,3 морских мили;

- причалов бухты Улисс, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру и части Шкотовского фарватера, составляет 3,1 морских мили;

- якорных точек № 37-45 в районе № 175 А и якорных точек № 78-81 в районе № 175 Б, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру и Шкотовскому фарватеру, составляет 6,2 морских мили.

б) в районе № 169 до:

- причалов морского порта в бухте Золотой Рог, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру и фарватеру бухты Золотой Рог, составляет 3,6 морских мили;

- причалов морского порта в бухте Диомид и мысе Абросимова, а также якорных мест № 1, 12-15, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру и фарватеру бухты Золотой Рог, составляет 3,2 морских мили;

- причалов бухты Улисс, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру, составляет 4,3 морских мили;

- якорных мест № 2-8, связанной с лоцманской проводкой по западному и центральному району Токаревского фарватера, составляет 3,2 морских мили.

- якорных точек № 26-36, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру и части Шкотовского фарватера, составляет 6,7 морских миль;

- якорных точек № 37-45 в районе № 175 А и якорных точек № 78-81 в районе № 175 Б, связанной с лоцманской проводкой по Токаревскому фарватеру и Шкотовскому фарватеру, составляет 7,4 морских миль.

Максимальная протяженность внепортовой лоцманской проводки при следовании судна из/в Уссурийского залива от места приема/высадки лоцмана.

Максимальная протяженность внепортовой лоцманской проводки при следовании судна от точки с координатами: Ш=43°07,5'N Д=131°47,00'E, а в период ледокольной проводки судов в точке с координатами: Ш=43°07,00'N Д=131°46,00'E до нефтепирса «Первая Речка» составляет 1,6 и 2,3 морских миль соответственно.

Максимальная протяженность внепортовых ледовых проводок для судов, следующих в морской порт Владивосток со стороны Амурского и Уссурийского заливов или в Амурский и Уссурийский заливы, в период зимней навигации в зависимости от ледовых условий может увеличиваться в случае изменения места приема/высадки лоцмана.

Рис. 13.2.7.73. Высадка лоцмана с борта судна на буксир «Хасан» морского порта Владивосток

Прием/высадка лоцмана Дальневосточного бассейнового филиала на судно, следующее в/из морского порта Владивосток (рис. 13.2.7.73):

- из Амурского залива или в Амурский залив, осуществляется в точке с координатами Ш=43°04,65'N Д=131°48,00'E или в районе № 169;

- из Уссурийского залива или в Уссурийский залив, осуществляется на якорных стоянках 175 А и 175 Б или в точке с координатами: Ш=43°02,35'N Д=131°57,72'E;

- для судов, следующих к нефтепирсам «Первая Речка», осуществляется в точке с координатами: Ш=43°07,5'N Д=131°47,00'E (в период ледокольной проводки судов – в точке с координатами: Ш=43°07,00'N Д=131°46,00'E), а высадка/посадка лоцмана осуществляется на причалах морского порта Владивосток или на рейдовых стоянках.

При невозможности приема или высадки судном лоцмана по гидрометеорологическим условиям (скорость ветра более 12 метров в секунду, высота волны более двух метров) прием лоцмана на суда и высадка лоцмана с судов может осуществляться для судов, следующих от нефтепирсов Первая Речка, при направлении волны с северо-запада и в период ледокольной проводки судов – на якорной стоянке № 175А, судно при этом следует через Токаревский проход (рис. 13.2.7.74) и пролив Босфор-Восточный.

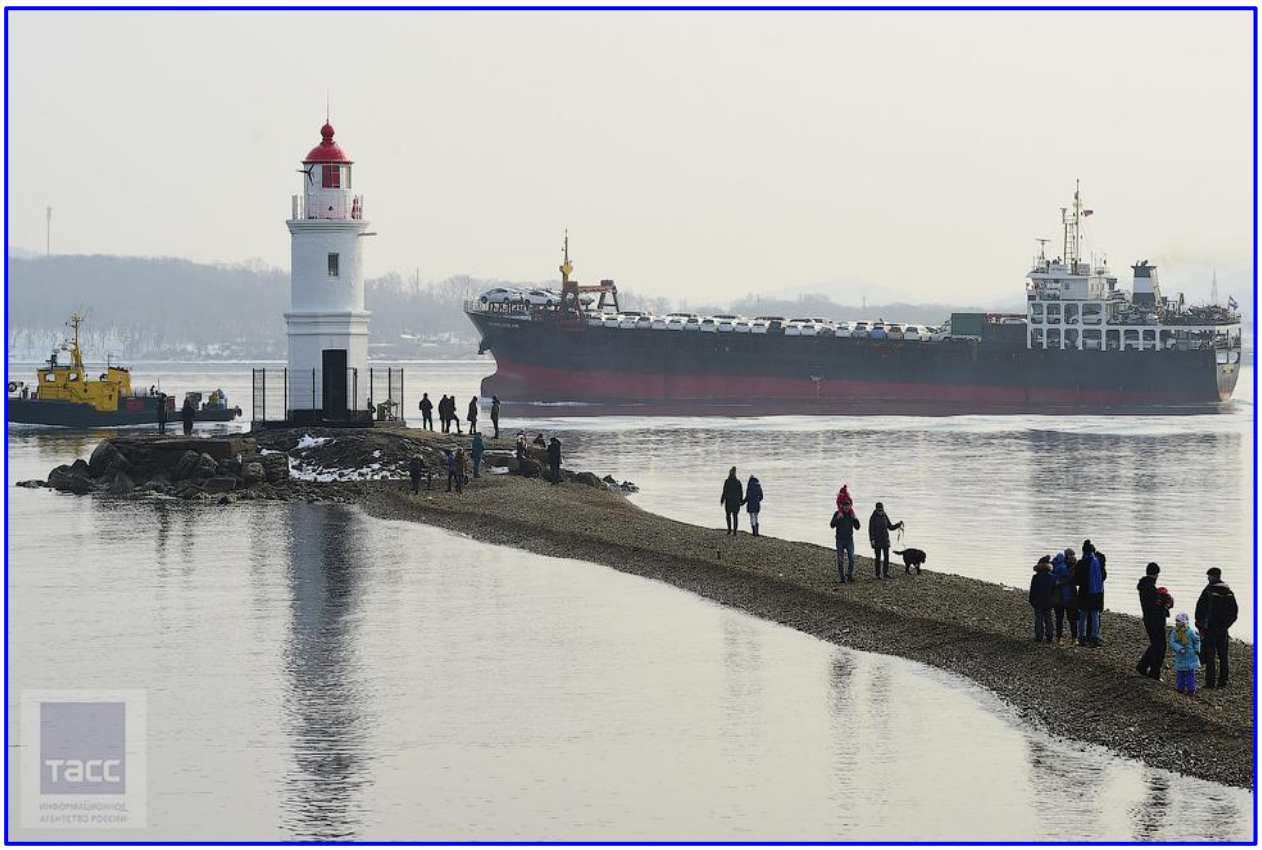


Рис. 13.2.7.74. Лоцманская проводка судна с автомобилями в морской порт Владивосток через Токаревский проход (на снимке в центре - Токаревская кошка и Токаревский маяк)

В период зимней навигации в морском порту Владивосток по рекомендациям лоцмана Дальневосточного бассейнового филиала, исходя из ледовой обстановки, суда, следующие из/в Амурского залива к/от нефтепирсам «Первая Речка», осуществляют прием/высадку лоцмана в ином, более безопасном месте, о чем лоцман Дальневосточного бассейнового филиала информирует дежурного диспетчера центральной инспекции государственной службы портового контроля ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» и оператора СУДС морского порта Владивосток.

Посадка/высадка лоцмана на судно для выполнения внутрипортовых лоцманских операций в морском порту Владивосток, связанных с перешвартовкой, перетяжкой, перестановкой или иным перемещением судна в районе внутреннего рейда морского порта Владивосток осуществляется на причалах морского порта или на рейдовых стоянках.

13.2.7.6 Буксирное обеспечение

Буксирные услуги (рис. 13.2.7.37, 13.2.7.38), связанные с выполнением швартовных операций или иной перестановкой судна в акватории морского порта Владивосток, выполняются Дальневосточным бассейновым филиалом в соответствии с требованиями Обязательных постановлений в морском порту Владивосток, утвержденных приказом Минтранса от 02.07.2013 № 229, которыми устанавливаются правила буксирного обеспечения судов, ограничения при выполнении буксировок, а также сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций.

Дальневосточный бассейновый филиал предоставляет заказчикам буксирные услуги в морском порту Владивосток круглосуточно на основании подаваемой ими письменной заявки на буксирные услуги.

В морском порту Владивосток используются буксиры проекта 90600 «Алеут» и «Хасан» (рис. 13.2.7.73), морской буксир ледового класса проекта 2509 «Добрыня» (рис. 13.2.7.75), морской буксир проекта ПЕ-65 "МБ-92" и "МБ-93" (рис. 13.2.7.76) и рейдовые буксиры проекта 16609 "РБ-402", "РБ-403", "РБ-404" и "РБ-405"(рис. 13.2.7.77) Вспомогательного флота ТОФ РФ, а также рейдовые буксиры портофлота ОАО «Владморрыбпорт» (рис. 13.2.7.78).

Рис. 13.2.7.75. Буксир ледового класса проекта 2509 «Добрыня» в морском порту Владивосток

Рис. 13.2.7.76. Морской буксир «МБ – 92» проекта ПЕ-65 Вспомогательного флота ТОФ РФ в морском порту Владивосток

Рис. 13.2.7.77. Рейдовые буксиры проекта 16609 Вспомогательного флота ТОФ РФ в морском порту Владивосток

Рис. 13.2.7.78. Рейдовые буксиры портофлота ОАО «Владморрыбпорт»

Рис. 13.2.7.79. Буксирное обеспечение в морском порту Владивосток

Заявка направляется заказчиком во Дальневосточный бассейновый филиал по факсу или, или по электронной почте. Заявка будет рассмотрена филиалом в течение часа и при отсутствии технических ограничений по возможности предоставления Дальневосточным бассейновым филиалом заказанных услуг буксиры в соответствии с полученной заявкой предоставляются в указанное место и время к борту судна для осуществления буксирных операций.

Время начала и окончания работ фиксируется в наряд-счете, который заполняется капитаном буксира и подписывается капитаном судна и скрепляется судовой печатью. Счет на оплату выполненных буксирных услуг выставляется заказчику в течение 5 рабочих дней после оказания услуги. Счет должен быть оплачен не позднее 3 дней с момента выставления.

Информация о тарифах на буксирные услуги, предоставляемые Дальневосточным бассейновым филиалом в морском порту Владивосток, приводится в разделе «Портовые сборы и тарифы Дальневосточного бассейнового филиала».

13.2.7.7 Информация о морском порте Владивосток из NP43 South and East Coasts of Korea East Coast Siberia and Sea of Okhotsk Pilot

VLADIVOSTOK

General information

Charts 3045, 3044, Russian Chart 68006 (see 1.22)

Position

6.98

The port of Vladivostok (43°06′N 131°53′E) is situated on the shores of Bukhta Zolotoy Rog which are formed by the E side of Poluostrov Shkota (6.100) and the N and W sides of Poluostrov Murav'yev Amurskiy (6.49). The bay lies at the NW end of Proliv Bosfor Vostochnyy (6.100).

Function
6.99

1 The port specialises in bulk cargoes, general cargo, and commercial fishing; it is also the home port of the Russian Naval Pacific Fleet. It handles more than 5 000 000 tonnes of cargo annually. The principal imports are cars, cellulose, coal, grain and general cargo; the principal exports are steel, timber, bulk and bagged cargo and general cargo.

The city of Vladivostok, founded in 1860, is the largest in South-East Siberia and in 2001 had an estimated population of 700 000.

Topography
6.100

1 Proliv Bosfor Vostochnyy forms the outer approaches to Bukhta Zolotoy Rog. Its N shore is indented, from E, by Bukhta Patrokl (6.137), Bukhta Uliss (6.140) and Bukhta Diomid (6.118). The shore is high and precipitous and consists mainly of sandstone, clay and slate covered with grass and shrubs.

Poluostrov Basargina (43°03′·7N 131°57′·5E), 71 m high, lies at the E end of the N side of Poluostrov Bosfor Vostochnyy. Poluostrov Nazimova, 84 m high, separates Bukhta Patrokl from Bukhta Uliss.

2 Poluostrov Shkota (43°05′·5N 131°51′·5E), on the N side of the W entrance to Proliv Bosfor Vostochnyy, terminates at its S end with Koshka Tokarevskogo, a long, narrow peninsula on which there is an embankment. The embankment extends S for 2½ cables, curving in a SSE direction. To the S of it Koshka Tokarevskogo Fairway leads through the W entrance. Between the spit and Mys Goldobina, 1¼ miles ENE, is the entrance to Bukhta Zolotoy Rog.

Vertical clearance
6.101

1 A power transmission line with a vertical clearance of 57 m spans the W entrance to Proliv Bosfor Vostochnyy between Mys Bezymyannyy (6.123) and Koshka Tokarevskogo.

Western approach and entry
6.102

1 From Zaliv Amurskiy (6.48) Vladivostsok is approached through Koshka Tokarevskogo Fairway and entered through Bukhta Zolotoy Rog.

Eastern approach and entry
6.103

1 From Zaliv Ussuriyskiy (6.88) Vladivostok is approached though Proliv Bosfor Vostochnyy and entered through Bukhta Zolotoy Rog.

Traffic
6.104

1 In 2003 3413 vessels called at the port totalling 16 898 346 dwt.

Port Authority
6.105

1 Vladivostok Commercial Seaport. Postal address: 9 Streinikova Street, 690950 Vladivostok, Russian Federation. Email mcport@vladcomport.ru.

Limiting conditions

Deepest and longest berth
6.106

1 Berth 50 (6.130).

Tidal levels
6.107

1 Mean maximum range about 0·2 m; mean minimum range about 0·1 m. See *Admiralty Tide Tables Volume 4.*

Maximum size of vessel handled
6.108

1 LOA 260 m, beam 36 m, draught 11·5 m.

Ice
6.109

1 In especially severe winters the use of ice-breakers is necessary.

Dangerous waves
6.110

1 Dangerous waves of up to 6 m in height may be experienced in the approaches to the port from Zaliv Ussuriyskiy; they are most frequent in late autumn and winter.

Arrival information

Vessel traffic service
6.111

1 Vladivostok Traffic Control Centre controls all movements of shipping within the port. See *Admiralty List of Radio Signals Volume 6 (4).*

Notice of ETA
6.112

1 Foreign vessels are required to send their ETA 72 hours prior to arrival. In addition they must report crossing 41°N when approaching from S, 131°E when approaching from W, and 134°E when approaching from E. The report is to include ship's name, master's name, owner's name and nationality.

Outer anchorages
6.113

1 Designated anchorage areas have been established in Zaliv Amurskiy, Proliv Bosfor Vostochnyy and Zaliv Ussuriyskiy for Russian and foreign vessels and those carrying dangerous cargo; they are clearly marked on the chart. See also Appendix II.

Prohibited areas
6.114

1 Navigation is prohibited in Russian Regulated Areas No 321, 28 and 27 (Appendix II pages 401 and 402); anchoring is prohibited in RRA No 106 (Appendix II page 404). These areas are clearly marked on the chart.

Except in special circumstances anchoring is prohibited in Bukhta Zolotoy Rog.

Pilotage
6.115

1 Pilotage is compulsory and available 24 hours a day. In Zaliv Amurskiy the pilot boards in the following positions:

43°04′·2N 131°46′·5E.
43°04′·4N 131°48′·9E.
43°07′·0N 131°46′·2E.

In Zaliv Ussuriyskiy the pilot boards foreign vessels in Russian Regulated Area No 175A and Russian vessels in RRA No 175B. For further information see *Admiralty List of Radio Signals Volume 6 (4)* and Appendix II page 423.

Tugs
6.116

1 Tugs are available.

CROWN COPYRIGHT 2005 Admiralty Watermark Protected

Traffic regulations

6.117

Traffic Separation Schemes have been established in the W and E approaches to Bukhta Zolotoy Rog and are clearly marked on the chart.

Coastal navigation zones No 1, 2 and 3, for small local vessels, have been established in Proliv Bosfor Vostochnyy and are clearly marked on the chart.

Speed restriction. Vessels should not exceed 9 kn within the port limits.

Harbour

General layout

6.118

The port consists of several separate berthing areas on the shores of Bukhta Zolotoy Rog which specialise in particular types of trade. On the NW side is a commercial port and a passenger terminal and in Bukhta Diomid, 5 cables E, a trawler base.

Storm signals

6.119

There is a storm signal station, 3 cables N of the port, on the S side of Gora Orlinoye Gnezdo (43°07′·3N 131°53′·8E) (6.121).

Natural conditions

6.120

Fog. Sea fog is frequent, from April to August occurring, on average, 9 days or more a month except in July when the average occurrence is 18 days.

The fog is often thick to the E and in Proliv Bosfor Vostochnyy while it is clear in Bukhta Zolotoy Rog. However, should the wind set in from seaward, the strait at once fills with fog which then proceeds to cover Bukhta Zolotoy Rog. The fog often has a sharp boundary, almost like a wall, and is liable to set in suddenly after clear, warm weather, causing a marked temperature drop.

Tidal streams. Although tidal streams in Zaliv Amurskiy (6.48) and Bukhta Zolotoy Rog are weak and irregular, those in Proliv Bosfor Vostochnyy sometimes attain a rate of 2 kn. On the in-going tide the streams set in to both entrances of the strait, meeting near Mys Goldobina. On the out-going tide the streams separate near the same point and flow out through the entrances.

Tidal signals are displayed from the storm signal station (6.119).

Ice. In the early part of January if ice has reached the E entrance to Proliv Bosfor Vostochnyy it continues to advance gradually until about the middle of the month, to Ostrov Skrypleva (6.125). The longest period recorded when the strait was frozen was 2¼ months. The W entrance to Proliv Bosfor Vostochnyy freezes harder than the E due to swell in the latter. The ice is confined mainly to the shores of the E entrance making it possible for navigation throughout the winter.

On average, based on observations made over a 30 year period, the inner part of Bukhta Zolotoy Rog is frozen over towards the end of December, at which time the whole bay has a covering of ice as far as Mys Egershel'da (43°05′·8N 131°52′·4E). The ice at the head of Bukhta Zolotoy Rog sometimes attains a thickness of 0·8 m. The earliest recorded first appearance of ice in the port was 10th December and the latest 30th December. The earliest final disappearance was 15th March and the latest 24th April.

5 The break up of ice occurs in the reverse order, beginning at Ostrov Skrypleva. By the middle of March the E half of Proliv Bosfor Vostochnyy is clear up to Mys Pospyelova (43°03′·7N 131°53′·5E) and to Koshka Tokarevskogo (6.100) by the end of the month. By the middle of April the ice has disappeared from Bukhta Zolotoy Rog.

6 **Wind.** Typhoons do not normally reach Vladivostok but in late summer and early autumn, when they occur in the Sea of Japan, the W, left semi-circle, winds are felt. They usually blow from E at first, changing through N, to NW.

Climatic table. See 1.173 and 1.184.

Principal marks

6.121

1 **Landmarks:**

Poluostrov Shkota (6.100). The steep scarp of the SE end of Poluostrov Skhota is an excellent mark for approaching the entrance to Bukhta Zolotoy Rog.

Gora Tigrovaya (43°06′·8N 131°52′·7E), W of the city, 1 mile N of Mys Egershel'da (6.127). It is 79 m high and surmounted by a flagstaff.

2 Gora Orlinoye Gnezdo (43°07′·3N 131°53′·8E), a hill with three peaks 193 m high, lying 1 mile ENE of Gora Tigrovaya; it is prominent from S. Two radio masts stand on the hill.

3 **Major lights:**

Ostrov Skrypleva Light (6.73).

Shkotovskiy Leading Lights (6.125).

Other aid to navigation

6.122

1 **Racon:**

Shkovtovskiy (43°05′·0N 131°51′·3E).

Directions

(continued from 6.55)

Western approach

6.123

1 **Pospelovskiy Leading Lights:**

Front light (white diamond-shaped daymark, black stripe, on metal framework tower with platform, 10 m in height) (43°03′·7N 131°53′·3E).

Rear light (similar structure, 12 m in height) (225 m ESE of front light).

2 From a position 2 miles WNW of Ostrov Ushi (43°03′·8N 131°48′·2E) (6.55) the alignment (103½°) of these lights leads ESE through Koshka Tokarevskogo Fairway, passing (with positions relative to Mys Bezymyannyy (43°04′·0N 131°50′·4E)):

NNE of Ostrov Ushi (1¾ miles W) (6.55), thence:

Under a power transmission cable (see 6.101), thence:

SSW of Tokarevskogo (4 cables NNE) (6.100) from which a light (white round stone tower with lantern structure, 12 m in height) is exhibited, and:

3 NNE of Mys Bezymyannyy which forms the S side of the narrows through the W entrance to Proliv Bosfor Vostochnyy. A light-buoy (N-cardinal) is moored 1 cable NNW of the point, and a spar buoy (E-cardinal) is moored 1½ cables ENE.

4 The track then leads to a position 2¼ cables NE of Mys Bezymyannyy. The track then leads NE along the recommended route, shown on the chart, passing SE of Mys Tigrovyy (1 mile NNE), to a position SSE of the light-buoy (safe water mark) marking the centre of the TSS precautionary area.

CROWN COPYRIGHT 2005 Admiralty Watermark Protected

6.124

Useful mark:

Koshka Tokarevskogo (43°04′·4N 131°50′·5E) (6.100).

(Directions continue at 6.127)

Eastern approach

(continued from 6.75 and 6.85)

6.125

Shkotovskiy Leading Lights:

Front light (white 1-storey building with lantern structure on 4-sided tower, 15 m in height) (43°05′·0N 131°51′·3E).

Middle light (white 8-sided stone tower, black stripe, on 4-sided base, 15 m in height) (125 m WNW of front light).

Rear light (similar structure and height) (540 m WNW of front light).

From a position 5¾ miles E of Mys Akhlestysheva (42°59′·9N 131°56′·0E) the alignment (299½°) of the lights leads WNW, passing (with positions relative to Mys Nazimova (43°04′·1N 131°54′·8E)):

NNW of Ostrov Skrypleva (2¾ miles SSE) which lies on the S side of the E entrance to Proliv Bosfor Vostochnyy. It is 46 m high, covered with grass and from S it appears wedge-shaped and resembles a saddle-backed mound. A reef, on which there are two above-water rocks, extends ½ cable SE from the island, and is steep-to at its outer end. Thence:

SSW of Mys Basargina (2¼ miles ESE) (6.93), thence:

NNE of Mys Balka (2½ miles S) from which a sectored light (white 4-sided metal framework pyramid, 3 m in height) is exhibited, thence:

SSW of Mys Irodova (6 cables ESE), the S point of Poluostrov Nazimova, thence:

SSW of Mys Nazimova, the W point of Poluostrov Nazimova, thence:

NNE of Mys Novosil'skogo (8 cables SW), a precipitous cliffy point from which a reef on which the sea occasionally breaks, marked by a pillar buoy (E-cardinal), extends 1 cable E, thence:

SSW of Mys Abrosimova (1·4 miles NW) in the vicinity of which are some precipitous white cliffs.

The track then leads to a position SSE of the light-buoy (safe water) marking the centre of the TSS precautionary area.

6.126

Useful mark:

Chimney (43°06′·1N 131°58′·3E) with an elevation of 205 m.

Entrance to Bukhta Zolotoy Rog

(continued from 6.124 and 6.125)

6.127

From a position SSE of the light-buoy the recommended track, as shown on the chart, leads NNE, passing (with positions relative to Mys Kleta (43°05′·3N 131°52′·7E)):

WNW of Mys Goldobina (2 cables SSE), thence:

ESE of the SW corner of berth 16 (6 cables W) from which a light is exhibited, thence:

WNW of Mys Kleta, which is the E entrance to Bukhta Zolotoy Rog and is low and sandy. On it stands a crane with a lifting capacity of 100 tons, painted red, and fairly prominent from S. Thence:

2 ESE of Mys Egershel'da (5 cables NNW), 2½ cables W of which stands Gora Krestovaya, 89 m high. A light is exhibited from the point.

The track then leads to a position W of Mys Churkina (6½ cables NNE) in Bukhta Zolotoy Rog. Mys Churkina, bordered by quays, can be identified by a large grey building of a refrigeration plant in its vicinity which is often discernible in fog.

Berths

Anchorages

6.128

I There are numbered anchor berths as shown on the chart on both sides of the fairway in Proliv Bosfor Vostochnyy. See Russian Regulated Areas No 163, 163A, 164, 164A, 175A and 175B in Appendix II pages 422 and 423.

Commercial port

6.129

I There are 16 numbered berths in the commercial port. No's 1 and 2 are for passengers, 16 and 17 for containers and the remainder for dry bulk, general cargo and metal. Berths 16 and 17 are 320 m long and 11·6 m deep.

Fishing port

6.130

I The fishing port has eight berths for containers, refrigerated cargo, general cargo and automobiles and one berth for bunkering and bilge water discharge. Berth No 50 is 338 m long and 11·6 m deep.

Trawler base

6.131

I The trawler base in Bukhta Diomid has 10 numbered berths.

Port services

Repairs

6.132

I There is a ship repair yard which carries out all types of repairs; there are several floating docks and dry docks. Divers are available.

Other facilities

6.133

I Several hospitals and clinics in the city; Deratting and and Deratting Exemption Certificates issued; waste reception facilities.

Asian Gypsy Moth

6.134

I It was reported (1996) that the Far East is infected by the Asian Gypsy Moth. Phytosanitary Inspectors are available to prevent infestation during a vessel's stay; Phytosanitary Certificates can be issued.

Supplies

6.135

I Provisions are available. Fuel oil is delivered by barge or pipeline; fresh water is delivered by barge or shore connection.

Communications

6.136

I An international airport 40 km from the port; Trans-Siberian Railway Terminus; hydrofoil services to other ports and harbours in the area.

CROWN COPYRIGHT 2005 Admiralty Watermark Protected

13.2.7.8 Перспективы развития

1. *Свободный порт Владивосток.* 13 июля 2017г. исполнилось два года с момента подписания закона о Свободном порте Владивосток (СПВ).

С тех пор его резидентами стали 217 компаний из Приморья, Камчатки, других регионов Дальнего Востока и России.

СПВ является одним из ключевых проектов, направленных на ускоренное социально-экономическое развитие города Владивостока. Продолжается работа по развитию всех форм предпринимательской активности с использованием государственного регулирования. Так, в рамках Федерального закона от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток», целями которого является использование географических и экономических преимуществ региона для интеграции в экономическое пространство государств Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), были определены преференции для резидентов, осуществляющих деятельность в границах СПВ.

К территориям СПВ относятся территории и акватории морских портов, расположенных на территориях муниципальных образований Приморья.

2. *Строительство сухого дока судостроительного комплекса «Звезда» в морском терминале Большой Камень морского порта Владивосток.* В Большом Камне продолжается строительство самого большого в России сухого дока (рис. 13.2.7.80) и транспортно-передаточным доком (ТПД) для судостроительного комплекса «Звезда (рис. 13.2.7.81).

Комплекс станет самой современной верфью не только в России, но и в мире. Заказы растут стремительными темпами - за вторую половину 2018 года портфель заказов верфи вырос на 42 % и на сегодняшний день составляет 37 судов.

Якорным заказчиком судоверфи стала «Роснефть», разместившая заказы на создание 26 судов, включая 12 танкеров-челноков ледового класса Arc6 и Arc7, 10 танкеров класса «Афрамакс» (рис. 13.2.7.82, 13.2.7.83) и четыре многофункциональных судна снабжения.

Заказчиком «Звезды» выступают «Газпром», для которого будут построены три судна-снабжения, судно для перевозки буровых бригад и судно обслуживания морского комплекса по добыче углеводородов, «Совкомфлот», который получит два танкера класса «Афрамакс», использующих СПГ в качестве топлива, три среднетоннажных танкера класса MR, и «Росморпорт» с контрактом на строительство мелкосидящего ледокола и заказом на три аналогичных судна.

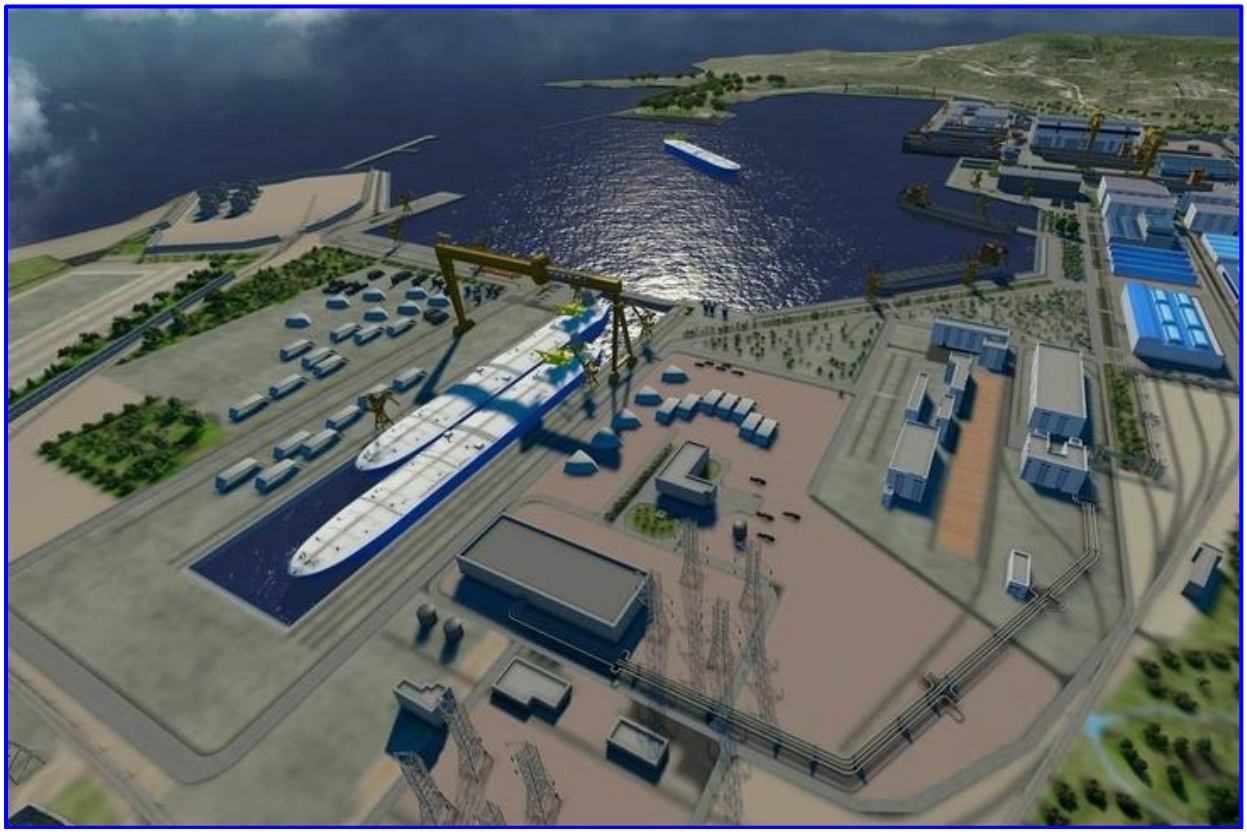


Рис. 13.2.7.80. Проект сухого дока судостроительного комплекса «Звезда» в Большом Камне

Рис. 13.2.7.81. Проект судостроительного комплекса «Звезда» с сухим доком и транспортно-передаточным доком в морском терминале Большой Камень морского порта Владивосток

Строительство «Звезды» ведется одновременно с выполнением заказов. Подобного не было в мировом практике судостроения. На «Звезде» уже состоялась церемония резки металла для танкера класса «Афрамакс» дедвейтом 114 тыс. тонн, ознаменовавшая собой старт серийного изготовления современных крупнотоннажных судов для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов.

Танкеры «Афрамакс» станут первыми судами такого типа, построенными в России. Спуск на воду головного танкера запланирован на 2020 год.

Рис. 13.2.7.82. Модель нефтеналивного танкера типа «Афрамакс», использующего СПГ, как топливо

Рис. 13.2.7.83. Танкер «Gagarin Prospect» типа «Афрамакс», использующий СПГ, как топливо

«Звезда» оснащена передовым оборудованием, позволяющим применять высокоточные методы разметки, сварки и резки металла, включая лазерные. В процессе постройки судов используются технологии проверочных работ на основе бесконтактных измерений и 3D–моделирования, и позволяющие управлять процессами на всех этапах – от разработки документации до сдачи судна. Использованные методы организации производства, а также технология крупноблочной сборки, позволяют одновременно строить на верфи и спускать на воду ряд крупнотоннажных судов массой до 40 тыс. тонн.

24.07.2018 в Большой Камень прибыл транспортно-передаточный док (рис. 13.2.7.84, 13.2.7.86, 13.2.7.87), предназначенный для судостроительного комплекса «Звезда». ТПД грузоподъёмностью 43 тысяч тонн предназначен для спуска на воду судов, длиной до 300 м и шириной до 51 м, а также объектов морской техники, в частности буровых платформ длиной до 118 м, шириной до 70 м, строящихся на открытом стапеле СК «Звезда» (рис. 13.2.7.85).

Рис. 13.2.7.84. Транспортно-передаточный док прибыл из Китая на рейд Большого Камня

Рис. 13.2.7.85. ТПД обеспечивает спуск на воду судов и буровых платформ со стапеля судостроительного комплекса «Звезда»

ТПД был построен в Китае на верфи компании «Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co» (BSIC) в Циндао. Проектант — ОАО «Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин». Технические характеристики: Водоизмещение порожнем: 43 тысячи тонн. Главные размерения: длина — 235 м, ширина — 42 м, высота — 50 м, осадка — 4.3 м. В настоящее время это самое большое судно, построенное для ВМФ России.

Рис. 13.2.7.86. Буксирные обеспечение швартовки ТПД к СК «Звезда»

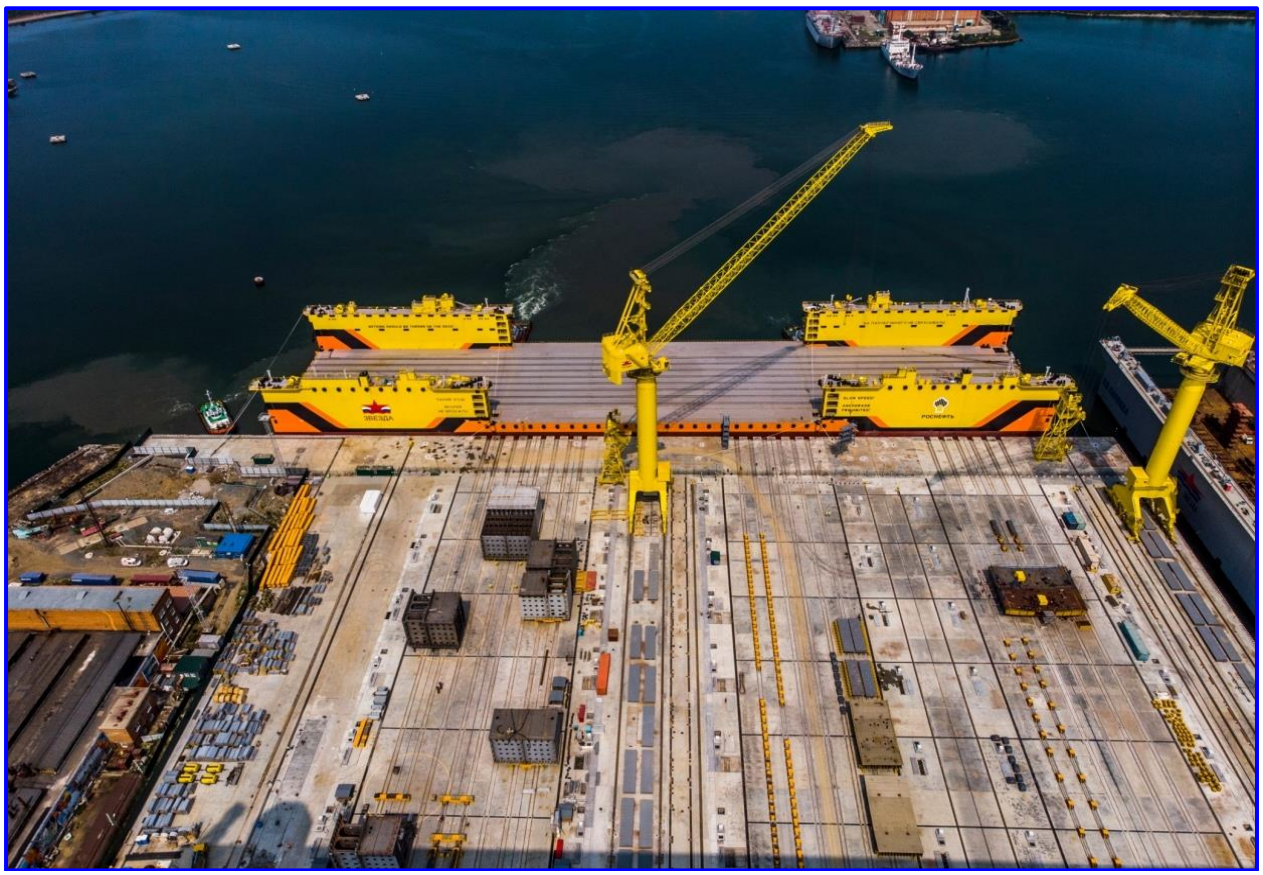


Рис. 13.2.7.87. Ошвартованный ТПД у строящегося судостроительного комплекса «Звезда»

СК «Звезда» сделает ставку на линейку судов, а также платформ для освоения Арктического региона и Северного морского пути. Строительство сухого дока и площадки для сборки морских судов и платформ СК «Звезда» приведено на рис. 13.2.7.88 - 13.2.7.91.

Рис. 13.2.7.88. Строящийся сухой док СК «Звезда» в Большом Камне

Рис. 13.2.7.89. Козловый кран «Голиаф», грузоподъемностью 1200 тонн на площадке для сборки морских судов и платформ судостроительного комплекса «Звезда»

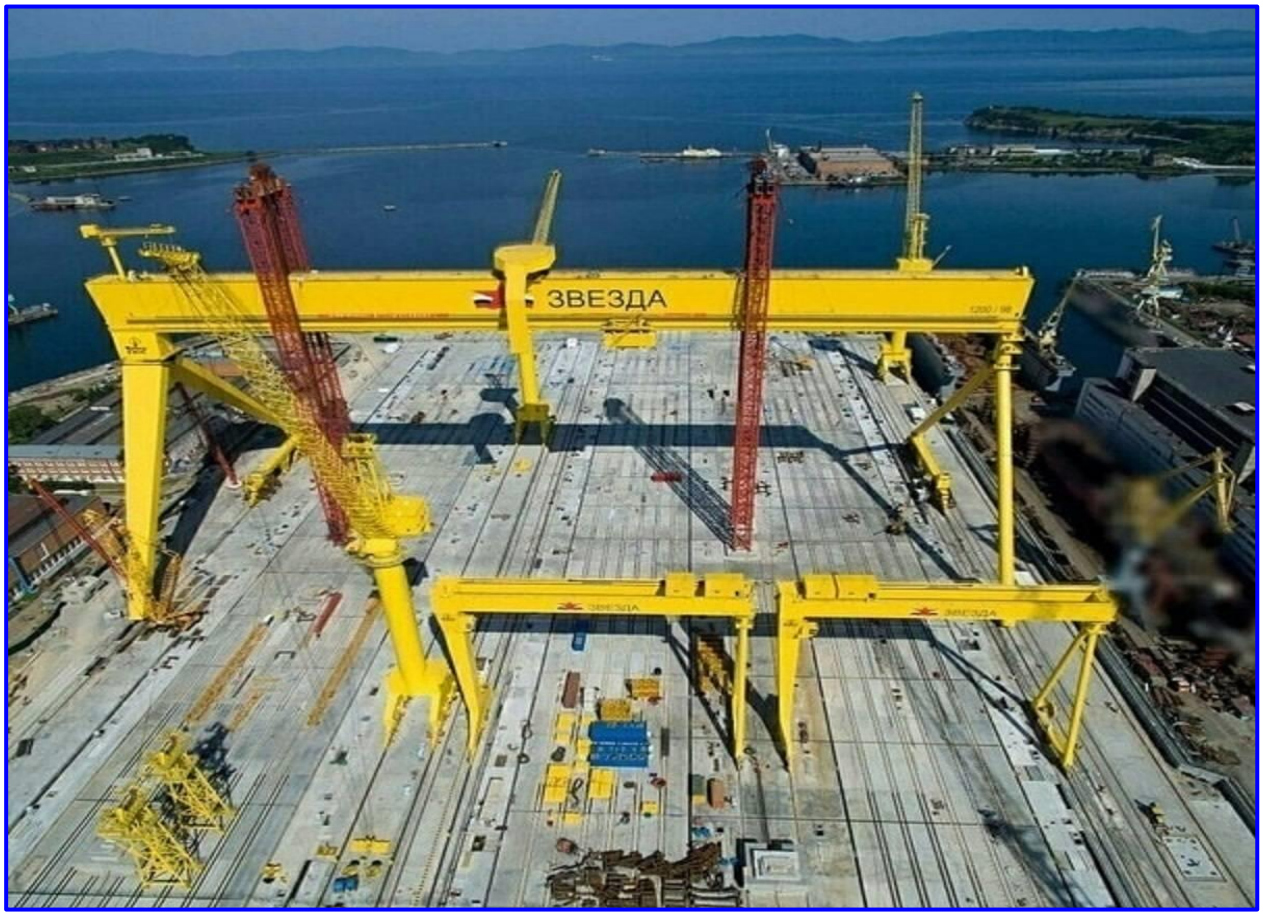


Рис. 13.2.7.90. Строительство площадки для сборки морских судов и платформ СК «Звезда». В центре - козловый кран «Голиаф»

Рис. 13.2.7.91. Строительство сухого дока и площадки для сборки морских судов и платформ СК «Звезда»

Вопросы для самоконтроля

1. В каком заливе расположен морской порт Владивосток?
2. В какой бухте, в основном, расположен морской порт Владивосток?
3. Какие морские терминалы имеет морской порт Владивосток?
4. Какой период навигации в морском порту Владивосток?
5. Какие подходные фарватеры имеются на подходе к морскому порту Владивосток?
6. Назовите преимущества морского порта Владивосток связанные с его географическим расположением?
7. Какие организации являются стивидорами морского порта Владивосток
8. Какими основными грузами оперирует морской порт Владивосток?
9. Осуществляется ли в морском порту Владивосток буксирное обеспечение судов?
10. Осуществляется ли в морском порту Владивосток ледокольная проводка судов?
11. Что содержит (название) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2013 г №229 (с изменениями от 4 апреля 2017 года №135)?
12. Что включает акватория морского порта Владивосток?
13. Что является районом обязательной лоцманской проводки в морском порту Владивосток?
14. Что включают в себя акватории морских терминалов морского порта Владивосток?
15. Какие документы должен вручить лоцман капитану судна при прибытии на борт этого судна?
16. Какие створы определяют направления подходов к морскому порту Владивосток?
17. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Владивосток?
18. Какие виды лоцманских проводок установлены в морском порту Владивосток?
19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Владивосток?
20. Что включает в себя Сектор № 1А РСУДС Владивостока?
21. Что включает в себя Сектор № 3 РСУДС Владивостока?

22. Что включает в себя Сектор № 4 РСУДС Владивостока?

23. Что включает в себя Сектор № 5 РСУДС Владивостока?

24. Какие рейды определены для акватории морского порта Владивосток?

25. Буксиры каких типов применяются в морском порту Владивосток?

26. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Владивосток?

27. Суда на ходу в морском порту Владивосток должны нести постоянную радиовахту на каких каналах связи ОВЧ?

28. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Владивосток, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

29. На каком канале связи капитан морского порта Владивосток осуществляет передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации?

30. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Владивосток?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	Где расположен морской порт Владивосток:	***а)***	*Остров Сахалин, Северо-западное побережье Японского моря*
		б)	*Приморский край, Западное побережье Японского моря*
		в)	*Сахалинская область, Северное побережье Японского моря*
		г)	*Приморский край, Северо-западное побережье Японского моря*
2.	Где каком полуострове, в основном, расположен морской порт Владивосток:	***а)***	*Муравьёва-Амурского*
		б)	*Муравьёва-Апостольского*
		в)	*Саперный*
		г)	*Краббе залива Посьета*
3.	В каких бухтах , в основном, находится морской порт Владивосток и его морские терминалы:	***а)***	*Золотой Рог, Новик, Чажма*
		б)	*Патрокл, Большого Камня, Чажма*
		в)	*Золотой Рог, Большого Камня, Чажма*
		г)	*Золотой Рог, Улисс, Соболь*
4.	Период ледового обеспечения в морском порту Владивосток:	***а)***	*С декабря по февраль*
		б)	*С октября по март*
		в)	*С ноября по март*
		г)	*С ноября по апрель*
5.	Какие элементы включает в себя СУДС Владивосток:	***а)***	*Центр СУДС, расположенный на мысе Назимова во Владивостоке; РТП «Елена» на острове Елены*
		б)	*РТП «Золотой Рог»; РТП «Туманная»*
		в)	*РТП «Зарубино»; РТП «Голдобин» во Владивостоке*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*
6.	Где находится пролив Босфор-Восточный:	***а)***	*Между полуостровами Муравьева-Амурского и Сапёрный*
		б)	*В проливе Босфор-Западный*
		в)	*Между островами Рейнеке и Рикорда*
		г)	*Между островами Русский и Попова*
7.	Какая средняя скорость приливо-отливных течений в проливе Босфор-Восточный:	***а)***	*От 0,5 до 1,5 узла*
		б)	*От 0,4 до 1,4 узла*
		в)	*От 0,3 до 1,3 узла*
		г)	*От 0,2 до 1,2 узла*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 2 июля 2013 г №229:	***а)***	*Об утверждении Обязательных условий в морском порту Владивосток*
		б)	*Об утверждении Обязательных правил в морском порту Владивосток*

		в)	*Об утверждении Обязательных конвенций в морском порту Владивосток*
		г)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Владивосток*
9.	Является ли морской порт Владивосток местом убежища для судов в штормовую погоду:	***а)***	*Не является*
		б)	*Является*
		в)	*Является в период с мая по октябрь*
		г)	*Является при обеспечении буксирами*
10.	Осуществляются ли в бухте Большого Камня операции с грузами и прием мусора всех категорий:	***а)***	*Да, только продовольствия, топлива и пресной воды*
		б)	*Да, только приема нефтесодержащих вод и всех категорий мусора.*
		в)	*Да, за исключением переработки грузов класса 1 опасности ИМО и приема мусора всех категорий*
		г)	*Да, за исключением приема мусора всех категорий*
11.	Осуществляется ли в морском порту Владивосток буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Нет.*
		б)	*Да, в период с марта по ноябрь.*
		в)	*Да.*
		г)	*Нет, т.к. буксиры в порту не предусмотрены.*
12.	Строительство *чего* судостроительного комплекса «Звезда» ведется в морском терминале Большой Камень морского порта Владивосток:	***а)***	*Транспортно-передаточного дока*
		б)	*Сухого дока*
		в)	*Плавучего дока*
		г)	*Военного дока*
13.	Где располагается Владивостокский морской рыбный порт:	***а)***	*На южном берегу незамерзающей бухты Золотой Рог*
		б)	*На берегах незамерзающей бухты Чажма*
		в)	*На северном берегу незамерзающей бухты Диомид*
		г)	*На западном берегу незамерзающей бухты Парис*
14.	В каких районах акватории морского порта Владивосток осуществляются радиодевиационные и девиационные работы:	***а)***	*№145 и №146 соответственно*
		б)	*№245 и №246 соответственно*
		в)	*№345 и №346 соответственно*
		г)	*№445 и №446 соответственно*
15.	Для чего предназначена якорная стоянка N 164 морского порта Владивосток:	***а)***	*Для стоянки контейнеровозов*
		б)	*Для стоянки судов с ЯЭУ*
		в)	*Для стоянки судов с опасными больными*
		г)	*Для стоянки кораблей*
16.	Разрешаются ли заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками в морской порт Владивосток:	***а)***	*Да, т.к. порт включен в перечень таких морских портов Российской Федерации*
		б)	*Нет, т.к. порт не включен в перечень таких морских портов Российской Федерации*
		в)	*Да, только с радиационными источниками*
		г)	*Да, только с ядерными энергетическими установками*
17.	Буксировка судов на акватории морского порта Владивосток разрешается способами:, - не более двух судов:	***а)***	*«За кормой» - при длине буксирного троса не более 80 метров*
		б)	*«Лагом" - не более одного судна*
		в)	*«Методом толкания"*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*
18.	Чем характеризуется Владивосто́кский морско́й торго́вый порт:	***а)***	*Единственный полностью универсальный порт на российском Дальнем Востоке*
		б)	*Единственный многофункциональный порт на российском Дальнем Востоке*
		в)	*Единственный полностью автоматизированный порт на российском Дальнем Востоке*
		г)	*Единственный порт на российском Дальнем Востоке с 8-ю пунктами таможенного пропуска через границу*

19.	Постановка судов на якорь вне якорных стоянок в морском порту Владивосток:	***а)***	*Не допускается, за исключением аварийных случаев с судами*
		б)	*Не допускается, за исключением маломерных и спортивных парусных судов*
		в)	*Не допускается, за исключением кораблей ТОФ ВМФ РФ*
		г)	*Не допускается, за исключением аварийных случаев с судами, а также маломерных и спортивных парусных судов*
20.	Капитану морского порта Владивосток предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. http://portsinfo.ru/ports/63-port-russia/742-port-vladivostok

2. https://fishport.ru/Владивостокский морской рыбный портhttps://fishport.ru/port/?idnews=1

3. https://ru.wikipedia.org/wiki/Манджур_(транспортное_судно)

4. https://ru.wikipedia.org/wiki/Шефнер,_Алексей_Карлович

5. https://vlad.mk.ru/articles/2015/07/08/glavnym-korablem-istorii-osnovaniya-vladivostoka-priznan-korvet-griden.html

6. https://ru.wikipedia.org/wiki/Эгершельд,_Густав_Христофорович

7. https://victoria-online.ru/org/ports/rus/vladivostok.htm

8. http://pacificinfo.ru/data/cdrom/11/html/3_2_2_7.html/порт Владивосток

9. http://portnews.ru/news/240008/Изменения в Обязательные постановления морского порта Владивосток

10. https://rg.ru/2013/09/16/morport-site-dok.html/Обязательные постановления в морском порту Владивосток

11. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_serv_vts/РСУДС залива Петра Великого

12. http://shturman-tof.ru/Bibl/Bibl_2/Bibl_2_s8.htm/Библиотека штурмана

13. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_serv_buk/Буксирные услуги в порту Владивосток

14. https://smitsmitty.livejournal.com/245842.html/ВМТП

15. https://ru.wikipedia.org/wiki/порты Японского моря

16. Лоция Японского моря, № 1401

17. https://ruxpert.ru/морские порты России

18. http://www.rosmorport.ru/filials/nvr_seaports/ (порт Владивосток)

19. http://www.rosmorport.ru/filials/spb_serv_loc/(лоцманские услуги порта Владивосток)

20. http://www.pma.ru/vladivostok/about/

21. http://vmtp.ru/ (порт Владивосток)

22. https://cyberleninka.ru/article/n/svobodnyy-port-vladivostok-usloviya-razvitiya-perspektivy-riski

23. http://www.rosmorport.ru/services/vts_services/ (СУДС порта Владивосток)

24. http://www.rosmorport.ru/services/towingservice/ (буксирные услуги порта Владивосток)

25. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_serv_vts/#coverage (СУДС порта Владивосток)

26. NP43 South and East Coasts of Korea East Coast Siberia and Sea of Okhotsk Pilot.

27. https://sdelanounas.ru/blogs/?search=звезда/ Строительство сухого дока судостроительного комплекса «Звезда» в морском терминале морского порта Владивосток Большой Камень

28. http://www.sskzvezda.ru/index.php/ru/10-smi

13.2.8 Морской порт Шахтерск

13.2.8.1 Общая информация

Шахтёрск — российский морской порт, расположен на западном побережье острова Сахалин (рис. 13.2.8.1), на берегу Татарского пролива Японского моря в заливе Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Низменный (рис. 13.2.8.2). Населённый пункт – город Шахтёрск Сахалинской области. Время навигации - с марта по декабрь включительно.

Примечание. Залив и мыс Гаврилова названы в честь Гаврилова Петра Фёдоровича (1814—1898) — штурмана Корпуса флотских штурманов, офицера Российского Императорского флота, исследователя Охотского моря, участника Амурской экспедиции, участника Крымской войны (оборона Петропавловска), капитан-лейтенанта.

Рис. 13.2.8.1. Морской порт Шахтерск западном побережье острова Сахалин, на берегу Татарского пролива Японского моря

Морской порт Шахтерск включает рейд и внутреннюю гавань (рис. 13.2.8.3, 13.2.8.3а).

Рис. 13.2.8.2. Морской порт Шахтерск в заливе Гаврилова Татарского пролива

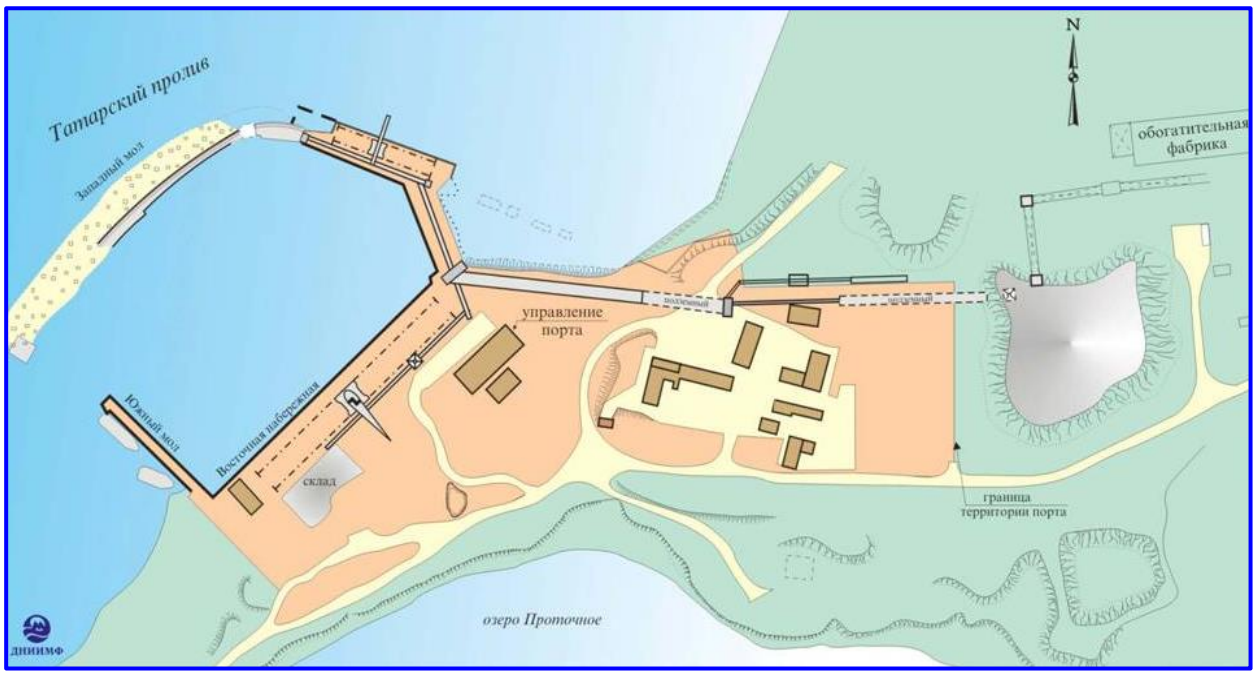


Рис. 13.2.8.3. Схема морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.3а. Территория и акватория морского порта Шахтерск

Общий вид и панорама морского порта Шахтерск и его рейда представлены на рис. 13.2.8.4 и 13.2.8.5 соответственно.

Стивидорная компания в порту — ООО «Морской порт Шахтёрск».

Оборудование стивидорной компании — 3 портальных крана, гусеничный кран, конвейерная линия, 2 автопогрузчика, 2 бульдозера. Площадь складов/ёмкость резервуаров: открытых — 9 тыс. кв. м., крытых — 430 м^2., резерв — 72 м^2.

Рис. 13.2.8.4. Общий вид морского порта Шахтерск и его рейда

Рис. 13.2.8.5. Панорама морского порта Шахтерск

Морской порт Шахтёрск. Координаты: 49°09′ с. ш. 142°03′ в. д	
Местонахождение	Россия, Шахтёрск
Площадь акватории	12,42 га
Площадь территории	13,55 га
Грузооборот	448,1 тыс. тонн
Пропускная способность	2 300 тыс. тонн в год
Время навигации	март-январь
Количество и длина причалов	29 причала, 2.113 м
Количество портовых кранов	9
Глубина у причала	1,0-6,0 м
Стивидоры	ООО «Морской порт Шахтёрск»
Ближайшая ж/д станция	ж/д ст. Поронайск Сахалинской ж/д — 75,5 км
Ближайший аэропорт	Шахтёрск — 4 км

Морской порт Шахтерск – единственный порт на Сахалине, *специализирующийся только на отгрузке угля*. Он расположен в Углегорском районе острова Сахалин, где добывается более 78% от всего объема островной добычи.

Порт производит конвейерную подачу и погрузку угля с разреза «Солнцевский» на балкеры в порту и на рейде в период активной навигации с марта по декабрь (рис. 13.2.8.6-13.2.8.8).

Под управлением ООО «Восточная горнорудная компания» Шахтерск активно развивается, экспортируя островной уголь в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

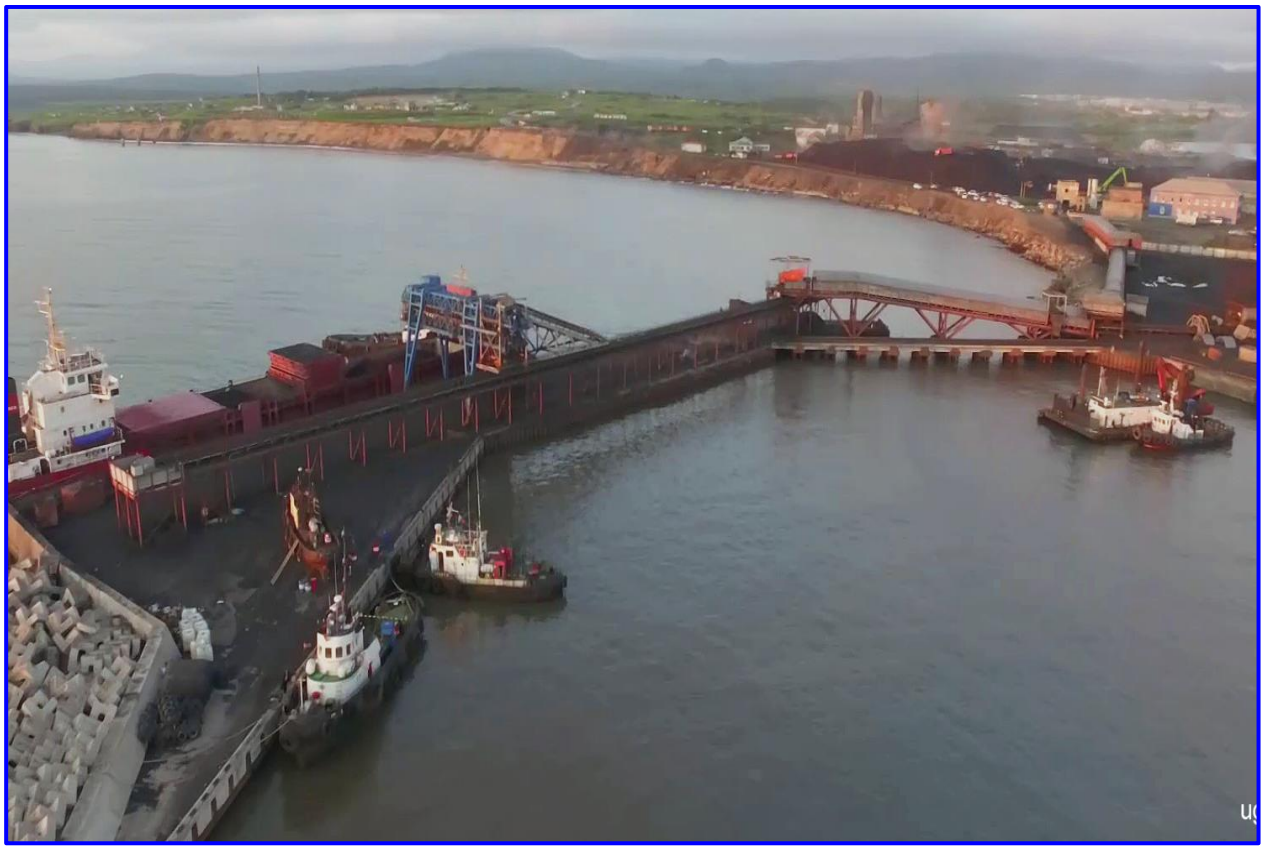


Рис. 13.2.8.6. Линия конвейерной подачи угля на балкеры в морском порту Шахтерск

Страницы новой истории порт Шахтерск открыл в 2013 году, когда новый собственник, ООО «Восточная горнорудная компания» (ВГК), начал масштабные преобразования в порту и на его терминалах. Компания разработала стратегию развития порта и инвестиционную программу, делающие упор на модернизацию инфраструктуры порта, обновление парка механизации и портового флота, внедрение новых технологий погрузки.

Рис. 13.2.8.7. Конвейерная линия подачи угля на балкеры в морском порту Шахтерск

Предпринятые усилия принесли ожидаемые результаты в первый же год: в 2013 году грузооборот Шахтерска с терминалами составил 2,08 млн тонн, а в 2017 году – уже 6,19 млн тонн, в текущем году планируется нарастить грузооборот до 7,5-8 млн тонн.

Рис. 13.2.8.8. Конвейерная погрузка угля на балкер у причала морского порта Шахтерск

В июне 2018 года порт установил рекорд перевалки – 1,1 млн тонн. Сахалинский уголь востребован странами Азиатско-Тихоокеанского региона, практически весь отгружаемый уголь идет в Китай, Японию, Южную Корею. В 2018 году порт Шахтерск имел самые высокие по Сахалинской области показатели отгрузки угля. Ископаемые запасы разреза «Солнцевский», разрабатываемого ВГК, составляют более 280 млн тонн угля.

«Угольный морской порт Шахтерск» - ключевой морской терминал «Восточной горнорудной компании». Располагается в г. Шахтерск в Углегорском районе Сахалинской области, на расстоянии 28 км. от основного добывающего актива – «Солнцевского угольного разреза».

Благодаря комплексной программе модернизации и развития причально-отгрузочных мощностей в 2017-2018 гг. текущая мощность берегового погрузочного комплекса позволяет обрабатывать более 4,4 тыс. тонн угля в час.

В порту реализуется уникальная для России программа рейдовой погрузки. В ее рамках уголь на рейде перегружается в сухогрузы-балкеры дедвейтом до 120 тыс. тонн. Для доставки угля на рейд используется собственный флот судов грузоподъёмностью 650 тонн, 1,7 тыс. тонн и 3,5 тыс. тонн.

13.2.8.2 Флот морского порта и парк механизации

Для осуществления рейдовой перевалки угля на балкеры стивидорной компанией применяется сухогруз «Капитан Рынцын», были приобретены два сухогруза – «Николай Чудотворец» и «Святая Варвара» дедвейтом по 4,5 тыс. тонн, а также построены в Китае 6 самоходных барж под групповым названием «Рейд». За один раз «Рейд» берет на борт 500 тонн угля для доставки на рейд морского порта Шахтерск (рис. 13.2.8.9. 13.2.8.10). Перегрузка угла на балкеры судами морского порта Шахтерск приведена на рис. 13.2.8.11-13.2.8.13.

В конце мая 2018 года ВГК завершила переоснащение и ремонт перегружателя EMCO-1. Оно снабжено судопогрузочной машиной производительностью 2,5 тысячи тонны в час, а также конвейерной линией подачи угля и двумя грейферными кранами (рис. 13.2.8.14, 13.2.8.15).

Помимо флота в 2017-2018 годах произведено обновление причального комплекса и крановой техники, установлено новое высокоточное навигационное оборудование.

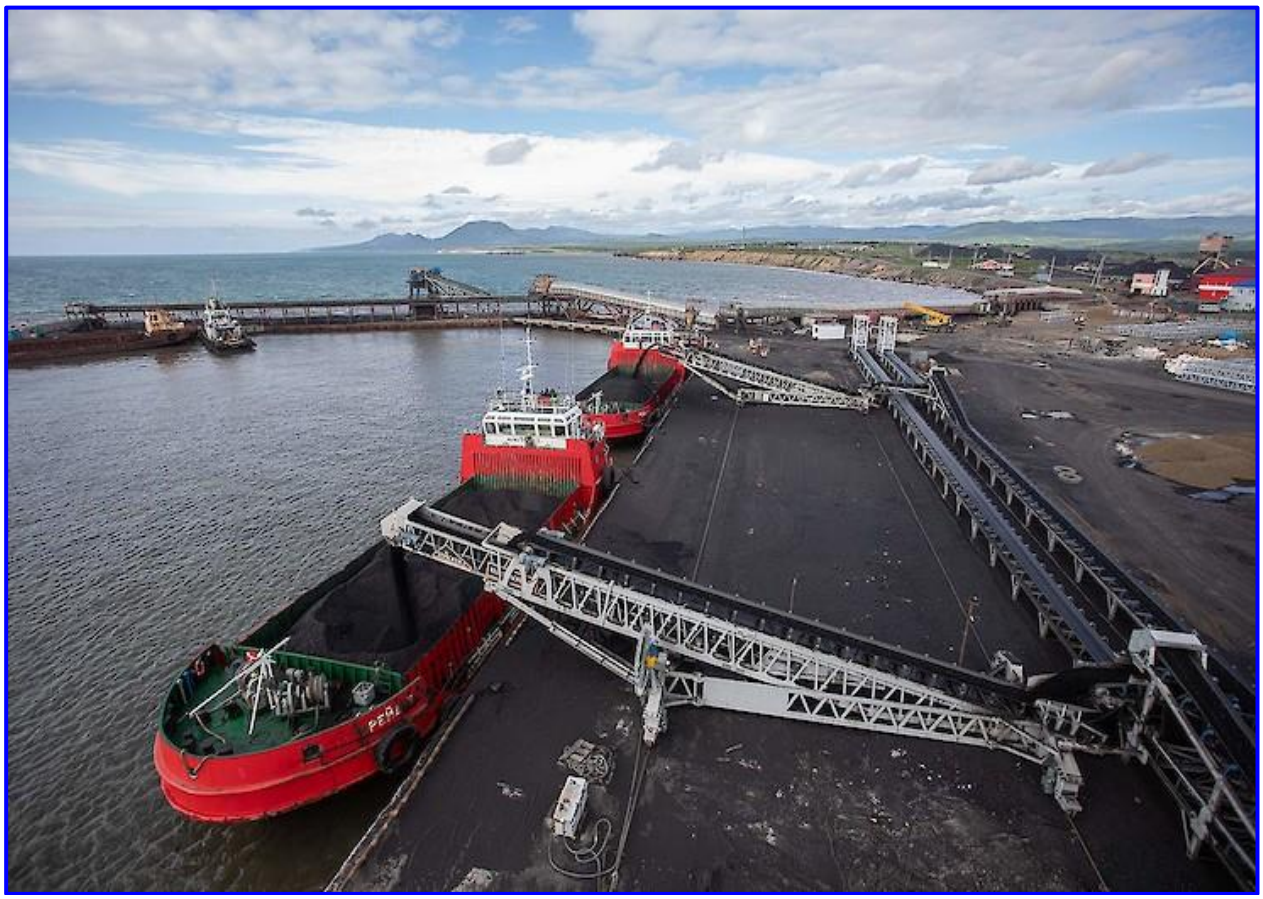


Рис. 13.2.8.9. Конвейерная погрузка угля на сухогруз типа «Рейд» грузоподъёмностью 500 тонн на Восточной набережной морского порта Шахтерск для доставки на рейд

Рис. 13.2.8.10. Выход сухогруза типа «Рейд» с углем из морского порта Шахтерск на рейд порта

Рис. 13.2.8.11. Переход сухогруза «Капитан Рынцын» с углем на рейд морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.12. Погрузка угля на сухогрузы – балкеры на рейде морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.13. Погрузка угля на балкер «Simferopol» на рейде морского порта Шахтерск

Перегружатель EMCO-1 работает на рейде порта Шахтерск с конца мая 2018 года и за это время существенно изменил показатели месячной отгрузки. В июне 2018 года Шахтерский порт установил рекорд перевалки – 1,1 млн тонн.

Рис. 13.2.8.14. Работа перегружателя EMCO-1 по загрузке углем первого судна типа Panamax дедвейтом 70 тысяч тонн на рейде морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.15. Погрузка угля на балкер перегружателем EMCO-1 на рейде порта Шахтерск

13.2.8.3 Морские терминалы морского порта

Морской порт Шахтёрск включает в себя морские терминалы: *Бошняково, Красногорск и Углегорск* (рис. 13.2.8.16).

Рис. 13.2.8.16. Морской порт Шахтёрск с терминалами: Бошняково, Красногорск и Углегорск на западном побережье острова Сахалин в Татарском проливе Японского моря

Морской терминал Бошняково (рис. 13.2.8.17 - 13.2.8.22) расположен в 80 км к северу от морского порта Шахтерск в устье реки Августовка в Татарском проливе на западном побережье острова Сахалин в поселке Бошняково. До 1945 года поселок назывался *Нисисакутан*. После передачи Южного Сахалина СССР посёлок 15 октября 1947 года переименован в честь Николая Константиновича Бошняка (3 (15) сентября 1830 — 15 (27) декабря 1899) — офицера Российского Императорского флота, капитана 2-го ранга, участника Амурской экспедиции адмирала Г. И. Невельского.

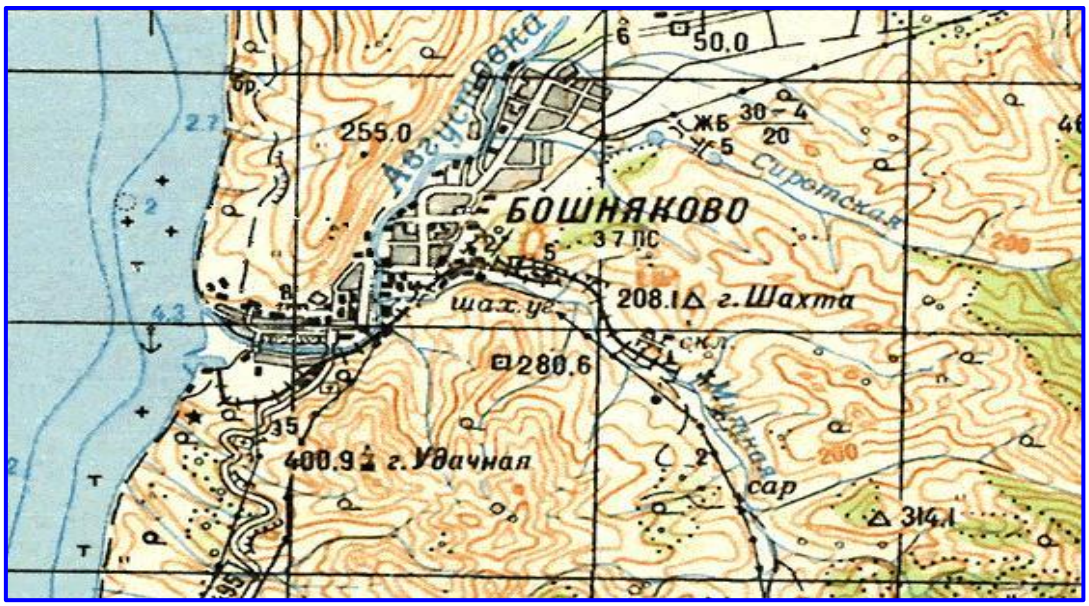


Рис. 13.2.8.17. Морской терминал Бошняково расположен в устье реки Августовка в Татарском проливе на западном побережье острова Сахалин в поселке Бошняково

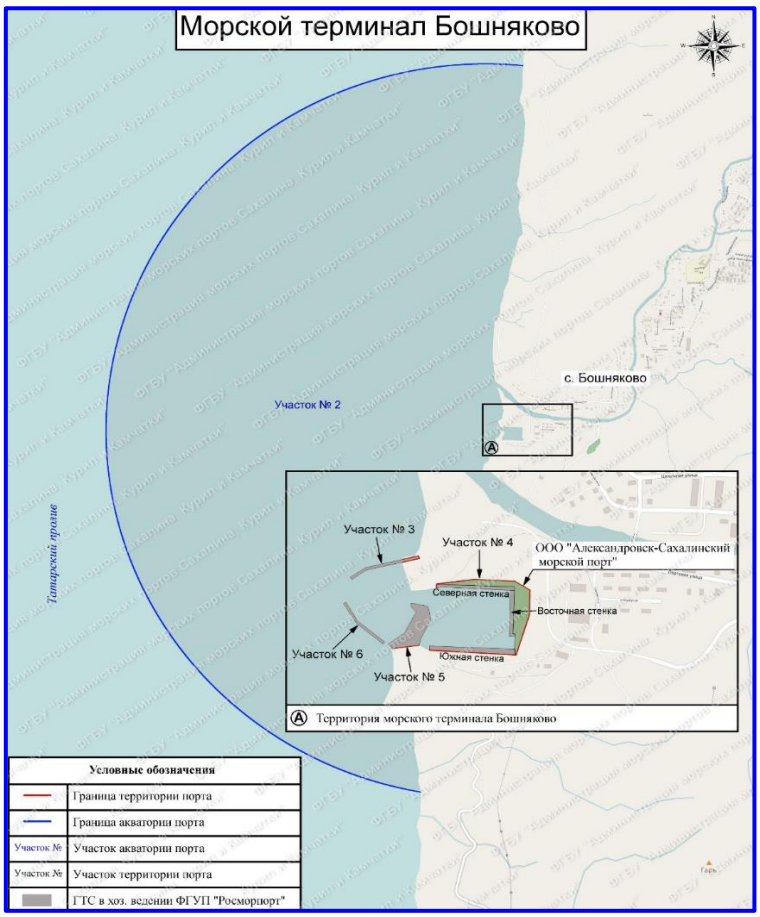


Рис. 13.2.8.18. Территория и акватория морского терминала Бошняково порта Шахтерск

С января до середины марта акватория терминала Бошняково скована льдом, который проходим для ледоколов и транспортных судов. Обработка морских судов производится на внешнем рейде. Доставка грузов к ним и обратно осуществляется с помощью рейдовых плавсредств (рис. 13.2.8.23). Суда с осадкой до 1,8 м, длиной до 60 м и шириной не более 12 м обрабатываются у причалов внутреннего ковша. Терминал имеет 7 причалов общей длиной 395 м, где в основном производится перевалка угля и лесных грузов, генеральных грузов. Общая площадь открытых складов - 9000 м^2, крытых - 1380 м^2.

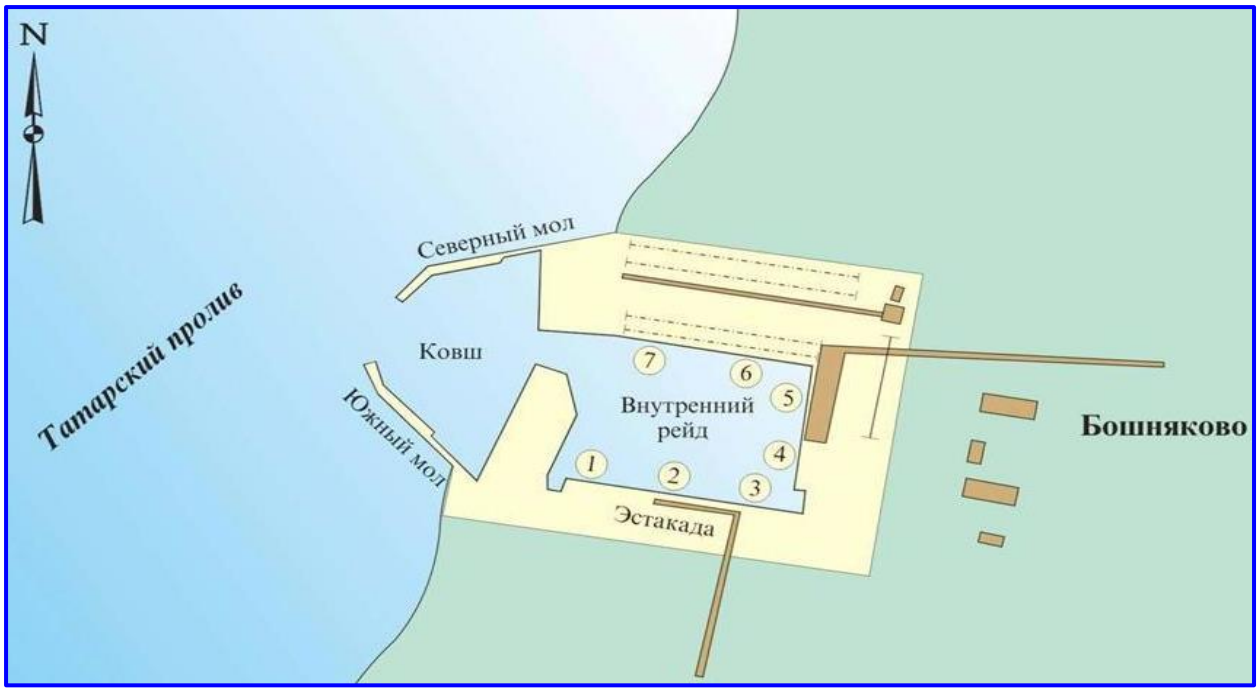


Рис. 13.2.8.19. Схема морского терминала Бошняково морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.20. Общий вид морского терминала и поселка Бошняково морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.21. Входные молы и ковш морского терминала Бошняково морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.22. Морской терминал Бошняково морского порта Шахтерск осенью

Рис. 13.2.8.23. Буксиры и баржи у причалов морского терминала Бошняково морского порта Шахтерск

Морской терминал Углегорск (рис. 13.2.8.24) расположен к югу от реки Углегорка в 44 км к югу от морского порта Шахтерск, в Татарском проливе на западном побережье острова Сахалин. Морской терминал Углегорск включает в себя три грузовых района: Северный грузовой район, Южный грузовой район (рис. 13.2.8.25 - 13.2.8.29) и причал N 8 на реке Углегорка.

Рис. 13.2.8.24. Морской терминал Углегорск - в 44 км к югу от морского порта Шахтерск

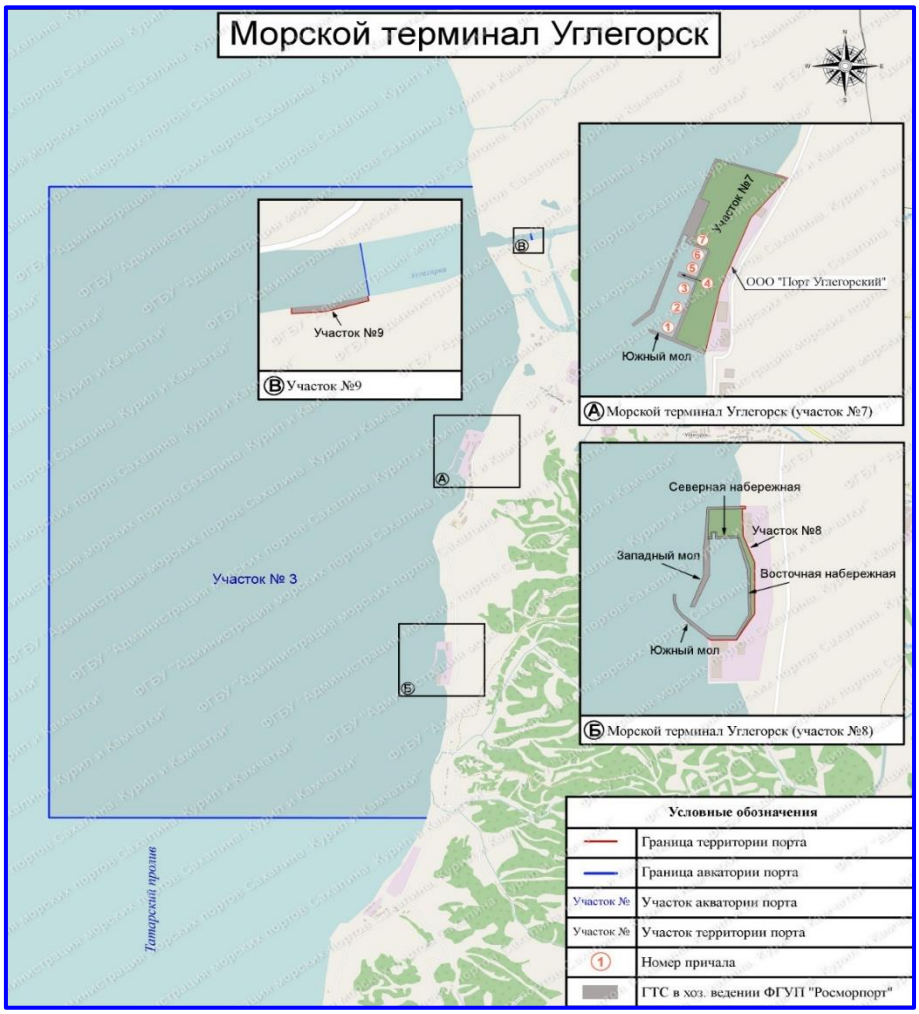


Рис. 13.2.8.25. Территория и акватория морского терминала Углегорск морского порта Шахтерск

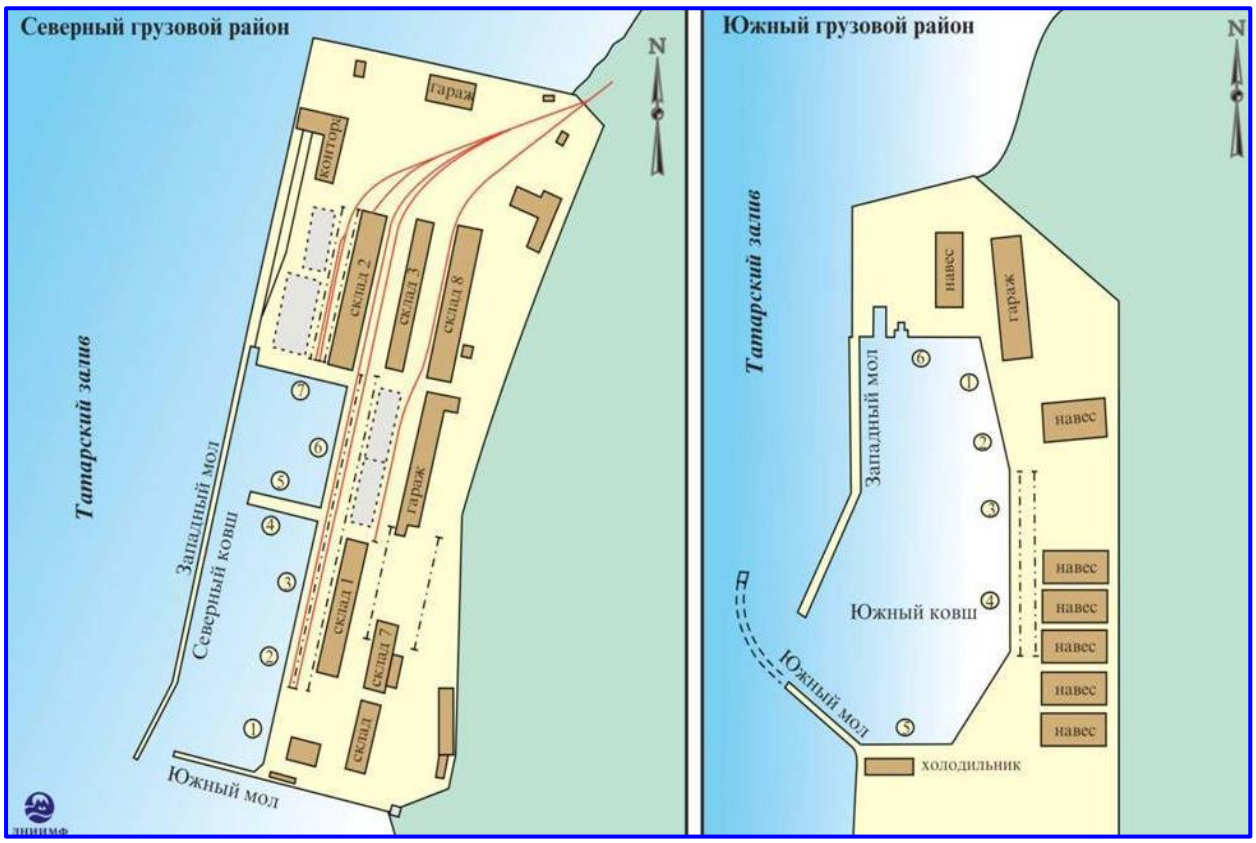


Рис. 13.2.8.26. Схемы Северного грузового района и Южного грузового района с молами и ковшами морского терминала Углегорск морского порта Шахтерск

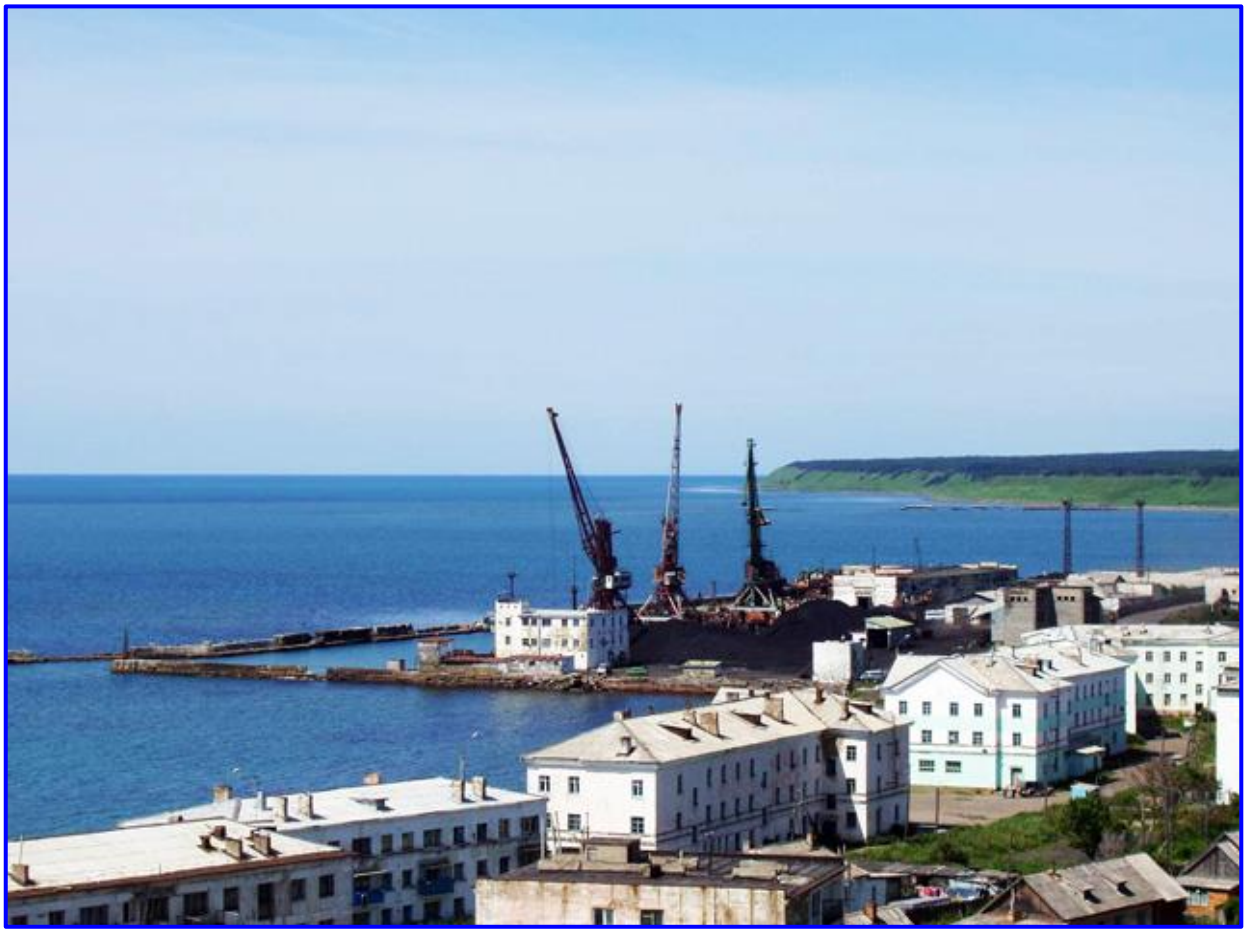


Рис. 13.2.8.27. Причалы 1, 2 и 3 Северного грузового района морского терминала Углегорск морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.28. Сухогруз у причала №4, справа – угольный причал Северного грузового района морского терминала Углегорск морского порта Шахтерск

Рис. 13.2.8.29. Причалы Южного грузового района морского терминала Углегорск морского порта Шахтерск

Навигационное обеспечение безопасности плавания. Маяк Углегорск 3 класса установлен на возвышенности в городе Углегорск (рис. 13.2.8.30, 13.2.8.31) в южной части Сахалина на берегу Татарского пролива.

Рис. 13.2.8.30. Маяк Углегорск в городе Углегорск

Штатный номер маяка Углегорск по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» - № 1308. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней - № M 7711.5. Маяк предназначен для обеспечения мореплавания в южной части Татарского пролива на подходе к порту Углегорск.

Рис. 13.2.8.31. Маяк Углегорск на холме у морского терминала Углегорск морского порта Шахтерск

На акватории вблизи морского терминала Углегорск имеется значительное количество подводных опасностей – банок, камней, затонувших судов и разрушенных сооружений. В морской терминал ведёт подходный фарватер.

Географические координаты маяка Углегорск: широта 49º 05,0' N, долгота 142º 02,2'E. Маяк высотой 10 м установлен на выровненной площадке на высоте 35 м над уровнем моря в расстоянии 108 м от береговой черты и 40 м от берегового обрыва. Белый огонь маяка имеет характеристику: свет 3 сек + тёмн. 3 сек – период 6 сек – 10 проблесков в минуту. Дальность видимости огня маяка 18 миль (33 км). Маяк светит в секторе от 206º до 359º. Маяк находится в ведении Гидрографической службы ТОФ РФ.

Морской терминал Красногорск расположен в районе устьев рек Красногорка и Боровая (Айнская) (рис. 13.2.8.32-13.2.8.36).

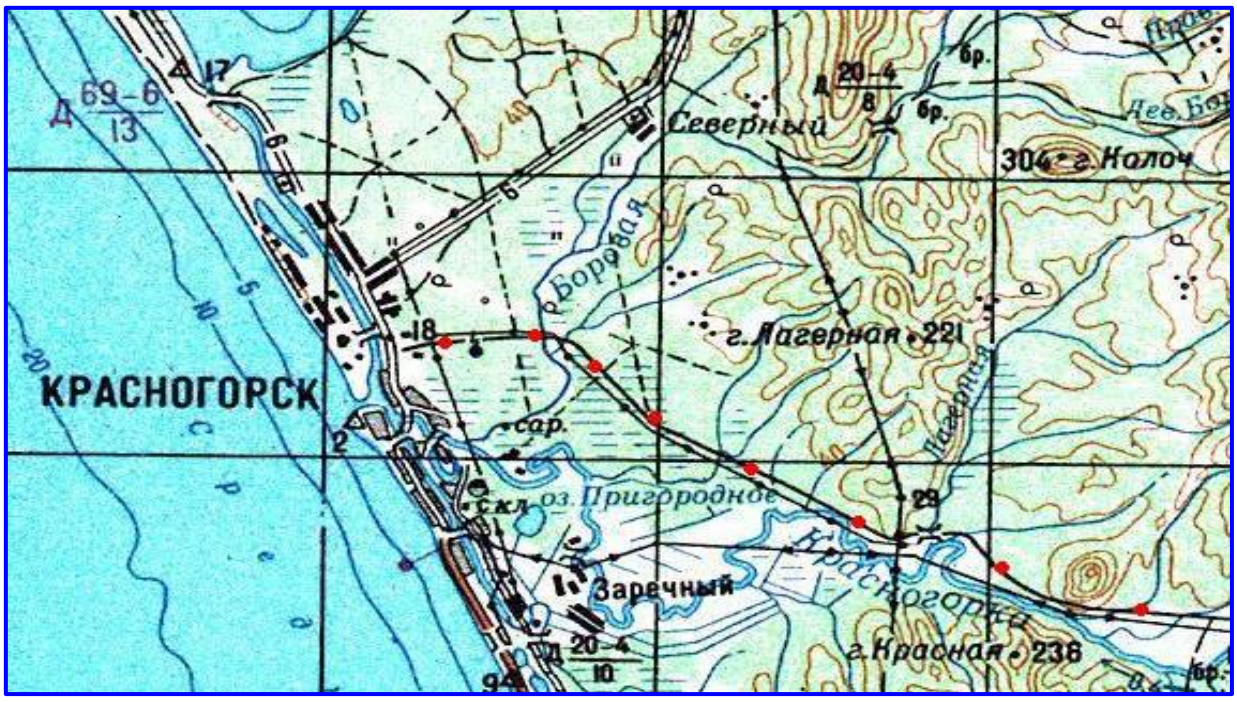


Рис. 13.2.8.32. Морской терминал Красногорск - в районе устьев рек Красногорка и Боровая

Рис. 13.2.8.33. Схема морского терминала Красногорск морского порта Шахтерск

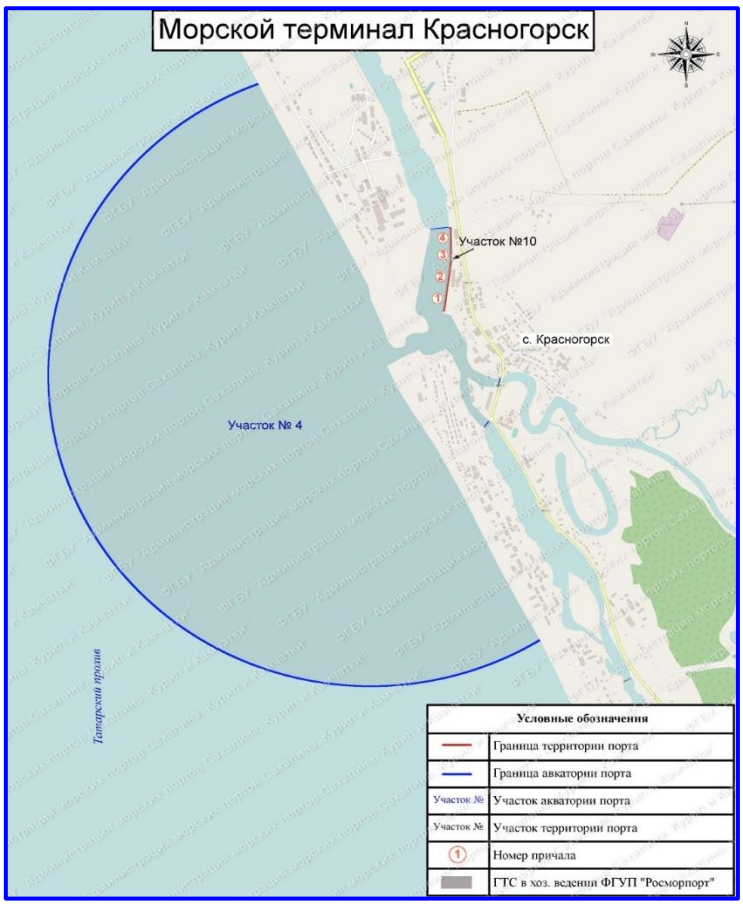


Рис. 13.2.8.34. Территория и акватория морского терминала Красногорск порта Шахтерск

В зимний период (реки замерзают), грузовые работы у причалов не производятся. На рейде суда обрабатываются круглый год. Обработка морских судов производится только на внешнем рейде судовыми перегрузочными средствами. Имеется крытый склад площадью 1,4 тыс. кв. м и открытые складские площадки площадью 15,2 тыс. м^2. Основными грузами, проходящими через терминал, являются пиломатериалы и круглый лес. Кроме того, в небольшом количестве перерабатываются металлолом, минерально-строительные грузы навалом, бочкотара, уголь, горючесмазочные материалы. Не принимаются к обработке суда с опасными, тяжеловесными и крупногабаритными грузами. Терминал перегружает грузы массой не более 5 тонн. Терминал закрыт для захода иностранных судов.

Рис. 13.2.8.35. Протока Рудановского, вид на центр Красногорска и морской терминал (слева)

Рис. 13.2.8.36. Морской терминал Красногорск морского порта Шахтерск

В порту применяются Обязательные постановления в морском порту Шахтерск, введенные приказом Минтранса РФ от 25 декабря 2012 г. N 447 г с учетом изменений.

13.2.8.4 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск (с дополнительной информацией)

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на восточном берегу Татарского пролива в заливе Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Низменный.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2010 г. N 1676-р.

7. Морской порт Шахтерск включает в себя рейд, внутреннюю гавань и три морских терминала: Бошняково, расположенный к югу от устья реки Августовка; Углегорск, расположенный к югу от реки Углегорка; Красногорск, расположенный в районе устьев рек Красногорка и Айнская.

Участок акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск включает в себя три грузовых района: Северный грузовой район, Южный грузовой район и причал N 8 в реке Углегорка.

Река Углегорка				
Причал N 8 Русло реки Углегорка	Начало причала 49°05,89'. Окончание причала 49°05,90'	Начало причала 142°02,38'. Окончание причала 142°02,42'	Длина 93,2	Глубина 1,8

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. На акватории морского порта преобладают ветра южного, юго-западного, западного, северо-западного и северного направлений.

Периодически наблюдаются колебания уровня моря под воздействием приливо-отливных явлений. На участке акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково колебания уровня моря достигают 0,4 - 1 метра.

На участке акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск колебания уровня моря достигают 0,8 - 1 метра.

9. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

10. Навигация в морском порту начинается с окончанием ледохода и прекращается с появлением ледостава.

11. Начало и окончание навигации в морском порту объявляется капитаном морского порта.

12. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

13. Морской порт и морские терминалы не являются местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота).

14. Морской порт входит в зону действия морского района А2 ГМССБ.

15. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о якорных стоянках морского порта, приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Морской порт осуществляет операции с навалочными, генеральными и лесными грузами.

18. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды и приема мусора.

19. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

21. Сведения о районах акватории и терминалах морского порта приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.

24. Оформление судов на рейде морского порта и морских терминалов осуществляется при силе ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более одного метра.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

25.В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 10.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений.

26. До начала движения судно должно запросить разрешение на 9 канале связи ОВЧ.

27. Суда, входящие во внутреннюю гавань морского порта, внутреннюю гавань Северного грузового района и внутреннюю гавань Южного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск, внутреннюю гавань участка акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково и внутреннюю гавань участка акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск, уступают дорогу судам, выходящим из внутренних гаваней указанных районов.

28. Вход судов во внутреннюю гавань морского порта, внутреннюю гавань Северного грузового района и внутренняя гавань Южного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск, внутреннюю гавань участка акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково и внутреннюю гавань участка акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск допускается круглосуточно при высоте волн не более 1,5 метра, скорости ветра не более 12 метров в секунду и видимости не менее двух кабельтовых.

29. Плавание судов, не имеющих радиолокационной системы или имеющих неисправную радиолокационную систему на акватории морского порта и морских терминалов, не допускается.

30. Суда должны следовать с минимальной скоростью, достаточной для удержания судна на курсе при проходе мимо стоящих у причалов судов, мест производства подводных и водолазных работ во внутренней гавани морского порта.

31. Для самоходных судов валовой вместимостью 500 и более или длиной 40 метров и более буксирное обслуживание является обязательным при швартовке и перешвартовке.

32. На акватории морского порта буксировка допускается только способом "за кормой" буксирующего судна. Длина буксирной линии не должна превышать 30 метров.

33. Буксировка всех несамоходных судов валовой вместимостью более 200 производится двумя портовыми буксирами.

34. На акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не разрешается:

- подходить к судам, стоящим на рейдах N 1, 2, 3, 4 морского порта;
- плавание в районах якорных стоянок морского порта;
- плавание и стоянка во внутренней гавани морского порта, внутренней гавани Северного грузового района и внутренней гавани Южного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск, внутренней гавани участка акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково и внутренней гавани участка акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск.

35. Прием/высадка лоцмана на/с судно осуществляется в точке с координатами 49°10,30' северной широты и 142°02,00' восточной долготы или в районе якорной стоянки N 1, а также у причалов морского порта.

36. Прием/высадка лоцмана на/с судно допускается при волнении моря не более одного метра и скорости ветра не более 12 метров в секунду.

37. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются: маломерные, спортивные парусные суда; суда валовой вместимостью менее 500; суда портового флота.

Приложение. Дополнительная информация. Лоцманская проводка. В соответствии с Обязательными постановлениями по морскому порту Шахтерск, утвержденными приказом Минтранса России от 25.12.2012 № 447, в морском порту Шахтерск осуществляется обязательная лоцманская проводка (рис. 13.2.8.37). Район обязательной лоцманской проводки в морском порту Шахтерск ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 Ш=49°09',63"N Д=142°03'12"E;
- № 2 Ш=49°09'63"N Д=142°02'50"E;
- № 3 Ш=49°10',00"N Д=142°02'50"E;
- № 4 Ш=49°10',00"N Д=142°03'27"E;
- № 5 Ш=49°09',72"N Д=142°03'27"E.

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Шахтерск районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок имеют следующие границы:

- лоцманские проводки, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внутрипортовых лоцманских проводок, выполняются в пределах внутренней акватории морского порта Шахтерск, ограниченной линией пересечения западной части оконечности Угольного причала и створной линией направлением 299,9° - 119,9°;

- лоцманские проводки в морском порту Шахтерск, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внепортовой лоцманской проводки, выполняются в районе ограниченной точкой приема/высадки лоцмана с координатами:

Ш=49°10′05″N, Д=142°02′24″E, и границами района внутрипортовой лоцманской проводки. Протяженность внепортовой лоцманской проводки составляет 1 морскую милю.

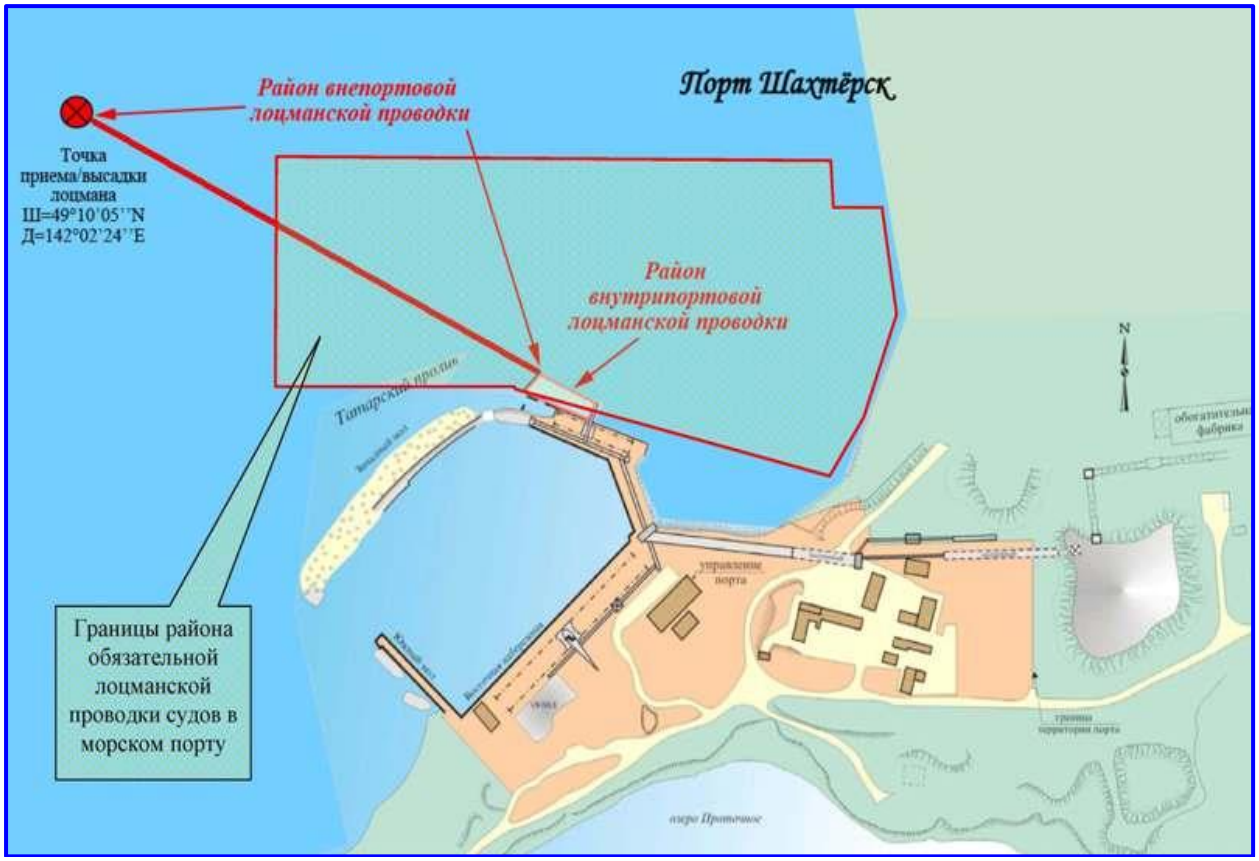


Рис. 13.2.8.37. Схема лоцманской проводки в морском порту Шахтерск

Прием/высадка лоцмана на/с судно, следующее в/из морской порт Шахтерск, осуществляется в точке с координатами: Ш=49°10,30″ N; Д=142°02,00″ E, или в районе якорной стоянки № 1, которая ограничена прямыми линиями, соединяющие по порядку точки с координатами:

- № 1 Ш=49°09,88' N Д=142°03,00' E;
- № 2 Ш=49°09,88' N Д=141°01,90' E;
- № 3 Ш=49°10,67' N Д=142°01,00' E;
- № 4 Ш=49°11,10' N Д=142°01,00' E;
- № 5 Ш=49°11,10' N Д=142°03,00' E,

а высадка/прием осуществляется на причалах морского порта.

Прием/высадка лоцмана на/с судно допускается при волнении моря не более одного метра и скорости ветра не более 12 метров в секунду.

Порядок предоставления лоцманских услуг в морском порту Шахтерск. Лоцманское обслуживание судов в морском порту Шахтерск осуществляется Сахалинским филиалом круглосуточно в соответствии с требованиями Обязательных постановлений по морскому порту Шахтерск, утвержденных приказом Минтранса России от 25.12.2012 № 447 (далее - Обязательные постановления по порту Шахтерск) на основании заявок судовладельцев/морских агентов в порядке очередности их подачи.

От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Шахтерск, за исключением судов с опасными грузами на борту, в соответствии с Обязательными постановлениями по порту Шахтерск освобождаются:

- маломерные, спортивные парусные суда;

Рис. 13.2.8.38. Лоцман морского порта Шахтерск на борту судна

- суда валовой вместимостью менее 500;
- суда портового флота.

Заявки судовладельцами/морскими агентами в лоцманскую службу Сахалинского филиала по тел/факсу: +7 (42435) 436-94, или начальнику Северо-Западного отделения Сахалинского филиала в отсканированном виде по адресу электронной почты: L.Shahtersk@skl.rosmorport.ru, на лоцманскую проводку судов, следующих в/из морской порт Шахтерск, а также для перешвартовки, перетяжки или иной перестановки судна в морском порту Шахтерск, за 2 часа до начала лоцманской операции.

Прибывший на борт судна лоцман Сахалинского филиала (рис. 13.2.8.38) предъявляет капитану свое лоцманское удостоверение и вручает лоцманскую квитанцию. Капитан судна информирует лоцмана Сахалинского филиала об особенностях управляемости и состояния судна, расположения технических средств, заполняет лоцманскую квитанцию, удостоверив все данные своей подпись.

Лоцманская служба Сахалинского филиала не несет ответственности за возможные задержки и простой судна из-за ожидания лоцмана в следующих случаях:

- заявка на лоцмана Сахалинского филиала подана позже установленных сроков или если судно подано к месту приема лоцмана с опозданием более на 2 часа от заявленного времени начала лоцманской операции;
- прием или высадка лоцмана невозможны из-за штормовой погоды: волнение моря свыше 3-х баллов (высота волны более 1,2 метра), скорость ветра более 12 м/сек), а проводка методом лидирования, по согласованному мнению, капитана судна и лоцмана, небезопасна.

Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1 час до назначенного времени работы лоцмана филиала. При задержке отхода или перестановки судна более чем на 30 минут после заявленного срока для начала лоцманской проводки по причинам, не являющимися следствием воздействия непреодолимой силы, либо при отсутствии на судне капитана и старшего помощника лоцман Сахалинского филиала может быть отозван с судна, а заявка аннулирована. Капитан судна или лицо его замещающее, обязаны подписать лоцманскую квитанцию за ложный вызов для оплаты лоцманского сбора 50% по действующим тарифам для запланированной операции и подать новую заявку в установленном порядке.

Капитан судна, вызвавший лоцмана Сахалинского филиал, и после прибытия последнего отказавшийся от его услуг, также обязан заполнить и подписать лоцманскую квитанцию для взыскания 50% лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман, в полном объеме.

За предоставленные Сахалинским филиалом лоцманские услуги в морском порту Шахтерск взимается лоцманский сбор. Информация о ставках лоцманских сборов и порядке их взимания приводится в разделе «Портовые сборы и тарифы Сахалинского филиала».

38. Проведение грузовых работ при силе ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более одного метра на рейдах N 1, 2, 3, 4 морского порта не допускается.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

39. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

40. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

41. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 9 рабочем канале связи ОВЧ, позывной "Корабль".

42. Суда, следующие на участок акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск, устанавливают связь с капитаном морского порта на 9 рабочем канале связи ОВЧ, позывной "Углегорск-радио-5".

43. Суда, следующие на участок акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково, устанавливают связь с капитаном морского порта на 9 рабочем канале связи ОВЧ, позывной "Корабль-2".

44. Суда, следующие на участок акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск, устанавливают связь с капитаном морского порта на 9 рабочем канале связи ОВЧ, позывной "Красногорск-радио-1".

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

45. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках морского порта, сведения о которых приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

46. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

- для судна валовой вместимостью до 300 - 1 швартовщик;
- для судна валовой вместимостью от 301 до 1 500 - 2 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 1 501 до 2 500 - 3 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 2 501 до 5 000 - 4 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью свыше 5 000 - 6 швартовщиков и руководитель швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

47. При скорости ветра более 12 метров в секунду суда, стоящие на якорной стоянке, должны быть готовы покинуть акваторию морского порта.

48. При ветре скоростью более 12 метров в секунду и высоте волны больше 1,5 метра швартовка к судам, стоящим на якоре, и стоянка у их борта не допускается.

49. Не допускается оставлять несамоходные плавсредства на акватории морского порта и на участках акватории морского порта в районах морских терминалов у борта транспортных судов без буксирного обеспечения.

50. Швартовка судов к причалу N 4 морского порта и причалам участков акватории морского порта в районах морских терминалов при видимости менее двух кабельтовых, скорости ветра более 12 метров в секунду и волнении более 1,5 метра не допускается.

51. При швартовке к причалам и пирсам морского порта угол подхода судна к причалу должен быть не более 20 градусов.

52. Допускается стоянка вторым корпусом (лагом) к судам, ошвартованным у причалов.

53. Стоянка судов более чем в два корпуса лагом у причалов не допускается. Расстояние между носом и кормой рядом стоящих судов должно быть не менее трех метров.

54. С получением штормового предупреждения об усилении ветра западных направлений более 14 метров в секунду, суда на якорных стоянках должны покинуть морской порт.

55. Стоянка судов у причала N 4 морского порта при ветрах западных и северо-западных направлений скоростью более 12 метров в секунду и/или волнении моря (высота волны более 1,5 метра) не допускается.

56. Грузовые операции в морском порту и морских терминалах производятся у причалов и на рейдах N 1, 2, 3, 4 морского порта в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.57. Выполнение грузовых операций с использованием портальных кранов, автокранов и судовых погрузочных машин допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

IX. Сведения о границах морского района А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

66. Акватория морского порта находится в зоне действия морского района А2 ГМССБ.

67. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Плотская (46°38,40' северной широты и 141°51,50' восточной долготы), радиус действия которой составляет 165 морских миль.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

68. Морской порт принимает суда с осадкой до 15 метров и длиной до 200 метров.

69. Морской порт на участке акватории в районе морского терминала Красногорск принимает суда с осадкой до десяти метров.

70. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани принимает суда с осадкой до 2,6 метра.

71. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани участка акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково принимает суда с осадкой до двух метров.

72. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани Северного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск принимает суда с осадкой до 1,8 метра.

73. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани Южного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск принимает суда с осадкой до двух метров.

74. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани участка акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск принимает суда с осадкой до трех метров.

75. Морской порт на участке акватории морского порта у причала N 4 принимает суда с осадкой до 4,5 метра.

76. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

77. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и по мере их изменения.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

78. На акватории морского порта осуществляются грузовые операции с опасными грузами 3 и 4 класса опасности Международной морской организации.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

79. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

80. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

81. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

82. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях

установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

83. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 20.00 по местному времени на 9 канале связи ОВЧ.

84. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на 9 канале связи ОВЧ незамедлительно.

85. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на 16 канале связи ОВЧ.

86. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

13.2.8.5 Авиасообщение

В Шахтерске действует аэропорт Шахтёрск (рис. 13.2.8.39), через который осуществляются пассажирские авиаперевозки в Южно-Сахалинск и Хабаровск.

Принимаемые типы воздушных судов: Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Л-410, Як-40, DHC-8-100, DHC-8-200, DHC-8-300 и др. типы ВС 3-4 класса, вертолёты всех типов.

Классификационное число ВПП (PCN) 17/F/C/Y/T.

Рис. 13.2.8.39. Аэропорт Шахтерск в 4-х километрах от морского порта и города Шахтерск

13.2.8.6. Обеспечение навигационной безопасности мореплавания

Ламанон — мыс на западном берегу острова Сахалин. Назван в 1787 году французским мореплавателем Жаном-Франсуа де Лаперузом, руководителем первой европейской экспедиции, посетившей эти места, в честь участника экспедиции Робера де Ламанона — ученого-физика, ботаника и метеоролога.

Маяк Ламанон 1 класса расположен на мысе Ламанон острова Сахалин на восточном берегу Татарского пролива (рис. 13.2.8.40, 13.2.8.41). Маяк, построен японцами в 1924 году (в 1940 году?), когда южная часть Сахалина была префектурой Карафуто, входившей в состав Японской империи.

Штатный номер маяка Ламанон по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» - 1275. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней – М 7716. Маяк Ламанон предназначен для обеспечения мореплавания в Татарском проливе на подходе к портам Углегорск, Шахтёрск и Лесогорск. Высота маяка от земли до светильника 23,6 м, до купольного флюгера на два метра выше. От уровня воды до фокуса светильника высота маяка почти 40 метров. Маяк Ламанон светит белым проблесковым огнём с характеристикой: свет 1 сек + темнота 19 сек – период 20 сек и с дальностью видимости огня 22 мили (более 40 км). На световом маяке работает радиомаяк.

С 1945 года маяк находится в ведении Гидрографической службы ТОФ (СССР) РФ.

Рис. 13.2.8.40. Маяк Ламанон 1 класса на мысе Ламанон острова Сахалин

Рис. 13.2.8.41. Маяк Ламанон на мысе Ламанон в западной части острова Сахалин

13.2.8.7 Перспективы развития

В марте 2018 года «Восточная горнорудная компания» учредила дочернее предприятие для строительства глубоководного порта на Сахалине – ООО «ВГК Транспортные системы», которое займется созданием глубоководного порта в Углегорском районе и конвейера с Солнцевского разреза протяженностью 28 км. Перегрузочный комплекс расположится примерно в 0,5-1 км от действующего терминала в Шахтерске (оператором является «Угольный морской порт Шахтерск»).

С вводом в эксплуатацию конвейера будет обеспечено бесперебойное поступление угля с месторождения на портовые склады Шахтерска в необходимом количестве, а также улучшится экологическая обстановка в районе. Новый порт позволит уйти от рейдовой перевалки угля – именно таким способом идет перегрузка в действующем порту Шахтерск. Кроме того, суммарные возможности по отгрузке угля возрастут до 12 млн тонн в год.

В морском порту Шахтерск также намечено строительство нового терминала с выносной эстакадой, что позволит обрабатывать крупнотоннажные суда непосредственно у причальной стенки. Проект проходит этап геологических изысканий и проектирования.

Вопросы для самоконтроля

1. В каком заливе расположен морской порт Шахтерск?

2. В какой гавани расположен морской порт Шахтерск?

3. В честь кого назван залив Гаврилова?

4. Какой период навигации в морском порту Шахтерск?

5. Какие глубины у причалов в морском порту Шахтерск?

6. Назовите преимущества морского порта Шахтерск, связанные с его географическим расположением?

7. Какие организации являются стивидорами морского порта Шахтерск?

8. Какими основными грузами оперирует морской порт Шахтерск?

9. Осуществляется ли в морском порту Шахтерск буксирное обеспечение судов?

10. Осуществляется ли в морском порту Шахтерск ледокольная проводка судов?

11. Что содержит Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2012 г. N 447 г?

12. Что включает (границы) акватория морского порта Шахтерск?

13. Какие (удаленные) морские терминалы включает в себя морской порт Шахтерск?

14. Осуществляется ли прием судовых отходов в морском порту Шахтерск?

15. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Шахтерск?

16. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Шахтерск?

17. Являются ли морской порт Шахтерск и его морские терминалы местом убежища для судов в штормовую погоду и есть ли исключения в этом случае для судов портового флота?

18. Суда, следующие в морской порт Шахтерск, с *кем* устанавливают связь

19. на *каком* рабочем канале связи ОВЧ, с *каким* позывным?

20. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Шахтерск?

21. Суда, следующие на участок акватории морского порта Шахтерск в районе морского терминала Углегорск, устанавливают связь с *кем* на *каком* рабочем канале связи ОВЧ, с *каким* позывным?

22. Суда, следующие на участок акватории морского порта Шахтерск в районе морского терминала Бошняково, устанавливают связь с *кем* на *каком* рабочем канале связи ОВЧ, с *каким* позывным?

23. Суда, следующие на участок акватории морского порта Шахтерск в районе морского терминала Красногорск, устанавливают связь с кем на каком рабочем канале связи ОВЧ, с каким позывным?

24. При швартовке к причалам и пирсам морского порта Шахтерск угол подхода судна к причалу должен быть не более *сколько* градусов?

25. Когда капитаном морского порта Шахтерск доводятся до сведения мореплавателей сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта?

26. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Шахтерск, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

27. На каком канале связи капитан морского порта Шахтерск осуществляет передачу судам навигационной и гидрометеорологической информации?

28. Допускается ли стоянка вторым корпусом (лагом) к судам, ошвартованным у причалов морского порта Шахтерск?

29. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Шахтерск?

30. Для чего предназначен маяк Углегорск у морского терминала Углегорск и маяк Ламанон в западной части острова Сахалин?

31. Какое расстояние между носом и кормой рядом стоящих судов у причала должно быть?

32. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Шахтерск?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	На каком побережье Японского моря находится морской порт Шахтерск:	***а)***	*На западном берегу Татарского пролива в заливе Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Низменный Японского моря*
		б)	*На восточном берегу Татарского пролива в заливе Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Низменный Японского моря*
		в)	*На северо-восточном берегу Татарского пролива в заливе Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Изменённый Японского моря*
		г)	*На юго-западном берегу Татарского пролива в заливе Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Призменный Японского моря*
2.	Кем в морском порту Шахтерск объявляется начало и окончание навигации в морском порту:	***а)***	*Капитаном морского терминала Углегорск*
		б)	*Капитаном морского терминала Бошняково*
		в)	*Капитаном морского порта Шахтерск*
		г)	*Капитаном морского порта Невельск*
3.	Кто такой Николай Константинович Бошняк:	***а)***	*Офицер Российского Императорского флота, капитан-лейтенант, участник Сибирской экспедиции адмирала С.О. Макарова*
		б)	*Офицер Российского Императорского флота, капитан 1-го ранга, участник Сахалинской экспедиции адмирала Г. И. Невельского*
		в)	*Офицер Российского Императорского флота, капитан 2-го ранга, участник Амурской экспедиции адмирала Г. И. Невельского*
		г)	*Офицер Российского Императорского флота, контр-адмирал, участник Приморской экспедиции графа Н.Н Муравьёва-Амурского*
4.	Период навигации в морском порту Шахтерск:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*С марта по декабрь*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С июня по август*
5.	Какими основными грузами оперирует морской терминал Бошняково морского порта Шахтерск:	***а)***	*Перевалка угля и лесных грузов, генеральных грузов*
		б)	*Лесные грузы*
		в)	*Бункеровка топлива*
		г)	*Контейнеры и бункеровка топлива*
6.	Какие грузовые районы включает в себя морской	***а)***	*Северный грузовой район, Южный грузовой район и причал N 8 на реке Углегорка*
		б)	*Северный грузовой район и Южный грузовой район*

	терминал Углегорск морского порта Шахтерск:	***в)***	*Северный грузовой район и причал N 8 на реке Углегорка*
		г)	*Южный грузовой район и причал N 8 на реке Углегорка*
7.	В каком городе расположен маяк Углегорск:	***а)***	*Углегорск*
		б)	*Шахтерск*
		в)	*Сахалинск*
		г)	*Красногорск*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2012 г. N 447г:	***а)***	*Об утверждении Обязательных кодексов в морском порту Шахтерск*
		б)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск*
		в)	*Об утверждении Обязательных конвенций в морском терминале Бошняково*
		г)	*Об утверждении Обязательных указаний в морском порту Красногорск*
9.	С каким аэропортом связан морской порт Шахтерск:	***а)***	*Углегорск*
		б)	*Красногорск*
		в)	*Сахалин-2*
		г)	*Шахтерск*
10.	Имеет ли морской порт Шахтерск возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды и приема мусора:	***а)***	*Да, продовольствия*
		б)	*Да, топлива и пресной воды*
		в)	*Да, приёма мусора*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в)*
11.	Осуществляется ли в морском порту Шахтерск буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Да.*
		б)	*Да, в период с апреля по ноябрь.*
		в)	*Нет.*
		г)	*Нет, т.к. буксиров в порту нет.*
12.	Морской порт Шахтерск является:	***а)***	*Замерзающим*
		б)	*Незамерзающим*
		в)	*Замерзающим на удалении 2-х миль от порта*
		г)	*Незамерзающим только в гавани Тихая Пристань*
13.	Чем являются мыс Гаврилова и мыс Низменный:	***а)***	*Северный и южный мысы залива Гаврилова*
		б)	*Северный и южный мысы залива Ольги*
		в)	*Северный и южный мысы Амурского залива*
		г)	*Восточный и западный мысы Татарского пролива*
14.	Где находится маяк Ламанон:	***а)***	*На острове Чихачева*
		б)	*На мысе Маневского*
		в)	*На мысе Ламанон*
		г)	*На мысе Егорова*
15.	С получением штормового предупреждения об усилении ветра западных направлений более 14 метров в секунду, суда на якорных стоянках должны:	***а)***	*Покинуть морской порт*
		б)	*Запросить буксир для удержания на месте*
		в)	*Контролировать место судна*
		г)	*Быть готовыми к съемке с якоря*
16.	В устье каких рек находится морской терминал Красногорск морского порта Шахтерск:	***а)***	*Айнская и Аввакумовка*
		б)	*Аввакумовка и Черная Речка.*
		в)	*Красногорка и Черная речка.*
		г)	*Красногорка и Айнская*
17.	Морской порт Шахтерск на участке акватории в районе морского терминала Красногорск принимает суда с осадкой до:	***а)***	*Семи метров*
		б)	*Восьми метров*
		в)	*Девяти метров*
		г)	*Десяти метров*

18.	Морской порт Шахтерск на участке акватории морского порта во внутренней гавани принимает суда с осадкой до:	***а)***	*2,6 метра*
		б)	*2,8 метра*
		в)	*3,0 метра*
		г)	*3,2 метра*
19.	Морской порт Шахтерск во внутренней гавани морского терминала Бошняково принимает суда с осадкой до:	***а)***	*Пяти метров*
		б)	*Четырех метров*
		в)	*Трех метров*
		г)	*Двух метров*
20.	Капитану морского порта Шахтерск предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Шахтёрск_(порт)
2. https://ru.wikipedia.org/wiki/Гаврилов,_Пётр_Фёдорович
3. https://www.eastmining.ru/predpriiatiia/ooo-ugol-nyi-morskoi-port-shakhtersk/
4. http://ампскк.рф/filialy/shakhterskiy-filial.php
5. https://ru.wikipedia.org/wiki/Николай_Константинович_Бошняк
6. https://astv.ru/news/company/2018-08-16-pervoe-sudno-tipa-panamax-dedvejtom-70-tysyach-tonn-otgruzhayut-v-portu-shahterska
7. http://www.rosmorport.ru/filials/shl_serv_loc/лоцманские услуги в морском порту Шахтерск
8. https://rg.ru/2013/04/28/shaxtersk-site-dok.html/Обязательные постановления в морском порту Шахтерск
9. http://www.rosmorport.ru/filials/shl_seaports/Морской порт Шахтерск
10. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/534/Маяк Углегорск
11. https://ru.wikipedia.org/wiki/Красногорск_(Сахалинская_область)
12. https://ufedor.livejournal.com/86077.html/Красногорск
13. https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4b/Мыс_Ламанон_на_острове_Сахалин.
14. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/472/маяк Ламанон

13.2.9 Морской порт Невельск

13.2.9.1 Общая информация

Морской порт Невельск (рис. 13.2.9.1-13.2.9.3) - расположен на юго-западном побережье острова Сахалин, на берегу залива Невельского Татарского пролива Японского моря, в черте одноименного города, названного в честь адмирала Г.И. Невельского (рис. -------), в 94 км от Южно-Сахалинска.

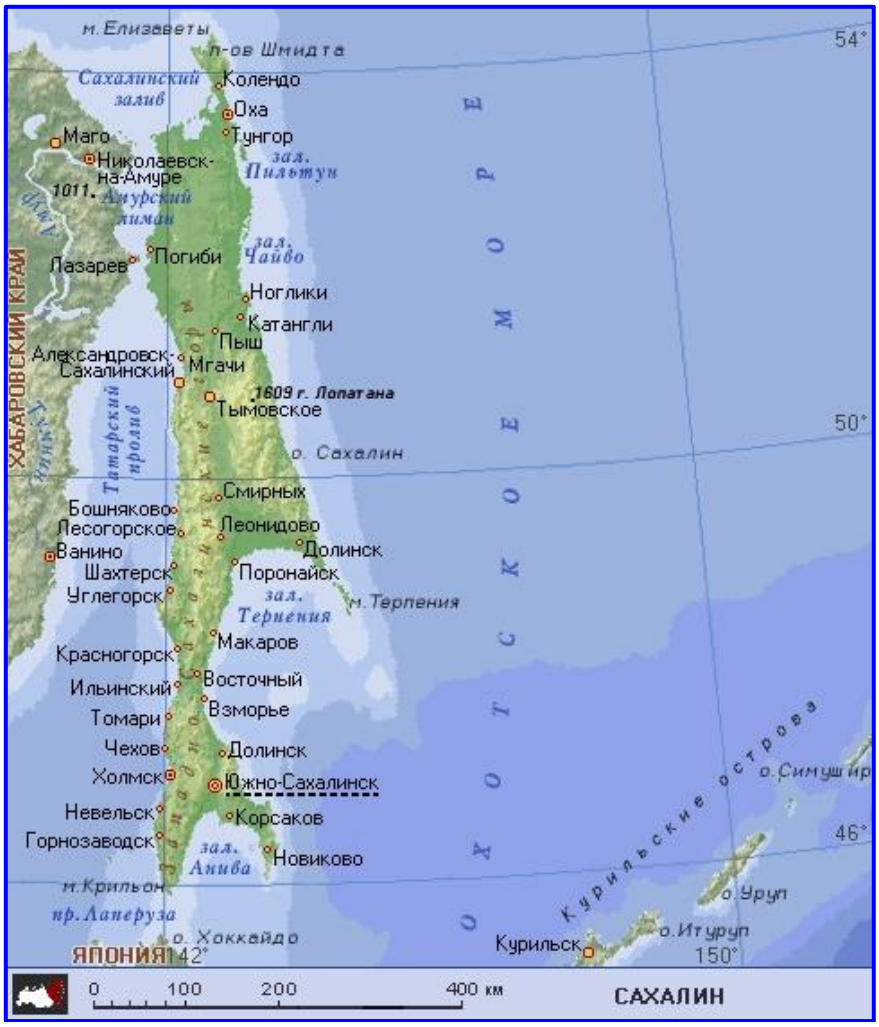


Рис. 13.2.9.1. Морской порт Невельск на юго-западном побережье острова Сахалин Татарского пролива Японского моря

Рис. 13.2.9.2. Морской порт Невельск на западном побережье полуострова Крильон острова Сахалин Японского моря

Координаты морского порта Невельск: 46º41' С.Ш. 142º51' В.Д. Период навигации – круглогодичный. Ближайший к Японии город РФ (расстояние до мыса Соя 124 км). Является одним из самых лавиноопасных городов в России. В черте города протекают реки Ловецкая, Невельская и Казачка. Население — 10 421 чел. (2018).

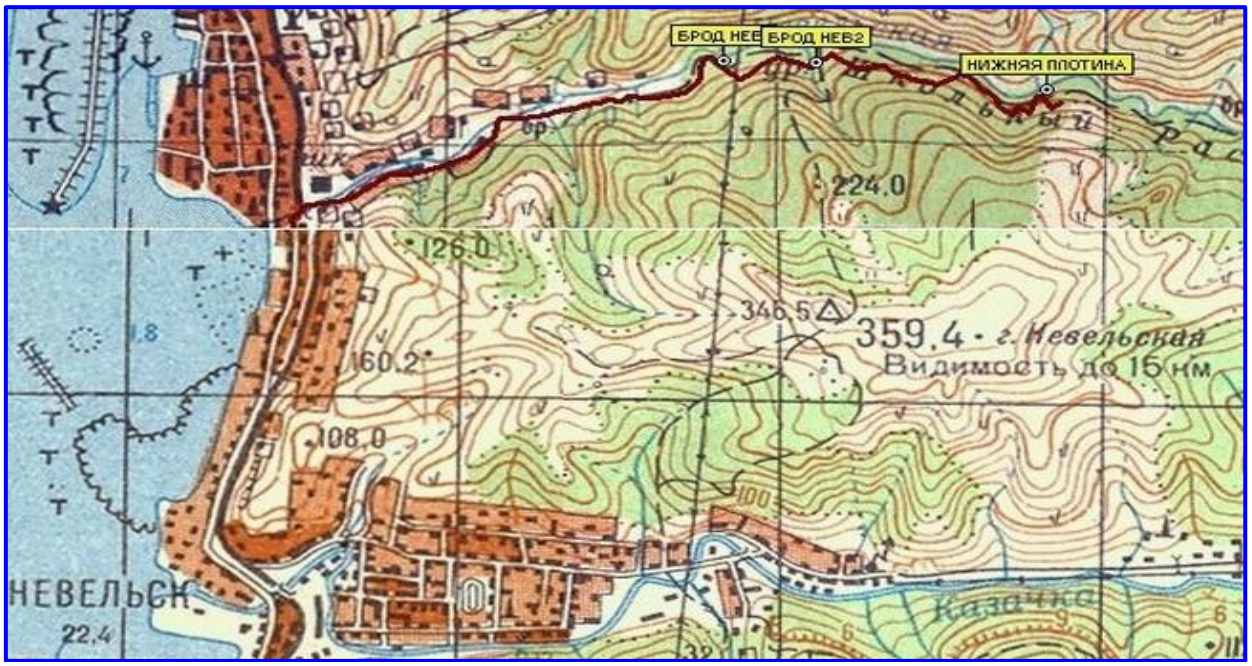


Рис. 13.2.9.3. Морской порт Невельск в заливе Невельского Татарского пролива Японского моря

Основные технические характеристики морского порта Невельск приведены в таблице № 13.2.9.1

Основные технические характеристики морского порта Невельск

Таблица № 13.2.9.1

• Площадь акватории морского порта:	91,29 га; 2,25 км^2;
• Количество причалов:	27 ед.;
• Длина причального фронта морского порта:	2887,8 п.м.;
• Пропускная способность грузовых терминалов всего	1 197,059 тыс. тонн в год
в том числе:	
- наливные:	181,8 тыс. тонн в год;
- сухие:	1 012,89 тыс. тонн в год;
- контейнеры:	2,369 тыс. единиц ДФЭ в год;
• Пропускная способность пассажирских терминалов:	13 284 пассажиров в год;
• Максимальные габариты судов (по осадке, по длине, по ширине), заходящих в морской порт Невельск:	
- морской терминал Невельск:	5,5 м / 110 м / 15 м;
- морской терминал Северо-Курильск:	5,0 м /85 м / -
- морской терминал Курильск:	7,0 м / - / -
- морской терминал Южно-Курильск:	6,0 м / 133 м / -
- морской терминал Малокурильск:	6,0 м / 70 м / -
- морской терминал Крабозаводск:	5,0 м / 80 м / -
• Площадь крытых складов:	16,548 тыс. м^2;
• Площадь открытых складов:	31,3 тыс. м^2

Перечень услуг, оказываемых в порту: стивидорные, лоцманские, буксирные, швартовые, агентские, снабжение судов, транспортно – экспедиторские и складские операции, обслуживание судов рыбопромыслового флота и обслуживание пассажиров. Стивидорная компания - ФГУП «Невельский морской рыбный порт».

Границы, схемы акватории и территории морского порта Невельск на острове Сахалин, виды морского порта и города Невельск, а также его причалов и удаленных морских терминалов приведены на рис. 13.2.9.4-13.2.9.21.

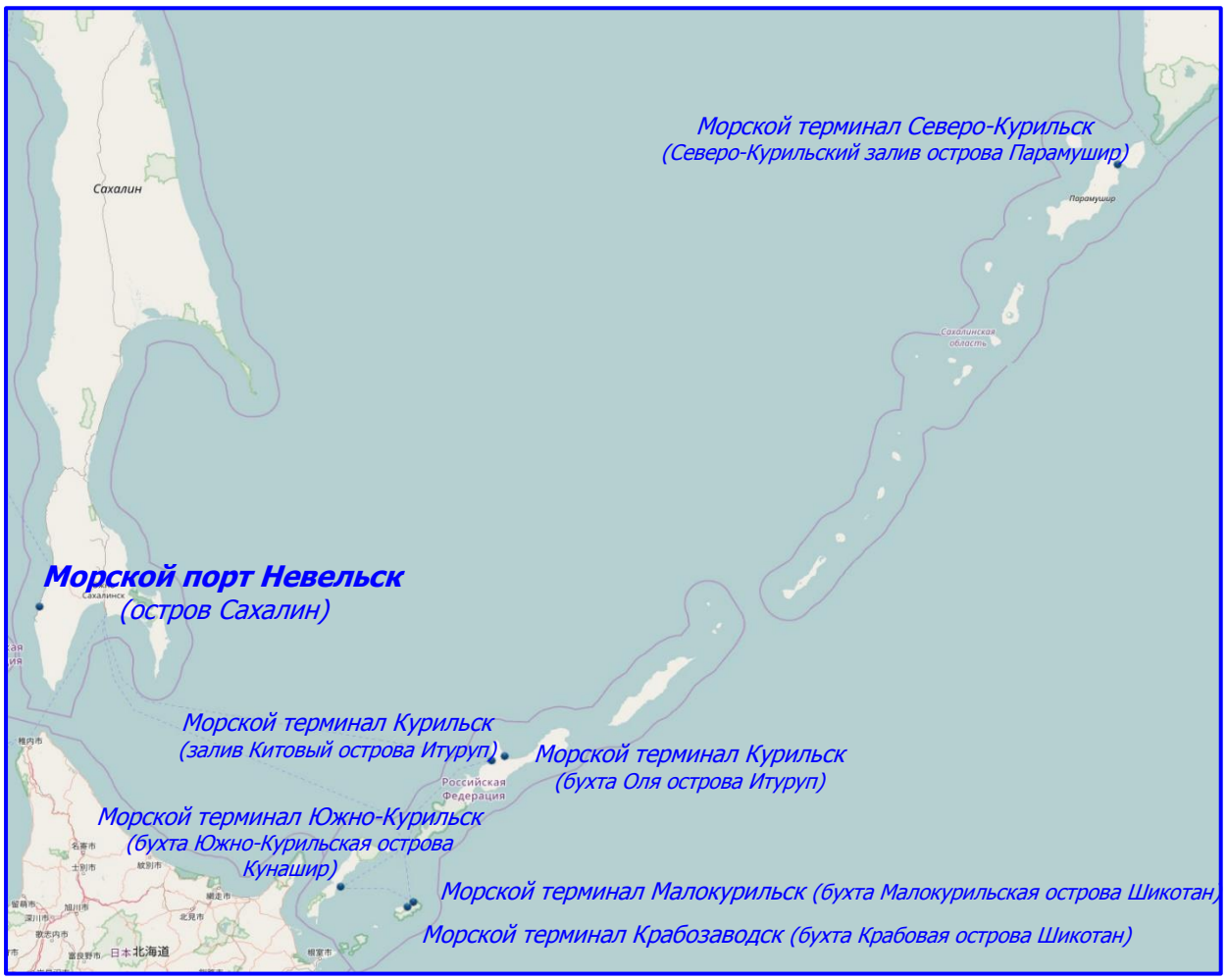


Рис. 13.2.9.4. Границы морского порта Невельск с морскими терминалами

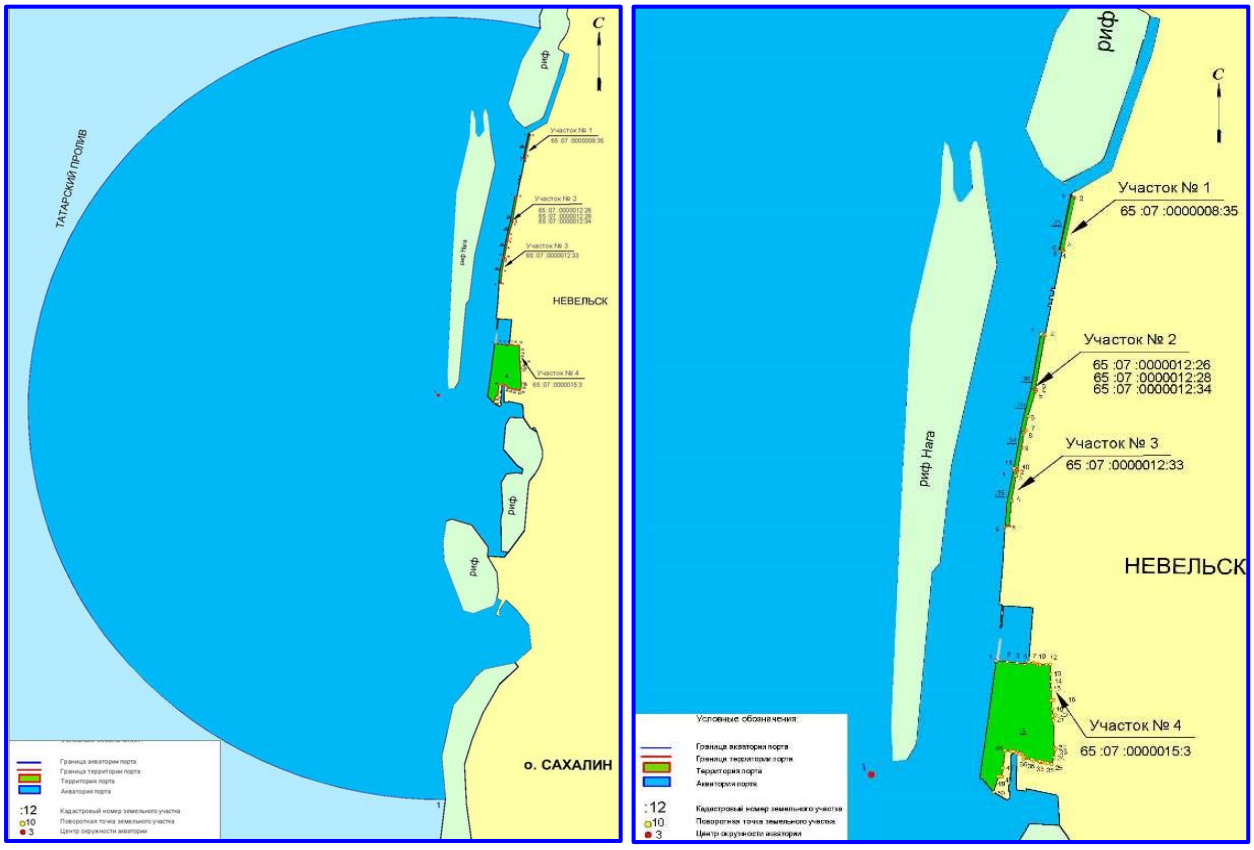


Рис. 13.2.9.5. Схемы акватории и территории морского порта Невельск на острове Сахалин

Рис. 13.2.9.6. Морской порт Невельск, в правой части угольный терминал порта

Рис. 13.2.9.7. Центр морского порта и города Невельск

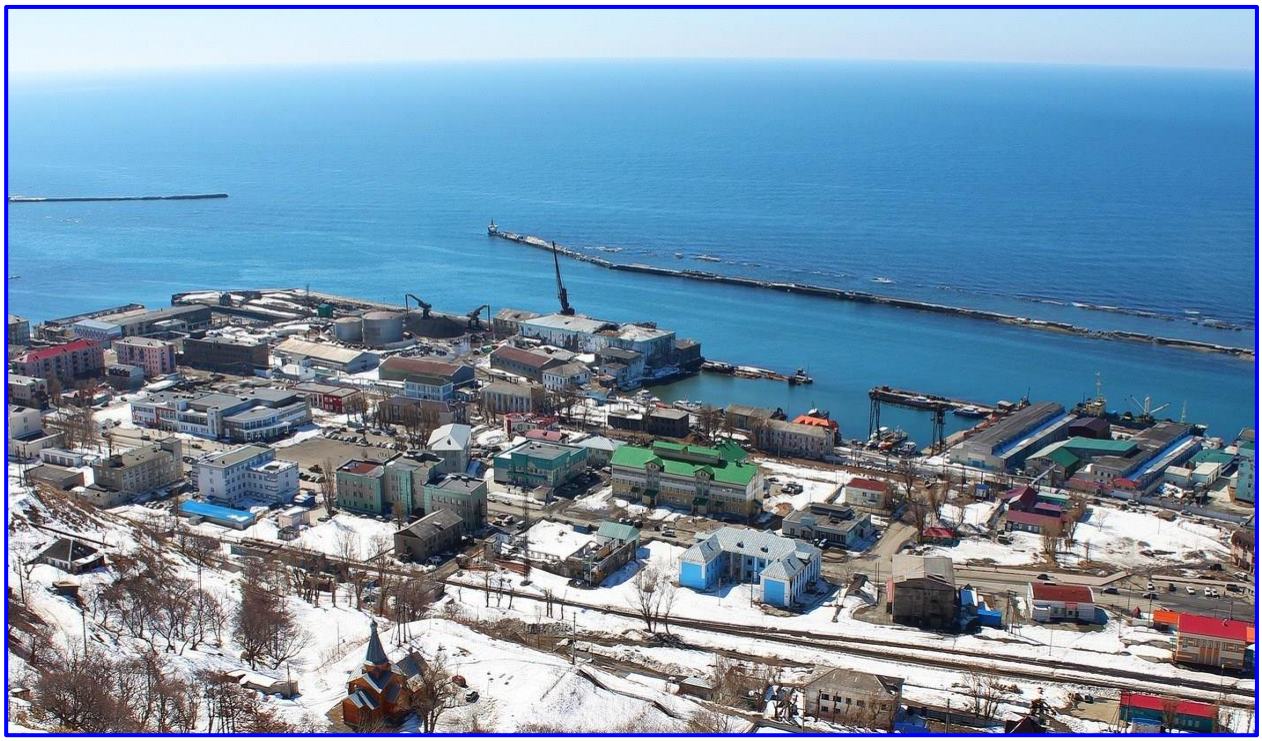


Рис. 13.2.9.8. Вид на морской порт и город Невельск

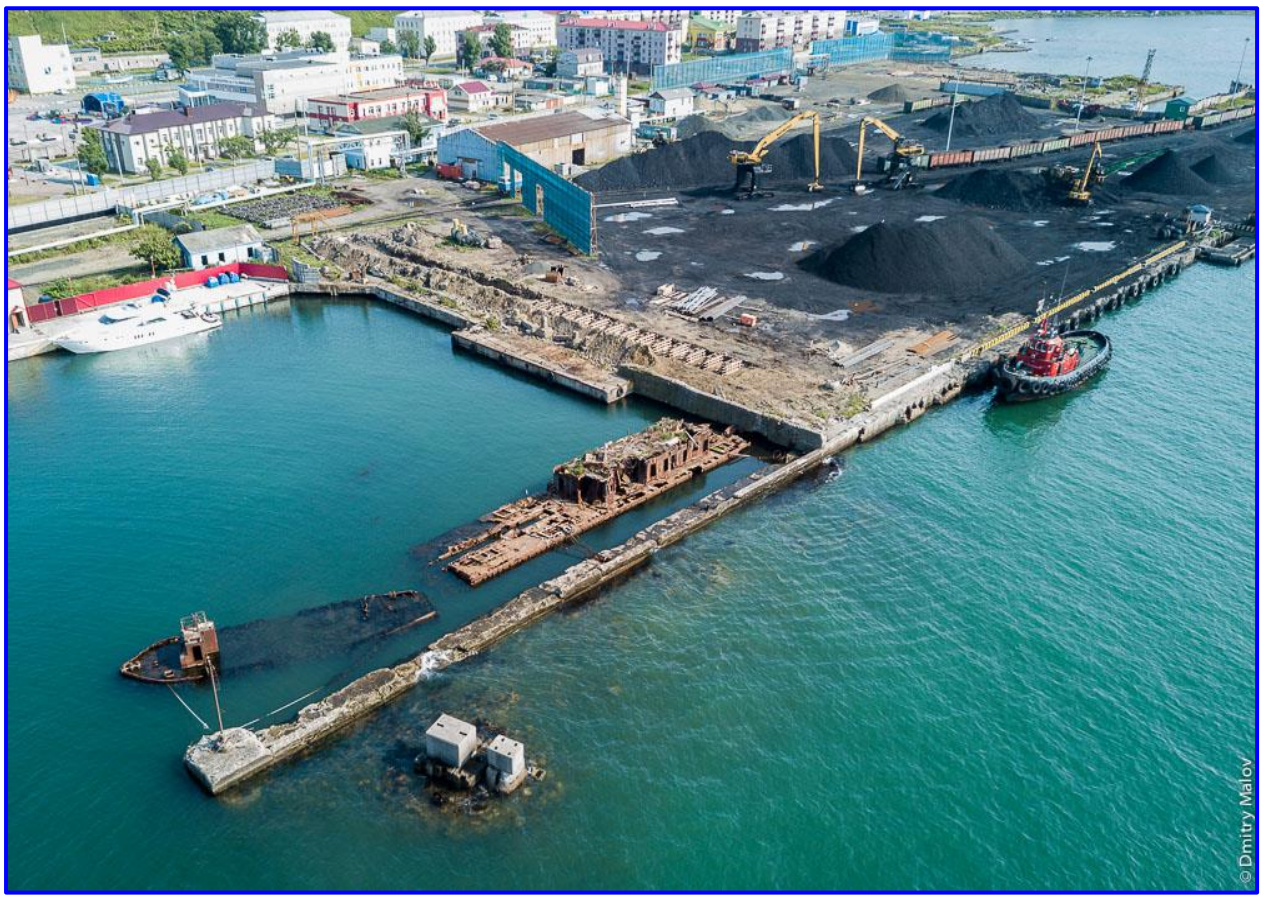


Рис. 13.2.9.9. Угольный терминал морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.10. Суда у причалов морского порта Невельск в зимний период

Рис. 13.2.9.11. Суда у причалов морского порта Невельск в летний период

Рис. 13.2.9.12. Причалы № 1, 2 морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.13. Причалы № 1, 2 морского порта Невельск в зимний период

Рис. 13.2.9.14. Причал № 3 морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.15. Причал № 3 морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.16. Причал № 6 морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.17. Причал № 7 морского порта Невельск, вид с причала № 6

Рис. 13.2.9.18. Причал № 8 морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.19. Причал № 9 морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.20. Гидротехническое сооружение «Достроечный причал» морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.21. Суда у «Достроечного причала» морского порта Невельск

Постоянные «посетители» набережных порта Невельск – сивучи (рис. 13.2.9.22).

Рис. 13.2.9.22. Сивучи в морском порту Невельск

13.2.9.2 История порта

В XVIII—XIX веке на месте Невельска располагались айнские поселения Понто-Кэси, что в переводе означает «на краю озера», и Турумай. Японское название города — Хонто — происходит от айнского Понто-Кэси. В 1789 появились русские землепроходцы. Между заключением Симодского договора (1855) и Санкт-Петербургского договора (1875) в Хонто была двойная (русская и японская) администрация. Согласно Портсмутскому мирному договору(1905), завершившему Русско-японскую войну (1905), южная часть острова Сахалин отошла к Японии. С 1905 по 1945 Хонто находился в составе японской губернии Карафуто и являлся городской волостью в уезде Маока.

В 1912 в 20 км к северу от Хонто построен первый на Сахалине рыборазводный завод на реке Ассанай (Сокольники). В Невельском районе находится ещё один рыбоводный завод на р. Ясноморка. Оба этих завода занимаются разведением осенней кеты. В Хонто до 1945 года было императорское военное училище. В 1915 году губернатор Окада Бундзи запланировал перестроить бухту при минимальных строительных затратах в порт. Строительство порта началось в 1916 году и велось непрерывно в течение 10 лет. Строительный камень вулканического происхождения возили с острова Монерон (Кайбато).

Постройка волнолома заняла период с 1920 по 1925 год. Порт Хонто вступил в число действующих в 1927 году. В Хонто был создан первый незамерзающий на Сахалине порт. 11 октября 1920 года было открыто движение поездов между Хонто и Маокой(Холмск).

Примечание. В 1937 году западная линия была продлена до станции Куссюнай (Ильинск) в районе перешейка Поясок в самой узкой части острова. Тем самым было организовано грузопассажирское движение поездов по всему юго-западному побережью Сахалина на расстоянии 170,1 км от Хонто до Куссюная. Также была построена частная железнодорожная линия длиной 16,3 км Хонто — Найхоро (Горнозаводск). На морской линии Хонто — Вакканай курсировали суда «Северо-японской пароходной акционерной компании».

В 1925 году завершена постройка волнолома в морском порту, предназначенного для защиты акватории порта от волн и течений. В 1926 году завершено строительство объектов порта в составе южного и западного волноломов, западной и северной причальных стенок, а также причалов №1, №2 и №3, предназначенных для комплексного обслуживания и обработки рыбодобывающих судов и мороженной рыбопродукции. В 1927 году морской порт Хонто включен в число действующих японских морских портов. В 1945 году после освобождения Южного Сахалина и Курильских островов советскими войсками от японских милитаристов морской порт Хонто приказом Наркомрыбпрома СССР от 22.09.1945 передан в ведомственное подчинение Главсахалинрыбпрома в целях переработки рыбопродукции и последующую транспортировку.

В 1946 году постановлением Совета Министров СССР от 10.06.1946 с использованием имущественной базы морского порта Хонто в составе 5 рыбокомбинатов образовано предприятие Невельский морской рыбный порт. В1946 году в морском порту создана Невельская судоремонтная база и судостроительная верфь. С 1946 по 2015 годы морской порт Невельск формировал свою материально-техническую базу (склады, причалы, крановое хозяйство, судоремонт и т.п.). В октябре 2016 года распоряжением Минтранса России от 26.10.2016 № КС-245-р внесены изменения в сведения о морском порте Невельск в Реестре морских портов Российской Федерации, связанные с уточнением основных технических характеристик морского порта и его отдельных морских терминалов, а также наименований операторов морских терминалов, осуществляющих деятельность в морском порту Невельск.

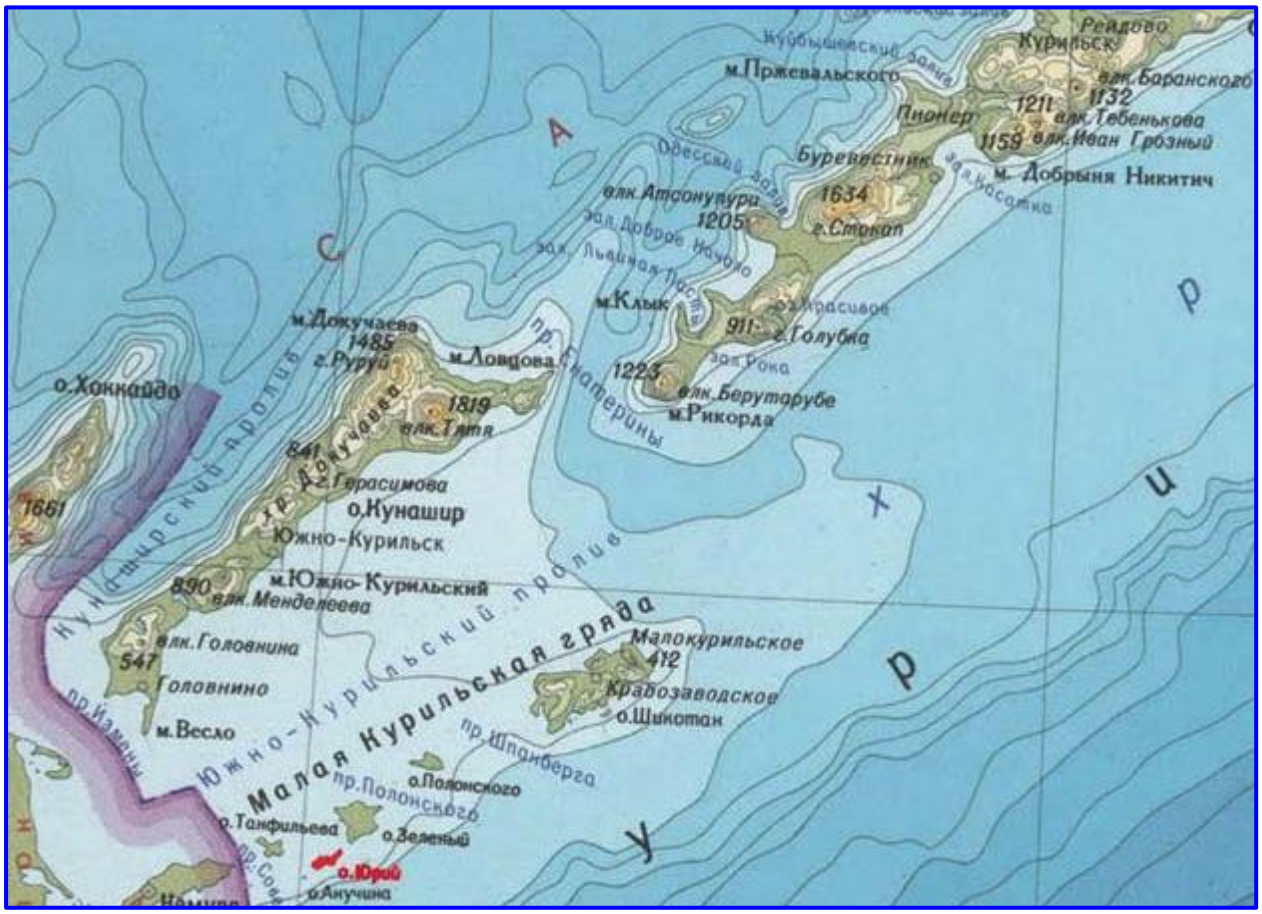


Рис. 13.2.9.23. Морской терминал Южно-Курильск на острове Кунашир, тихоокеанское побережье

В апреле 2017 года распоряжением Правительства России от 4.04.2017 № 614-р внесены изменения в границы морского порта Невельск, связанные с включением дополнительных и корректировкой существующих участков морских терминалов Курильск (о. Итуруп в заливе Китовый и бухте Оля Охотского моря), Южно-Курильск (о. Кунашир в бухте Южно-Курильская, тихоокеанское побережье), Крабозаводск (о. Шикотан в бухте Крабовая, тихоокеанское побережье), Малокурильск (о. Шикотан в бухте Малокурильская, тихоокеанское побережье) в целях развития портовой инфраструктуры и развития рыбохозяйственного комплекса на Курильских островах.

13.2.9.3 Состав морского порта

В состав морского порта Невельск порта входят морские терминалы: *Южно-Курильск, Крабозаводск, Малокурильск, Курильск и Северо-Курильск.*

Морской терминал Южно-Курильск морского порта Невельск - расположен в бухте Южно-Курильская острова Кунашир, тихоокеанское побережье (рис. 13.2.9.23-13.2.9.22).

Рис. 13.2.9.24. Морской терминал Южно-Курильск на острове Кунашир

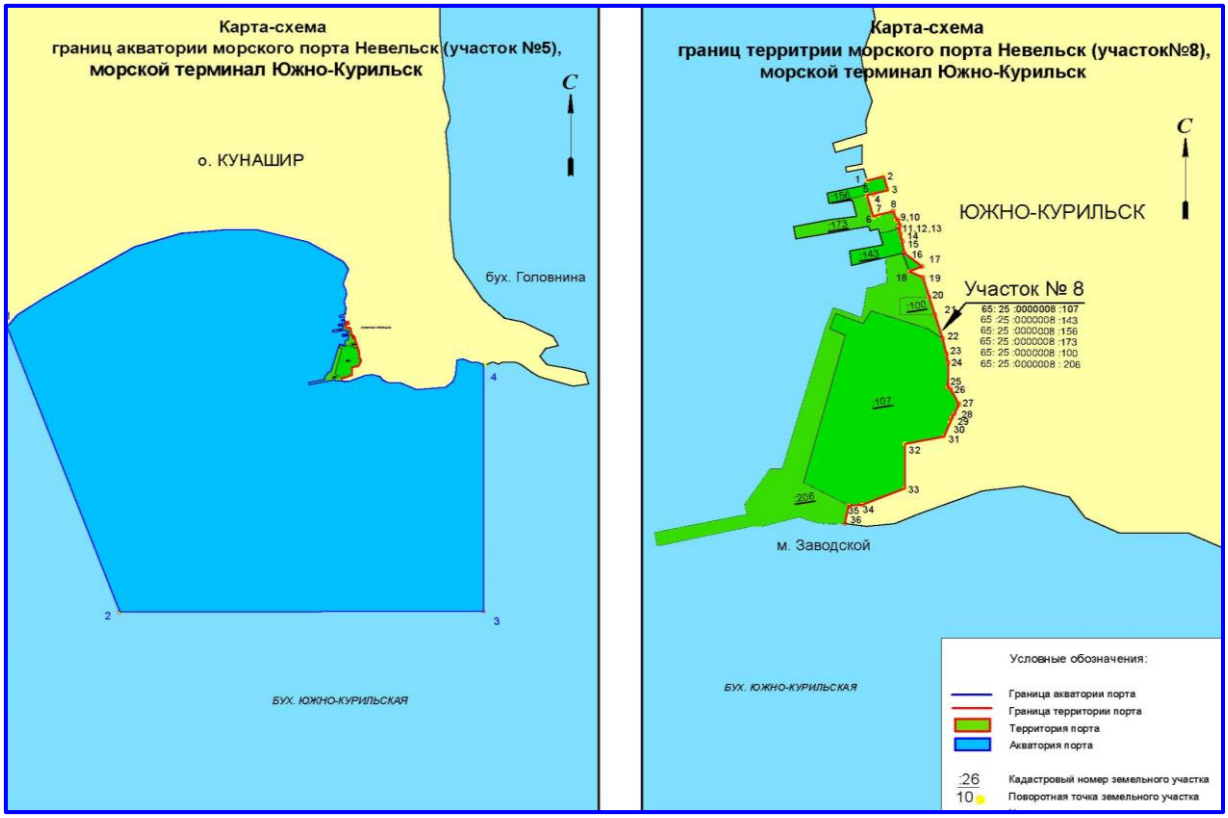


Рис. 13.2.9.25. Карта-схема границ акватории морского порта Невельск (Участки № 5 и № 8). Морской терминал Южно-Курильск (бухта Южно-Курильская острова Кунашир)

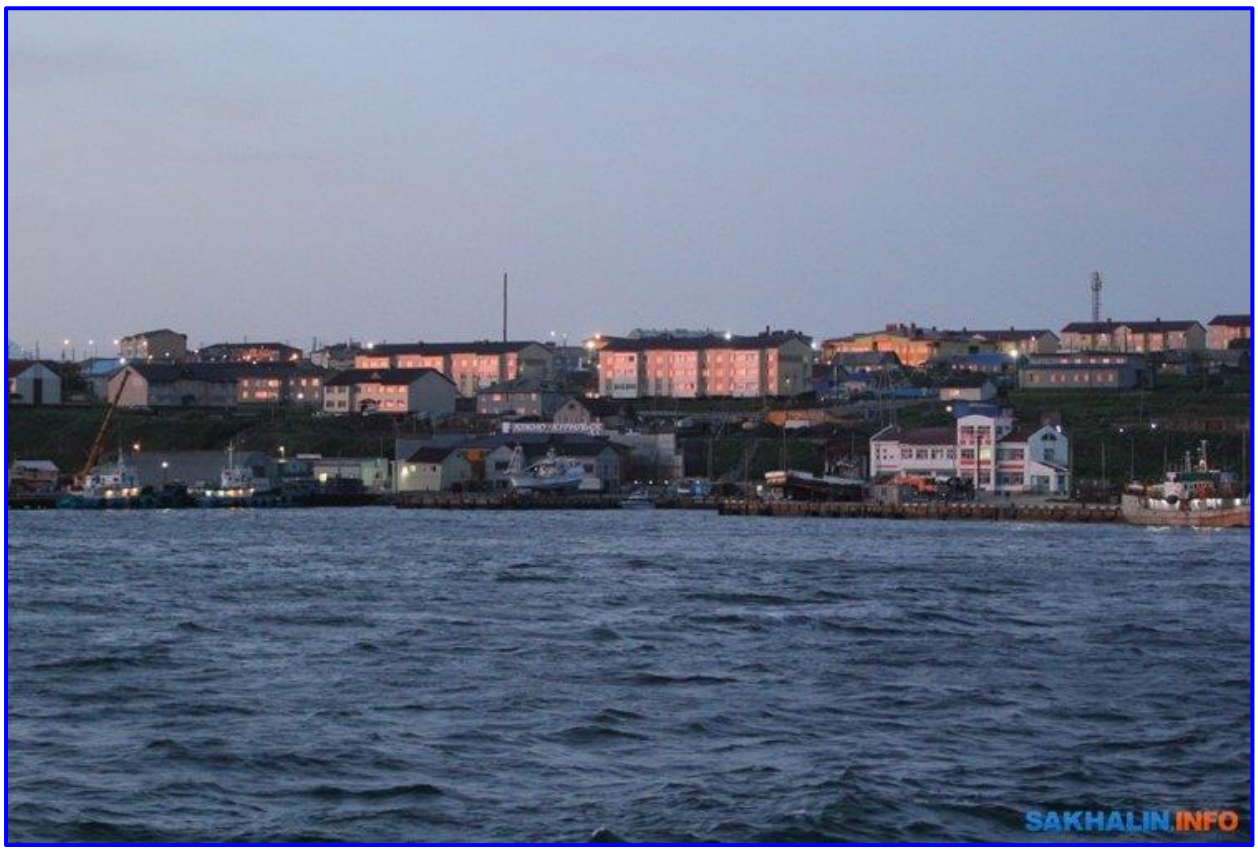


Рис. 13.2.9.26. Общий вид морского терминала Южно-Курильск морского порта Невельск (бухта Южно-Курильская острова Кунашир)

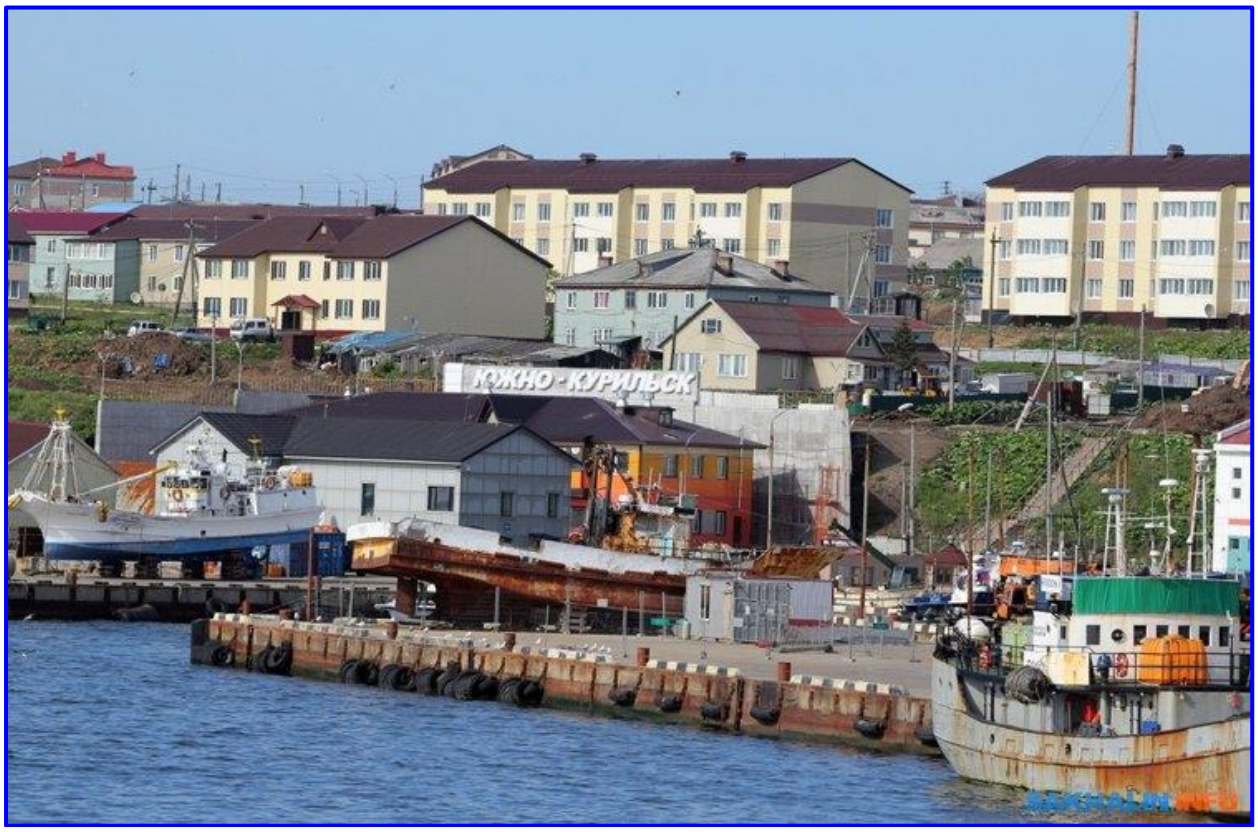


Рис. 13.2.9.27. Морской терминал Южно-Курильск (центральная часть Участка № 8, бухта Южно-Курильская острова Кунашир) морского порта Невельск

13.2.9.3.1 Авиасообщение на острове Кунашир

Аэропо́рт Менделе́ево — аэропорт на острове Кунашир (рис. 13.2.9.28), в 15,5 м к юго-западу от посёлка городского типа Южно-Курильск, в районе села Менделеево.

Аэродром был построен японцами, когда остров Кунашир ещё находился под управлением Японии. Принимаемые типы воздушных судов: Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-38, Л-410, Як-40, Bombardier Dash 8 и др. типы ВС 3-4 класса, вертолёты всех типов. Классификационное число ВПП (PCN) 20/R/A/X/T.

Рис. 13.2.9.28. Самолет на взлетно-посадочной полосе аэропорта Менделеево острова Кунашир

Морской терминал Крабозаводск морского порта Невельск - расположен в бухте Крабовая (пос. Крабозаводское) острова Шикотан, тихоокеанское побережье (рис. 13.2.9.29-13.2.9.33).

Рис. 13.2.9.29. Морской терминал Крабозаводск морского порта Невельск в бухте Крабовая (пос. Крабозаводское) и морской терминал Малокурильское морского порта Невельск в бухте Малокурильская (пос. Малокурильское) острова Шикотан, тихоокеанское побережье

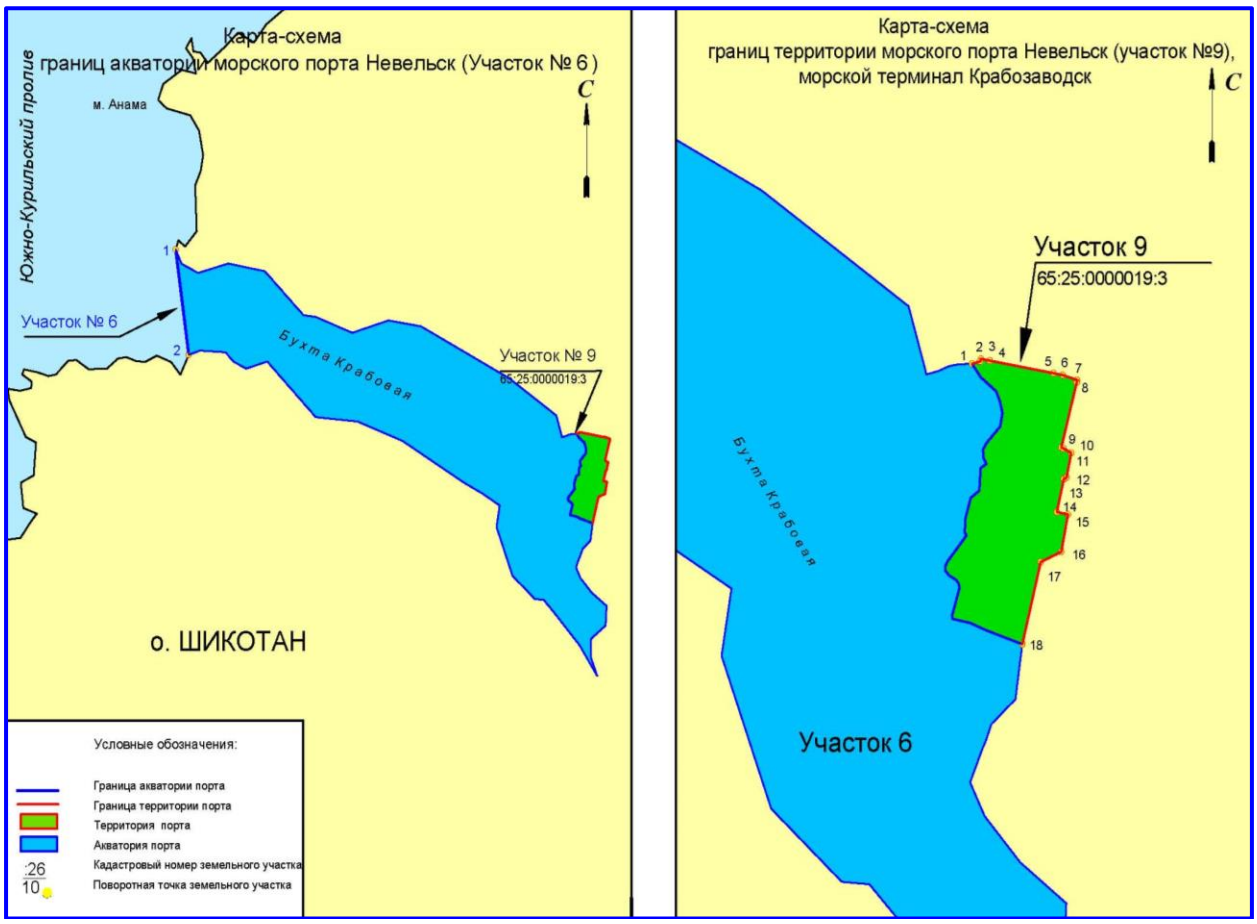


Рис. 13.2.9.30. Карта-схема границ акватории морского порта Невельск (Участки № 6 и № 9) морского терминала Крабозаводск (бухта Крабовая острова Шикотан)

Рис. 13.2.9.31. Вид с сопки на морской терминал Крабозаводск морского порта Невельск в бухте Крабовая острова Шикотан (в правой части снимка – полузатонувшее судно)

Рис. 13.2.9.32. Морской терминал Крабозаводск морского порта Невельск (бухта Крабовая острова Шикотан)

Рис. 13.2.9.33. Сайролов у причала морского терминала Крабозаводск морского порта Невельск (бухта Крабовая острова Шикотан)

Морской терминал Малокурильск морского порта Невельск - расположен в бухте Малокурильская (пос. Малокурильское) острова Шикотан (самого крупного острова Малой Курильской гряды Курильских островов), тихоокеанское побережье (рис. 13.2.9.29,).

Карта-схема границ территории морского порта Невельск (Участки № 10 и № 11) морского терминала Малокурильск (бухта Малокурильская, остров Шикотан) приведена на рис. 13.2.9.34.

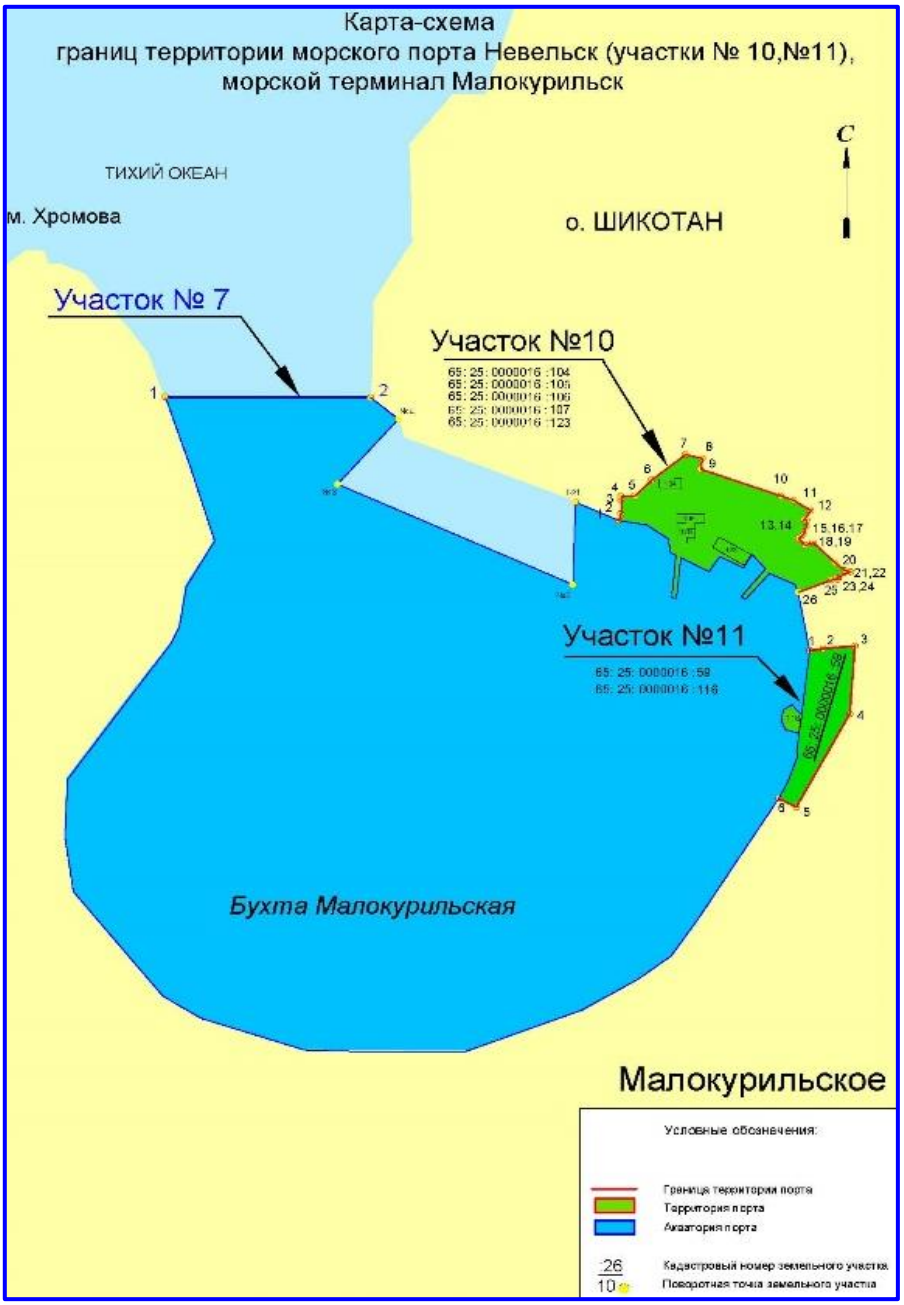


Рис. 13.2.9.34. Карта-схема границ территории морского порта Невельск (Участки № 10 и № 11). Морской терминал Малокурильск (бухта Малокурильская, остров Шикотан)

История. Поселок Малокурильское. До окончания Советско-японской войны (дальневосточный театр Второй Мировой войны) село входило в состав Японии и называлось Сикотан. Данное название происходит от айнского Шикотан, «ши» означает большой, значительный, «котан» — селение, место, земля. Буквальный перевод — «большая земля».

После 1945 года село предполагалось назвать Шпанбергово, в честь российского мореплавателя, участника двух Камчатских экспедиций, первооткрывателя острова *Фигурного* (Шикотана), Шпанберга Мартына Петровича.

В Указе Верховного Совета РСФСР от 15 октября 1947 года было закреплено современное название, «более тесно связанное с географическим положением этого населенного пункта на Малой Курильской гряде».

Расположение морского терминала Малокурильск морского порта Невельск и поселка Малокурильское в бухте Малокурильская острова Шикотан приведено на рис. 13.2.9.35-13.2.9.41.

Рис. 13.2.9.35. Морской терминал Малокурильск морского порта Невельск (бухта Малокурильская, остров Шикотан), поселок Малокурильское

Рис. 13.2.9.36. Бухта Малокурильская острова Шикотан, поселок Малокурильское. Морской терминал Малокурильск морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.37. Вид на поселок Малокурильское и морской терминал Малокурильск морского порта Невельск (Участок № 10 и № 11. бухта Малокурильская, остров Шикотан)

Рис. 13.2.9.38. Участок № 11 морского порта Невельск. Морской терминал Малокурильск (бухта Малокурильская, остров Шикотан)

Рис. 13.2.9.39. У причала морского терминала Малокурильск морского порта Невельск (Участок № 11, бухта Малокурильская, остров Шикотан)

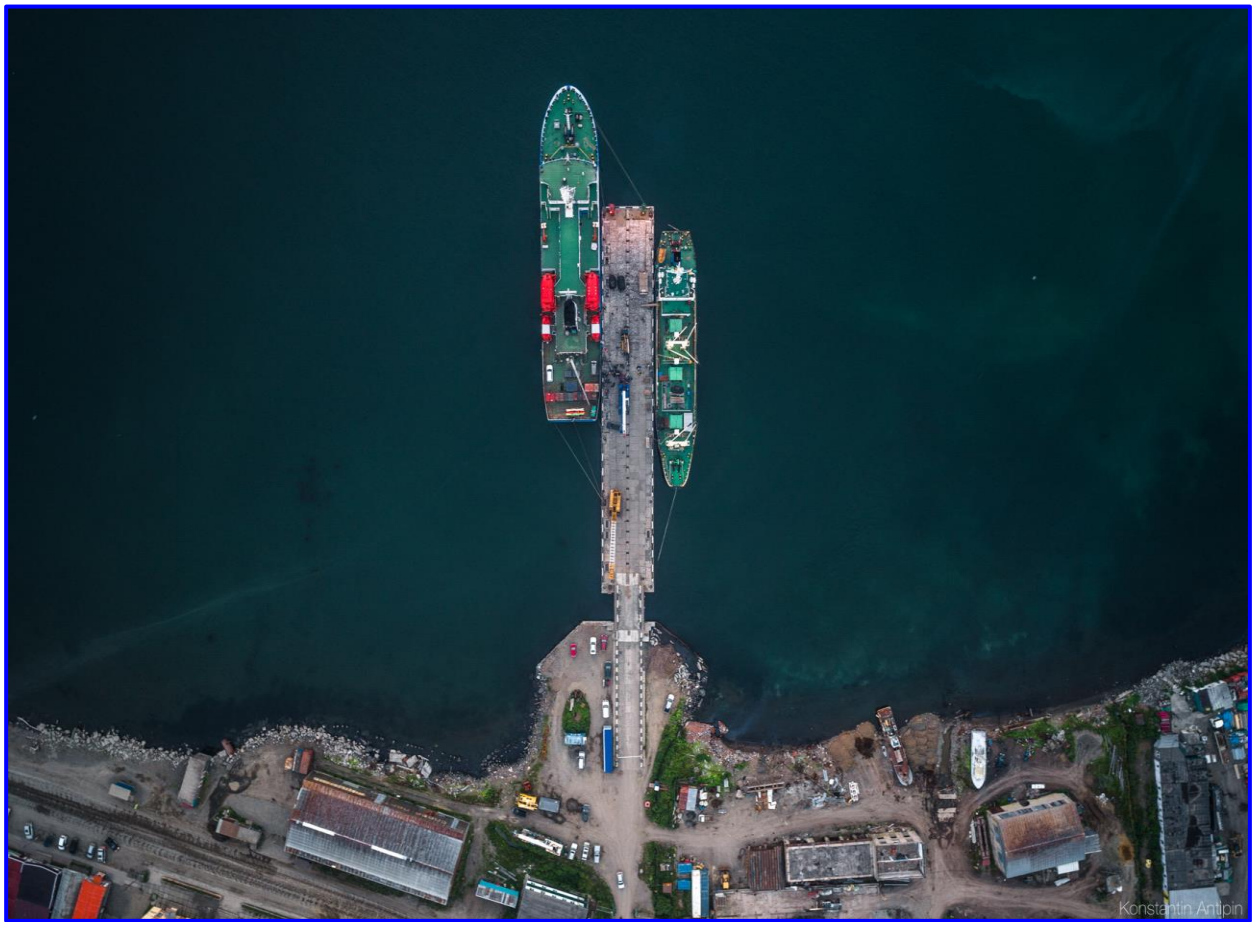


Рис. 13.2.9.40. Участок № 11 морского терминала Малокурильск морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.41. Пассажирский теплоход «Игорь Фархутдинов» у причала участка № 11 морского терминала Малокурильск морского порта Невельск

В бухте Малокурильская острова Шикотан базируется отряд кораблей береговой охраны Погранвойск ФСБ РФ (рис. 13.2.9.42, 13.2.9.43) для решения одной из главных задач - пресечение незаконного вылова морских биоресурсов японскими рыбаками.

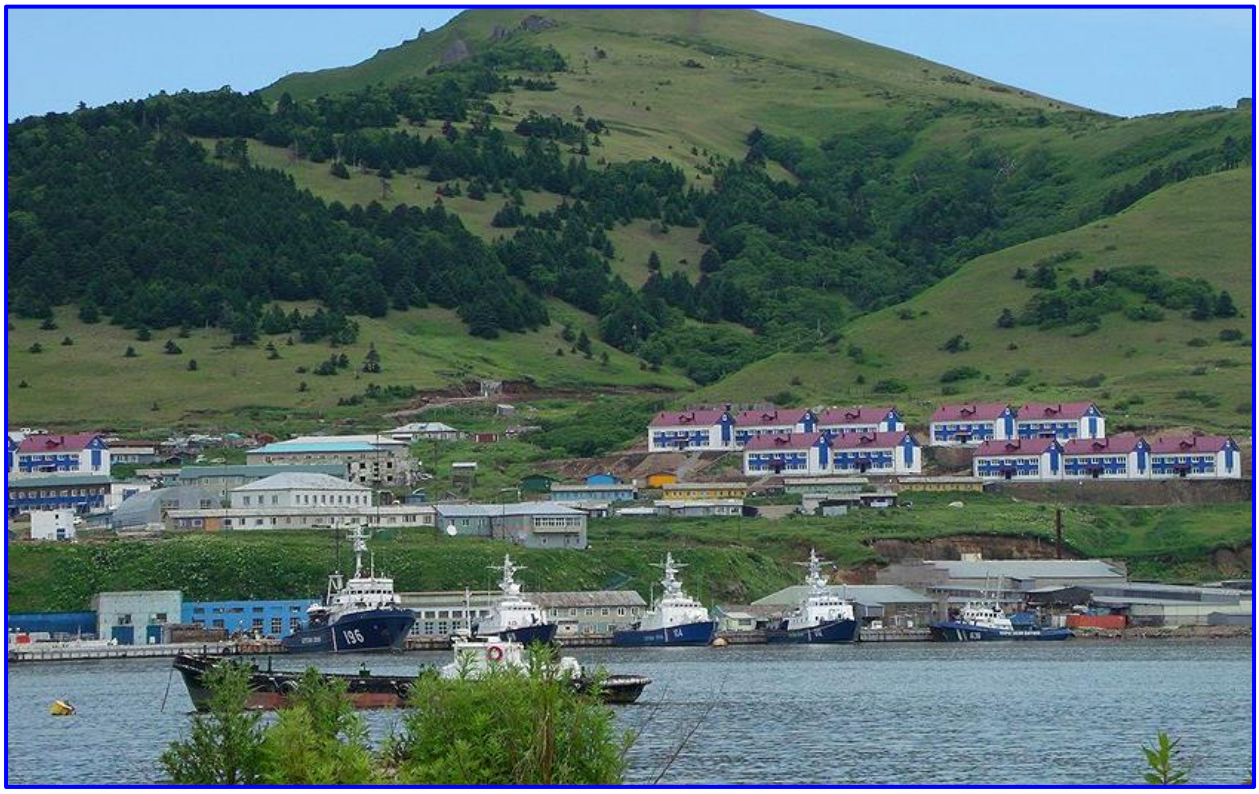


Рис. 13.2.9.42. Отряд кораблей береговой охраны Погранвойск ФСБ РФ в бухте Малокурильская острова Шикотан)

Рис. 13.2.9.43. Отряд кораблей береговой охраны Погранвойск ФСБ РФ во время праздника в бухте Малокурильская острова Шикотан)

У входа в бухту Малокурильская на мысе Хромова на северо-западном берегу острова Шикотан в 1,1 кбт к SW от мыса Хромова расположен маяк Малокурильский (рис. 13.2.9.44) с радиомаяком

Рис. 13.2.9.44. Маяк Малокурильский у входа в бухту Малокурильская на мысе Хромова на северо-западном берегу острова Шикотан

Морской терминал Курильск морского порта Невельск - расположен в заливе Китовый и в бухте Оля залива Простор острова Итуруп Охотского моря (рис. 13.2.9.45-13.2.9.53).

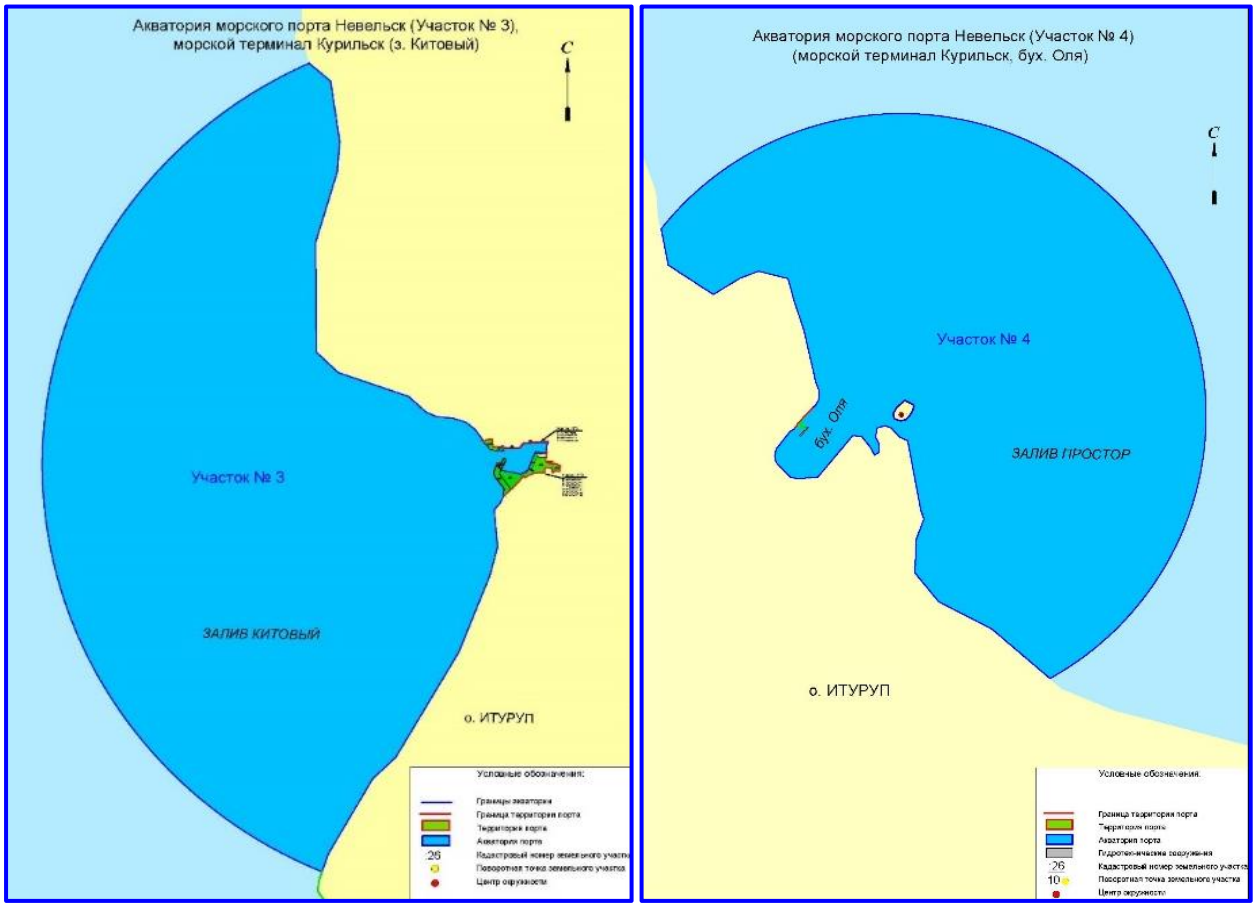


Рис. 13.2.9.45. Акватория морского порта Невельск (Участок № 3), морской терминал Курильск (залив Китовый острова Итуруп) и Участок № 4 в бухте Оля залива Простор острова Итуруп).

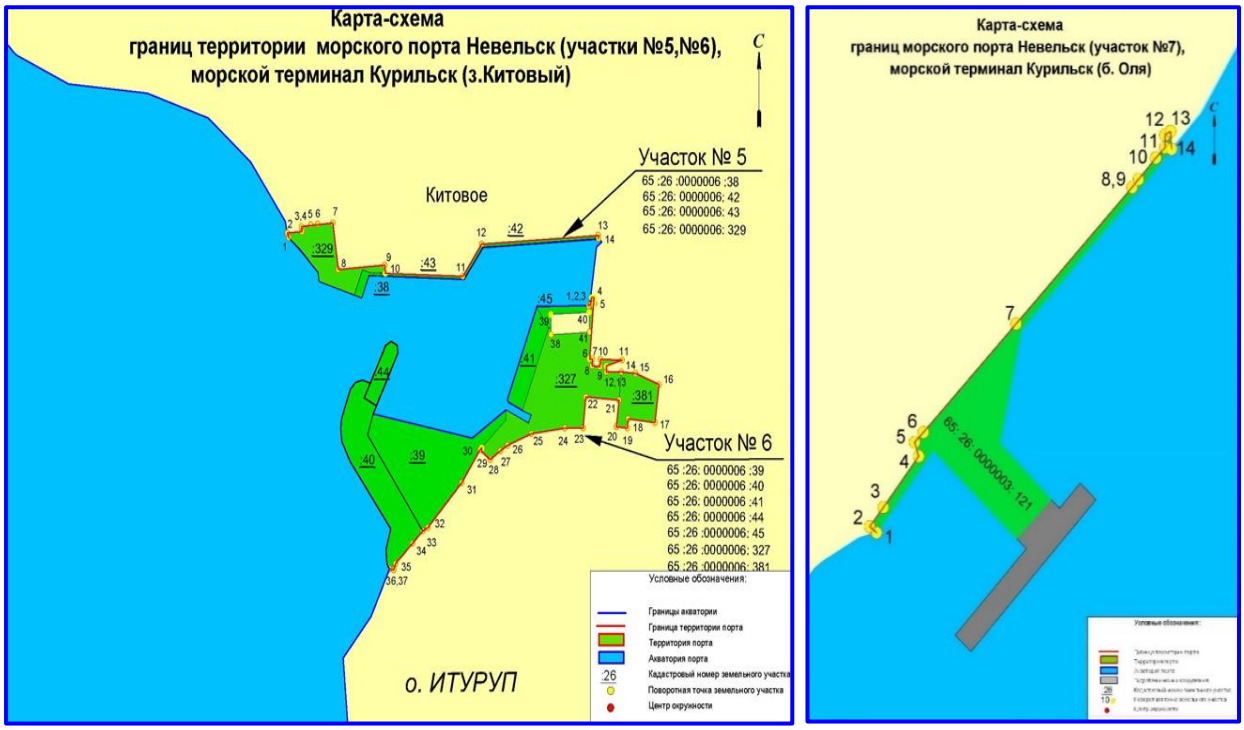


Рис. 13.2.9.46. Карта-схема границ территории морского порта Невельск (Участки № 5 и № 6), морской терминал Курильск в заливе Китовый (поселок Китовый) острова Итуруп и Участок № 7 в бухте Оля залива Простор острова Итуруп.

Рис. 13.2.9.47. Морской терминал Курильск морского порта Невельск (Участки № 5 и № 6) в заливе Китовый (поселок Китовый) острова Итуруп

Рис. 13.2.9.48. Морское пассажирское судно «Игорь Фархутдинов» в заливе Китовый швартуется к причалу морского терминала Курильск морского порта Невельск

Рис. 13.2.9.49. Пассажирское судно «Игорь Фархутдинов» у причала морского терминала Курильск морского порта Невельск в заливе Китовый острова Итуруп

Рис. 13.2.9.50. Выход пассажирской яхты из ковша морского терминала Курильск морского порта Невельск в заливе Китовый острова Итуруп

Рис. 13.2.9.51. Морской терминал Курильск морского порта Невельск
в бухте Оля залива Простор острова Итуруп

Рис. 13.2.9.52. Причал морского терминала Курильск морского порта Невельск (бухта Оля залива Простор о-ва Итуруп). На транспаранте склада надпись «КУРИЛЫ–ЗЕМЛЯ РОССИЙСКАЯ».

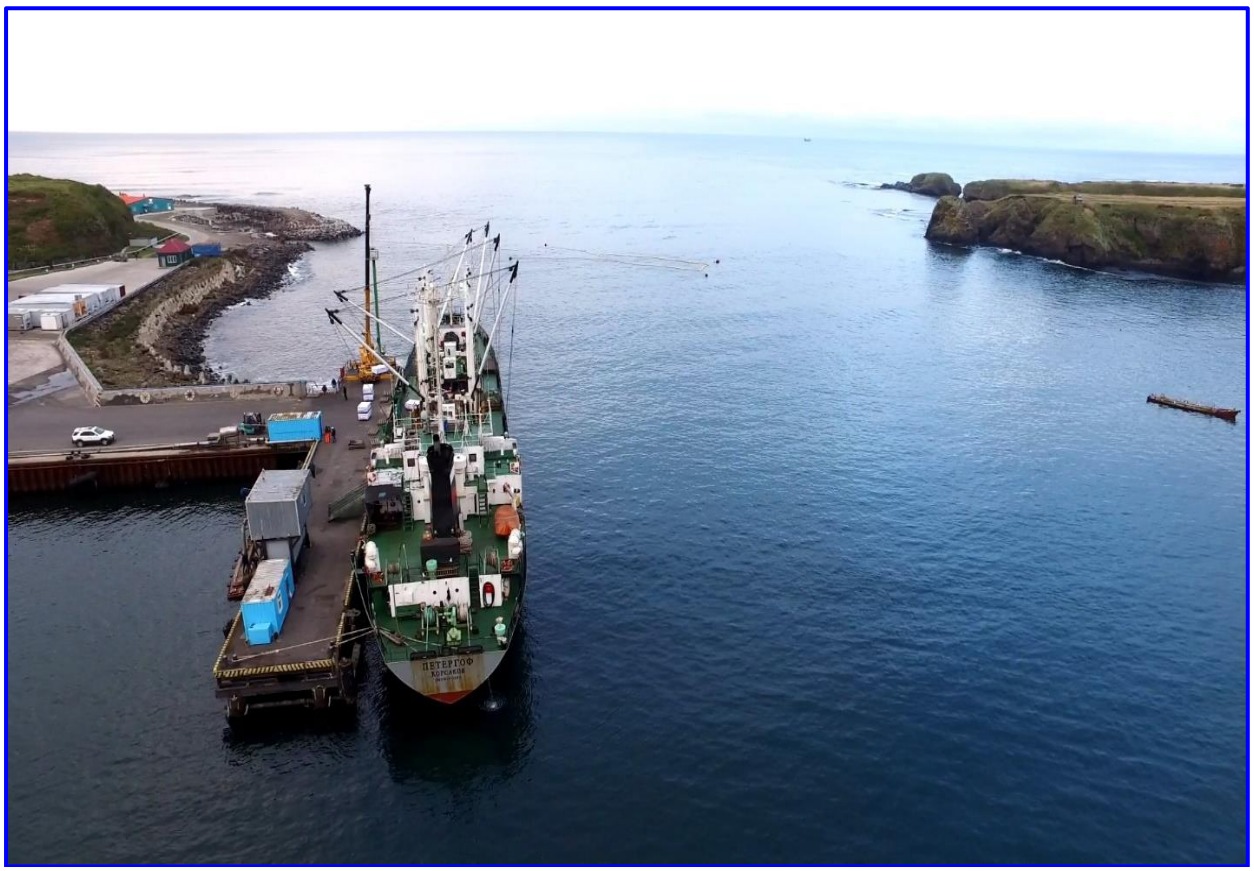


Рис. 13.2.9.53. Сухогруз «Петергоф» у причала морского терминала Курильск морского порта Невельск (бухта Оля залива Простор острова Итуруп)

13.2.9.3.2 Авиасообщение на острове Итуруп

Итуруп (также Ясный) — международный аэропорт на острове Итуруп Сахалинской области (рис. 13.2.9.54) возле города Курильск. Размеры взлетно-посадочной полосы составляют 2300х42 м, что позволяет принимать воздушные суда типа Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ан-74, Л-410, Bombardier Dash 8, Sukhoi Superjet 100, вертолёты всех типов, эпизодически — Ан-12.

Рис. 13.2.9.54. Аэропорт Итуруп(Ясный) на острове Итуруп

Морской терминал Северо-Курильск морского порта Невельск - расположен у города Северо – Курильск в Северо-Курильском заливе острова Парамушир, на берегу Второго Курильского пролива, тихоокеанское побережье (рис. 13.2.9.55-13.2.9.55).

Рис. 13.2.9.55. Морской терминал Северо-Курильск в Северо - Курильском заливе острова Парамушир, тихоокеанское побережье

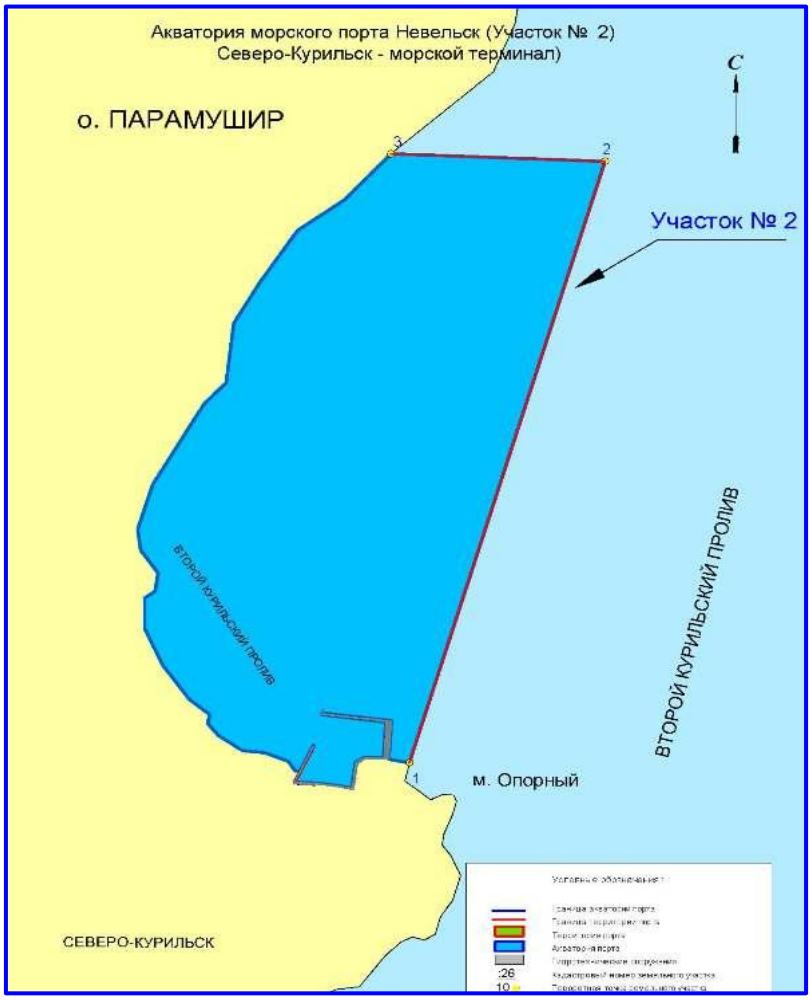


Рис. 13.2.9.56. Акватория морского порта Невельск (Участок № 2).
Морской терминал Северо-Курильск (остров Парамушир, Второй Курильский пролив).

Рис. 13.2.9.57. Морской терминал Северо-Курильск морского порта Невельск
в Северо - Курильском заливе острова Парамушир на берегу Второго Курильского пролива

Рис. 13.2.9.58. Морской терминал Северо-Курильск морского порта Невельск
в Северо - Курильском заливе острова Парамушир, тихоокеанское побережье

Рис. 13.2.9.59. Ковш морского терминала Северо-Курильск в Северо - Курильском заливе острова Парамушир на берегу Второго Курильского пролива

13.2.9.4 Курильское цунами

Курильское цунами 1952 года считается одним из крупнейших подобных проявлений природной стихии в двадцатом столетии. В ночь с 4 на 5 ноября 1952 года жителей Северо-Курильска разбудило 7-бальное землетрясение. Через несколько минут подземные толчки прекратились. После землетрясения никто не ожидал, что за ним последует цунами (рис. 13.2.9.60). За первой, «всего» восьмиметровой, волной пошли вторая (до 15 метров) и третья. Спускавшиеся в низину за своим имуществом люди оказались обречены. Вторая, более мощная, волна цунами сносила и кружила в водовороте многотонные тракторы, грузовики и станки (рис. 13.2.9.61-13.2.9.63), выбросила тушу кита на улицу города (рис. 13.2.9.64).

Рис. 13.2.9.60. Волна цунами движется на город Северо – Курильск острова Парамушир

Рис. 13.2.9.61. Последствия цунами в порту и городе Северо - Курильск острова Парамушир

Рис. 13.2.9.62. Последствия цунами в городе Северо - Курильск острова Парамушир

Рис. 13.2.9.63. Последствия цунами в порту Северо - Курильск острова Парамушир

Рис. 13.2.9.64. Цунами в ноябре 1952 года выбросило кита на улицу города Северо – Курильск

В порту применяют Обязательные постановления в морском порту Невельск (рис. 13.2.9.65) утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 22 января 2014 г. N 15.

Рис. 13.2.9.65. Обязательные постановления в морском порту Невельск

13.2.9.5 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Невельск (с дополнительной информацией)

II. Описание морского порта

5. Морской порт включает в себя морские терминалы Невельск, Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск.

Морской терминал Невельск расположен в южной части залива Невельского в Японском море в районе острова Сахалин.

Морской терминал Северо-Курильск расположен в Северо - Курильском заливе острова Парамущир, Второго Курильского пролива, соединяющего Охотское море и Тихий океан.

Морской терминал Курильск расположен в заливе Китовый острова Итуруп и вдается в северо-восточный берег залива Китовый на 1,5 морской мили к северо-северо-востоку от мыса Курильский.

Морской терминал Южно-Курильск острова Кунашир расположен в акватории бухты Южно-Курильская, которая впадает в берег между мысами Заводской и Горячий.

Морской терминал Малокурильск острова Шикотан расположен в бухте Малокурильская.

Морской терминал Крабозаводск острова Шикотан расположен в бухте Крабовая.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2010 г. N 640-р.

7. Морской терминал Невельск имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, морские терминалы Северо-Курильск, Южно-Курильск, Курильск имеют грузопассажирские постоянные многосторонние пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт является незамерзающим.

9. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением морского терминала Невельск.

10. Морской терминал Невельск входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ. Морские терминалы Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск входят в зону действия морского районов А2 ГМССБ.

11. Сведения об участках акватории морского порта приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных стоянках и местах морского порта приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. В морском порту осуществляются грузовые операции с водными биоресурсами и с опасными грузами классов 3 и 4 опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

В морских терминалах Северо-Курильск, Южно-Курильск, Курильск осуществляется обслуживание пассажиров.

13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды.

14. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

16. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

17. Оформление прихода судов в морские терминалы Невельск, Северо-Курильск, Южно-Курильск и выхода судов из морских терминалов Невельск, Северо-Курильск, Южно-Курильск осуществляется круглосуточно.

Оформление прихода судов в морские терминалы Курильск, Малокурильск, Крабозаводск и выхода судов из морских терминалов Курильск, Малокурильск, Крабозаводск осуществляется в рабочие дни с 9.00 до 18.00 по местному времени.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

18. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 08.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 16 настоящих Обязательных постановлений.

19. Движение судов в акватории морского терминала Невельск осуществляется при скорости ветра не более 12 метров в секунду и высоте волны не более 1,5 метра.

Движение судов в акваториях морских терминалов Северо-Курильск и Курильск осуществляется в светлое время суток при скорости ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра.

20. Приём лоцмана на судно, следующее в морской терминал Невельск, осуществляется в точке с координатами 46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы.

Высадка лоцмана с судна, выходящего из морского терминала Невельск, осуществляется в точке с координатами 46°39,43' северной широты и 141°49,00' восточной долготы.

21. Приём лоцмана на судно, следующее в морской терминал Северо-Курильск, осуществляется в точке с координатами 50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы.

Высадка лоцмана с судна, выходящего из морского терминала Северо-Курильск, осуществляется в точке с координатами 50°41,26' северной широты и 156°08,26' восточной долготы.

22. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются: маломерные, спортивные парусные и прогулочные суда; суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры

морского порта (далее - суда портового флота); суда валовой вместимостью менее 500, следующие в морские терминалы Невельск, Южно-Курильск и Северо-Курильск.

Дополнительное примечание. Лоцманская проводка в морском порту Невельск. В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Невельск, утвержденными приказом Минтранса России от 22.01.2014 № 15, в морском порту Невельск осуществляется обязательная лоцманская проводка.

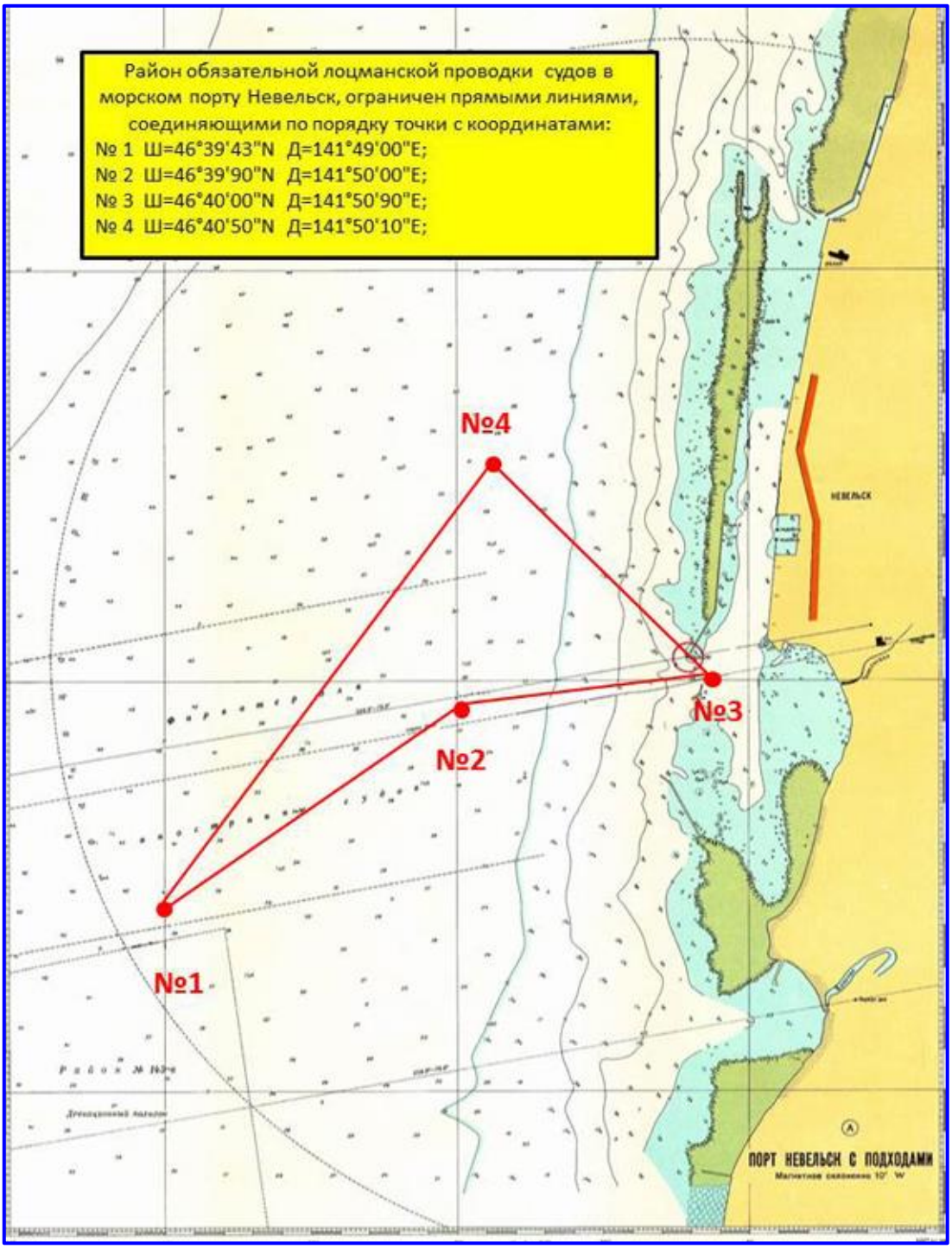


Рис. 13.2.9.66. Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Невельск

Районы обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Невельск ограничен прямыми линиями, соединяющие по порядку точки с координатами:

Район № 1 - морской терминал Невельск (рис. 13.2.9.66):

- № 1 Ш=46°39'43"N Д=141°49'00"E;
- № 2 Ш=46°39'90"N Д=141°50'00"E;
- № 3 Ш=46°40'00"N Д=141°50'90"E;
- № 4 Ш=46°40'50"N Д=141°50'10"E;

Район № 2 - морской терминал Северо-Курильск (рис. 13.2.9.67):

- № 1 Ш=50°41'26"N Д=156°08'26"E;
- № 2 Ш=50°40'80"N Д=156°08'20"E;
- № 3 Ш=50°40'75"N Д=156°08'30"E.

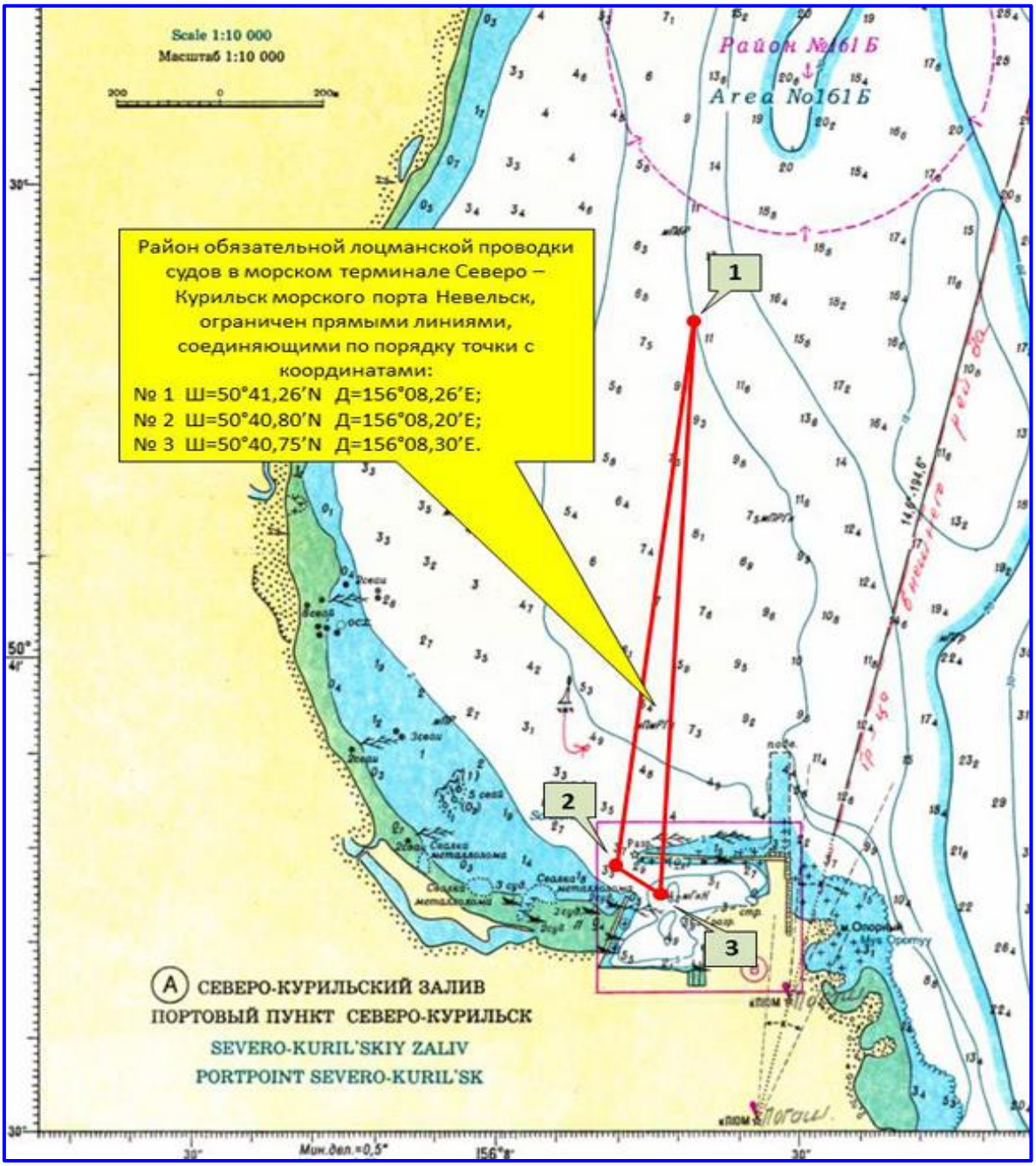


Рис. 13.2.9.67. Район обязательной лоцманской проводки судов в морском терминале Северо - Курильск морского порта Невельск (остров Парамушир)

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Невельск районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок имеют следующие границы:

- лоцманские проводки, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внутрипортовых лоцманских проводок, выполняются:

а) в районе, ограниченном линией, соединяющей оконечность входного маяка Северного волнолома, установленного на рифе Нага, со светящимся Южным входным буем, выставленным в 1 кбт к ЮгоЮгоВостоку от южной оконечности Северного волнолома, участками акватории, заключенными между западными волноломами, рифом Нага, береговой чертой, водным пространством Малого и Северного ковшей морского порта Невельск (рис. 13.2.9.68);

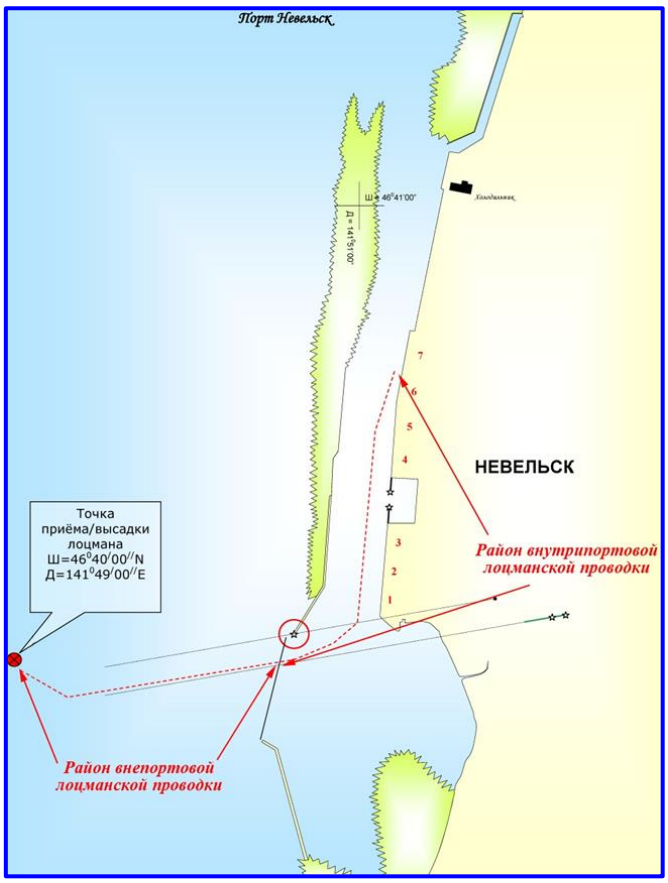


Рис. 13.2.9.68. Районы внепортовой и внутрипортовой лоцманской проводки в морском порту Невельск

б) выполняются в районе операционных акваторий причалов морского терминала Северо-Курильск (рис. 13.2.9.69);

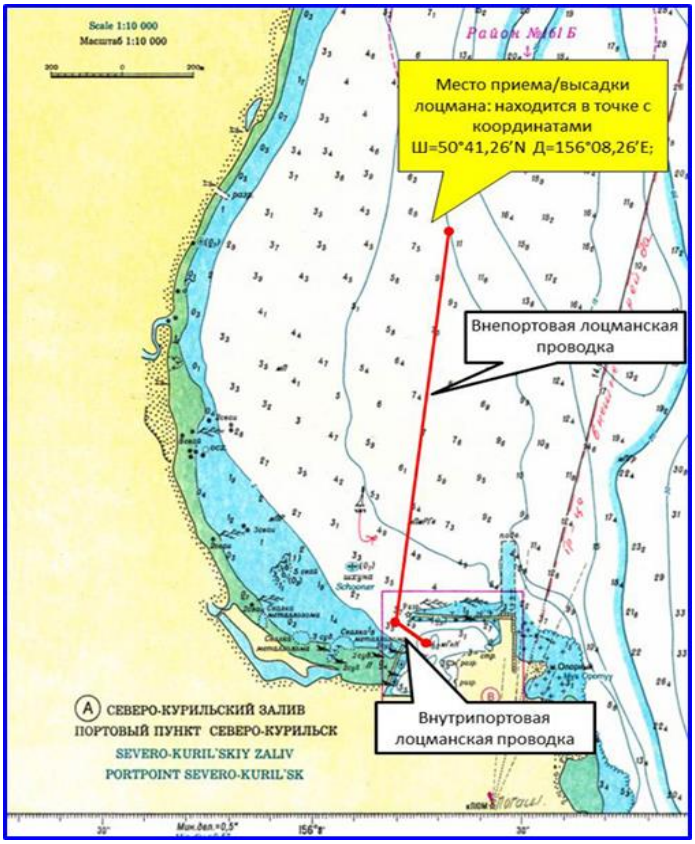


Рис. 13.2.9.69. Районы внепортовой и внутрипортовой лоцманской проводки морского терминала Северо – Курильск морского порта Невельск (остров Парамушир)

- лоцманские проводки в морском порту Невельск, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внепортовой лоцманской проводки, выполняются в пределах:

а) района, ограниченном точкой приема лоцмана с координатами: Ш=46º40′00″N Д=141º49′00″E, и границами района внутрипортововой лоцманской проводки. Протяженность внепортовой лоцманской проводки составляет 0,5 морских миль (рис. 13.2.9.68).

б) района, ограниченного точкой приема/высадки лоцмана с координатами Ш=50º41,26'N Д=156º08,26'E и причалами морского терминала Северо-Курильск. Протяженность внепортовой лоцманской проводки составляет 0,5 морских миль (рис. 13.2.9.68).

Прием/высадка лоцмана на/с судно, следующего в/из морской порт Невельск (в район причалов судоремонтного завода, №№ 1,2,7,8,9 и Малого ковша морского порта Невельск), осуществляется в точке с координатами: Ш=46º40'00″N, Д=141º49'00″E (рис. 13.2.9.68), а высадка/посадка осуществляется на причалах морского терминала Невельск в морском порту Невельск.

Прием/высадка лоцмана на/с судно, следующее в/из морской порт Невельск (в район морского терминала Северо-Курильск), осуществляется в точке с координатами: Ш=50º41,26'N Д=156º08,26'E (рис. 13.2.9.69), а высадка/прием осуществляется у причалов морского терминала Северо-Курильск в морском порту Невельск.

Посадка/высадка лоцмана на судно для осуществления внутрипортовой лоцманской проводки, связанной с перешвартовкой, перетяжкой или иной перестановкой судна в районе причалов судоремонтного завода, №№ 1,2,7,8,9, малого ковша (морской терминал Невельск) и в районе причалов морского терминала Северо-Курильск морского порта Невельск осуществляется на причалах морского порта (рис. 13.2.9.70).

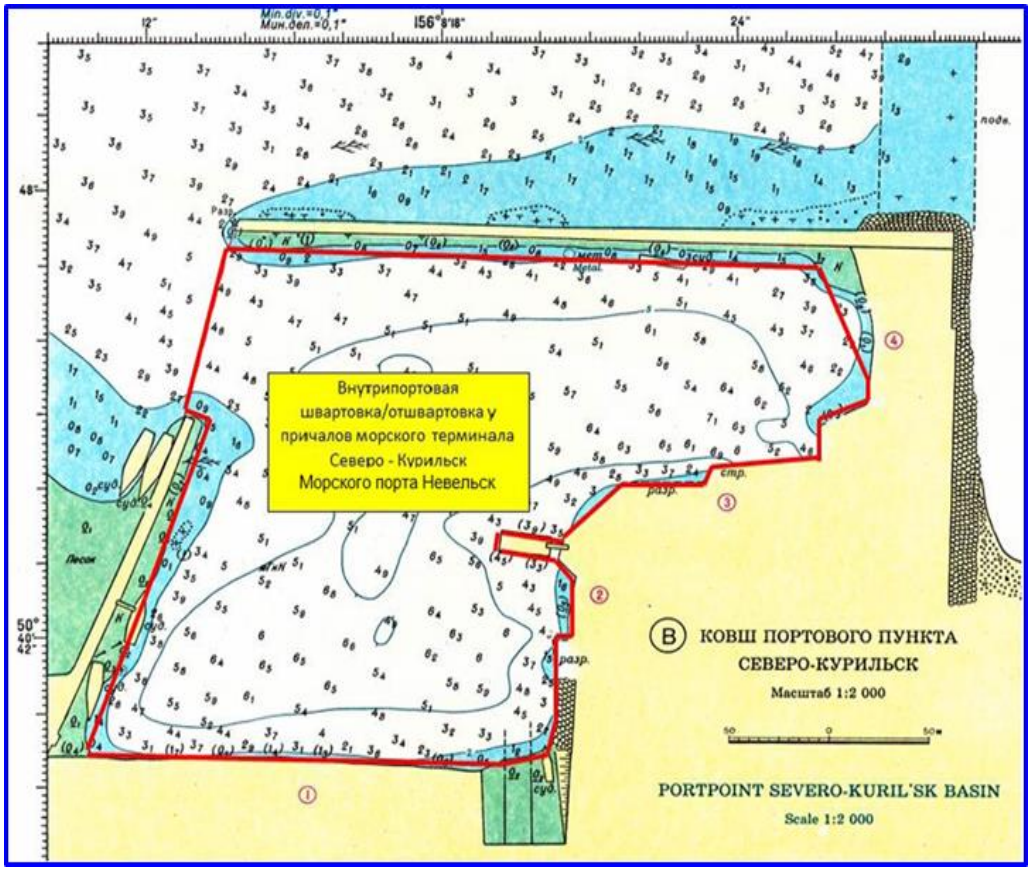


Рис. 13.2.9.70. Внутрипортовая швартовка/отшвартовка у причалов морского терминала Северо – Курильск морского порта Невельск (остров Парамушир)

Порядок предоставления лоцманских услуг в морском порту Невельск. Лоцманское обслуживание судов в морском порту Невельск (за исключением терминалов Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск) осуществляется Сахалинским филиалом ФГУП «Росморпорт» (Сахалинским филиалом) круглосуточно в соответствии с требованиями Обязательных постановлений в морском порту Невельск, утвержденных приказом Минтранса России от 22.01.2014 №15, на основании заявок судовладельцев/морских агентов в порядке очередности их подачи.

Заявки на лоцманскую проводку судов следующих к причалам:

а) *морского терминала Невельск морского порта Невельск* подаются судовладельцами/морскими агентами в лоцманскую службу Сахалинского филиала по факсу: +7 (42436) 605-62, или в отсканированном виде по адресу электронной почты: L.Nevelsk@skl.rosmorport.ru, а также в устной форме по УКВ связи на 11 или 16 канале (позывной – «Невельск-портконтроль») или по телефону: +7 (914) 745-65-95 (ежедневно с 08:00 до 17:30 по сахалинскому времени, обеденный перерыв с 12:30 до 13:30), с указанием необходимой информации и последующей досылкой письменной заявки по вышеуказанному факсу или по электронной почте, на лоцманскую проводку судов следующих в/из морской терминал Невельск морского порта Невельск, а также для целей перешвартовки, перетяжки или иной перестановки судна у причалов морского терминала Невельск морского порта Невельск, за 2 часа до начала лоцманской операции;

б) *морского терминала Северо-Курильск морского порта Невельск* подаются судовладельцами/морскими агентами в лоцманскую службу Сахалинского филиала по факсу: +7 (42436) 605-62, или в отсканированном виде по адресу электронной почты: L.SeveroKurilsk@skl.rosmorport.ru, а также в устной форме по УКВ связи на 11 или 16 каналае (позывной – «Северо-Курильск-62») или по телефону: +7 (914) 745-91-20 (ежедневно с 08:00 до 17:30 по сахалинскому времени, обеденный перерыв с 12:30 до 13:30), с указанием необходимой информации и последующей досылкой письменной заявки по вышеуказанному факсу или по электронной почте, на лоцманскую проводку судов следующих в/из морской терминал Северо-Курильск морского порта Невельск, а также для целей перешвартовки, перетяжки или иной перестановки судна у причалов морского терминала Северо-Курильск морского порта Невельск, за 2 часа до начала лоцманской операции.

Рис. 13.2.9.71. Лоцман Сахалинского филиала ФГУП «Росморпорт» на борту судна

Уточнить время приема лоцмана на судно можно, связавшись с лоцманской службой Сахалинского филиала:

Морской терминал Невельск морского порта Невельск - по телефону: +7 (914) 745-65-95 (ежедневно с 08:00 до 17:30 по сахалинскому времени, обеденный перерыв с 12:30 до 13:30) или на 11 или 16 канале УКВ связи (позывной – «Невельск-портконтроль»);

Морской терминал Северо-Курильск морского порта Невельск - по телефону: +7 (914) 745-91-20 (ежедневно с 08:00 до 17:30 по сахалинскому времени, обеденный перерыв с 12:30 до 13:30) или на 11 или 16 канале УКВ связи (позывной – «Северо-Курильск- 62»).

Отмена ранее поданной заявки или перенос ее выполнения на другое время в случае неготовности судна к отходу должна быть произведена не менее чем за 1 час до назначенного времени начала работ. Заявка на отмену или перенос лоцманской операции направляется в лоцманскую службу Сахалинского филиала:

Морской терминал Невельск морского порта Невельск - по факсу: +7 (42436) 605-62, или в отсканированном виде по адресу электронной почты: L.Nevelsk@skl.rosmorport.ru.

Морской терминал Северо-Курильск морского порта Невельск - по факсу: +7 (42435) 452-27, или в отсканированном виде по адресу электронной почты: L.SeveroKurilsk@skl.rosmorport.ru.

Прибывший на борт судна лоцман Сахалинского филиала (рис. 13.2.9.71) предъявляет капитану свое лоцманское удостоверение и вручает лоцманскую квитанцию (рис. 13.2.9.72).

Приложение № 2

Образец*

Лоцманская квитанция №_____

Ф. И.О. морского лоцмана _____
Наименование лоцманской организации _____
Название судна _____
Флаг судна _____
Номер ИМО _____ Позывные судна _____
Тип судна _____
Размерения судна: длина _____ ширина _____ высота борта _____
Вместимость судна: чистая _____ валовая _____
Осадка судна: нос _____ корма _____
Последний порт захода _____
Порт назначения _____
Вид и количество груза (пассажиров) _____
Наименование судовладельца _____
Наименование агента судна _____
Время прибытия лоцмана на судно: дата _____ время _____
Время убытия лоцмана с судна: дата _____ время _____
Судно проведено: от _____ до _____
Количество миль, пройденных судном под проводкой лоцмана _____
Используемое буксирное обеспечение _____
Услуги СУДС _____
Замечания капитана судна _____
Ф. И.О. капитана судна _____

Судовая печать (судовой штамп) Подпись капитана судна _____

Дата «____» _____ 20__ г.

_____

** При изготовлении бланков лоцманской квитанции допускается параллельное использование текста на иностранном языке.*

Рис. 13.2.9.72. Форма Лоцманской квитанции

Капитан судна информирует лоцмана Сахалинского филиала об особенностях управляемости и состояния судна, расположения технических средств, заполняет лоцманскую квитанцию, удостоверив все данные своей подписью.

Лоцманская служба Сахалинского филиала не несет ответственности за возможные задержки и простои судна в ожидании лоцмана:

- если заявка на лоцманское обеспечение подана с нарушением установленных сроков для ее подачи.
- если прием/высадка лоцмана Сахалинского филиала невозможен из-за штормовой погоды при волнении моря более 1,5 метра и скорости ветра более 12 м/сек, а проводка методом лидирования, по мнению капитана судна, небезопасна;
- из-за недостаточного буксирного обеспечения.

При задержке отхода или перестановки судна более чем на 30 минут после заявленного срока для начала лоцманской проводки по причинам, не являющимися следствием воздействия непреодолимой силы, либо при отсутствии на судне капитана и старшего помощника лоцман Сахалинского филиала может быть отозван с судна. Капитан судна или лицо его замещающее, обязаны подписать лоцманскую квитанцию за напрасный вызов для оплаты лоцманского сбора по действующим тарифам для запланированной операции и подать новую заявку в письменном виде. Капитан судна, вызвавший лоцмана Сахалинского филиал, и после прибытия последнего отказавшийся от его услуг, также обязан заполнить и подписать лоцманскую квитанцию для взыскания 50% лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман.

За предоставленные Сахалинским филиалом лоцманские услуги в морском порту Невельск взимается лоцманский сбор. Информация о ставках лоцманского сбора и порядке его взимания приводится в разделе «Портовые сборы и тарифы Сахалинского филиала».

23. В акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не разрешается:

- плавание при скорости ветра более 12 метров в секунду;
- плавание при видимости менее трёх кабельтовых;
- плавание вблизи якорных стоянок, создающее помехи судам;
- плавание при отсутствии ОВЧ или радиосвязи с капитаном морского порта;
- подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта и оператора причала;
- подход к судам, стоящим на якоре;
- швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них.

24. Плавание и стоянка маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, движение судов под парусом во внутренней акватории морского терминала Невельск не допускается.

25. Спуск на воду катеров и шлюпок с судна допускается только с разрешения капитана морского порта, за исключением случаев оказания помощи терпящим бедствие или выполнения аварийно-спасательных работ.

26. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

27. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

28. Движение судов в акватории морского терминала Невельск регулируется капитаном морского порта.

29. Связь с капитаном морского порта осуществляется круглосуточно на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Невельск-портконтроль".

30. Связь в морском порту осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Суда, находящиеся в зоне действия системы управления движением судов морского порта, несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

31. Капитан судна, следующего в морской терминал Невельск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами: 46°37,49' N и 141°36,12' E) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Невельск-портконтроль".

32. Капитан судна, следующего в морской терминал Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точкам с координатами 45°15,25' N и 147°52,50' E, 45°16,53' N и 148°01,32' E) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Курильск-портконтроль".

33. Капитан судна, следующего в морской терминал Южно-Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 43°54,18' N и 146°01,00' E) должен установить с капитаном морского порта радиосвязь на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Южно-Курильск-портконтроль".

34. Капитан судна, следующего в морской терминал Малокурильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 44°01,24' N и 146°38,48' E) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Малокурильск-портконтроль".

35. Капитан судна, следующего в морской терминал Северо-Курильск, за десять морских миль до подхода к границе морского порта (к точке с координатами 44°01,24' N и 146°38,48' E) должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной "Крабозаводск-портконтроль".

36. До начала движения судно должно запросить разрешение капитана морского порта на начало движения на 16 канале связи ОВЧ. В том случае, если движение судна не начато в течение 30 минут, разрешение на начало движения запрашивается повторно.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

37. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов и на якорных стоянках и местах морского порта, сведения о которых приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

38. Перешвартовка и перестановка судов в морском порту осуществляется при силе ветра не более 15 метров в секунду.

39. Якорная стоянка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями или с неисправным якорным устройством в акватории морского порта разрешается при наличии буксирного обеспечения.

40. При скорости ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра швартовка к судам, стоящим на якоре в акваториях морских терминалов Северо-Курильск, Малокурильск, Крабозаводск, и стоянка у их борта запрещается.

41. Заход судов валовой вместимостью более 200 на внутреннюю акваторию морского терминала Курильск в ночное время суток запрещается.

42. Суда валовой вместимостью более 5000 и осадкой более 15 метров ожидают захода за границами акватории морского терминала Южно-Курильск.

43. При скорости ветра более восьми метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра швартовка к судам, стоящим на якоре в акватории морского терминала Южно-Курильск, и стоянка у их борта запрещается.

44. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

- для судна валовой вместимостью до 300 - 1 швартовщик;
- для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью свыше 5000 - 6 швартовщиков,

а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с судном.

45. Буксирное обеспечение обязательно при проведении швартовных операций судов, за исключением швартовных операций судов длиной менее 50 метров, а также судов длиной менее 60 метров и валовой вместимостью менее 1000, оборудованных подруливающим устройством.

46. Посадка пассажиров на судно и высадка пассажиров с судна производятся у причалов N 2 и 6 морского терминала Южно-Курильск.

47. При получении штормового предупреждения суда, ошвартованные у причалов морского терминала Южно-Курильск, и стоящие на якоре на внутренней акватории морского терминала Курильск должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов морского порта в соответствии с указаниями капитана морского порта.

48. В морском терминале Северо-Курильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причалов N 1, 2, 3.

49. В морском терминале Южно-Курильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов и обслуживание пассажирских судов производятся на якорных стоянках морского терминала Южно-Курильск и у причалов N 2 и 6.

Оказание услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно на акватории морского порта осуществляется в соответствии Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

50. В морском терминале Малокурильск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причала.

51. В морском терминале Крабозаводск погрузка грузов на суда и выгрузка грузов с судов производятся у причала.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

52. Информация о загрязнении акватории морского порта незамедлительно доводится до капитана морского порта любыми доступными способами лицом, обнаружившим загрязнение.

53. Противоэпидемиологические мероприятия на судне осуществляются за границами морского порта.

54. В морском порту разрешается сброс изолированного балласта в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском, Охотском морях и Тихом океане или заменен в Японском, Охотском морях или Тихом океане на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем имеется запись в судовом журнале.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

55. Суда, находящиеся в акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

56. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

57. Не допускается ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания и управлением движения судов, на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

58. Морской терминал Невельск находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ. Морские терминалы Северо-Курильск, Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск входят в зону действия морского района А2 ГМССБ.

59. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

- расположенной в городе Холмск, радиус действия которой составляет 31 м/милю;
- расположенной в городе Невельск, радиус действия которой составляет 40 м/миль.

60. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в городе Невельск, радиус действия которой составляет 165 морских миль.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

61. Морской порт принимает суда:

- в морском терминале Невельск - с осадкой до 5,5 метра, длиной до 110 метров и шириной до 15 метров;
- в морском терминале Северо-Курильск - с осадкой до 5 метров и длиной до 85 метров;
- в морском терминале Курильск - с осадкой до семи метров;
- в морском терминале Южно-Курильск - с осадкой до шести метров и длиной до 133 метров;
- в морском терминале Малокурильск - с осадкой до шести метров и длиной до 70 метров;
- в морском терминале Крабозаводск - с осадкой до пяти метров и длиной до 80 метров.

62. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

63. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

64. В морском порту осуществляются операции с опасными грузами классов 3 и 4 опасности ИМО.

65. Переработка и отгрузка грузов классов 3 и 4 опасности ИМО осуществляются:

- у причалов N 1, 2 морского терминала Невельск;
- в морских терминалах Северо-Курильск, Южно-Курильск, Малокурильск и Крабозаводск.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

66. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

67. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

68. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

69. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

70. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 17.00 по местному времени на 16 канале связи ОВЧ.

71. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на 16 канале связи ОВЧ незамедлительно после получения такой информации, суда подтверждают СУДС ее получение.

Приложение N 1к Обязательным постановлениям (п. 11) (с дополнениями)

Сведения об участках акватории морского порта Невельск.

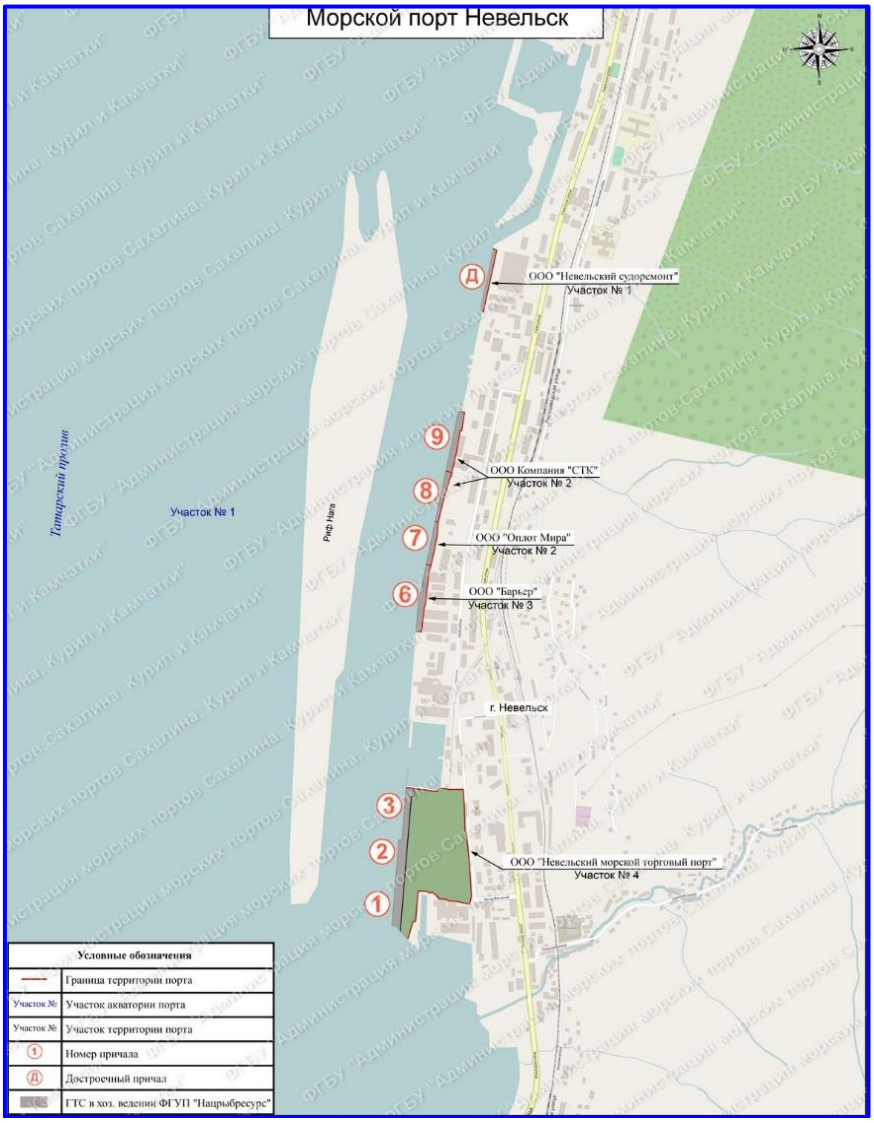


Рис. 13.2.9.73. Внутренняя акватория морского порта Невельск

Внутренняя акватория морского порта Невельск включает в себя водное пространство, заключенное между западными волноломами, рифом Нага и береговой чертой, а также водное пространство Малого и Северного ковшей (рис. 13.2.9.73). *Внешняя акватория морского порта Невельск* включает в себя часть водного пространства радиусом 1,5 морской мили от огня на головке западного волнолома (рис. 13.2.9.74).

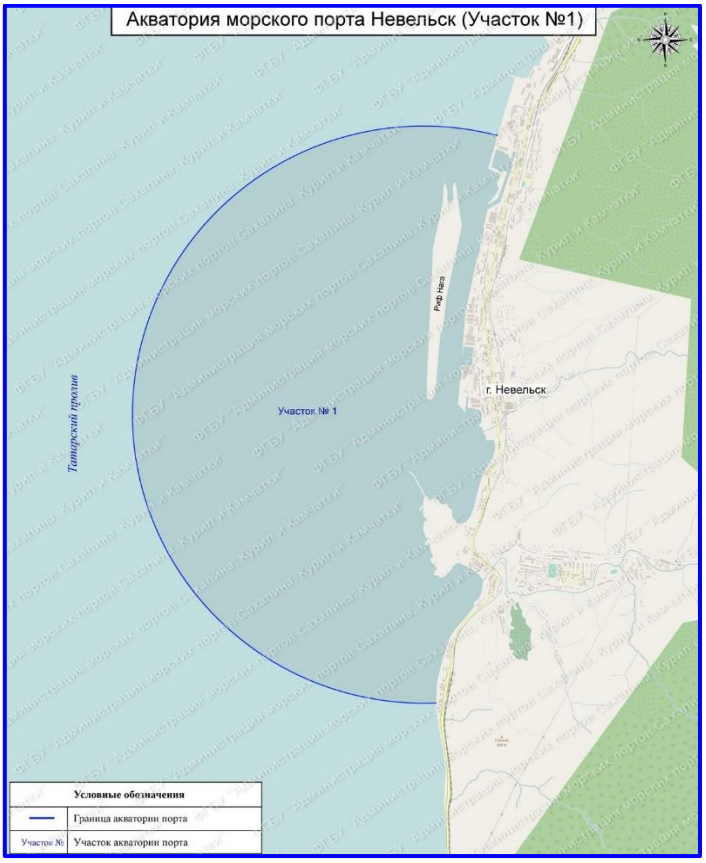


Рис. 13.2.9.74. Внешняя акватория морского порта Невельск (Участок №1)

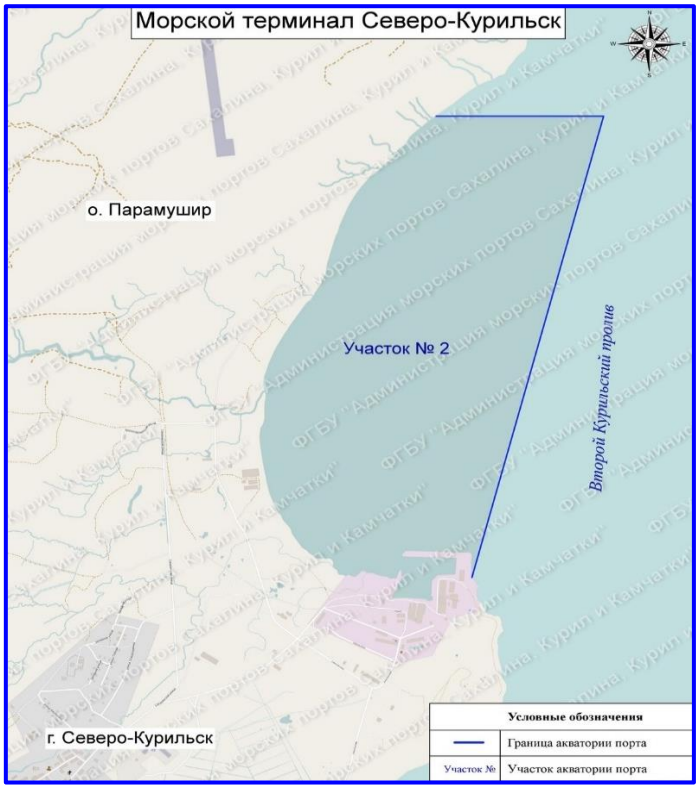


Рис. 13.2.9.75. Внутренняя и внешняя акватории морского терминала Северо-Курильск морского порта Невельск

Внутренняя акватория морского терминала Северо-Курильск включает в себя водное пространство, ограниченное гидротехническими сооружениями морского терминала Северо-Курильск, а *внешняя акватория морского терминала Северо-Курильск* включает в себя часть водного пространства Северо - Курильского залива, ограниченную с востока линией створа светящихся знаков мыса Опорный до параллели 50°42' северной широты, с запада - береговой линией, с юга - внешней линией гидротехнических сооружений морского терминала Северо-Курильск (рис. 13.2.9.75).

Внутренняя акватория морского терминала Курильск включает в себя водное пространство, ограниченное гидротехническими сооружениями морского терминала Курильск (рис. 13.2.9.76).

Внешняя акватория морского терминала Курильск включает в себя:

– участок водной поверхности в заливе Китовый, ограниченный береговой линией и дугой радиусом, равным 1,5 морской мили, с центром в точке с координатами 45°15,25' северной широты и 147°52,50' восточной долготы (рис. 13.2.9.77);

Рис. 13.2.9.76. Внутренняя акватории морского терминала Курильск (залив Китовый) морского порта Невельск

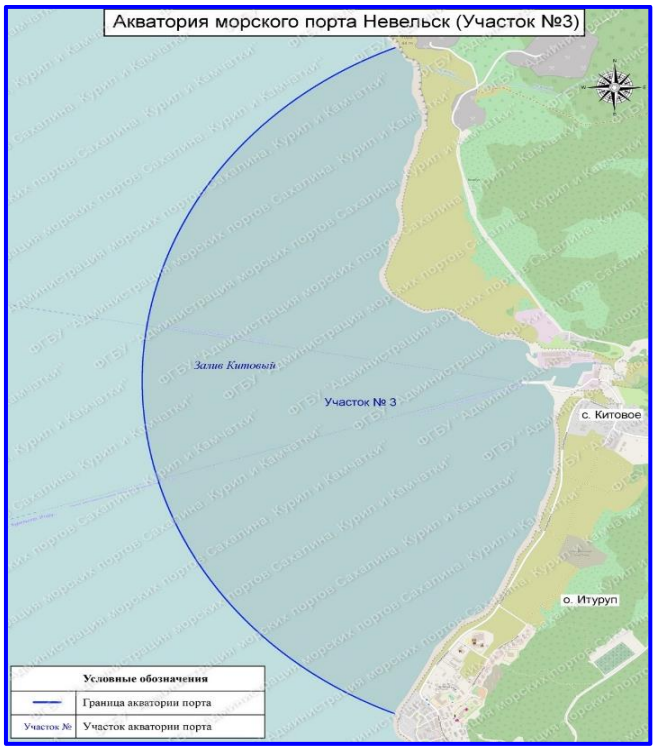


Рис. 13.2.9.77. Внешняя акватория морского терминала Курильск (з. Китовый, Участок №3) морского порта Невельск

– участок водной поверхности в бухте Оля залива Простор, ограниченный береговой линией и дугой радиусом, равным одной морской миле, с центром в точке с координатами 45°16,53' северной широты и 148°01,32' восточной долготы (рис. 13.2.9.78).

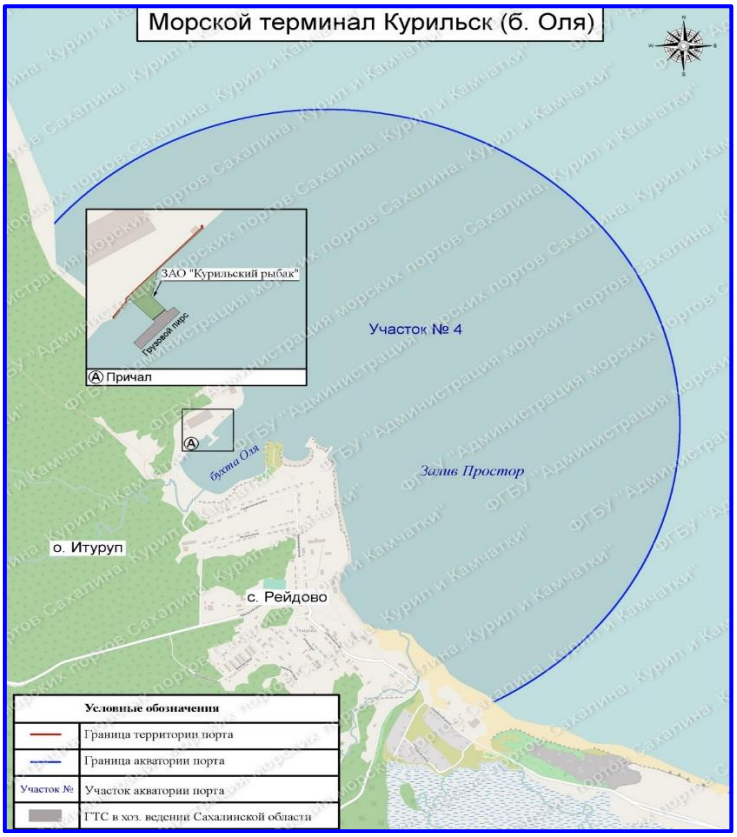


Рис. 13.2.9.78. Внутренняя и внешняя акватория морского терминала Курильск (Участок №4, бухта Оля, залив Простор) морского порта Невельск

Участки акватории и территории морских терминалов Южно-Курильск, Крабозаводск и Малокурильск морского порта Невельск приведены на рис. 13.2.9.79-13.2.9.82.

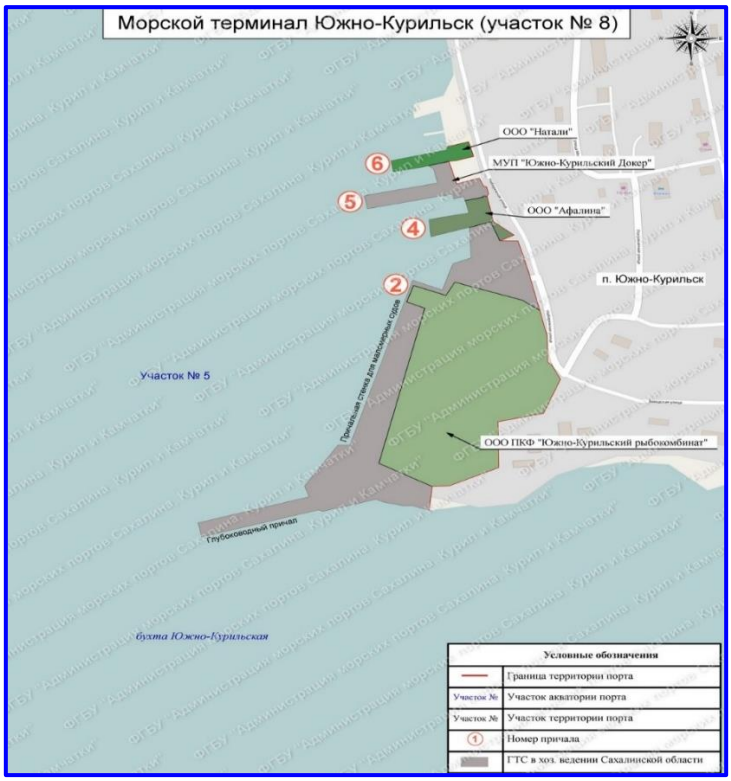


Рис. 13.2.9.79. Морской терминал Южно-Курильск (участок № 8) морского порта Невельск в бухте Южно-Курильская

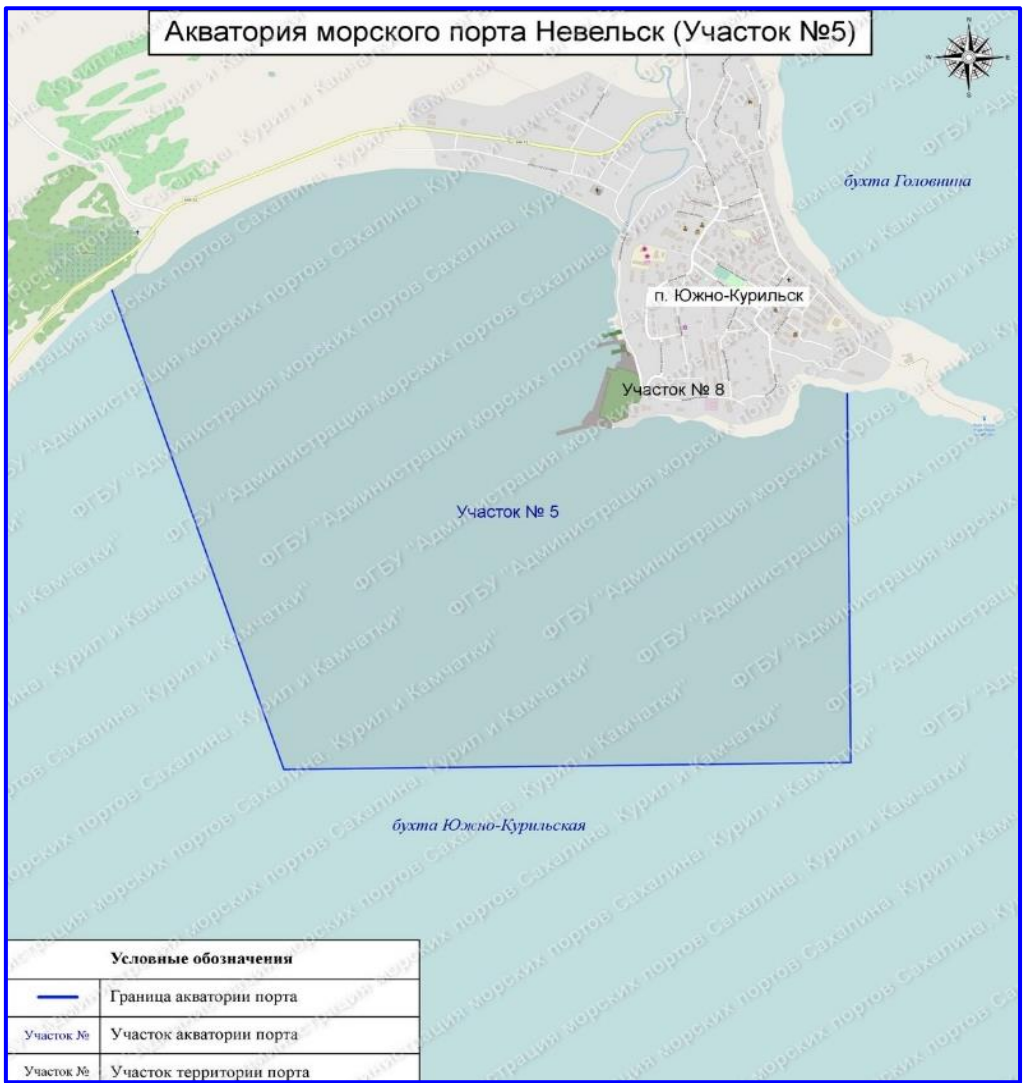


Рис. 13.2.9.80. Морской терминал Южно-Курильск (участок № 5) морского порта Невельск в бухте Южно-Курильская

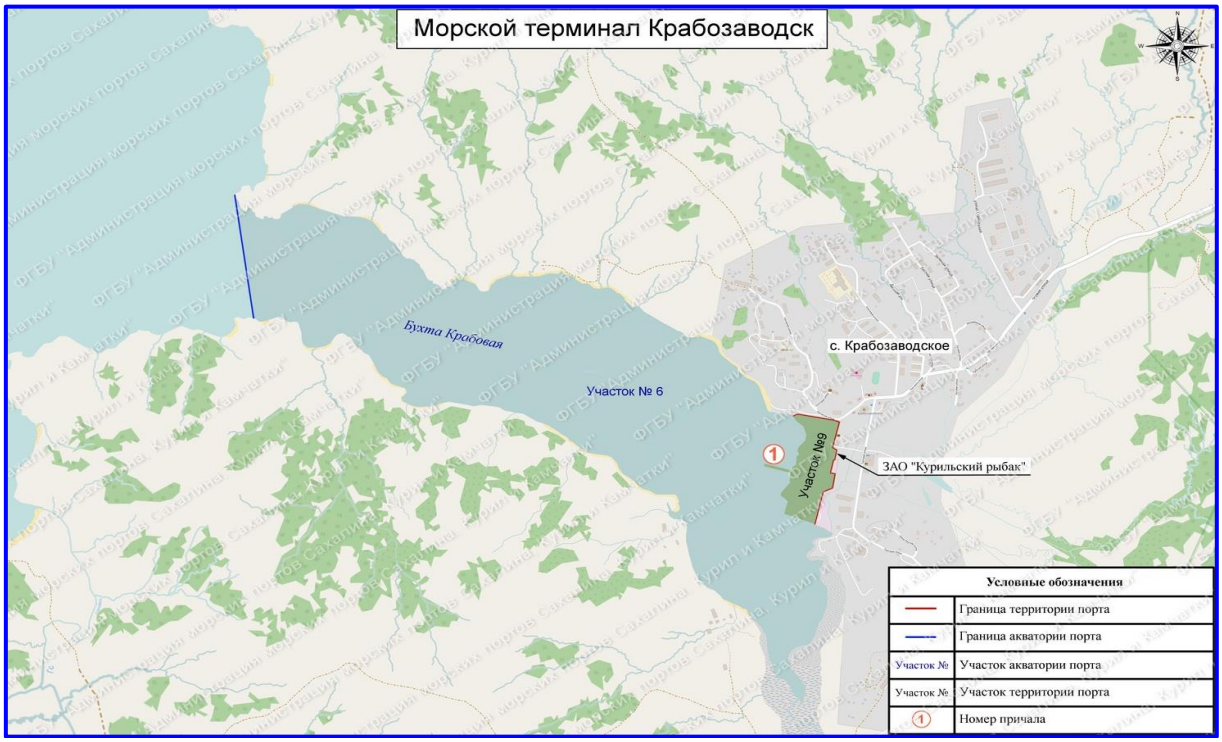


Рис. 13.2.9.81. Морской терминал Крабозаводск в бухте Крабовая морского порта Невельск

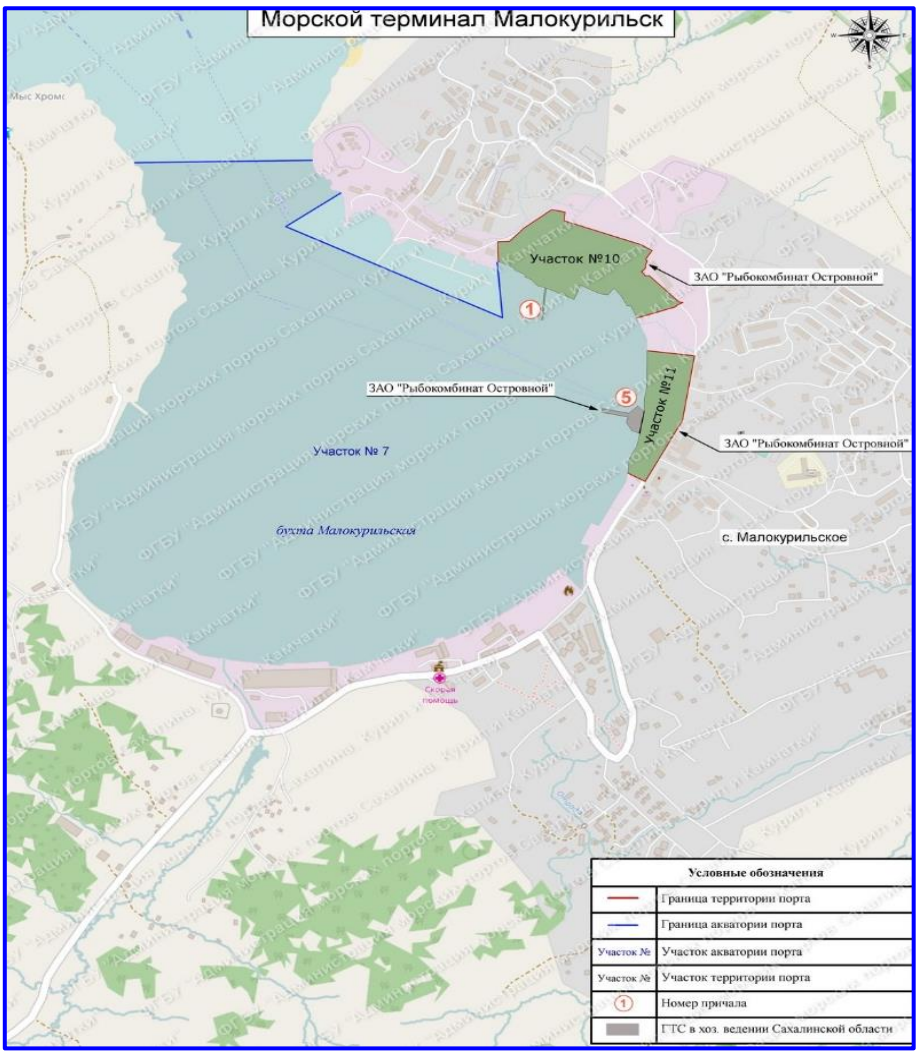


Рис. 13.2.9.82. Морской терминал Малокурильск в бухте Малокурильская морского порта Невельск

13.2.9.6 Перспективы развития

Перспективы развития морского порта Невельск связаны с дальнейшим строительством объектов портовой инфраструктуры морского порта Невельск. В частности, планами развития предусматривается реконструкция:

- объектов федеральной собственности рыбохозяйственного комплекса в порту;
- операционной акватории морского порта и морских подходных путей;
- средств навигационного оборудования;
- защитных и оградительных гидротехнических сооружений;
- причальных гидротехнических сооружений проектной мощностью 5,4 млн. тонн.

Планами ФГУП «Росморпорт» предполагается реализовать проект реконструкции операционной акватории, морского подходного канала, средств навигационного обеспечения и системы управления движением судов в морском порту Невельск.

Реконструкция указанных объектов и доведение глубины акватории морского порта до 9,3 метров позволит обрабатывать суда с грузом осадкой до 7 м и водоизмещением 15 тыс. регистровых тонн.

Вопросы для самоконтроля

1. В каком проливе расположен морской порт Невельск?
2. Какие морские терминалы включает в себя морской порт Невельск?
3. В честь кого назван морской порт Невельск
4. Какой период навигации в морском порту Невельск?
5. Какие глубины у причалов в морском порту Невельск?
6. Назовите преимущества морского порта Невельск, связанные с его географическим расположением?

7. Какие организации являются стивидорами морского порта Невельск?

8. Какими основными грузами оперирует морской порт Невельск?

9. Осуществляется ли в морском порту Невельск буксирное обеспечение судов?

10. Осуществляется ли в морском порту Невельск ледокольная проводка судов?

11. Что содержит Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 января 2014 г. № 15?

12. Где находится морской терминал Северо-Курильск морского порта Невельск?

13. Где находится морской терминал Курильск морского порта Невельск?

14. Где находится морской терминал Южно-Курильск морского порта Невельск?

15. Где находится морской терминал Малокурильск морского порта Невельск?

16. Где находится морской терминал Крабозаводск морского порта Невельск?

17. Осуществляется ли прием судовых отходов в морском порту Невельск?

18. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Невельск?

19. Какая служба управления движением судов (СУДС) действует на акватории морского порта Невельск?

20. При какой силе ветра осуществляется перешвартовка и перестановка судов в морском порту Невельск?

21. При каких случаях допускается спуск на воду катеров и шлюпок с судна без разрешения капитана морского порта Невельск?

22. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Невельск и в *каких* его морских терминалах?

23. Суда, находящиеся в морском порту Невельск, должны нести постоянную радиовахту на каком канале связи ОВЧ?

24. Допускается ли ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 11 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту Невельск?

25. В соответствии с *каким* документом осуществляется оказание услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно на акватории морского порта Невельск?

26. *Что* предъявляет и *что* вручает капитану судна, прибывший на борт судна лоцман?

27. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Невельск, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

28. На каком канале связи капитан морского порта Невельск осуществляет передачу судам навигационной и гидрометеорологической информации?

29. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Невельск?

30. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Невельск?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	На каком побережье Японского моря находится морской порт Невельск:	***а)***	*Юго-западном побережье Японского моря*
		б)	*Восточном побережье Японского моря*
		в)	*Западном побережье Японского моря*
		г)	*Северном побережье Японского моря*
2.	В каком заливе находится морской порт Невельск:	***а)***	*Амурском*
		б)	*Уссурийском*
		в)	*Невельского*
		г)	*Провидения*
3.	Зоной действия системы управления движением судов морского порта Невельск является:	***а)***	*Акватория и территория морского порта*
		б)	*Акватория морского порта*
		в)	*Внешняя акватория морского порта*
		г)	*Внутренняя акватория морского порта*
4.	Период навигации в морском порту Невельск:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*Круглогодичный*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С июня по август*
5.		***а)***	*Рыбная продукция*

	Какими основными грузами оперирует морской терминал Северо-Курильск морского порта Невельск:	***б)***	*Лесные грузы*
		в)	*Бункеровка топлива*
		г)	*Контейнеры и бункеровка топлива*
6.	В *каком* заливе и в *какой* бухте находится терминал Курильск морского порта Невельск	***а)***	*Ольги и Тихая Пристань*
		б)	*Невельского и Рудная*
		в)	*Владимира и Зеркальная*
		г)	*Простор и Оля*
7.	У входа в *какую* бухту на *каком* мысе и на *каком* берегу *какого* острова расположен маяк Малокурильский:	***а)***	*У входа в бухту Крабовая на мысе Бабкина на северо-западном берегу острова Парамушир*
		б)	*У входа в бухту Южно-Курильская на мысе Егорова на северо-восточном берегу острова Хабомаи*
		в)	*У входа в бухту Малокурильская на мысе Хромова на северо-западном берегу острова Шикотан*
		г)	*У входа в бухту Оля на мысе Опорный на северо-западном берегу острова Кунашир*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 22 января 2014 г. N 15:	***а)***	*Об утверждении Обязательных кодексов в морском порту Невельск*
		б)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Невельск*
		в)	*Об утверждении Обязательных конвенций в морском порту Невельск*
		г)	*Об утверждении Обязательных указаний в морском порту Невельск*
9.	Является ли морской порт Невельск местом убежища для судов в штормовую погоду:	***а)***	*Не является, за исключением морского терминала Невельск*
		б)	*Не является, за исключением морского терминала Южно-Курильск*
		в)	*Не является, за исключением морского терминала Курильск*
		г)	*Не является, за исключением морского терминала Крабозаводское*
10.	Информация о заходе/выходе судна в морской порт передается капитану морского порта Невельск по адресу в сети Интернет:	***а)***	*www.portvts.seanet.ru*
		б)	*www.portnavigator.sakhalinnet.ru*
		в)	*www.portcontrol.marinet.ru*
		г)	*www.portcall.marinet.ru*
11.	Перешвартовка и перестановка судов в морском порту Невельск осуществляется при силе ветра не более:	***а)***	*15 метров в секунду*
		б)	*16 метров в секунду*
		в)	*18 метров в секунду*
		г)	*12 метров в секунду*
12.	Морской порт Невельск является:	***а)***	*Замерзающим*
		б)	*Незамерзающим*
		в)	*Замерзающим на удалении 2-х миль от порта*
		г)	*Незамерзающим только в гавани Тихая Пристань*
13.	Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории и у причалов морского порта Невельск доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей:	***а)***	*Ежегодно и при их изменении*
		б)	*Ежемесячно и при их изменении*
		в)	*Еженедельно и при их изменении*
		г)	*Ежедневно и при их изменении*
14.		***а)***	*За территорией морского порта Невельск*

	Противоэпидемиологические мероприятия на судне осуществляются:	***б)***	*За 20-ти мильной зоной от морского порта Невельск*
		в)	*За границами морского порта Невельск*
		г)	*Врачом больницы морского порта Невельск*
15.	Морской порт Невельск принимает суда в морском терминале Южно-Курильск:	***а)***	*С осадкой до шести метров и длиной до 133 метров*
		б)	*С осадкой до семи метров и длиной до 135 метров*
		в)	*С осадкой до восьми метров и длиной до 137 метров*
		г)	*С осадкой до девяти метров и длиной до 139 метров*
16.	Морской порт Невельск принимает суда в морском терминале Невельск:	***а)***	*С осадкой до 2,5 метра, длиной до 95 метров и шириной до 15 метров*
		б)	*С осадкой до 3,5 метра, длиной до 100 метров и шириной до 15 метров*
		в)	*С осадкой до 4,5 метра, длиной до 105 метров и шириной до 15 метров*
		г)	*С осадкой до 5,5 метра, длиной до 110 метров и шириной до 15 метров*
17.	Морской порт Невельск принимает суда в морском терминале Северо-Курильск:	***а)***	*С осадкой до 3 метров и длиной до 75 метров*
		б)	*С осадкой до 4метров и длиной до 80 метров*
		в)	*С осадкой до 5 метров и длиной до 85 метров*
		г)	*С осадкой до 6 метров и длиной до 90 метров*
18.	Морской порт Невельск принимает суда в морском терминале Курильск:	***а)***	*С осадкой до семи метров*
		б)	*С осадкой до восьми метров*
		в)	*С осадкой до девяти метров*
		г)	*С осадкой до десяти метров*
19.	Морской порт Невельск принимает суда в морском терминале Малокурильск:	***а)***	*С осадкой до трех метров и длиной до 40 метров*
		б)	*С осадкой до четырех метров и длиной до 50 метров*
		в)	*С осадкой до пяти метров и длиной до 60 метров*
		г)	*С осадкой до шести метров и длиной до 70 метров*
20.	Морской порт Невельск принимает суда в морском терминале Крабозаводск:	***а)***	*С осадкой до шести метров и длиной до 50 метров*
		б)	*С осадкой до трех метров и длиной до 60 метров*
		в)	*С осадкой до четырех метров и длиной до 70 метров*
		г)	*С осадкой до пяти метров и длиной до 80 метров*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. http://www.rosmorport.ru/filials/shl_seaports/морской порт Невельск
2. https://ru.wikipedia.org/wiki/Невельск
3. http://ампскк.рф/filialy/granitsy-morskogo-porta-nv.php
4. http://ампскк.рф/filialy/filial-v-morskom-portu-nevelsk.php
5. https://nevelsk.ru/photos/main/list1/550281
6. https://ru.wikipedia.org/wiki/Крабозаводское
7. https://ru.wikipedia.org/wiki/Малокурильское
8. https://colonelcassad.livejournal.com/4592281.html/Шикотан. Осень 2018
9. https://news.rambler.ru/disasters/41091469-volna-ubiytsa-na-kurilah-v-1952-godu-skolko-bylo-zhertv/
10. https://sakhalinmedia.ru/news/498793/Цунами в Северо - Курильске
11. http://www.rosmorport.ru/filials/shl_serv_loc/в морском порту Невельск

13.2.10 Морской порт Восточный

13.2.10.1 Общая информация

Морской порт Восточный (рис. 13.2.10.1 - 13.2.10.10) — российский морской порт федерального значения в бухте Врангеля и бухте Козьмина залива Находка западного побережья Японского моря.

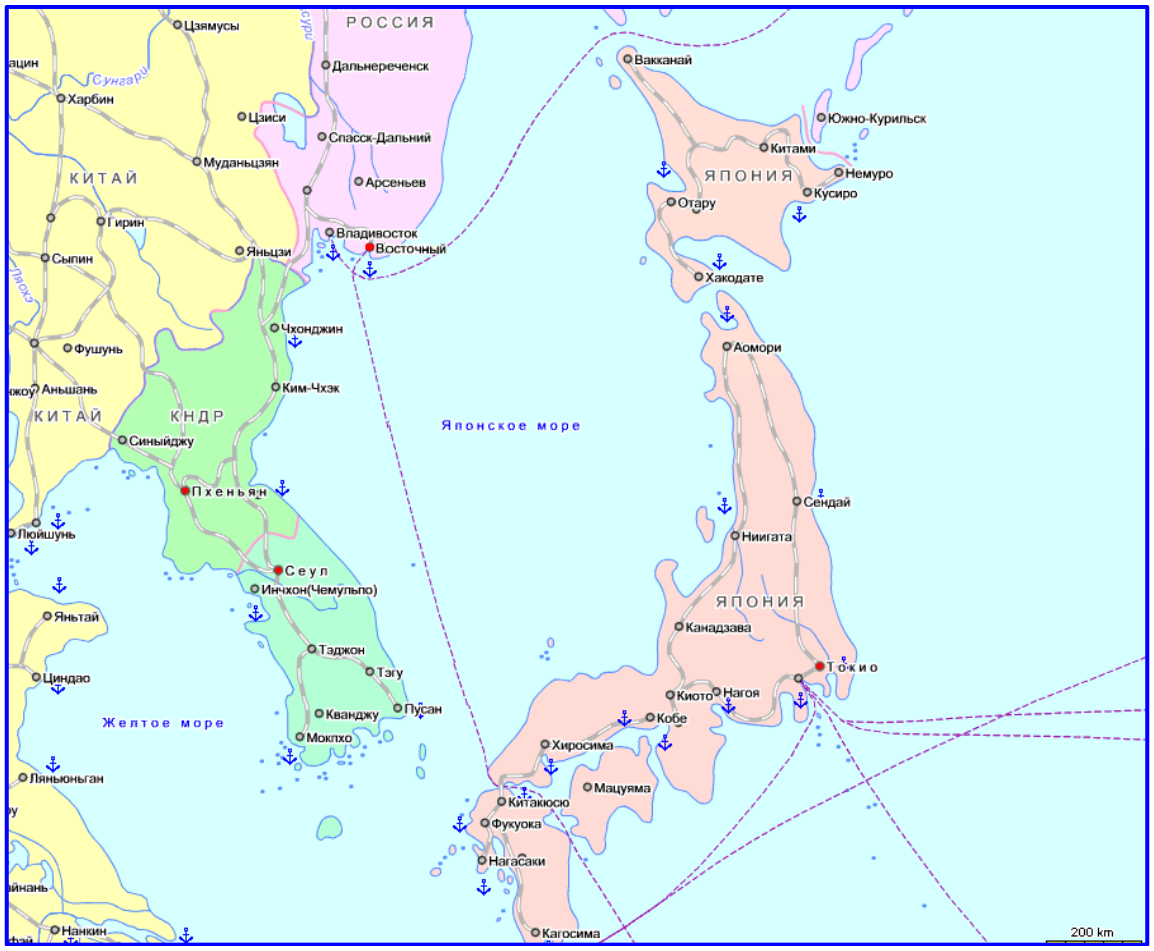


Рис. 13.2.10.1. Морской порт Восточный на западном побережье Японского моря

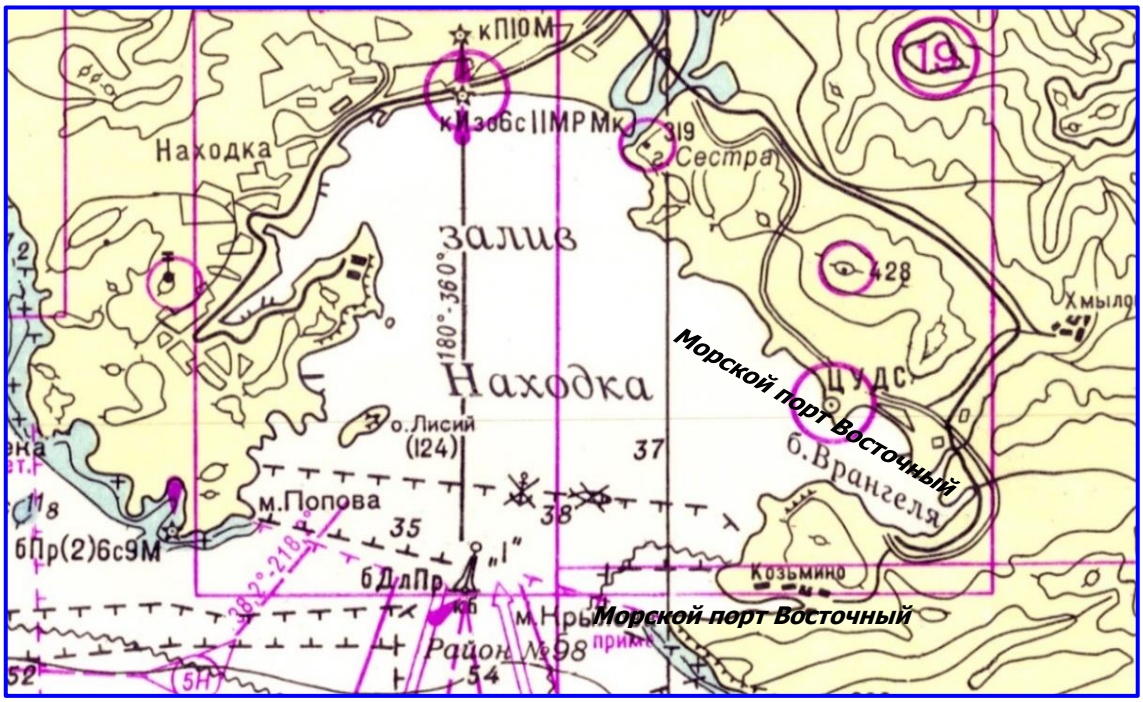


Рис. 13.2.10.2. Морской порт Восточный в бухте Врангеля и бухте Козьмино залива Находка Японского моря

Незамерзающая гавань и глубины, достигающие на фарватере 22 метров, позволяют заходить в порт Восточный крупнотоннажным судам типа «Capesize» дедвейтом 180 тыс. тонн и более. Морской порт Восточный входит в крупнейший транспортный узел России на Тихом океане «Восточный-Находка». Порт связан с Транссибирской железнодорожной магистралью линией Угловая-Находка. Расположен в городском округе Находка.

Общие сведения о морском порте Восточный приведены в таблице ниже по тексту.

Морской порт Восточный. Координаты: 42°46' С.Ш. 133° 03'В.Д.

Местонахождение	Россия городской округ Находка
Площадь акватории	62,66 км²
Площадь территории	386,18 га
Грузооборот	▲69,2млн. т (2018)
Время навигации	круглогодично
К-во и длина причалов	25 ед., 5497 м.
Стивидоры	8 операторов
Ближайшие морские порты	Находка
Ближайшая ж/д станция	Находка-Восточная

Рис. 13.2.10.3. Карта-схема морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка

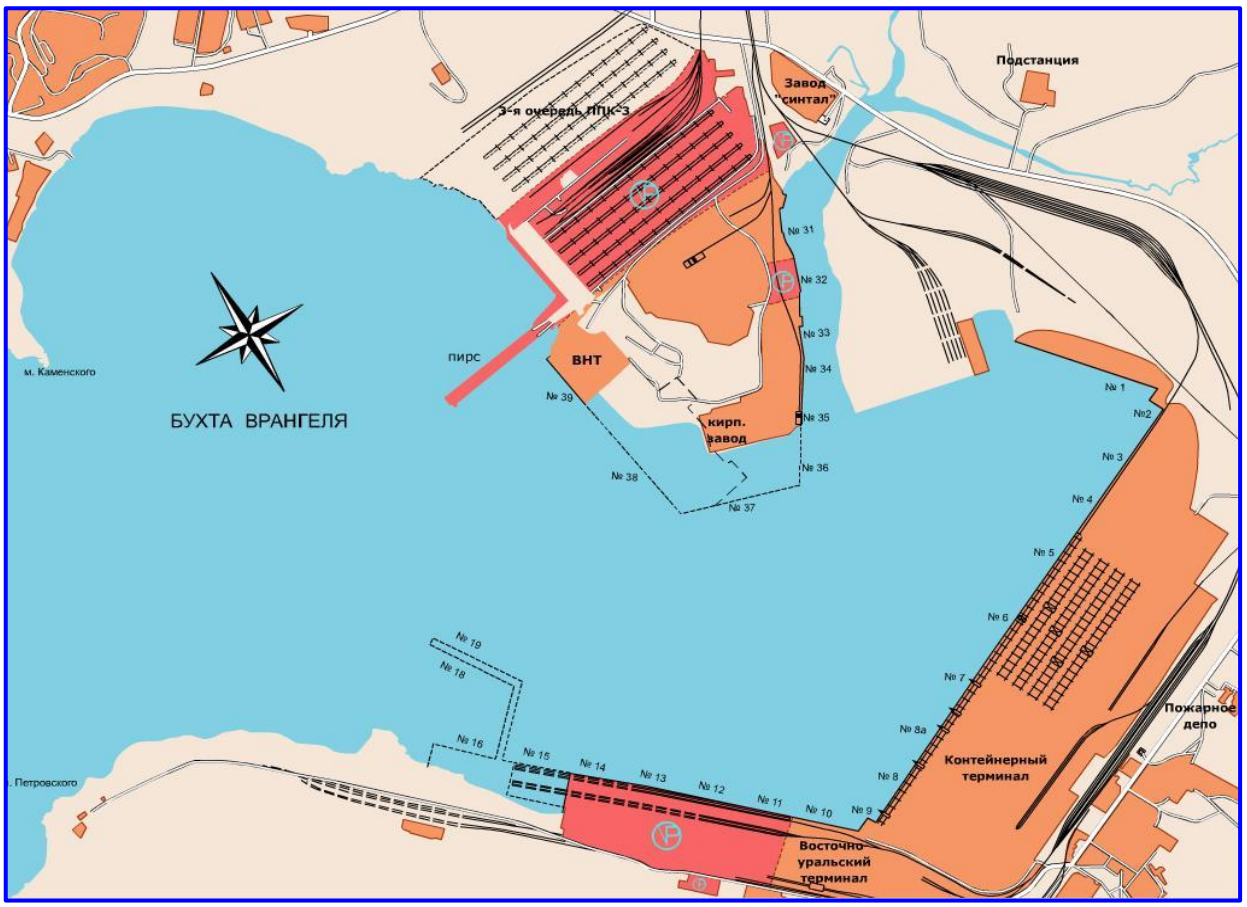


Рис. 13.2.10.4. Схема причалов морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка

Рис. 13.2.10.5. Панорама морского порта Восточный бухты Врангеля залива Находка

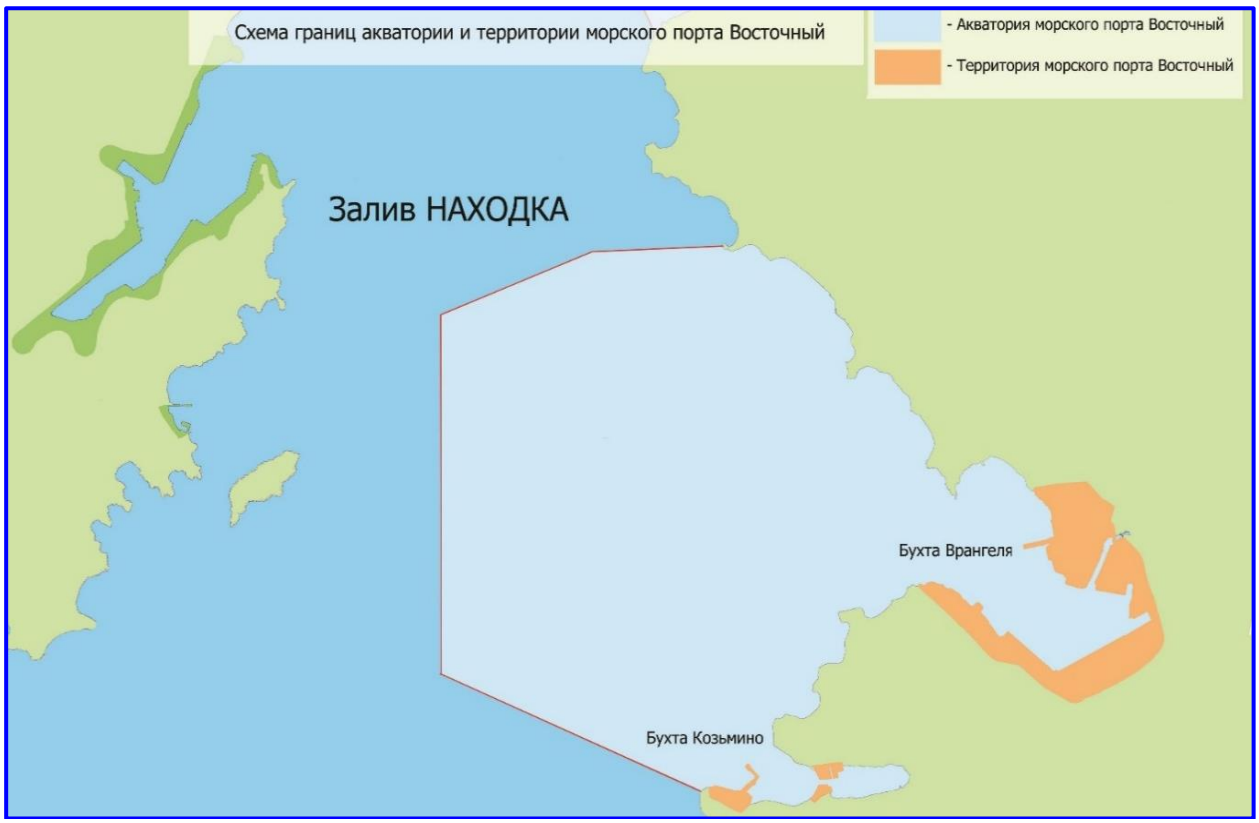


Рис. 13.2.10.6. Схема границ акватории и территории морского порта Восточный

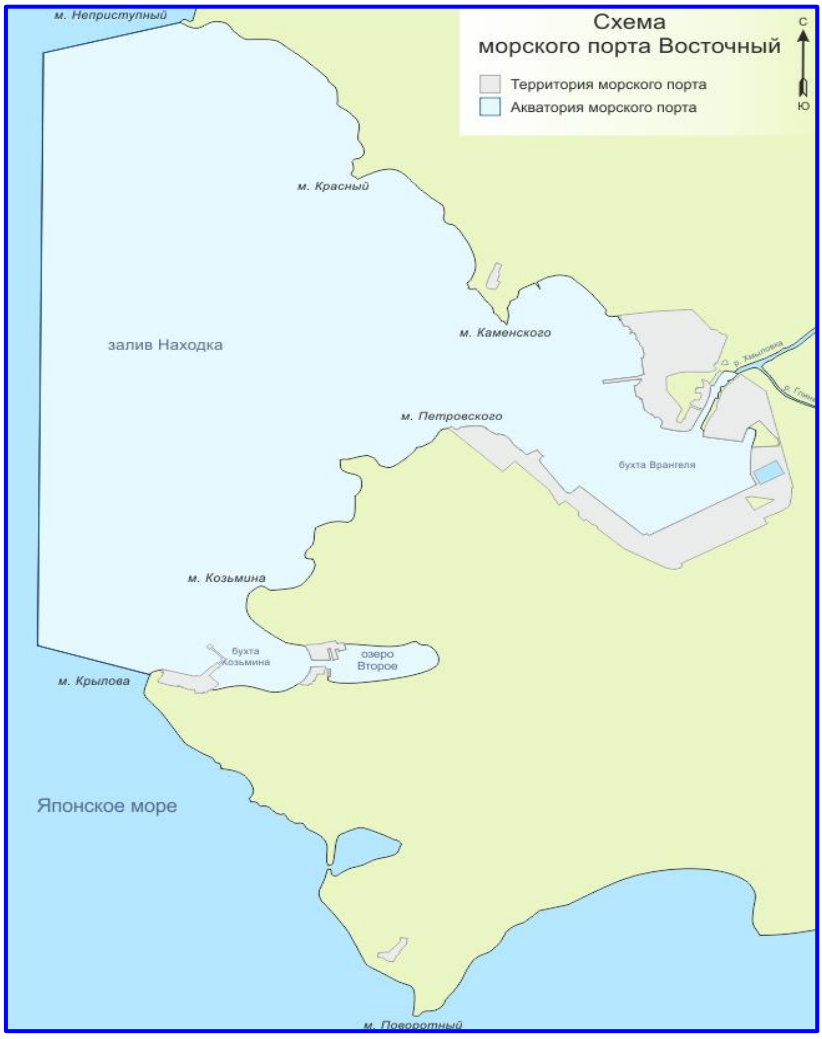


Рис. 13.2.10.7. Схема территории и акватории морского порта Восточный

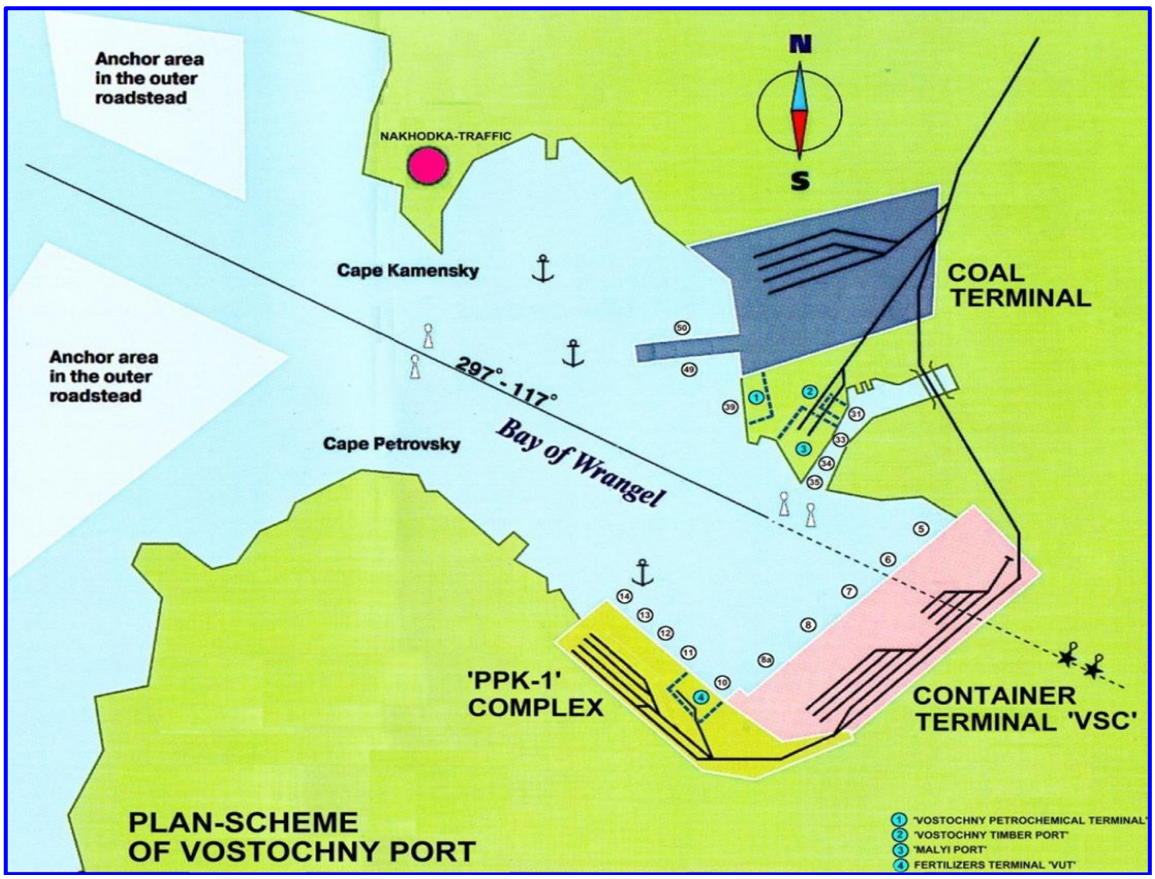


Рис. 13.2.10.8. План-схема морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка

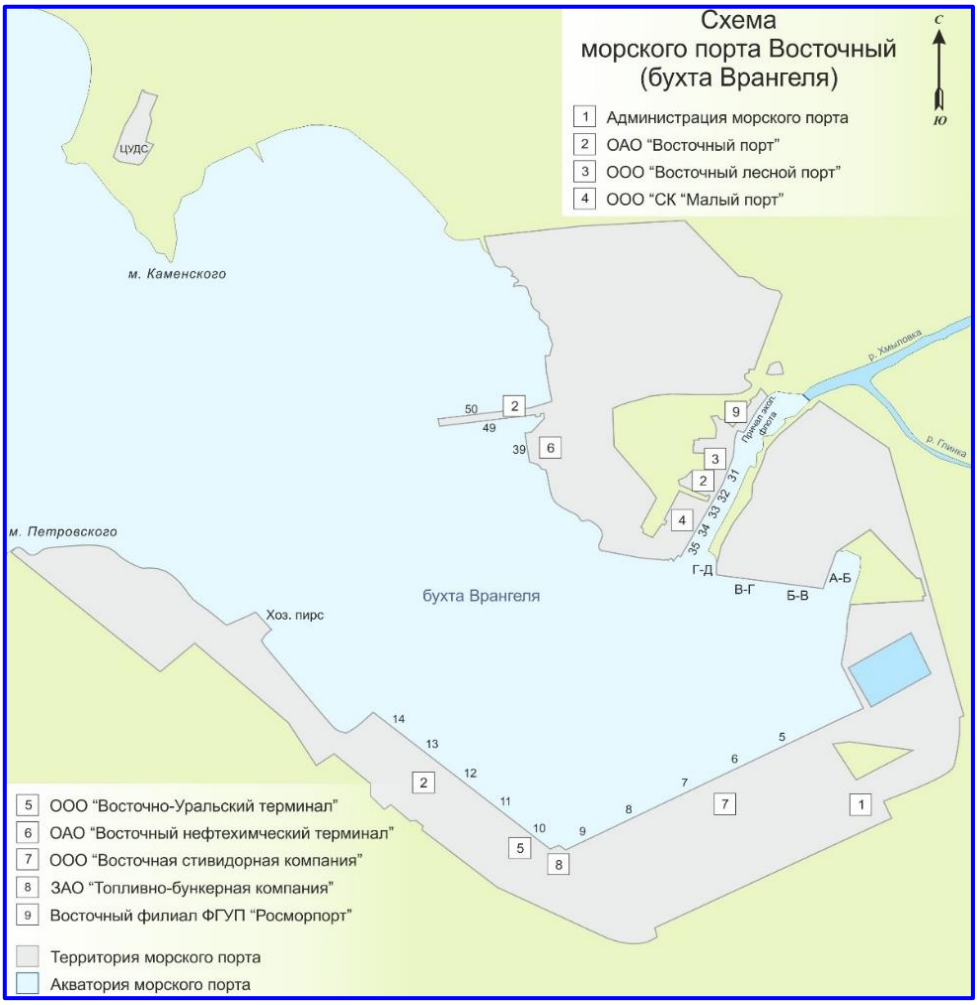


Рис. 13.2.10.9. Схема морского порта Восточный (бухта Врангеля) с причалами и стивидорами

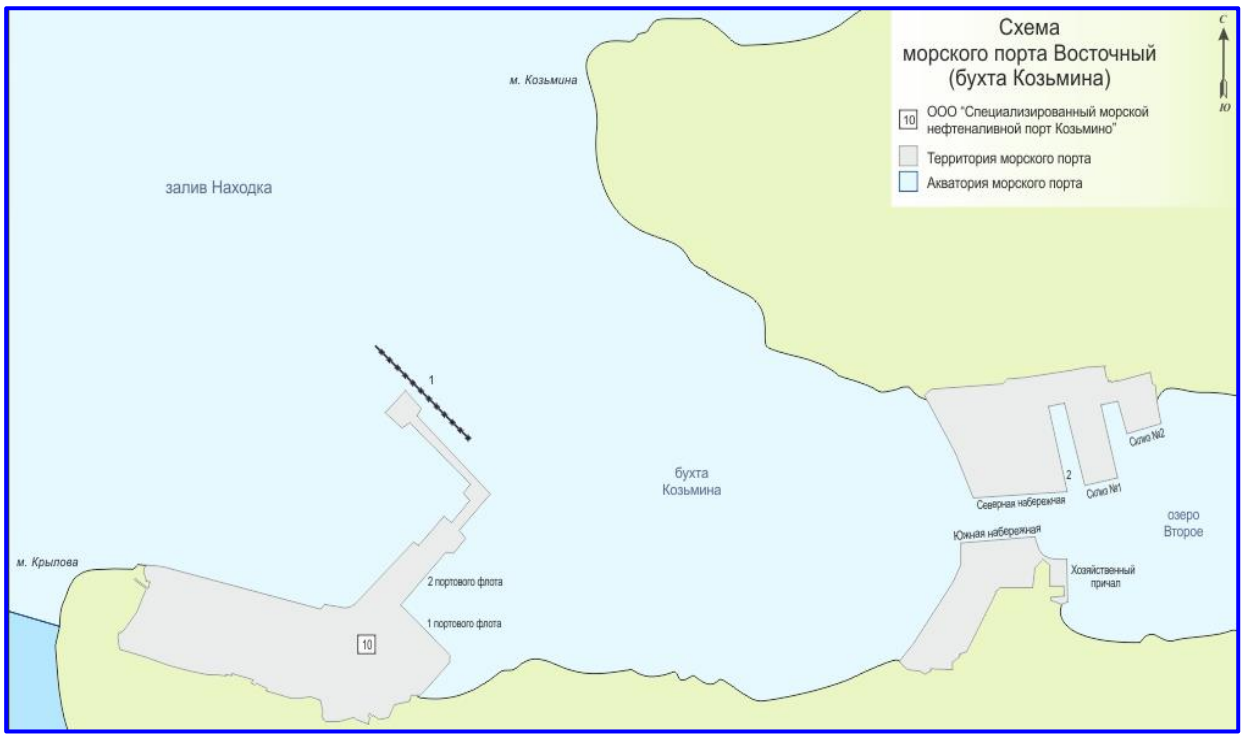


Рис. 13.2.10.10. Схема морского порта Восточный в бухте Козьмина. Справа – портопункт озеро Второе

История. Бухта Врангеля открыта экспедицией Василия Матвеевича Бабкина (рис.) на паровой шхуне «Восток» в 1860 году и названа В.М. Бабкиным в честь русского мореплавателя адмирала (бывш. подполковника Корпуса флотских штурманов) Василия (Бернгарда) Васильевича Врангеля (рис. 13.2.10.11).

Василий Васильевич Врангель

Дата рождения	6 (17) января 1797
Место рождения	Псков
Дата смерти	25 апреля (7 мая) 1872 (75 лет)
Место смерти	Ревель (Таллинн)
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Императорский флот
Звание	адмирал
Награды и премии	

Рис. 13.2.10.11. Русский мореплаватель адмирал Василий Васильевич Врангель

Бухта Козьмина была открыта в 1860 году экспедицией подполковника В.М. Бабкина и названа в честь русского гидрографа, путешественника, подполковника Корпуса флотских штурманов, Прокопия Тарасовича Козьмина (1795 — 20 января 1851).

В 1968 году на месте будущего морского порта были начаты проектно-изыскательские работы. Строительство началось 16 декабря 1970 года, в апреле 1971 года было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, находилось под контролем ЦК КПСС. Планировалось возвести 64 причала протяжённостью 15 километров, для рабочих нового порта построить город-спутник на 50 тыс. жителей; грузооборот порта должен был составить 40 млн тонн.

В декабре 1973 года под погрузку встало первое судно — лесовоз «Шадринск». В мае 1976 вступил в строй контейнерный терминал. В декабре 2009 года в присутствии В.В. Путина открыт «Спецморнефтепорт Козьмино» в бухте Козьмина.

Операторы терминалов морского порта Восточный приведены в таблице №13.2.10.1.

Операторы терминалов морского порта Восточный

Таблица №13.2.10.1

Оператор	Функция терминала	Площадь терминала (га)	Количество причалов	Длина причального фронта (м)	Пропускная способность (тыс. тонн в год)
Восточный порт	угольный	65,46	6	1618	15 107
Спецморнефтепорт Козьмино	нефтеналивной	11,03	2	442	30 000
Восточная стивидорная компания	контейнерный	70,9	4	1284	7800
Восточно-уральский терминал	универсальный	10,82	1	218	2500
Восточный нефтехимический терминал	нефтеналивной	4,4	1	206	1300
Малый порт	угольный	0,0035	3	353	1168
Топливно-бункерная компания	нефтеналивной	0,3	1	60	300
Восточный лесной порт	универсальный	1,05	1	150	—

Примечание. За Восточным филиалом «Росморпорта» закреплено 1,5 причала порта.

Основные технические характеристики морского порта Восточный приведены в таблице №13.2.10.2.

Таблица №13.2.10.2

• Площадь территории морского порта	397,21 га;
• Площадь акватории морского порта	62,66 кв. км;
• Количество причалов	26;
• Количество рейдовых перегрузочных комплексов	1 ед.
• Длина причального фронта	5 939,05 м;
• Пропускная способность грузовых терминалов всего:	64 303 тыс. тонн в год;
в том числе:	
– наливные	32 288 тыс. тонн в год;
– сухие	24 173 тыс. тонн в год;
– контейнеры	653,5 тыс. TEU в год;
• Максимальные габариты судов, заходящих в морской порт:	
– осадка	17;
– длина	400;
– ширина	59;
• Площадь крытых складов	41,05 тыс. кв. м;
• Площадь открытых складов	422,93 тыс. кв. м;
• Емкости резервуаров для хранения нефтепродуктов	28,0 тыс. куб. м.

Перечень услуг в порту Восточный: стивидорные; навигационные; лоцманские; буксирные; бункеровочные; швартовые; экологические; морское агентирование; сюрвейерские; снабжение судов; экспедирование и информационно-вычислительные.

Техническая оснащенность причалов морского порта Восточный, их глубина, осадка входящих судов, специализация и управляющие компании, обслуживание судов - в таблице 13.2.10.3.

13.2.10.2 Причальный фронт и техническая оснащенность

Таблица №13.2.10.3

№ причала	Специализация	Длина, м.	Глубина, м.	Осадка судов, м.	Эксплуатирующая организация
Морской торговый порт					
5	контейнеры	300,0	13,0	12,5	ООО "Восточная стивидорная компания"
6		312,0	13,0	12,5	
7		264,0	11,5	9,5	
8		408,0	11,5	10,0	
9	Ро-Ро, бункеровка	95,0	11,5	6,0	Филиал ЗАО "Топливно-бункерная компания"
10	минеральные удобрения	218,0	11,5	11,0	ООО "Восточно-Уральский терминал"
Универсальный производственно-перегрузочный комплекс (ППК-1)					
11	лесные грузы	189,7	11,5	10,4	ОАО "Восточный порт"
12	генеральные грузы, навалочные грузы	190,2	11,5	10,4	
13		210,0	12,7	11,4	
14		210,0	12,7	11,3	
Прочие причалы					
31	лесные грузы, уголь	150,0	6,5	5,7	ООО "Восточный лесной порт"
32/1	портофлот	75,0	8,3	7,2	ОАО "Восточный порт"
32/2		75,0	8,3	7,2	Восточный филиал ФГУП "Росморпорт"
33	генеральные грузы, уголь	101,5	8,5	8,0	ООО "Стивидороная компания "Малый Порт"
34		125,4	8,5	8,0	
35		126,4	8,5	8,0	
39	нефтепродукты, спирты, химические продукты	206,1	8,3	7,5	ООО "Восточный нефтехимический терминал"
хозяйственный пирс	вспомогательный	100,5	6,0	5,0	--
причал экологического флота	обслуживание и ремонт судов	58,2	5,1	3,1	Восточный филиал ФГУП "Росморпорт"
Угольный комплекс (ППК-3)					
49	уголь	381,4	16,5	15,8	ОАО "Восточный порт"
50		381,4	16,5	15,8	
Бункеровочная нефтебаза					
А-Б	нефтепродукты	169,3	11,5	8,2	--
Б-В		260,9	13,0	11,0	--
В-Г		232,7	13,0	11,0	--
Г-Д	портофлот	38,9	6,6	5,0	--
п. Козьмино (бухта Козьмина)					
1	сырая нефть	441,9	19,8	17,0	ООО "Специализированный морской нефтеналивной порт Козьмино" (ОАО "АК "Транснефть")

1 портового флота	вспомогательный	153,0	6,3	4,5	--
2 портового флота		145,0	6,3	4,5	--
Северная набережная	генеральные грузы, навалочные грузы	212,0	9,6	6,8	--
Причал №2		163,0	7,8	6,8	--
Южная набережная		163,5	9,6	6,6	--
Хозяйственный причал		80,0	9,6	5,5	--
Склиз №1	ремонт судов	210,0	8,8	5,3	--
Склиз №2		100,0	6,8	5,3	--

Техническая оснащённость морского порта Восточный и действующие стивидорные компании представлены в таблице № 13.2.10.4.

Таблица № 13.2.10.4

Стивидорная компания	**Оборудование**	**Площадь складов /емкость резервуаров**
ООО "Восточная стивидорная компания"	6 причальных кранов, 6 ж/д перегружателей, 5 складских кранов, 4 вилочных погрузчика, 16 автоконтейнеровозов, 20 автопогрузчиков, 2 погрузчика-штабелера, ричстакер	откр. - 190 тыс. м. кв., крыт. - 14,2 тыс. м. кв., 22380 TEU
Филиал ЗАО "Топливно-бункерная компания"	--	--
ООО "Восточно-Уральский терминал"	2 судопогрузочные машины, станция разгрузки вагонов, система ленточных конвейеров, вибраторы для разрыхления слежавшегося груза, 6 складских погрузчиков	откр. - 105 тыс. м. кв., крыт. - 26,9 тыс. м. кв.
ОАО "Восточный порт"	11 портальных кранов, 2 крана-манипулятора, тыловой кран, мобильный кран, 2 мостовых перегружателя, 4 судопогрузочные машины, комплекс конвейерного оборудования, 2 тандемных вагоноопрокидывателя, 4 вагоноразмораживателя, 2 стакера, 4 реклаймера	откр. - 208,2 тыс. м. кв., 600 тыс. т.
ООО "Восточный лесной порт"	погрузочно-разгрузочное оборудование	откр. - 1,1 тыс. м. кв.
ООО "Стивидороная компания "Малый Порт"	7 портальных кранов, 2 крана на пневматическом ходу, автомобильный кран, 8 погрузчиков	откр. - 14,2 тыс. м. кв.
ООО "Восточный нефтехимический терминал"	двухсторонняя железнодорожная эстакада, 3 стендера, 8 центробежных насосов, система зачистки и пропарки технологических трубопроводов	резерв. - 27,3 тыс. м. куб.
ООО "Специализированный морской нефтеналивной порт Козьмино" (ОАО "АК "Транснефть")	сливные железнодорожные эстакады, насосы, трубопроводы, нефтебаза	резерв. - 350 тыс. м. куб.

Терминалы и причалы морского порта Восточный приведены на рис. 13.2.10.12 - 13.2.10.15, 13.2.10.49, 13.2.10.50, 13.2.10.53, 13.2.10.54.

Рис. 13.2.10.12. Терминалы морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка

Рис. 13.2.10.13. Причал морского порта Восточный для отстоя судов экологического флота Дальневосточного филиала ФГУП «Росморпорт» в бухте Врангеля залива Находка

Рис. 13.2.10.14. База экологического флота Дальневосточного филиала ФГУП «Росморпорт». В верхней части снимка - Угольный комплекс ОАО «Восточный порт» порта Восточный

Рис. 13.2.10.15. Причалы ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный в бухте Врангеля

Виды на бухту Козьмина, гору Сестра, и мыс Крылова бухты Козьмина залива Находка Японского моря приведены на рис. 13.2.10.16, 13.2.10.17.

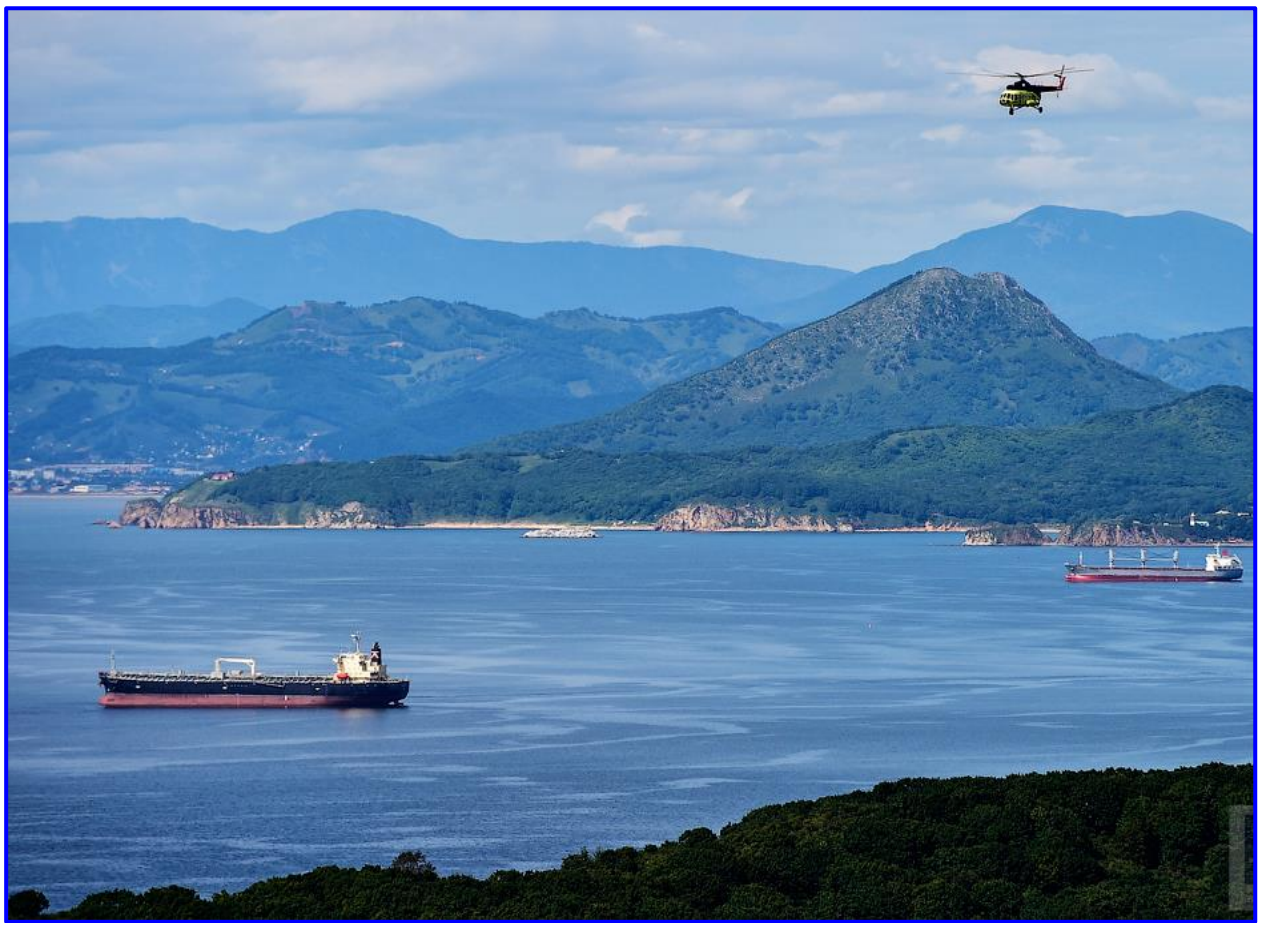


Рис. 13.2.10.16. Вид на бухту Козьмина залива Находка и гору Сестра

Рис. 13.2.10.17. Мыс Крылова и бухта Козьмина залива Находка Японского моря

Рис. 13.2.10.18. Нефтяной терминал ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» в бухте Козьмина

ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» в бухте Козьмина (рис. 13.2.10.18 - 13.2.10.29) поставляет нефть танкерами в следующие страны: Китай, Южная Корея, Япония, США, Сингапур, Таиланд, Тайвань, Индонезия, Филиппины, Индия, Перу, Малайзия, Новая Зеландия, Австралия, Вьетнам.

Рис. 13.2.10.18. Причал терминала ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» морского порта Восточный в бухте Козьмина залива Находка Японского моря

Рис. 13.2.10.19. Береговая часть терминала ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» морского порта Восточный в бухте Козьмина залива Находка (на дальнем плане – нефтяной причал)

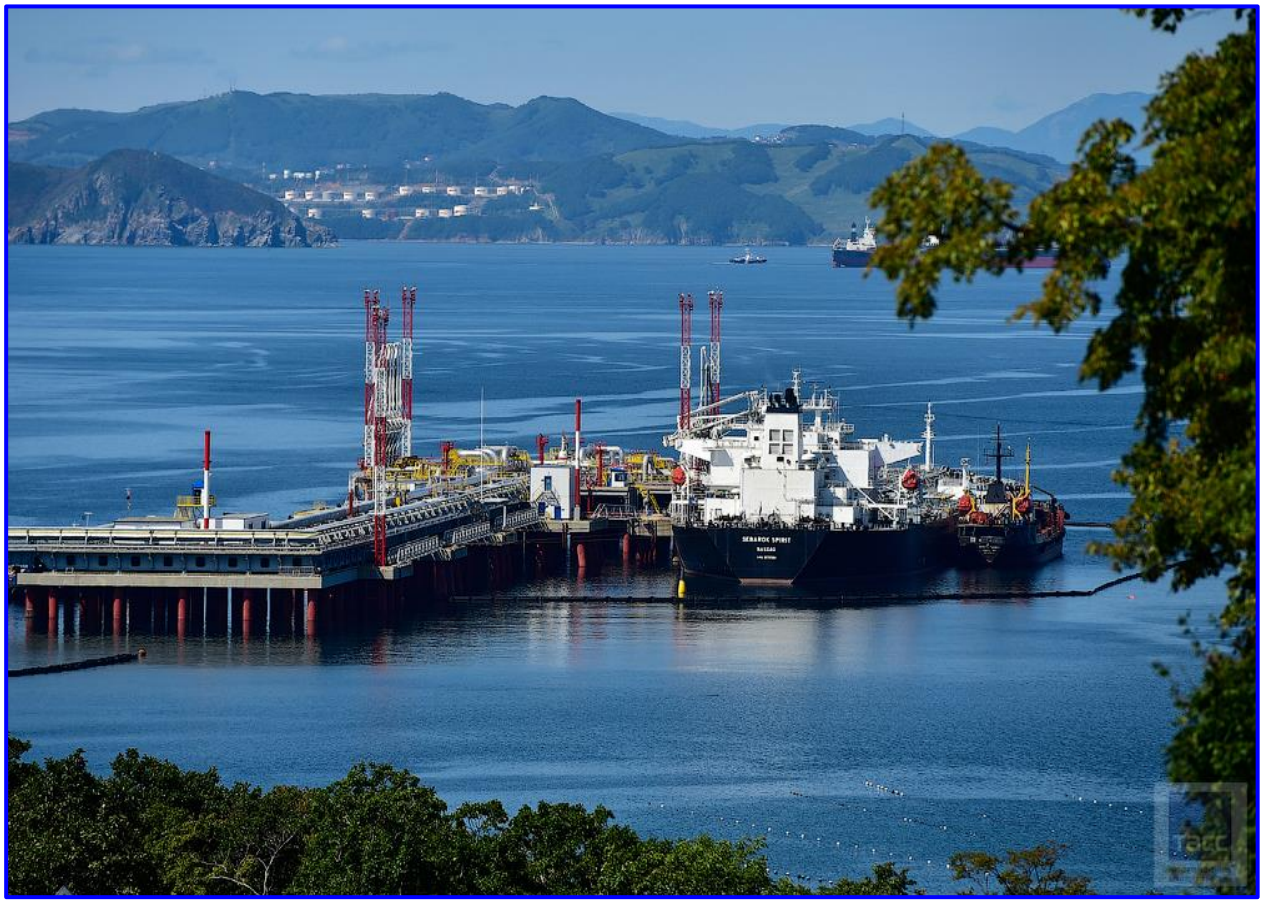


Рис. 13.2.10.20. Погрузка нефти на нефтеналивные суда у причалов: № 1, принимающего танкеры дедвейтом 80-150 тыс. тонн, и № 2, принимающего суда дедвейтом 80-120 тыс. т.

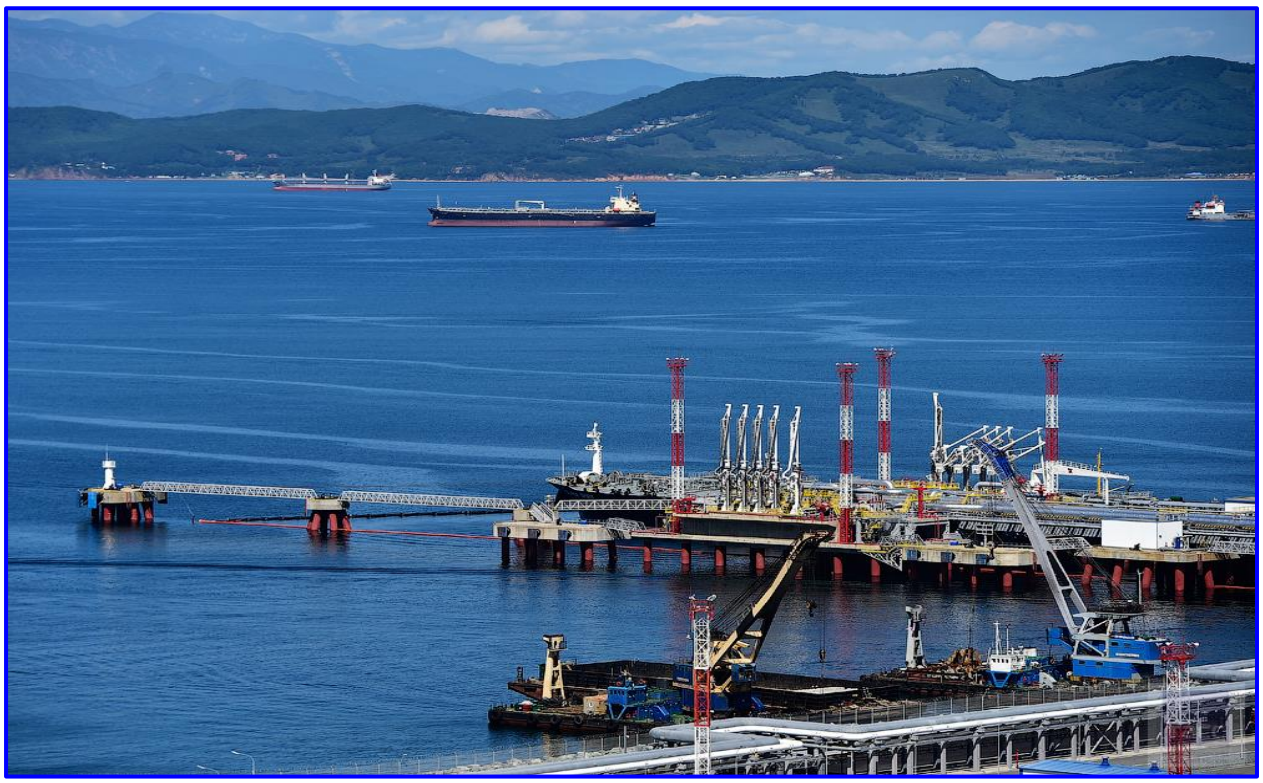


Рис. 13.2.10.21. Терминалы специализированного морского нефтеналивного порта "Козьмино" морского порта Восточный в бухте Козьмина залива Находка Японского моря

Морской нефтеналивной порт «Козьмино» относится ко II классу опасности. В связи с этим, в порту дежурят два судна для ликвидации возможных нефтеразливов, а за экологией в бухте «следят» морской гребешок, камчатский краб и моллюски. Их выпустили в воду у причала 9 лет назад и с тех пор экологи регулярно проверяют, не накапливаются ли в тканях обитателей Японского моря вредные вещества.

Рис. 13.2.10.22. Причал погрузки нефти в бухте Козьмина залива Находка Японского моря, где находится специализированный морской нефтеналивной порт "Козьмино"

Нефтепорт «Козьмино» предназначен для приема, хранения и перевалки нефти, поступающей по трубопроводной системе "Восточная Сибирь – Тихий океан" и ее перевалки на современные морские суда.

Рис. 13.2.10.23. Причал погрузки нефти в бухте Козьмина залива Находка (вид с вертолета)

Рис. 13.2.10.24. Погрузка нефти на причале терминала ООО «Спецморнефтепорт Козьмино»

Рис. 13.2.10.25. Погрузка нефти на причале терминала ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» На дальнем плане – резервуары и площадка приема нефти.

Рис. 13.2.10.26. Вид на причал и площадку приема нефти с узлом учета нефти, системой безопасности нефтепровода, резервуарами сброса – конечная точка магистрального нефтепровода трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» - ВСТО-II

Рис. 13.2.10.27. Вид на площадку береговых и причальных сооружений с двумя узлами учета нефти, выносным нефтепирсом для приема танкеров водоизмещением от 80 до 150 тыс. тонн и причалом для буксиров портофлота

Рис. 13.2.10.28. Выносной нефтепирс ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» для приема танкеров. На дальнем плане – вход в портопункт «Озеро Второе».

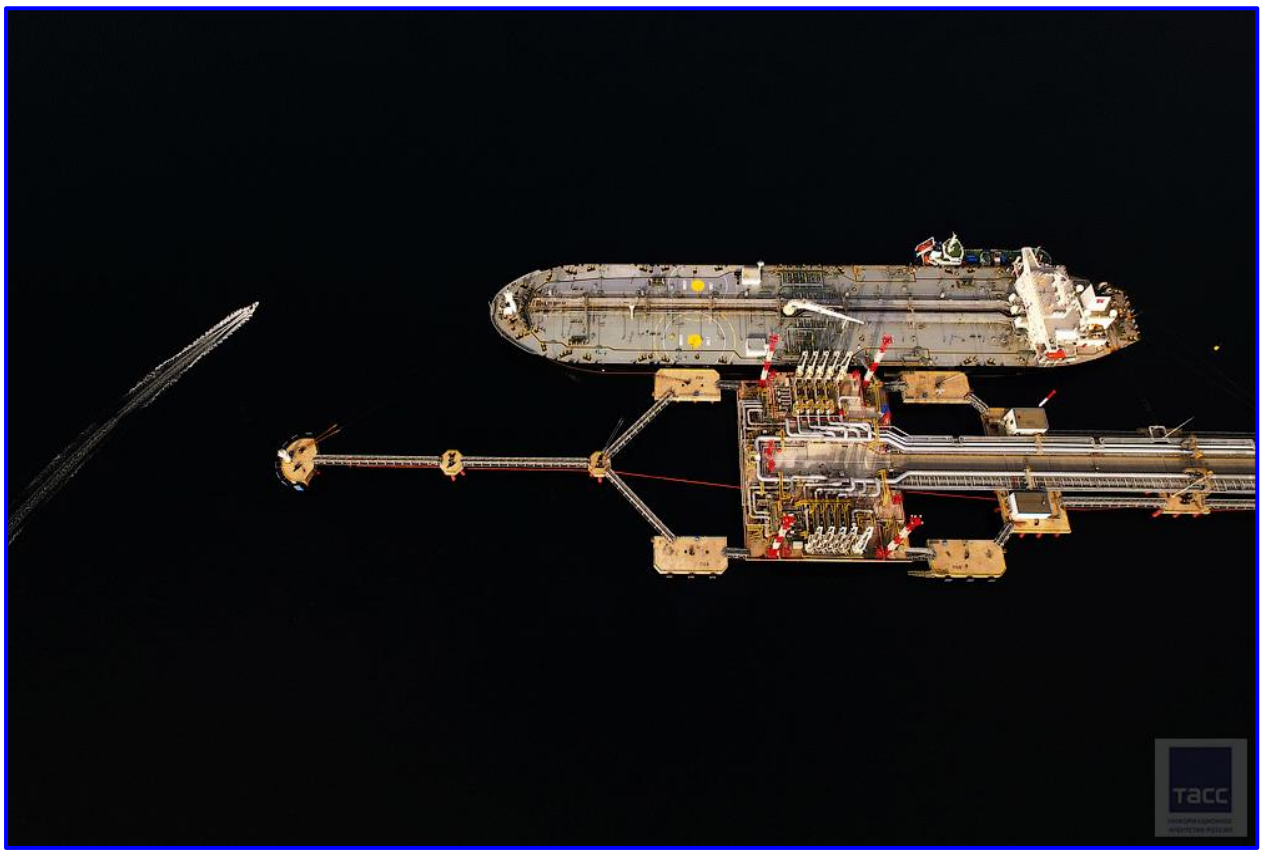


Рис. 13.2.10.29. Выносной нефтепирс ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» в бухте Козьмина

Терминалы и причалы Угольного комплекса ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря приведены на рис. 13.2.10.30 - 13.2.10.41.

Рис. 13.2.10.30. Угольный комплекс ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря

Рис. 13.2.10.31. Угольный терминал ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря

Рис. 13.2.10.32. Угольные причалы № 49-50 Угольного терминала ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный

Рис. 13.2.10.33. Склад ППК-3 морского порта Восточный. Функционируют 4 реклаймера (на снимке показаны 2 роторных реклаймера для забора и последующей подачи угля на причальный конвейер) и 2 стакера для приёма угля с подающего конвейера для формирования штабеля (на снимке не показаны).

Рис. 13.2.10.34. Угольные глубоководные причалы № 49-50, расположенные по обеим сторонам угольного пирса Угольного терминала ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный. Длина каждого причала 381 м, глубина 16,5 м. (У нефтяного терминала - танкер).

Рис. 13.2.10.35. Складские площади Угольного терминала ОАО «Восточный порт». Складские площади позволяют хранить единовременно до 600 тысяч тонн угля.

Рис. 13.2.10.36. К причалам Угольного пирса могут швартоваться суда грузоподъемностью до 150 тысяч тонн с разрешенной осадкой до 16,0 м.

Рис. 13.2.10.37. На причалах Угольного комплекса работают 4 судопогрузочные машины с производительностью до 3500 тонн в час

Рис. 13.2.10.38. Общий вид угольного терминала угольного комплекса морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря

Рис. 13.2.10.39. Универсальный производственно-перегрузочный комплекс ППК-1. ППК-1 способен обрабатывать навалочные и генеральные грузы, специализируется на грейферной перевалке угля.

Рис. 13.2.10.40. Площадь ППК-1 составляет свыше 18 га, с возможностью единовременного хранения 200 тыс. т. угольной продукции. Мощность перевалки - 3 млн. тонн угля в год.

Рис. 13.2.10.41. Причал № 5 Угольного терминала ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря

Рис. 13.2.10.42. Контейнерный терминал ООО «Восточная стивидорная компания» морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря.

Контейнерный терминал ООО «Восточная стивидорная компания» в морском порту Восточный – один из крупнейших в России специализированных терминалов по перевалке контейнеров (рис. 13.2.10.42 - 13.2.10.46). Его пропускная способность – 300 тысяч контейнеров в год.

Рис. 13.2.10.43. Открытые склады и причалы контейнерного терминала ООО «Восточная стивидорная компания» морского порта Восточный

Рис. 13.2.10.44. Контейнерный терминал ООО «Восточная стивидорная компания» морского порта Восточный

Рис. 13.2.10.45. Причалы № 5-8 Контейнерного терминала ООО «Восточная стивидорная компания» морского порта Восточный,

Рис. 13.2.10.46. Причал № 7 Контейнерного терминала ООО «Восточная стивидорная компания» морского порта Восточный

Причалы морского порта Восточный для перегрузки сыпучих грузов приведены на рис. 13.2.10.47, 13.2.10.48.

Рис. 13.2.10.47. Причал № 9 морского порта Восточный (для перегрузки сыпучих грузов)

Рис. 13.2.10.48. Причал № 10 морского порта Восточный. Балкер под погрузкой сыпучих грузов

Рис. 13.2.10.49. Причал № 11 - 13 морского порта Восточный с козловыми и портовыми кранами для обработки грузов в железнодорожных вагонах

Рис. 13.2.10.50. Концевая часть причала № 14 морского порта Восточный в бухте Врангеля

Рис. 13.2.10.51. Нефтеналивной причал ООО «Восточный нефтехимический терминал» морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря

Рис. 13.2.10.52. Причал № 39 ООО «Восточный нефтехимический терминал» морского порта Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря

Рис. 13.2.10.53. Акватория причалов № 31-35 морского порта Восточный

Рис. 13.2.10.54. Угольный комплекс, угольный терминал и база экологического флота в морском порту Восточный в бухте Врангеля залива Находка Японского моря

13.2.10.3 Гидрометеорологические условия

Погоду в порту диктуют муссоны. В ноябре направление ветра переходит в зимний муссон. Возрастает число дней с ветром, достигающим 15м/с, отмечаются особо опасные ветры со скоростью 35 - 40 м/с.

В седине октября начинается понижение температуры воздуха на 8 - 12 °С. В декабре-январе температура медленно понижается до -4°С -5°С. Наиболее холодный месяц года - январь, температура воздуха -9°С -14°С. В холодное время года возрастает повторяемость северных штормовых ветров. Начиная с февраля, температура воздуха повышается и в конце марта составляет около 0°С.

В весенний период - в марте, апреле увеличивается количество туманов, они держатся до 11 дней. Из-за опасных гидрометеорологических явлений - прохождением тайфунов и южных циклонов над Приморьем, летом наблюдаются ливневые дожди (менее чем за 12 часов, количество осадков достигает 50 мм и более).

13.2.10.4 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Восточный (с изменениями и дополнительной информацией)

В морском порту Восточный применяется Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 10 г. Москва «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Восточный» с изменениями и дополнениями.

Рис. 13.2.10.55. Схема размещения якорной стоянки «Восточный-2» в морском порту Восточный

Внесены изменения в Обязательные постановления в морском порту Восточный, утвержденные приказом Минтранса России от 11.01.2011 № 10. Корректировка Обязательных постановлений в морском порту Восточный связана с организацией работы якорной стоянки «Восточный-2» в акватории морского порта Восточный. На якорной стоянке «Восточный-2» (рис. 13.2.10.55) смогут обслуживаться суда длиной до 400 м, осадкой до 17 м и валовой вместимостью 142 тыс. тонн для выполнения операций по сливу/наливу нефти и/или нефтепродуктов, а также по погрузке/выгрузке контейнеров на суда по варианту «борт-борт».

«Необходимость организации якорной стоянки в акватории морского порта Восточный вызвана сменой поколения крупнотоннажных транспортных судов, осуществляющих заходы в морской порт Восточный, которые по своим габаритным характеристикам не имеют возможности подхода и швартовки к причальным сооружениям морского порта Восточный», - указывается в сообщении пресс-службы ФГУП «Росморпорт».

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на юго-востоке залива Находка.

Акватория морского порта включает в себя участки водной поверхности в бухте Врангеля, устье реки Хмыловка, бухте Козьмина и озере Второе.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. N 420-р.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Судоходство в морском порту значительный период времени осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими тайфунами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением танкеров и иных нефтеналивных судов.

10. Движение судов на акватории морского порта регулируется службой управления движением судов (далее - СУДС) за исключением акватории озера Второе, где движение судов регулируется капитаном морского порта.

11. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ).

12. Сведения о фарватерах акватории морского порта и глубинах акватории морского порта приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о районах N 367, 95, 98, 211, 301 акватории морского порта приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах очень высокой частоты (далее - ОВЧ) морского порта приведены в Приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных стоянках и местах морского порта приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Морской порт осуществляет грузовые операции с любыми видами грузов, включая опасные грузы всех классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

14. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

16. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

18. Судоходство в районе N 367 акватории морского порта не разрешается.

19. В районах акватории морского порта N 95 и N 98 не допускается постановка судов на якорь, придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, плавание судов с вытравленной якорь-цепью.

20. Плавание судов в районе N 301 акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью.

21. Место для разворота танкеров при подходе к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина (далее - разворотный круг) установлено в районе акватории морского порта радиусом 1,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 42°43,38' северной широты и 133°00,16' восточной долготы.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта в соответствии с пунктами 47 - 48, 50 - 51 Общих правил по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов. Постановка на якорь, снятие с якоря, подход и швартовка к причалу, отшвартовка и отход от него, перешвартовка осуществляются только с разрешения СУДС.

В озере Второе указанные операции осуществляются с разрешения капитана морского порта.

24. В бухте Врангеля регулирование движения судов осуществляется СУДС на канале 13 ОВЧ, позывной "Находка - Трафик" и капитаном морского порта на канале 14 ОВЧ, позывной "Восточный-5".

В бухте Козьмина регулирование движения судов осуществляется СУДС на канале 13 ОВЧ, позывной "Находка - Трафик" и капитаном морского порта на канале 14 ОВЧ, позывной "Козьмина-АМП Восточный".

В озере Второе регулирование движения судов осуществляется капитаном морского порта на канале 29 ОВЧ, позывной "Козьмина-АМП Восточный".

На остальной акватории морского порта регулирование движения судов осуществляется СУДС на каналах 16 и 13 ОВЧ, позывной "Находка-Трафик".

25. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих в бухту Врангеля, находится в точке с координатами 42°45,70' северной широты и 133°01,35' восточной долготы.

26. Место приема и высадки лоцманов судами, следующими к причалам бухты Козьмина, находится в точке с координатами 42°42,86' северной широты и 132°57,60' восточной долготы.

27. Место приема и высадки лоцманов судами, выходящими из бухты Козьмина в район N 211, а также снимающимся с якоря в районе N 211 для швартовки у причалов в бухте Козьмина, находится в точке с координатами 42°44,97' северной широты и 132°57,50' восточной долготы.

Примечание. Дополнительная информация к Обязательным постановлениям в морском порту Восточный. Лоцманские услуги в морском порту Восточный. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 11.01.2011 № 8 в морском порту Восточный установлены районы обязательной и не обязательной лоцманской проводки судов (рис. 13.2.10.56):

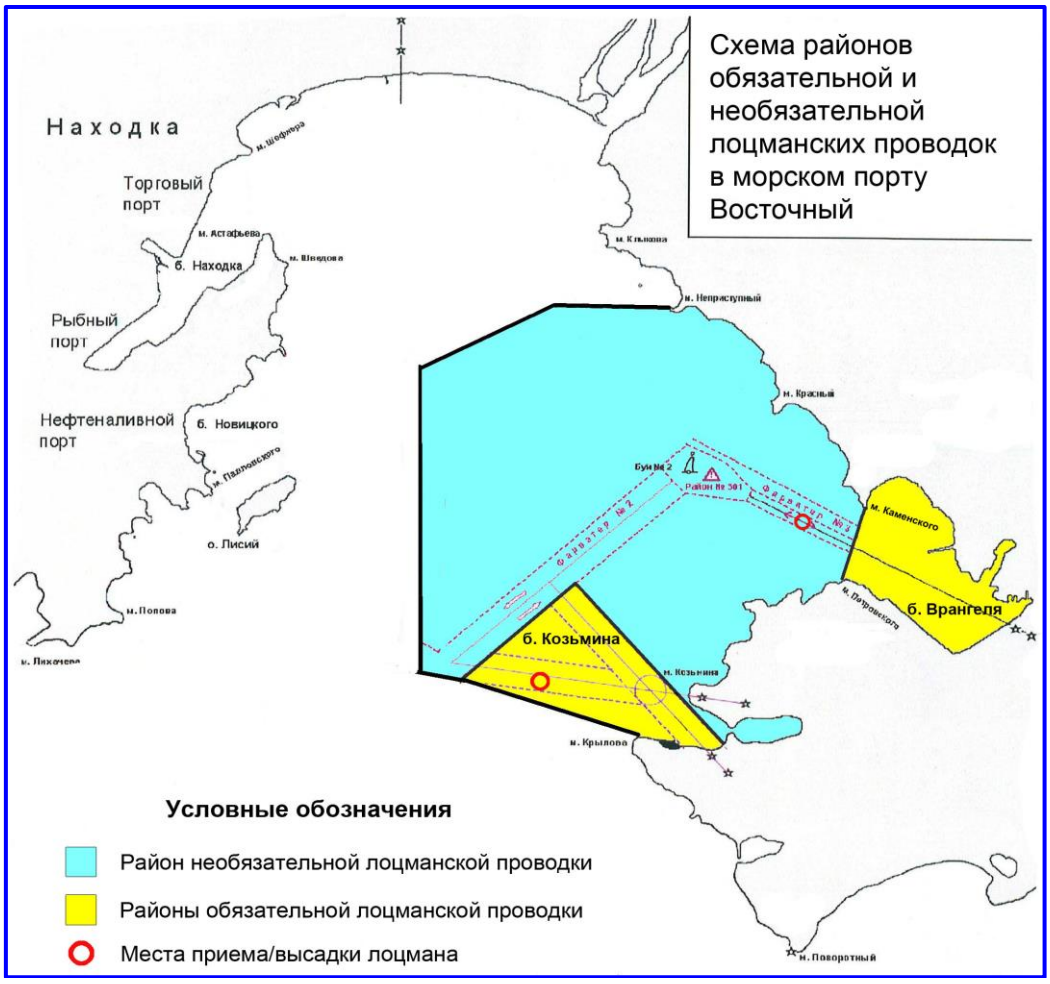


Рис. 13.2.10.56. Схема районов обязательной и необязательной лоцманских проводок в морском порту Восточный

а) участок № 1 – ограничен прямой линией, соединяющей точки с координатами:

- № 1 Ш=42º45´33,0´´N Д=133º03´04,0´´E;
- № 2 Ш=42º44´46,0´´N Д=133º02´45,0´´E,

б) участок № 2 – ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 Ш=42º42´53,0´´N Д=132º59´51,0´´E;
- № 2 Ш=42º43´38,0´´N Д=132º57´13,0´´E;
- № 3 Ш=42º44´33,4´´N Д=132º58´43,0´´E;
- № 4 Ш=42º42´48,0´´N Д=133º01´13,0´´E.

В иных районах лоцманская проводка судов необязательная и осуществляется лоцманами Восточного управления на договорной основе по запросу судовладельца/капитана судна.

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Восточный районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок, которые осуществляет Восточное управление Дальневосточного бассейнового филиала, имеют следующие границы (рис. 13.2.10.57):

а) лоцманские проводки в морском порту Восточный, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внутрипортовых лоцманских проводок, выполняются лоцманами филиала в границах акватории морского порта Восточный, утвержденных распоряжением Правительства России от 31.03.2009 № 420-р (с изменениями и дополнениями), за исключением районов фарватеров и каналов, расположенных в границах акватории морского порта Восточный.

б) лоцманские проводки в морском порту Восточный, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внепортовой лоцманской проводки, выполняются лоцманами филиала в пределах района фарватера №3 от линии, соединяющей точки с координатами: Ш=42º45´33,0´´N Д=133º03´04,0´´E и Ш=42º44´46,0´´N Д=133º02´45,0´´E, далее по фарватеру № 3 направлением оси фарватера 297°-117°, затем по каналам к причалам № 5-14, 39 и 49-50 и каналу морского порта (канал устья р. Хмыловка) к причалам № 31-35.

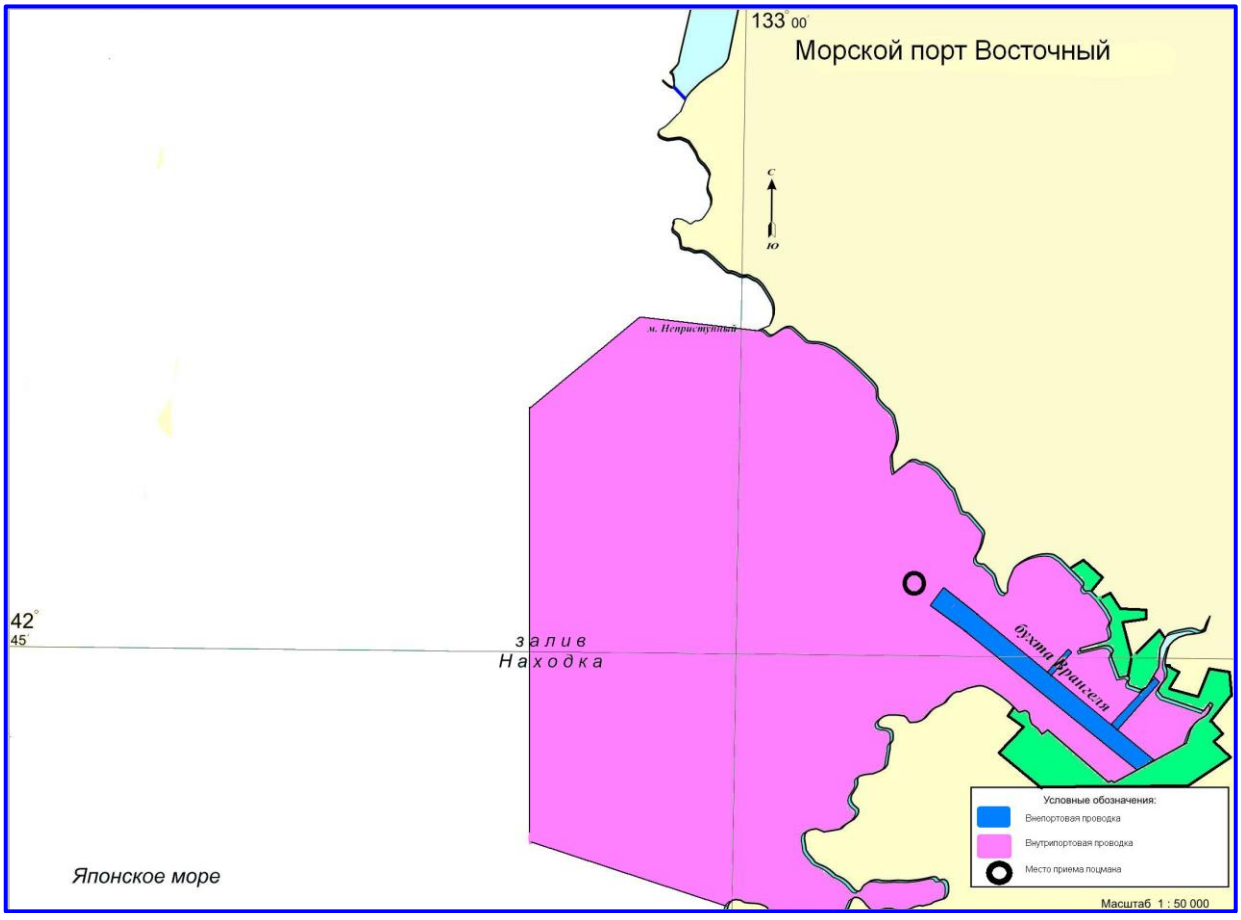


Рис. 13.2.10.57. Схема районов внепортовой и внутрипортовой лоцманских проводок в морском порту Восточный

Протяженность внепортовой лоцманской проводки по фарватеру № 3 направлением оси фарватера 297°-117° к:

- причалам № 5-8 составляет 3 морские мили;
- причалам № 31-35 составляет 3 морские мили;
- причалам № 9-14 составляет 2 морские мили;
- причалам № 39 и № 49-50 составляет 2 морские мили.

Место приема/высадки лоцмана на судно, следующее в/из морской порт Восточный (бухта Врангеля), находится в точке с координатами Ш=42º45′70″ N Д=133º01′35″ E, а высадка/прием осуществляется на причалах морского порта Восточный. Прием и высадка лоцманов на судно для проведения внутрипортовых лоцманских проводок в морском порту Восточный, связанных с перешвартовкой, перетяжкой или иной перестановкой судна, осуществляется на причалах или на якорных стоянках в морском порту.

Примечание. Дополнительная информация к Обязательным постановлениям в морском порту Восточный. Порядок предоставления лоцманских услуг в морском порту Восточный. Лоцманские проводки в морском порту Восточный, за исключением района нефтеналивного морского терминала «Козьмино», где лоцманские проводки выполняются иными лоцманскими организациями, осуществляются лоцманами Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала круглосуточно в соответствии с требованиями Обязательных постановлений по морскому порту Восточный, утвержденных приказом Минтранса России от 11.01.2011 № 10. Суда обеспечиваются лоцманами Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала в порядке очередности поданных судовладельцами/морскими агентами письменных заявок (рис. 13.2.10.58). Предоставление лоцмана Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала для выполнения лоцманских проводок вне районов обязательных лоцманских проводок осуществляется аналогичным образом, в порядке очередности подаваемых письменных заявок.

1._____(*указать название судоходной или агентирующей компании*)
2._____(*указать* телефон, факс, E-mail)
3. _____(*указать юридический и почтовый адрес компании*)
4. _____*(указать банковские реквизиты компании)*

_____*(дата)*

Дальневосточный бассейновый филиал
ФГУП «Росморпорт»

ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ ЛОЦМАНСКИХ УСЛУГ

в морском порту _____*(указать)*

1.	Название судна	
2.	Тип судна и ледовый класс в зимнее время	
3.	Флаг	
4.	Судовладелец	
5.	Длина макс.	
6.	Ширина макс.	
7.	Высота борта	
8.	БРТ (валовая вместимость)	
9.	Осадка носом	
10.	Осадка кормой	
11.	Последний порт захода	
12.	Следующий порт захода	
13.	Вид и место операции (рейд, причал)	
14.	Дата и время операции	
15.	Вид и место операции (рейд, причал)	
16.	Дата и время операции	
17.	Наименование компании у которой заказаны буксиры	
18.	ФИО агента и тел.	

Гарантируем оплату в соответствии с установленными тарифами.

_____ _____
(Ф.И.О. руководителя компании) *(подпись, печать)*

Рис. 13.2.10.58. Форма заявки на проведение лоцманской проводки

Заявка подается судовладельцем/морским агентом в лоцманскую службу Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала по факсу: +7 (4232) 66-42-28 или в отсканированном виде по адресу электронной почты: Pilotv@vst.rosmorport.ru на лоцманскую проводку судна, следующего в морской порт Восточный, выходящего из морского порта Восточный, или для выполнения внутрипортовых лоцманских операций, связанных с перешвартовкой, перетяжкой или иной перестановкой судна, за 2 часа до начала лоцманской операции. Уточнить время и место приема лоцмана на судно судовладельцы/морские агенты могут по телефону: +7 (4232) 66-42-28 (круглосуточно), или по ОВЧ связи на 14 канале (позывной – «Лоцман Восточный»). Отмена ранее поданной заявки на лоцманскую проводку судна в морском порту Восточный должна быть произведена не менее чем за 1,5 часа до заявленного времени начала лоцманской проводки судна. Отмена лоцманской проводки осуществляется судовладельцем/морским агентом путем направления заявки на отмену по факсу Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала: +7 (4236) 69-80-38, или в отсканированном виде по адресу электронной почты: Pilotv@vst.rosmorport.ru.

Для выполнения лоцманской проводки судна в морском порту Восточный прибывший на судно лоцман Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала предъявляет капитану лоцманское удостоверение, подтверждающее право лоцмана на лоцманскую проводку данного судна, и вручает лоцманскую квитанцию (рис. 13.2.9.72), в которой фиксируется факт проводки судна лоцманом и возможные замечания к его работе. Заполненные и подписанные капитаном судна лоцманские квитанции служат основанием для расчета платы за лоцманскую проводку. Капитан судна вручает лоцману лоцманскую карточку судна, установленного ИМО образца с точными данными о судне, информирует об особенностях управляемости и состоянии судна. Лоцманская проводка в морском порту Восточный судов с неисправными винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой или якорным устройством осуществляется по согласованию с капитаном соответствующего морского порта при наличии буксирного обеспечения судна с указанными неисправностями.

Восточное управление Дальневосточного бассейнового филиала не несет ответственности за возможные задержки и простой судна из-за ожидания лоцмана в случаях, если заявка на лоцманскую проводку подана с нарушением установленных сроков для их подачи. При отказе капитана судна от ранее заявленных лоцманских услуг после прибытия лоцмана на борт, а также при задержке начала лоцманских работ более чем на один час от заявленного времени по причинам, не являющимся следствием форс-мажорных обстоятельств, лоцман Восточного управления Дальневосточного бассейнового филиала может быть отозван с судна, а заявка аннулирована. Капитан судна обязан подписать лоцманскую квитанцию за ложный вызов для оплаты 50% лоцманского сбора, причитающегося за лоцманскую проводку, и подать новую заявку в установленном порядке. За предоставленные Восточным управлением Дальневосточного бассейнового филиала лоцманские услуги в морском порту Восточный взимаются лоцманские сборы. Информация о ставках лоцманских сборов и порядке их взимания приводится в разделе «Портовые сборы и тарифы Дальневосточного бассейнового филиала».

28. Суда, следующие в морской порт, осуществляют постановку на якорь на якорных стоянках без лоцмана в соответствии с рекомендациями СУДС.

29. Суда, снявшиеся с якоря на якорных стоянках для следования на выход из морского порта, следуют на выход из морского порта без лоцмана в соответствии с рекомендациями СУДС.

30. Суда, выходящие из бухты Врангеля, после высадки лоцмана в точке с координатами 42°45,70' северной широты и 133°01,35' восточной долготы следуют в соответствии с рекомендациями СУДС без лоцмана.

31. Суда, выходящие из бухты Козьмина, после высадки лоцмана в точке с координатами 42°42,86'северной широты и 132°57,60' восточной долготы, следуют в соответствии с рекомендациями СУДС без лоцмана.

32. Суда обеспечиваются лоцманами в порядке очередности поданных заявок. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1,5 часа до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

33. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой (далее - СЭУ) или якорным устройством осуществляется по согласованию с капитаном морского порта и с использованием буксирного обеспечения судна.

34. При плавании на акватории морского порта суда должны придерживаться установленных систем разделения движения судов и соблюдать следующие ограничения по скорости движения: на двухсторонних фарватерах N 2 и 7 скорость судна не должна превышать 10 узлов для судов длиной до 150 метров и 8 узлов - для судов длиной более 150 метров; на одностороннем фарватере № 3 скорость судна не должна превышать 6 узлов.

В бухтах Врангеля и Козьмина скорость судна должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

35. Суда с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта должны следовать в водоизмещающем состоянии.

36. На акватории морского порта не допускается обгон судов и пересечение их курса по носу судна.

37. Танкеры, следующие в бухту Козьмина, при подходе к месту приема лоцмана уменьшают скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе. После приема лоцмана танкер с использованием буксирного обеспечения выполняет поворот вправо, и следует по створу знаков мыса Козьмина к разворотному кругу.

38. Танкер, находящийся на якорном месте А, для постановки к причалу в бухте Козьмина, снявшись с якоря, с лоцманом на борту, следует в направлении разворотного круга для разворота и последующей швартовки с использованием буксирного обеспечения.

39. Маневрирование танкера при снятии с якоря и движении к причалу в бухте Козьмина не должно затруднять движение судов по фарватеру N 2.

40. При возникновении гидрометеорологических условий, указанных в пункте 8 настоящих Обязательных постановлений, и невозможности продолжения операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов, капитан танкера прекращает операции по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов, и по указанию капитана морского порта выходит из акватории морского порта.

41. Танкер, находящийся на якорном месте А, при возникновении сложных гидрометеорологических условий, указанных в пункте 8 настоящих Обязательных постановлений, по указанию капитана морского порта покидает акваторию морского порта.

42. Танкер при следовании от причала в бухте Козьмина на выход из морского порта отходит от причала с лоцманом на борту и буксирным обеспечением, входит в разворотный круг и далее без буксирного обеспечения следует на створ знаков мыса Козьмина, оставляя буй N 1 с координатами 42°43,30' северной широты и 132°56,26' восточной долготы (далее - буй N 1) по левому борту.

43. Суда, следующие по фарватерам акватории морского порта, уступают дорогу танкерам, следующим к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина или от них, а также к якорному месту А, либо от якорного места А.

44. По заявлению капитана танкера движение танкера на выход из морского порта от якорного места А может осуществляться без лоцмана и буксирного обеспечения.

45. При выходе из залива Находка суда должны оставить буй N 1 по левому борту.

46. Перевозка пассажиров в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду, высоте волны не более 1 метра и видимости не менее 5 кабельтовых.

47. Доставка членов экипажей судов, стоящих на якоре на акватории морского порта, и иных лиц на эти суда с берега и с этих судов на берег на буксирах допускается при невозможности их доставки другим образом по погодным условиям на основании разрешения капитана морского порта.

48. Суда с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивные и прогулочные суда, следуя вдоль причалов морского порта, должны держаться на безопасном расстоянии от них и иметь скорость, исключающую образование волнения.

49. Судам с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивным и прогулочным судам не разрешается: плавание в районах якорных стоянок и судоходных фарватеров, создающее помехи судам; плавание при скорости ветра более 10 метров в секунду и (или) видимости менее 5 кабельтовых; подход к судам, стоящим на якоре и у причалов; пересечение курса впереди по носу и маневрирование в непосредственной близости от находящихся на ходу судов, земснарядов, плавучих кранов; подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта; швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них; постановка на якорь на фарватерах и вблизи от них.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

50. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее - РСУДС). Зона действия РСУДС распространяется на внутренние морские воды залива Петра Великого, включает залив Находка с прилегающей частью залива Петра Великого, ограниченной с юга линией, соединяющей мыс Поворотный и мыс Лихачева (далее - сектор N 2).

51. В секторе N 2 РСУДС действует как СУДС морского порта.

52. СУДС не осуществляет связь с судами в озере Второе. На остальной акватории морского порта СУДС осуществляет связь с судами на каналах 16 и 13 ОВЧ, позывной "Находка-Трафик".

53. На подходах к заливу Находка в секторе N 1 Б, который ограничен с юга границей территориального моря, с запада меридианом 132°28,00' восточной долготы, с востока меридианом 133°43,00' восточной долготы, связь с РСУДС осуществляется на канале 9 ОВЧ.

54. Связь с РСУДС в заливе Находка осуществляется на каналах 16 и 13 ОВЧ, позывной "Находка-Трафик".

55. Суда, следующие в залив Находка, при пересечении линии мыс Лихачева - мыс Поворотный устанавливают связь с СУДС на канале 13 ОВЧ.

56. Суда, выходящие из залива Находка, при пересечении линии, соединяющей мысы Лихачева и Поворотный, получают разрешение СУДС на прекращение радиовахты на канале 13 ОВЧ.

57. Танкеры, следующие к нефтеналивному терминалу в бухте Козьмина, получают разрешение СУДС на вход в залив Находка. В случае отсутствия свободных причалов или якорных мест в морском порту танкерам следует ожидать разрешения СУДС на вход в бухту Козьмина.

Примечание. Дополнительная информация к Обязательным постановлениям в морском порту Восточный. Зона действия РСУДС в заливе Петра Великого. Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» предоставляет судам, осуществляющим судозаходы в морские порты Владивосток, *Восточный*, Зарубино, Находка и Посьет или следующим через их акватории транзитом, навигационные услуги с использованием РСУДС в заливе Петра Великого.

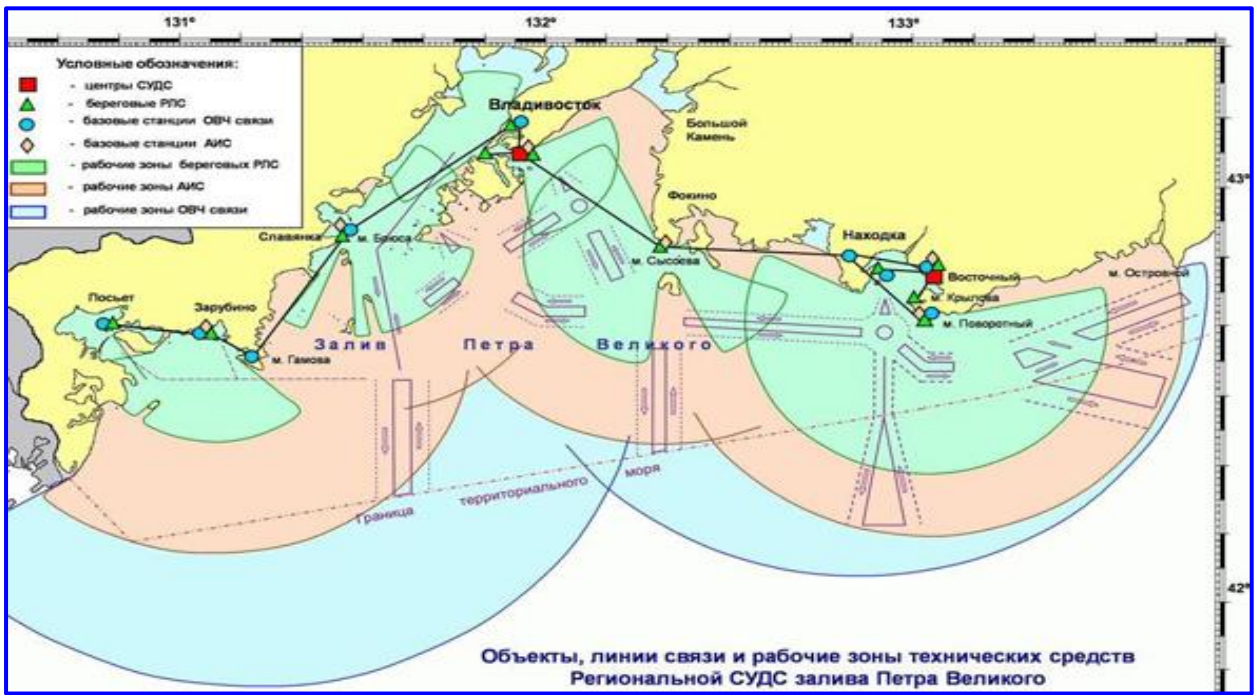


Рис. 13.2.10.59. Объекты, линии связи и рабочие зоны РТП РСУДС залива Петра Великого

Региональная СУДС залива Петра Великого Японского моря функционирует для:

обеспечения навигационной безопасности мореплавания, эффективности судоходства, охраны жизни на море, в т.ч. на акваториях морских портов Владивосток, *Восточный*, Зарубино, Находка и Посьет и на подходах к ним.

С использованием Региональной системы управления движением судов залива Петра Великого Японского моря осуществляется: контроль за движением судов и за положением судов на якорных стоянках; передача судам навигационной, метеорологической, оперативной и иной информации; организация движения судов; оказание помощи в судовождении.

РСУДС залива Петра Великого (рис. 13.2.10.59) образована на основе информационной интеграции и координированной деятельности СУДС Владивосток (с центром на мысе Назимова) и СУДС Находка (с центром на мысе Каменского), дополненных радиотехническими постами и оборудованием, обеспечивающими контроль обстановки и взаимодействие с судами в заливе Посьета и в открытой части залива Петра Великого, и функционирует в круглосуточном режиме.

В состав РСУДС залива Петра Великого входят:

- система управления движения судов Владивосток (далее – СУДС Владивосток);
- система управления движения судов Находка (далее – СУДС Находка).

СУДС Находка включает в себя следующие элементы системы (рис. 13.2.10.59):

- центр СУДС, расположенный на мысе Каменского;
- радиотехнический пост, расположенный на мысе Астафьева;
- радиотехнический пост телевышка Находка;
- радиотехнический пост, расположенный на мысе Поворотный;
- радиотехнический пост, расположенный на мысе Сысоева;
- радиотехнический пост, расположенный на мысе Крылова.

Зона действия Региональной СУДС в заливе Петра Великого Японского моря представлена на рис. 13.2.10.60.

Зона действия СУДС Находка распространяется на сектора: № 1Б и № 2. В секторе № 1Б СУДС Находка (рис. 13.2.10.61) действует как прибрежная СУДС, выполняя функции информационного обеспечения судов. В секторе № 2 СУДС Находка (рис. 13.2.10.62) действует как портовая СУДС, дополнительно выполняя функции по контролю, организации и регулированию движения судов, а также оказание помощи в судовождении.

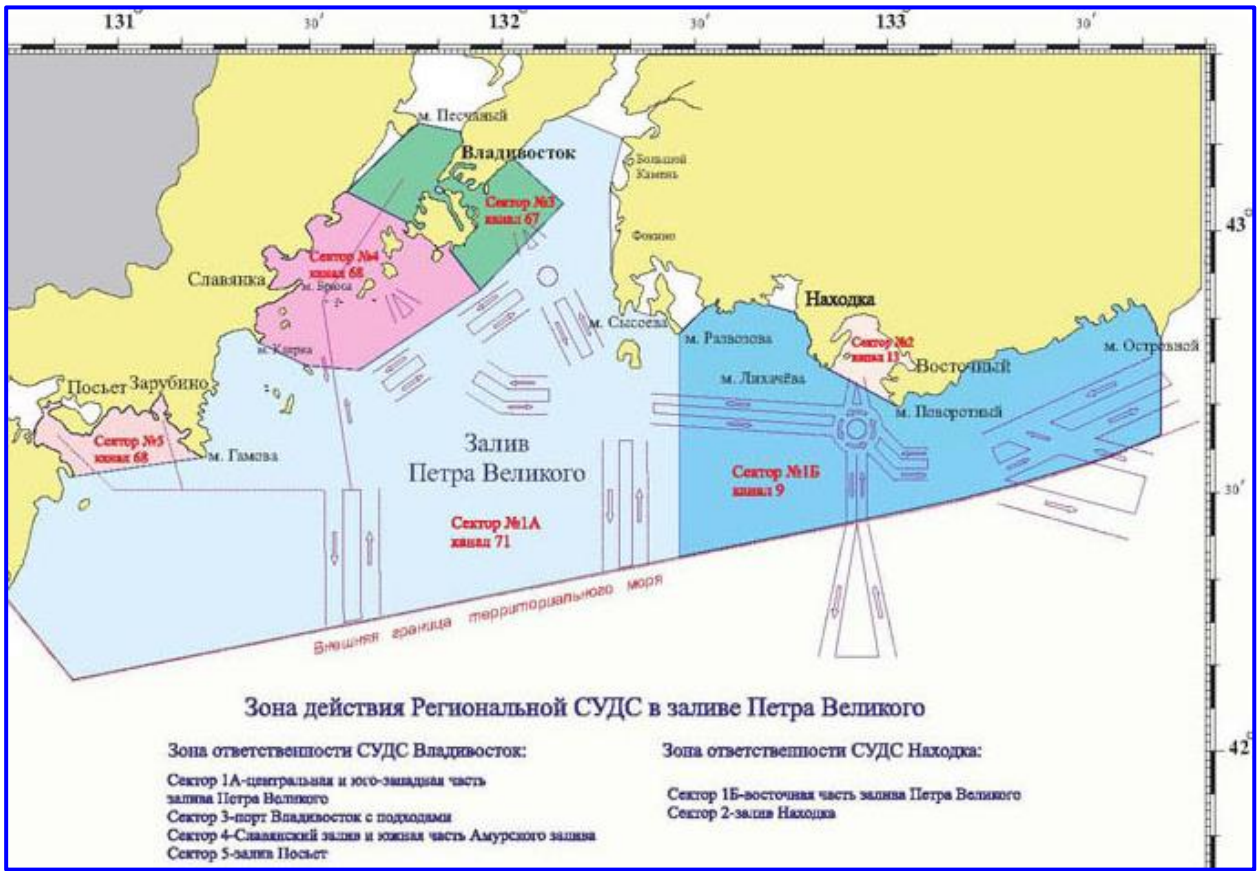


Рис. 13.2.10.60. Зона действия РСУДС в заливе Петра Великого

Рис. 13.2.10.61. Сектор №1 Б СУДС Находка – выполнение функций прибрежной СУДС: информационное обеспечение судов.

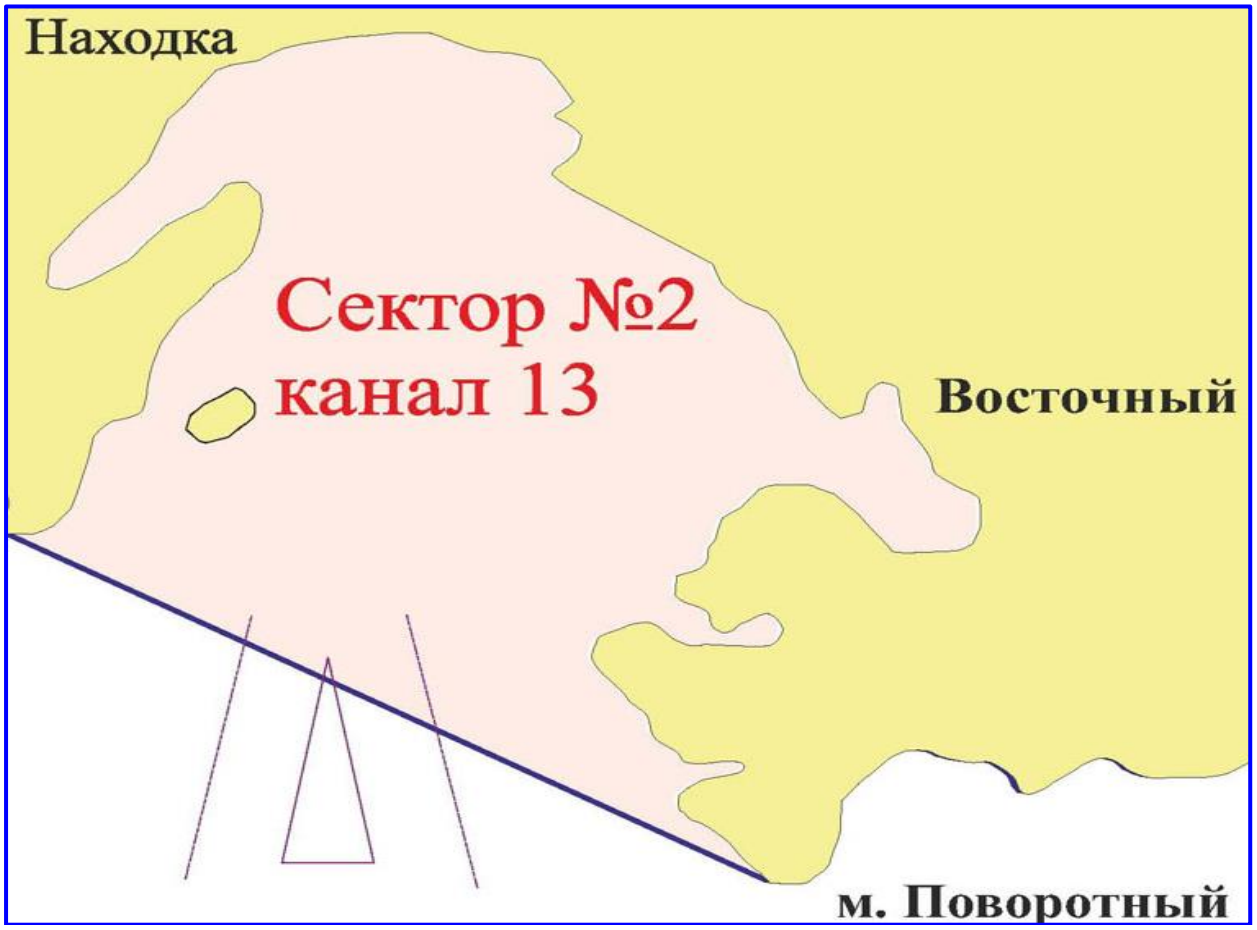


Рис. 13.2.10.62. Сектор №2 СУДС Находка – выполнение функцийи портовой СУДС, дополнительно выполнение функций по контролю, организации и регулированию движения судов, а также оказанию помощи в судовождении.

При входе в зону действия РСУДС залива Петра Великого, судно передает оператору РСУДС залива Петра Великого следующие сведения:

- номер, присвоенный судну Международной морской организацией;
- название и тип судна;
- номер судна, присвоенный морской подвижной службой;
- государственная принадлежность (флаг) судна;
- порт назначения;
- максимальная действующая осадка судна;
- тип и количество груза, наличие опасного груза и класс опасности;
- количество членов экипажа и пассажиров на судне;
- наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания;
- другую информацию по запросу оператора РСУДС залива Петра Великого.

В частности, в соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Восточный на подходах к заливу Находка в секторе № 1Б, который ограничен с юга границей территориального моря, с запада меридианом 132°28,00'E, с востока меридианом 133°43,00'E, связь судов с РСУДС залива Петра Великого осуществляется на канале 9 ОВЧ.

Суда, следующие в залив Находка, при пересечении линии мыс Лихачева – мыс Поворотный устанавливают связь с СУДС Находки на канале 13 ОВЧ, соответственно суда, выходящие из залива Находка, при пересечении этой линии получают разрешение СУДС Находки на прекращение радиовахты на канале.

Передача судам навигационной, оперативной и иной информации осуществляется РСУДС залива Петра Великого по запросу судна либо по распоряжению капитана соответствующего морского порта, когда имеют место или планируются изменения в навигационной обстановке, при получении штормового предупреждения, которые могут повлиять на безопасность судоходства в зоне действия РСУДС залива Петра Великого.

В частности, передача РСУДС залива Петра Великого суточного прогноза погоды осуществляется ежедневно в 14:30 по местному времени, а также по запросу судна.

Движение судов на акваториях морских портов Восточный (за исключением акватории озера Второе) и Находка (за исключением бухт Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Южно-Морская, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Преображения, Моряк-Рыболов и в устье реки Опричнинка) и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется СУДС Находки в соответствии с графиками расстановки и движения судов, утверждаемых соответственно капитанами морских портов Восточный и Находка.

До начала движения судно в акваториях морских портов Владивосток, Восточный, Зарубино, Находка и Посьет должно запросить разрешение СУДС Владивостока или СУДС Находки соответственно. Помимо этого, обязательными постановлениями в морских портах Восточный и Находка установлены особенности регулирования движения в соответствующих морских портах. В частности, в соответствии с Обязательными постановлениями в морских портах Восточный и Находка танкеры, следующие к нефтеналивному терминалу в бухте Козьмина, получают разрешение СУДС Находки на вход в залив Находка.

В случае отсутствия свободных причалов или якорных мест в морском порту танкерам следует ожидать разрешения СУДС Находки на вход в бухту Козьмина.

Помощь в судовождении (навигационная помощь) оказывается судну по запросу судна или по решению оператора РСУДС залива Петра Великого преимущественно в сложных гидрометеорологических условиях, при выходе из строя или отсутствии на судне приборов, обеспечивающих безопасное движение судна в данной навигационной обстановке.

При оказании помощи в судовождении РСУДС залива Петра Великого погрешности автоматического сопровождения целей составляют: • по пеленгу: ± 0,6º; • по дальности: 30 м; • по курсу: ± 2º; • по скорости: ± 1,2 узла.

Порядок и метод оказания помощи в судовождении, включая интервал передачи сообщений, согласуется с судном.

Начало и окончание помощи в судовождении должны быть подтверждены обеими сторонами.

При оказании помощи в судовождении судно обязано подтверждать получение информации и рекомендаций от РСУДС залива Петра Великого и сообщать о предпринимаемых действиях.

Примечание. Система разделения движения судов в заливе Находка и на подходе к морскому порту Восточный приведена на рис. 13.2.10.63.

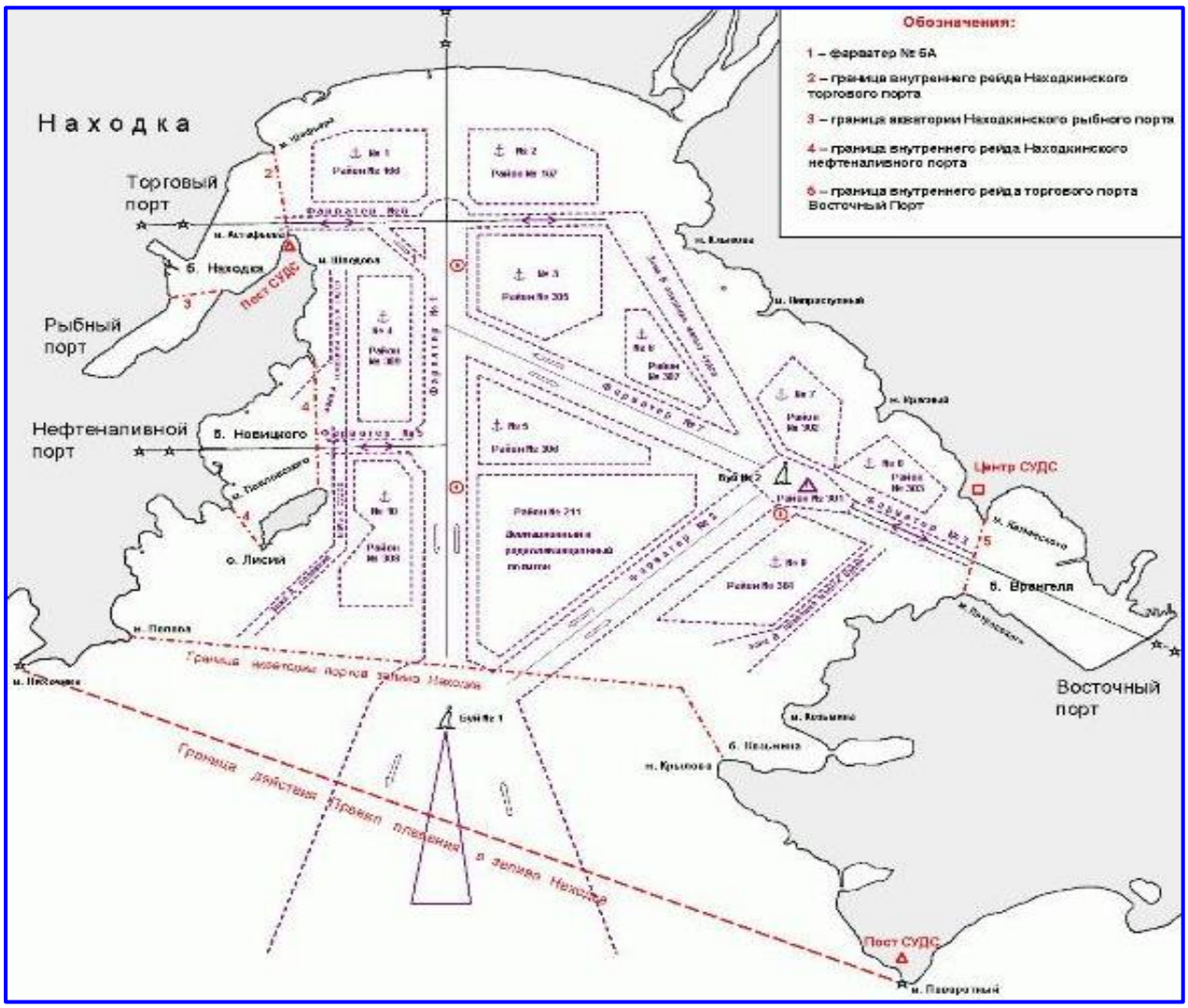


Рис. 13.2.10.63. Система разделения движения судов в заливе Находка и на подходе к морскому порту Восточный в бухтах Врангеля и Козьмина залива Находка

Основным средством взаимодействия между РСУДС залива Петра Великого и судами в зоне ее действия является радиотелефонная связь в диапазоне ОВЧ морской подвижной службы. Связь судов с РСУДС залива Петра Великого осуществляется в морском порту Восточный:

а) на канале 9 ОВЧ для судов на подходах к заливу Находка в секторе № 1Б;

б) на 13 канале ОВЧ для судов, следующих в залив Находка, при пересечении линии мыс Лихачева – мыс Поворотный;

в) на 16 и 13 каналах ОВЧ, позывной «Находка-Трафик», на акватории морского порта Восточный (за исключением акватории озера Второе).

Суда, стоящие на якоре на акватории морского порта Восточный, несут постоянную радиовахту на каналах 14 и 16 ОВЧ. Суда, находящиеся в бухте Врангеля, а также стоящие у причалов морского порта Восточный, не имеющих телефонной связи, несут постоянную радиовахту на канале 14 ОВЧ морского порта. Суда, находящиеся у причалов морского порта Восточный в бухте Козьмина, несут постоянную радиовахту на каналах 14 и 29 ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

58. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках N 5, 6, 7, 8, 9 и 211 и якорных местах.

59. На якорных местах N 1, 2 и 3 осуществляется кратковременная стоянка судов длинной до 150 метров при оформлении их прихода либо выхода при неблагоприятной гидрометеорологической обстановке в морском порту и невозможности оформления указанных судов в других районах акватории морского порта.

60. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпус судна не выходил за границу якорной стоянки.

61. Стоянка на якоре на акватории морского порта несамоходных судов без экипажа и судов с неисправными СЭУ, рулевым, якорным устройствами, ОВЧ-радиостанцией допускается с разрешения капитана морского порта при наличии постоянного буксирного обеспечения.

62. Суда, стоящие на якоре на акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на каналах 14 и 16 ОВЧ.

63. При скорости ветра более 14 м/с на акватории морского порта запрещается: стоянка на якоре буксирных судов с отшвартованными к борту несамоходными судами; бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами.

64. Танкер в балласте до постановки к причалу в бухте Козьмина для погрузки нефти и нефтепродуктов с разрешения капитана морского порта может встать на якорь на якорном месте А. В этом случае танкер без лоцмана на борту следует к якорному месту А.

65. Швартовные операции с судами дедвейтом 20 000 тонн и более осуществляются с лоцманским обеспечением.

66. В случае если танкер по окончании операций по наливу нефти и нефтепродуктов не закончил операции по бункеровке, либо не прошел контроль в соответствии с требованиями пунктов 57 - 59 Общих правил, либо не оформил выход из морского порта в соответствии с пунктом 56 Общих правил, он отходит от причала и следует с лоцманом на борту и буксирным обеспечением к разворотному кругу, откуда следует к якорному месту А.

67. Капитан морского порта извещается о готовности причала к швартовке судна за один час до начала швартовной операции.

68. Выполнение швартовки, отшвартовки, перешвартовки, перетяжки судна более чем на 50 метров допускается с буксирным обеспечением.

69. При выполнении швартовных операций скорость сближения судна с причалом не должна превышать при водоизмещении судов: до 2000 тонн - 0,22 метра в секунду; до 5000 тонн - 0,15 метра в секунду; до 10000 тонн - 0,13 метра в секунду; до 20000 тонн - 0,10 метра в секунду; до 40000 тонн - 0,09 м/с в секунду; до 100000 тонн и более - 0,08 метра в секунду.

70. Швартовные операции судов допускаются: в устье реки Хмыловка и озере Второе - при скорости ветра до 10 м/с и видимости не менее 5 кбт; бухте Козьмина - при скорости ветра до 14 м/с и видимости не менее 10 кбт.; а в остальной акватории морского порта - при скорости ветра до 14 м/с и видимости не менее 5 кбт.

71. Швартовка танкеров к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина осуществляется лагом, носом танкера на выход из бухты Козьмина.

72. Разворот и швартовка танкеров к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина осуществляются с буксирным обеспечением.

73. Швартовные тросы с судов на нефтеналивные причалы в бухте Козьмина заводятся с использованием судов портового флота.

74. Суда, стоящие у борта танкеров, несут постоянную радиовахту на каналах 14 и 29 ОВЧ и незамедлительно по указанию капитана морского порта отходят от борта танкера.

75. На баке и на корме танкера с морского борта должны быть приспущены до воды и закреплены стальные буксирные тросы с заплетенными огонами.

76. Одновременное проведение швартовных операций на смежных причалах в морском порту не допускается.

77. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:

- для судна вместимостью 300 - 1 швартовщик;
- для судна вместимостью от 300 до 1500 - 2 швартовщика;
- для судна вместимостью от 1500 до 2500 - 3 швартовщика; для судна вместимостью от 2500 до 5000 - 4 швартовщика;
- для судна вместимостью от 5000 до 10000 - 6 швартовщиков; для судна вместимостью свыше от 10000 до 20000 - 8 швартовщиков;
- для судна вместимостью свыше 20000 - 10 швартовщиков, а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом/капитаном судна.

Примечание. Дополнительная информация к Обязательным постановлениям в морском порту Восточный. Портофлот ОАО «Восточный порт» (рис. 13.2.10.64 - 13.2.10.67).

В состав портового флота специализированного порта ОАО «Восточный Порт», входящего в портовый холдинг ООО «Управляющая портовая компания», вошел новый азимутальный буксир «Александр Козицын» (рис. 13.2.10.65).

Рис. 13.2.10.64. Причал № 29 портофлота ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный

Буксир прибыл в бухту Врангеля 1 февраля 2019 года. Он приобретен по программе модернизации ОАО «Восточный Порт» и стал 5-м для портового флота предприятия. Буксир предназначен для швартовки судов в бухтах Врангеля, Находки и Козьмина.

Рис. 13.2.10.65. Азимутальный буксир «Александр Козицын» портового флота ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный - аварийно-спасательное судно, имеет ледовый класс и неограниченный район плавания

Портовый флот ОАО «Восточный порт» имеет 2 буксира-кантовщика «Тайфун» и «Инженер Мисан» и 2 азимутальных буксира «Урал» и «Кузбасс». Буксиры могут работать как аварийно-спасательные суда, имеют ледовый класс и неограниченный район плавания.

Рис. 13.2.10.66. Буксирное обеспечение швартовки судна к причалу Угольного комплекса ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный

Рис. 13.2.10.67. Буксир обеспечивает швартовку балкера к причалу Угольного комплекса ОАО «Восточный порт» морского порта Восточный

78. Стоянка танкеров у причалов морского порта допускается в один корпус.

79. Стоянка судов у причалов морского порта более чем в два корпуса не допускается.

80. Швартовка судов и плавсредств к эстакаде причальной зоны нефтеналивного терминала не допускается.

81. Швартовка судов к причалам должна производиться неметаллическими канатами только за швартовные устройства.

82. Суда на якоре на акватории морского порта обязаны держать СЭУ в постоянной готовности и быть готовыми к снятию с якоря при обнаружении дрейфа судна либо по указанию капитана морского порта.

83. Буксировка судов на акватории морского порта разрешается способами за кормой с длиной буксирного троса не более 100 метров, лагом и методом толкания.

84. Буксировка судов с выведенными из строя СЭУ или неисправными якорными устройствами на акватории морского порта осуществляется с разрешения капитана морского порта при скорости ветра не более 14 метров в секунду с лоцманским обеспечением.

85. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта допускается при:

– скорости ветра не более 10 метров в секунду и волнении моря не более двух баллов;

– глубине под килем осматриваемого судна не менее двух метров; видимости не менее 5 кабельтовых; отсутствии на судне грузовых операций.

86. С приближением глубокого циклона, тайфуна или при фактической скорости ветра более 25 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра судно по указанию капитана морского порта покидает акваторию морского порта.

87. При скорости ветра 15 метров в секунду и более стоянка судов на якорных местах N 1, 2, 3 акватории морского порта не допускается.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

88. Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается за 12 часов до начала указанной операции.

89. Сброс изолированного балласта судном производится на основании разрешения капитана морского порта.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

90. Операции по очистке и мойке судовых грузовых танков осуществляются нефтезачистными станциями по заявлению капитана судна.

91. В операционной зоне причалов N 9 и N 39, а также нефтеналивных причалов в бухте Козьмина при осуществлении операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов, по периметру указанных районов устанавливаются боновые заграждения.

При льдообразовании боновое заграждение выставляется с учетом ледовой и метеорологической обстановки.

92. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорные стоянки N 9, 5 и 6 (304, 306, 307).

93. Операции по передаче бункера судну судном-бункеровщиком допускаются если:

– бункеровщик надежно ошвартован;

– бункеровочные шланги находятся в рабочем состоянии;

– шпигаты грузовой палубы надежно закрыты;

– неиспользуемые трубопроводы для подачи бункера надежно заглушены;

– бункеровочные шланги имеют соответствующую опору;

– бункеровочные шланги имеют достаточную подвижность;

– обеспечена постоянная герметизация бункеровочного соединения;

– соединительные фланцы бункеровочного трубопровода надежно затянуты на все болты;

– под соединением(ями) бункеровочного трубопровода установлена емкость на случай перелива;

– обеспечена связь с бункеруемым судном;

– уведомлено соответствующее аварийно-спасательное формирование.

94. Бункеровка судна при неисправности стационарных систем пожаротушения не допускается.

95. Производство огневых работ на судах, стоящих на якорных стоянках и у причалов морского порта, допускается с разрешения капитана морского порта и по согласованию с оператором причала.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

96. Суда, стоящие на якоре на акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на каналах 14 и 16 ОВЧ.

97. Суда, находящиеся в бухте Врангеля, а также стоящие у причалов морского порта, не имеющих телефонной связи, несут постоянную радиовахту на канале 14 ОВЧ морского порта.

98. Суда, находящиеся у причалов морского порта в бухте Козьмина, несут постоянную радиовахту на каналах 14 и 29 ОВЧ морского порта.

99. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах 13, 14 и 29 ОВЧ в морском порту не допускается.

100. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

101. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром (далее - МСКЦ) Владивосток.

102. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой трех базовых станций с зоной действия на акватории залива Петра Великого и прилегающем территориальном море, а также акватории до 20 миль за его пределами.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Туманная (42°34,00' северной широты и 131°11,00' восточной долготы) 70 миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Горсоветская (43°07,00' северной широты и 131°55,00' восточной долготы) 55 миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной в городе Находка (42° 51,00' северной широты и 132°50,00' восточной долготы) 45 миль.

103. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный, от побережья Корейского полуострова до точки с координатами: 42°33'00 северной широты и 136°25'00 восточной долготы и далее до мыса Оларовского.

X. Сведения о глубинах акватории морского порта и технических возможностях морского порта в части приема судов

104. Морской порт принимает суда длиной до 300 метров и с осадкой до 17 метров.

105. Сведения о глубинах акватории морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям. Сведения о глубинах у причалов морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

106. Грузовые операции в морском порту разрешаются после оформления прихода судна в морской порт.

107. Грузовые операции в морском порту допускаются при скорости ветра до 15 метров в секунду.

108. Бункеровка судов в морском порту допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

109. Выполнение грузовых операций с использованием портальных кранов, автокранов и судовых погрузочных машин разрешается при скорости ветра не более 15 метров в секунду, а с использованием плавкрана - при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

110. Не допускается складирование грузов в пределах полосы, шириной не менее двух метров от линии кордона причала.

111. Погрузочные операции по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов в морском порту по схеме судно-причал (причал-судно) производятся у причалов N 9, 39 и в бухте Козьмина.

112. Танкер, выполняющий грузовые операции у нефтеналивного причала, должен быть готов к немедленному отходу от причала.

113. Под шланговыми соединениями должны быть установлены емкости, исключающие попадание нефти и нефтепродуктов из шланговых соединений на палубу.

114. При появлении зыби на акватории морского порта необходимо контролировать продольные и вертикальные колебания судна. При появлении угрозы повреждения грузовых стендеров грузовые операции прекращаются и стендеры отсоединяются.

115. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно или по мере их изменения.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

116. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов всех классов опасности ИМО.

117. Выполнение грузовых операций с опасными грузами класса 1 опасности ИМО (кроме класса 1.4 опасности ИМО), классов 2.1 и 2.3 опасности ИМО в контейнерах-цистернах, класса 6.1 опасности ИМО в контейнерах-цистернах, классов 6.2 и 7 опасности ИМО производится только по прямому варианту.

118. Грузовые операции с опасными грузами класса 1.1 опасности ИМО выполняются в светлое время суток.

119. Судно, закончив грузовые операции с опасными грузами классов 1.1, 5.2, 6.2 и 7 опасности ИМО, незамедлительно выходит из морского порта.

120. Суда, выполняющие грузовые операции по прямому варианту с опасными грузами классов 1, 5.2, 6.2 и 7 опасности ИМО, должны выполнить все операции по бункеровке и снабжению до начала грузовых операций. Бункеровка судов, совершающих грузовые операции с опасными грузами класса 5.1 опасности ИМО, не допускается.

121. Выполнение грузовых операций с опасными наливными грузами допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду и высоте волны не более одного метра.

122. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все грузовые операции с опасными грузами прекращаются.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

123. При отсутствии льдообразования либо при незначительном льдообразовании на акватории морского порта плавание судами осуществляется самостоятельно, либо с буксирным обеспечением в соответствии с требованиями пункта 14 настоящих Обязательных постановлений.

124. Начало и окончание зимней навигации в морском порту, ограничения для судов по режиму ледового плавания, а также периода ледокольной проводки судов устанавливаются капитаном морского порта в соответствии с пунктом 172 Общих правил.

125. В период ледовой проводки судов, до подхода судна к причалу, лед в причальной зоне должен быть взломан, припай льда околот.

При дрейфе льда буксиры должны измельчать его до мелкобитого состояния.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

126. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

В информации об угрозе акта незаконного вмешательства указывается: тип, название судна; местонахождение судна; характер угрозы; источник получения информации об угрозе; предполагаемое время совершения противоправного акта.

127. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

128. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке акций диверсионно-террористического характера, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на каналах

ОВЧ, а также используя дополнительные средства связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

129. На каналах ОВЧ передаются:

– оповещения капитана морского порта о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна;

– оповещения лиц командного состава, ответственных за охрану судна, и должностных лиц портовых средств, ответственных за охрану, о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровней охраны судов, находящихся в морском порту или намеревающихся зайти в морской порт, и портовых средств капитаном морского порта.

Оповещения и подтверждения получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

130. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно.

131. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на каналах ОВЧ либо в письменном виде немедленно.

132. Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС на канале 13 ОВЧ.

133. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений передается СУДС оповещением на каналах 13 и 16 ОВЧ.

Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

13.2.10.5 Перспективы развития

Развитие морского порта Восточный связано с реализацией перспективных проектов бизнеса, в том числе основанных на государственно-частном партнерстве.

Наиболее эффективным проектом будет третья очередь морского терминала ОАО «Восточный Порт» по переработке угля. Проект строительства 3-й очереди специализированного угольного комплекса предусматривает 4 дополнительных склада, оборудованных 2 стакерами и 4 реклаймерами, дополнительный причал - с 2-мя судопогрузочными машинами, 2-мя вагоноопрокидывателями.

Ведутся изыскательские работы в устье реки Хмыловка (впадает в залив Петра Великого на акватории порта Восточный) по строительству Восточного нефтеперерабатывающего комбината с морским перевалочным комплексом для отгрузки нефтепродуктов. ЗАО «Тихоокеанская инжиниринговая компания» проводит геофизические работы.

Работы проводятся с борта катера, на котором установлена измерительная аппаратура. Произведено первое бурение скважины буровой установкой «Крот», а также началось водолазное обследование дна под строительство пирса нефтеперерабатывающего завода.

В рамках данного проекта планируется построить пирс для единовременной постановки 4 танкеров вместимостью по 40 тыс. тонн.

Кроме того, рассматривается возможность расширения устья реки для захода в нее судов вместимостью по 10 тыс. тонн. Сухой док в порту Восточный был построен в 2003 году для строительства оснований гравитационного типа для двух платформ по проекту «Сахалин-2» (оператор Sakhalin Energy). Тогда, в 2005 году, было изготовлено два основания размером 100 на 100 метров каждое, сегодня менее чем за два года работы построено одно основание для платформы, но больших размеров — 130 на 100 метров.

Сухой док в порту Восточный имеет ряд преимуществ: подъездные пути, незамерзающая акватория, готовое место с необходимой инфраструктурой, опыт в организации работ с местными подрядчиками.

Одним из наиболее успешных проектов для порта Восточный является терминал «Козьмино». Ведутся работы по запуску второй очереди, которая позволит увеличить пропускную способность терминала до 30 млн тонн нефти в год. В августе - сентябре 2018 года проведены дноуглубительные работы на акватории терминала.

С запуском трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) и второго причала нефтепирса терминал «Козьмино» принимает танкеры водоизмещением 150 тыс. тонн.

Важный проект – строительство зернового терминала на территории, примыкающей к хозяйственному пирсу терминала для хранения, выгрузки и погрузки зерна сельскохозяйственных культур на суда навалочного типа грузоподъемностью от 25 тыс. тонн. Предполагаемая территория требует строительства дополнительной внутрипортовой железнодорожной ветки, новой автодороги, также для строительства терминала потребуется выровнять сопку и построить новые причалы.

Реализация перспективных планов строительства порта может повысить грузооборот Восточного до 100 млн тонн грузов в год (с учетом мощностей нефтяного терминала «Козьмино»), что положительным образом скажется на развитии транспортной инфраструктуры и экономики Дальнего Востока.

Вопросы для самоконтроля

1. В каком заливе расположен морской порт Восточный?

2. В каких бухтах расположен морской порт Восточный?

3. В честь кого названа бухта Врангеля?

4. Какой период навигации в морском порту Восточный?

5. Какие глубины у причалов в морском порту Восточный?

6. Назовите преимущества морского порта Восточный, связанные с его географическим расположением?

7. Какие организации являются стивидорами морского порта Восточный?

8. Какими основными грузами оперирует морской порт Восточный?

9. Осуществляется ли в морском порту Восточный буксирное обеспечение судов?

10. Осуществляется ли в морском порту Восточный ледокольная проводка судов?

11. Что содержит Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 10?

12. Что включает (границы) акватория морского порта Восточный в бухте Врангеля?

13. В честь кого названа бухта Козьмина?

14. Что включает (границы) акватория морского порта Восточный в бухте Козьмина?

15. Кем устанавливаются начало и окончание зимней навигации в морском порту Восточный, ограничения для судов по режиму ледового плавания, а также периода ледокольной проводки судов?

16. Что делает судно, закончив грузовые операции с опасными грузами классов 1.1, 5.2, 6.2 и 7 опасности ИМО?

17. Осуществляется ли прием судовых отходов в морском порту Восточный?

18. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Восточный?

19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Восточный?

20. К чему должен быть готов танкер, выполняющий грузовые операции у нефтеналивного причала?

21. Суда, стоящие на якоре на акватории морского порта Восточный, несут постоянную радиовахту на каких каналах ОВЧ?

22. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Восточный?

23. Суда, находящиеся в морском порту Восточный, должны нести постоянную радиовахту на каком канале связи ОВЧ?

24. Допускается ли ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 13, 14 и 29 каналах связи ОВЧ в морском порту Восточный?

25. Производство огневых работ на судах, стоящих на якорных стоянках и у причалов морского порта Восточный, допускается с разрешения *кого* и по согласованию с *кем*?

26. Когда капитаном морского порта Восточный доводятся до сведения мореплавателей сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта?

27. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Восточный, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

28. На каком канале связи капитан морского порта Восточный осуществляет передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации?

29. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Восточный?

30. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Восточный?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	На каком побережье Японского моря находится морской порт Восточный:	***а)***	*Юго-западном побережье Японского моря*
		б)	*Северо-западном побережье Японского моря*
		в)	*Западном побережье Японского моря*
		г)	*Северном побережье Японского моря*
2.	Ближайший морской порт к морскому порту Восточный:	***а)***	*Советская Гавань*
		б)	*Ольга*
		в)	*Находка*
		г)	*Ванино*
3.	В морском порту Восточный операции по очистке и мойке судовых грузовых танков осуществляются по заявлению капитана судна:	***а)***	*Специалистами экипажа судна*
		б)	*Бригадой специалистов из морского порта Находка*
		в)	*Нефтезачистными станциями*
		г)	*Специалистами экипажа соседнего судна*
4.	Период навигации в морском порту Восточный:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*Круглогодичный*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С июня по август*
5.	Какими основными грузами оперирует морской порт Восточный в бухте Козьмина:	***а)***	*Нефтепродукты*
		б)	*Лесные грузы*
		в)	*Контейнеры*
		г)	*Сыпучие грузы*
6.	В *каком* заливе и в *какой* бухте находится нефтяной порт морского порта Восточный:	***а)***	*Находка и Врангеля*
		б)	*Петра Великого и Врангеля*
		в)	*Петра Великого и Козьмина*
		г)	*Находка и Козьмина*
7.	Каким образом осуществляется постановка судов на якорных стоянках морского порта Восточный:	***а)***	*Чтобы бак судна не выходил за границу якорной стоянки*
		б)	*Чтобы корма судна не выходила за границу якорной стоянки*
		в)	*Чтобы корпус судна не выходил за границу якорной стоянки*
		г)	*Чтобы корпус судна при вращении на якорной цепи от ветра не выходил за границу якорной стоянки*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 11 января 2011 г. N 10:	***а)***	*Об утверждении Обязательных кодексов в морском порту Восточный*
		б)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Восточный*
		в)	*Об утверждении Обязательных конвенций в морском порту Восточный*
		г)	*Об утверждении Обязательных указаний в морском порту Восточный*
9.	Акватория морского порта Восточный включает в себя участки водной поверхности:	***а)***	*В бухте Врангеля*
		б)	*Устье реки Хмыловка*
		в)	*В бухте Козьмина и озере Второе*
		г)	*Всё перечисленное в п. а), б), в).*
10.	В бухте Врангеля морского порта Восточный регулирование движения судов осуществляется СУДС на канале 13 ОВЧ, *каким позывным* и капитаном морского порта на канале 14 ОВЧ, *каким позывным*:	***а)***	*«Владивосток – Трафик» и «Восточный-Врангель»*
		б)	*«Находка – График» и «Восточный-порт»*
		в)	*«Ванино – Трафик» и «Восточный-10»*
		г)	*«Находка – Трафик» и «Восточный-5»*

11.	Осуществляется ли в морском порту Восточный буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Да.*
		б)	*Да, в период с апреля по ноябрь.*
		в)	*Нет.*
		г)	*Нет, т.к. буксиров в порту нет.*
12.	Морской порт Восточный является:	***а)***	*Замерзающим*
		б)	*Незамерзающим*
		в)	*Замерзающим на удалении 2-х миль от порта*
		г)	*Незамерзающим только в бухте Врангеля*
13.	Морской порт Восточный является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением:	***а)***	*Танкеров и иных нефтеналивных судов*
		б)	*Парусных учебных судов*
		в)	*Судов с ядерной энергетической установкой*
		г)	*Контейнеровозов водоизмещением свыше 50 000*
14.	В бухте Козьмина морского порта Восточный регулирование движения судов осуществляется СУДС на канале 13 ОВЧ, *каким позывным* и капитаном морского порта на канале 14 ОВЧ, *каким позывным*:	***а)***	*«Находка – ВТС» и «Козьмина-порт Восточный»*
		б)	*«Находка – График» и «Козьмина-5»*
		в)	*«Находка – Трафик» и «Козьмина-АМП Восточный»*
		г)	*«Врангель – Трафик» и «Козьмина-Восточный»*
15.	В озере Второе морского порта Восточный регулирование движения судов осуществляется капитаном морского порта на *каком* канале ОВЧ, *каким позывным:*	***а)***	*На канале 29 ОВЧ, позывной «Козьмина-АМП Восточный»*
		б)	*На канале 14 ОВЧ, позывной «Козьмина-порт Восточный»*
		в)	*На канале 16 ОВЧ, позывной «Козьмина-Трафик»*
		г)	*На канале 13 ОВЧ, позывной «Козьмина-Озеро»*
16.	Под шланговыми соединениями на судне должны быть установлены емкости, исключающие попадание нефти и нефтепродуктов из шланговых соединений:	***а)***	*В трюмы*
		б)	*В акваторию порта*
		в)	*На членов экипажа*
		г)	*На палубу*
17.	Грузовые операции с опасными грузами класса 1.1 опасности ИМО выполняются:	***а)***	*С разрешения капитана морского порта*
		б)	*До наступления вечерних сумерек*
		в)	*В светлое время суток*
		г)	*Ночью*
18.	При появлении зыби на акватории морского порта Восточный необходимо контролировать:	***а)***	*Запасы топлива на судне*
		б)	*Надежность крепления швартовов*
		в)	*Бортовую и килевую качки*
		г)	*Продольные и вертикальные колебания судна*
19.	Бункеровка судов, совершающих грузовые операции с опасными грузами класса 5.1 опасности ИМО:	***а)***	*Допускается в светлое время*
		б)	*Допускается при наличии пожарной машины*
		в)	*Всё перечисленное в п. а), б).*
		г)	*Не допускается*
20.	Капитану морского порта Восточный предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Восточный_(порт)
2. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_seaports/Морской порт Восточный

3. http://www.vostport.ru/press-center/press-releases/detail.php?ID=2573/ В АО Восточный пришел новый мощный буксир
4. https://gelio.livejournal.com/189869.html/Угольный терминал Восточный
5. http://shturman-tof.ru/Bibl/Bibl_2/Bibl_2_s9.htm/залив Находка
6. https://ru.wikipedia.org/wiki/Врангель,_Василий_Васильевич
7. https://ru.wikipedia.org/wiki/Козьмин,_Прокофий_Тарасович
8. https://tehnoros.ru/products/oborudovanie-dlya-perevalki-sypuchikh-gruzov/skladskoe-oborudovanie/staker-reklaymer-strelovoy-rotornyy/
9. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_serv_loc/
10. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_serv_vts/
11. http://www.pma.ru/vostochny/about/(порт Восточный)
12. http://www.vostport.ru/company/info/(порт Восточный)
13. ttps://ru.wikipedia.org/wiki/Врангель,_Василий_Васильевич
14. https://ru.wikipedia.org/wiki/Козьмин_Прокопий_Тарасович
15. NP №155 East Coast of Russia-2017
16. https://msi.nga.mil/MSISiteContent/StaticFiles/NAV_PUBS/SD/Pub155/Pub155bk.pdf (sailing directions)
17. https://ru.wikipedia.org/wiki/ (стивидорные компании порта Восточный)
18. http://www.morvesti.ru/analytics/index.php?ELEMENT_ID=17492 (перспективы порта Восточный)
19. http://www.vostport.ru/rus/geo/meteo.htm (порт Восточный)
20. https://smitsmitty.livejournal.com/232392.html/Нефтеналивной порт «Козьмино» в Приморском крае

13.2.11Морской порт Находка

13.2.11.1 Общая информация

Морской порт Нахо́дка (рис. 13.2.11.1 - 13.2.11.12) — российский порт федерального значения на северо-западном побережье Японского моря в заливе Находка и бухте Находка.

Навигация в морском порту Находка осуществляется круглогодично. Акватория порта в заливе Находка состоит из внутреннего и внешнего рейдов. Порядок безопасного движения судов в заливе Находка определён *Правилами плавания кораблей и судов в заливе Находка*. Организация движения судов в заливе возложена на Центр управления движения судов, расположенным на мысе Каменского в заливе Находка. От лоцманской проводки в порту, согласно Правилам, освобождаются суда местного плавания и портофлота. На акватории залива установлены якорные места стоянки: отдельно для сухогрузов, российских танкеров, иностранных сухогрузов, иностранных танкеров, карантинная зона.

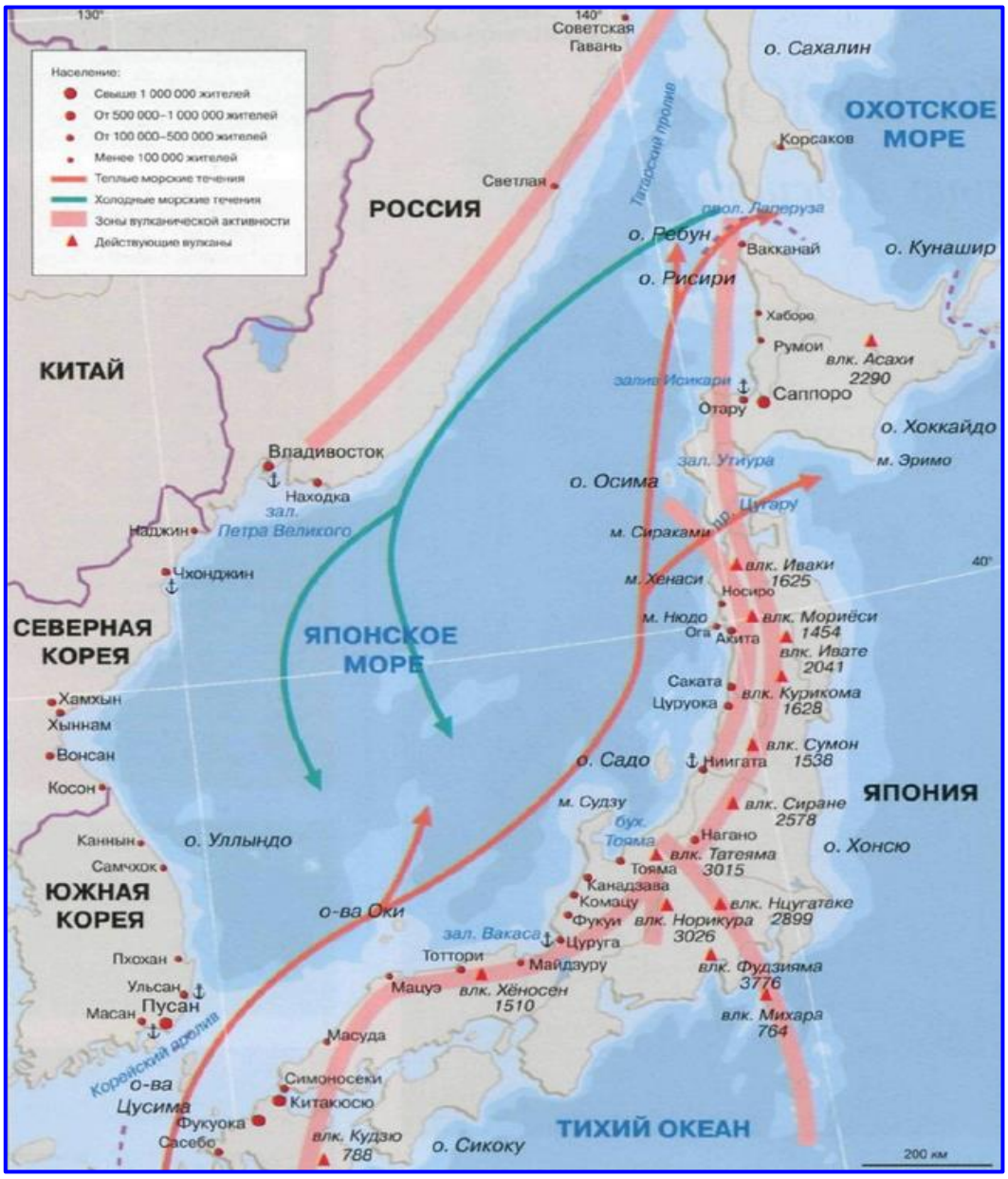


Рис. 13.2.11.1. Морской порт Находка на северо-западном побережье Японского моря

Морской порт Находка входит в крупнейший портово-транспортный узел России на Тихом океане «Восточный-Находка». Порт включает морские универсальные и нефтяные терминалы в заливе Находка, а также морские рыбные терминалы в бухтах Андреева, Новицкого, Подъяпольского, Южно-Морская, Гайдамак, Преображения, Моряк-Рыболов, Назимова, Пяти Охотников, Соколовского, а также в устье реки Опричнинка.

Номенклатура грузов морского порта: уголь, нефтепродукты, контейнеры, рефгрузы., рыбная продукция.

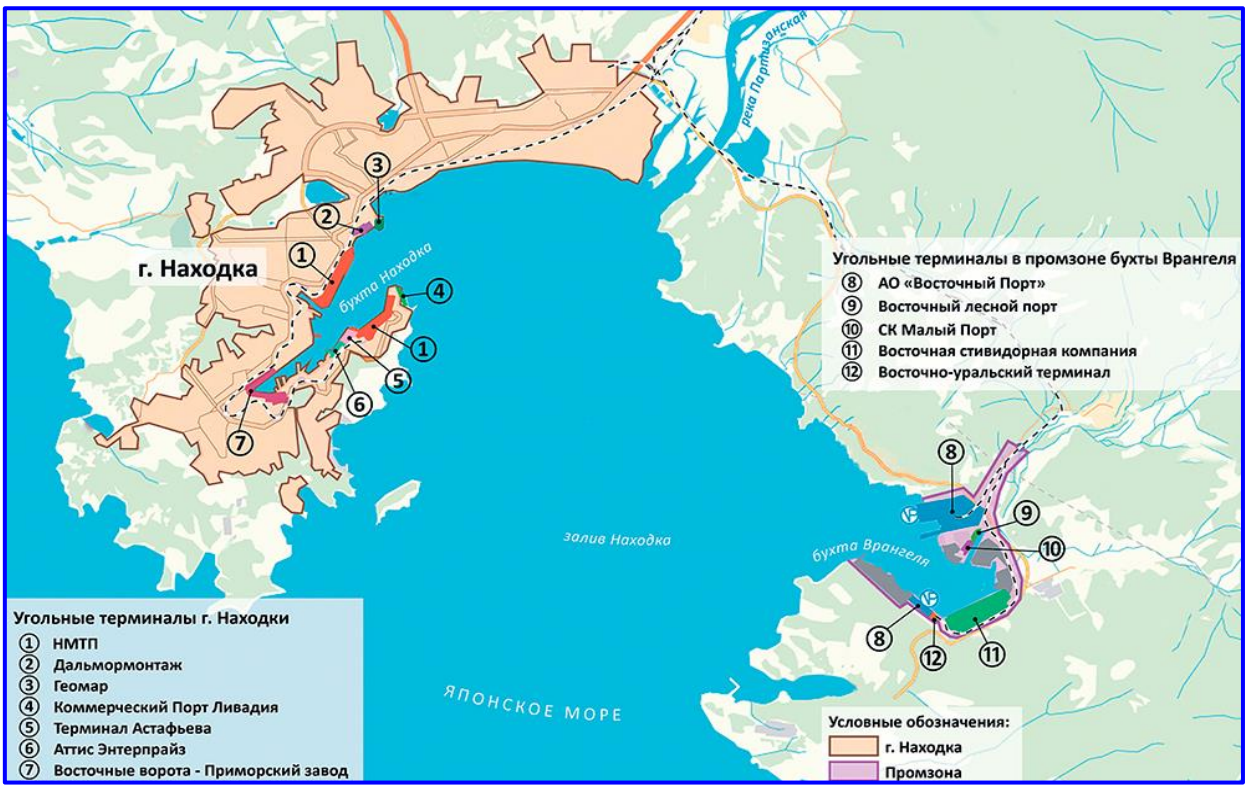


Рис. 13.2.11.2. Карта-схема морского порта Находка в заливе и бухте Находка Японского моря

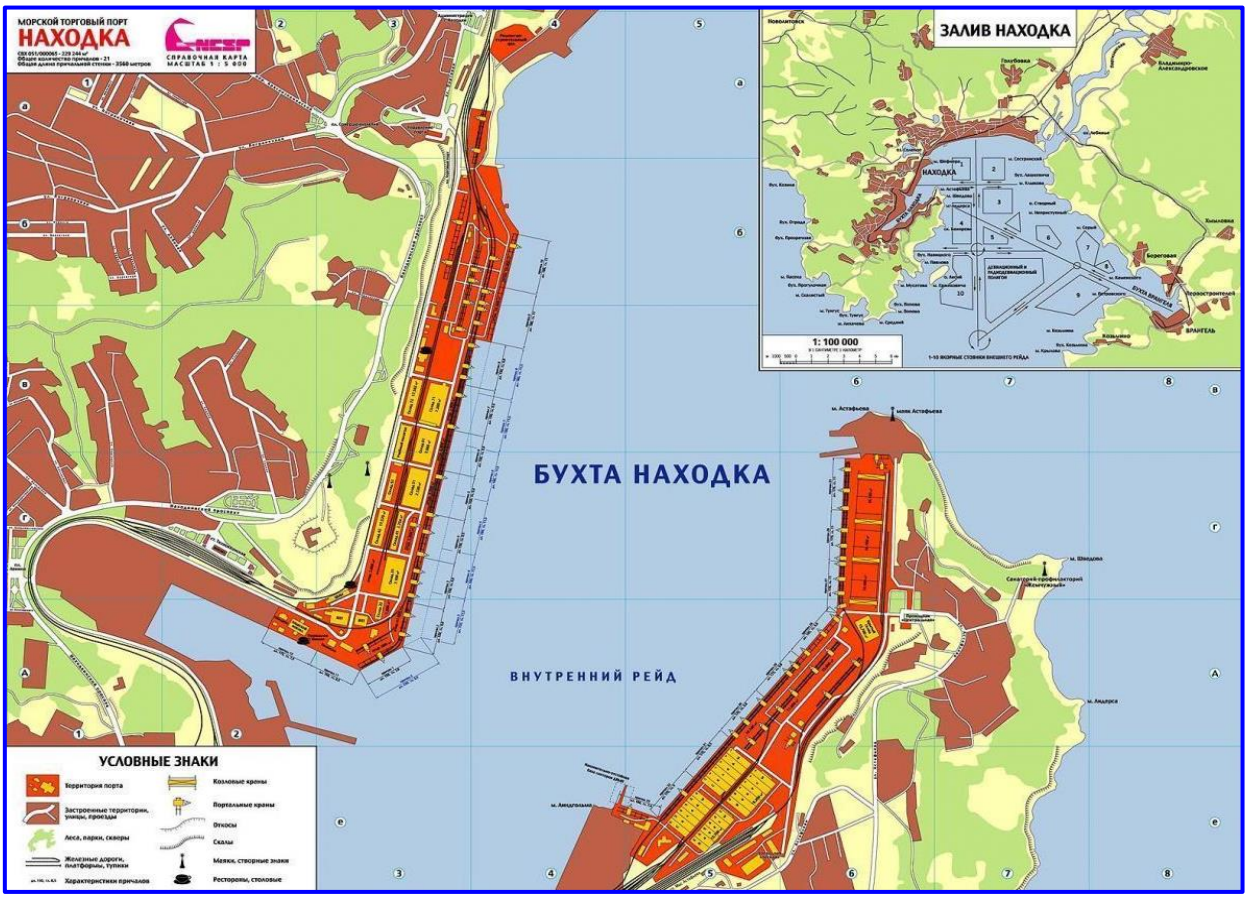


Рис. 13.2.11.3. Карта-схема морского порта Находка в бухте Находка Японского моря

На подходах к заливу Находка глубина составляет более 40м, на внешнем рейде — морского порта Находка до 28 м. Глубины на фарватере, ведущем к торговому порту, позволяют проходить судам с осадкой до 13,0 м. К обработке у грузовых причалов морского торгового порта принимаются суда с осадкой до 11,0 м.

Рис. 13.2.11.4. Карта-схема морского порта Находка с внутренним и внешним рейдами

Морской порт Находка (рис. 13.2.11.4 - 13.2.11.4) механизирован, располагает большим парком перегрузочных средств, крытыми складами для хранения грузов, площадью 316000 метров квадратных.

В морском порту Находка оборудован специальный причал, где перегружаются транзитные грузы, принимаются контейнеровозы и обрабатываются контейнеры, следующие по железной дороге из Японии в Европу и обратно, так как имеются железнодорожные пути – станция Находка Дальневосточной железной дороги.

Перевалка грузов в порту осуществляется при помощи портальных кранов, портового мобильного крана, автомобильных кранов, авто- и электропогрузчиков различной грузоподъемности, трейлеров, ролтрейлеров, мостовых перегружателей, зерновых пневмоперегружателей, перегрузочных машин, плавучих кранов и вилочных погрузчиков.

Недалеко от морского порта Находка, в бухте Новицкого, действует крупнейшая на Дальнем Востоке нефтеперевалочная база – «Роснефть-Находканефтепродукт» (бывш. Находкинский нефтеналивной торговый порт) (рис. 13.2.11.4, 13.2.11.6, 13.2.11.7).

Рис. 13.2.11.5. Панорама морского порта Находка в бухте Находка залива Находка

Рис. 13.2.11.6. Нефтебаза морского порта Находка в бухте Новицкого (в центре снимка)

Рис. 13.2.11.7. Нефтебаза и нефтеналивной пирс в бухте Новицкого залива Находка

Глубоководный участок пирса нефтеналивного порта принимает суда с осадкой до 12,0 м, длиной 230 м и шириной до 40 м. К остальным причалам Находкинского нефтепорта могут швартоваться танкера с осадкой не более 6,8 м, длиной до 120 м и шириной до 30 м (рис. 13.2.11.7).

Рис. 13.2.11.8. Вид на бухту, залив и морской порт Находка. Слева - горы Брат (242 м) и Сестра (318 м), напоминающие египетские пирамиды, являются визитной карточкой города Находка

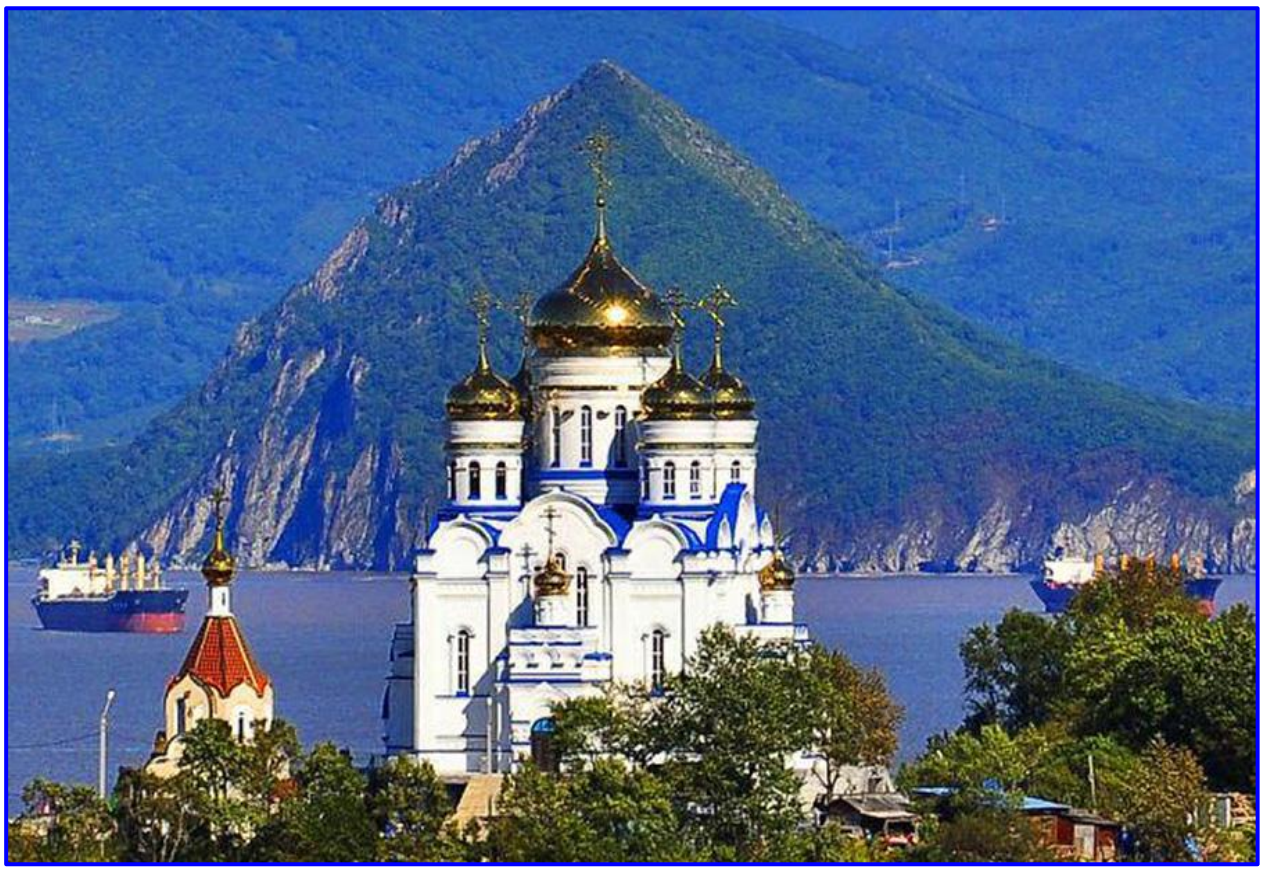


Рис. 13.2.11.9. Морской порт Находка. Навигационный ориентир - крупнейший в Приморье православный храм Казанской иконы Божьей Матери на сопке Тобольской на фоне горы Сестра. Этот храм при высоте 43 метра вмещает до 1800 человек.

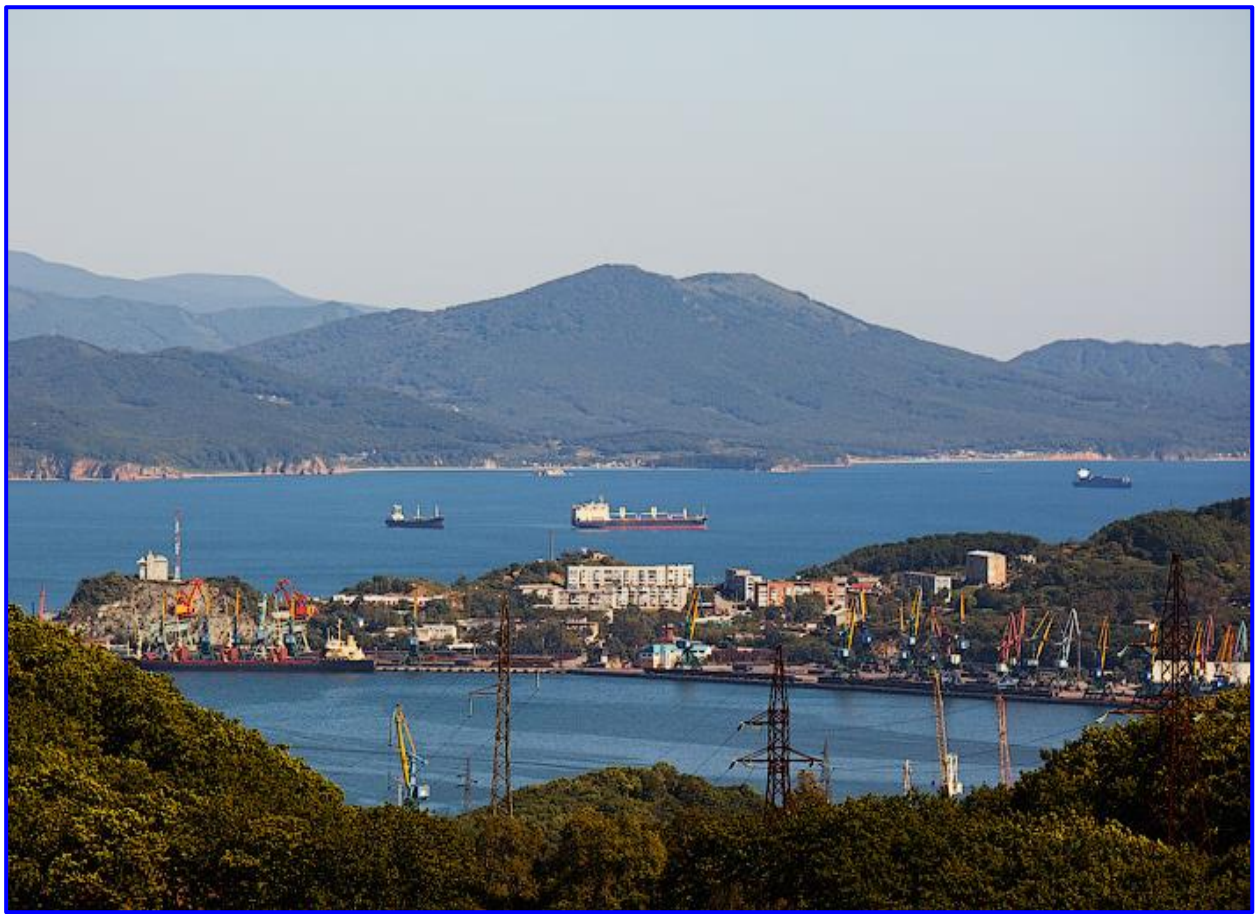


Рис. 13.2.11.10. Вид на морской порт, бухту и залив Находка Японского моря

Рис. 13.2.11.11. Вид на город, морской порт, бухту и залив Находка Японского моря

Рис. 13.2.11.12. Морской порт Находка в бухте Находка. На переднем плане – ковш Находкинского судоремонтного завода

Основные технические характеристики морского порта Находка приведены в таблице № 13.2.11.1.

Таблица № 13.2.11.1

Площадь территории морского порта	370,8076 га;
• Площадь акватории морского порта	127,44 км^2;
• Количество причалов	137;
• Длина причального фронта	19 304,75 п.м.;
• Пропускная способность грузовых терминалов всего, в том числе:	26 625,78 тыс. тонн в год;
– наливные	7 750 тыс. тонн в год;
– сухие	17 868,5 тыс. тонн в год;
– контейнеры	83,94 тыс. TEU в год;
• Пропускная способность пассажирских терминалов:	174 000 пассажиров в год;
• Максимальные габариты судов, заходящих в морской порт:	
– осадка	11,5 м;
– длина	245 м;
– ширина	44 м;
• Площадь крытых складов	352,44 тыс. м^2;
• Площадь открытых складов	395,46 тыс. м^2;
• Емкости резервуаров для хранения нефтепродуктов	27 тыс. тонн.

Примечание. На территории города Находки функционирует 4 глубоководных незамерзающих порта: Торговый, Восточный (см. отдельный раздел – Морской порт Восточный), Рыбный и Нефтеналивной. На портовой территории функционируют таможенные склады с удобными для клиентов режимами. Экспедиторские и сервисные компании предоставляют весь комплекс услуг. Находкинские порты соединены с любой точкой Евроазиатского континента Транссибирской железнодорожной магистралью и играют важную роль в транспортной системе, обслуживающей грузопоток Азия-Европа-Азия.

13.2.11.2 Находкинский морской торговый порт

Находкинский морской торговый порт - НМТП (рис. 13.2.11.13) в состоянии поставить у своих причалов 20 судов одновременно и обрабатывать более 1500 крупнотоннажных судов в год.

Рис. 13.2.11.13. Общий вид терминалов «Находкинский морской торговый порт»

Рис. 13.2.11.14. Находкинский морской торговый порт

Рис. 13.2.11.15. Портовые сооружения и причалы Находкинского морского торгового порта

В морском порту Находка на мысе Астафьева базируется 16-й Отдельная бригада сторожевых кораблей Пограничных войск ФСБ РФ (рис. 13.2.11.16).

Рис. 13.2.11.16. Базирование 16-й Отдельной бригада сторожевых кораблей Пограничных войск ФСБ РФ на мысе Астафьева морского порта Находка.

Вид на контейнерный терминал, пассажирский причал и морской вокзал морского порта Находка приведен на рис. 13.2.11.17, 13.2.11.18.

Рис. 13.2.11.17. Вид на контейнерный терминал морского порта Находка

Рис. 13.2.11.18. Пассажирский причал и морской вокзал морского порта Находка

Глубины на фарватере, ведущем к морскому порту, составляют от 10 до 13 метров.

В порту 22 грузовых, вспомогательных и пассажирских причала. Их общая длина составляет 3,5 км. Семнадцать грузовых причалов имеют глубины до 11 метров, глубина пассажирских причалов до 10 метров.

Морской порт Находка имеет современные портальные, плавучие и автомобильные краны высокой грузоподьемностью, авто- и электропогрузчики, трейлеры и ролтрейлеры для перевозки генеральных грузов и контейнеров международного стандарта, пневмоперегружатели и другие механизмы, приспособленные для перегрузки грузов различной комплектации. Все причалы универсальны.

Морской порт перегружает экспортные и импортные грузы: прокат черных металлов, алюминий, зерно, химикаты, уголь, оборудование, производственные и другие грузы.

В структуру Находкинского морского торгового порта входит грузовая служба, которая осуществляет транспортно-экспедиционное обслуживание, агентирование, таможенное оформление и выписку коносаментов. Склады временного хранения обеспечены лицензией, позволяющей хранить грузы, находящиеся под таможенным контролем.

13.2.11.3 «Роснефть-Находканефтепродукт»

«Роснефть-Находканефтепродукт» (рис. 13.2.11.4, 13.2.11.6, 13.2.11.7, 13.2.11.19, 13.2.11.20) - крупнейший специализированный нефтепорт на тихоокеанском побережье России, расположен в бухте Новицкого залива Находка Японского моря. Грузовые операции танкеров производятся у сквозного нефтепирса общей длиной 520 метров. Он состоит из пяти причалов: на 1-м и 2-м причалах принимаются суда длиной до 250 метров при осадке до 11,5 метров; 3-й и 4-й причалы рассчитаны на прием судов длиной до 120 метров при осадке до 7 метров; 5-й причал - бункеровочный. Для работы на бункеровочной базе порт располагает универсальным перегрузочным комплексом и может принимать суда длиной до 160 метров с осадкой до 7,5 метров. В нефтепорту находится сухогрузный причал для переработки генеральных грузов длиной 158 метров и проходной глубиной 8,5 метров, с расположенным на нем крытым складом площадью 581,3 м² вместимостью 2.907 м³ и всей необходимой перегрузочной техникой. Нефтеналивной порт в бухте Новицкого оснащен эстакадами для слива темных и светлых нефтепродуктов (РН-Находканефтепродукт) и эстакадой для слива нефтепродуктов на 14 ж/д цистерн, оборудованной модулями закрытого слива, насосной станцией и автоматической смесительной установкой (ООО "Трансбункер-Приморье").

Рис. 13.2.11.19. Нефтебаза и нефтяной пирс в бухте Новицкого залива Находка

Рис. 13.2.11.20. Нефтепирс «РН-Находканефтепродукт» морского порта Находка в бухте Новицкого залива Находка Японского моря

Все виды деятельности лицензированы и включают в себя рейдовую стоянку, лоцманскую проводку, швартовку судов под грузовые операции, сбор всех видов отходов с судов и акватории, обеспечение пожарной безопасности, а также водой, бункером, продуктами питания и техническим снабжением. Нефтепорт располагает портовым флотом.

В нефтепорту организованы и стационарно действуют таможенный, пограничный и карантинный посты. Для обеспечения безопасности судоходства внедрена и действует Единая автоматизированная система управления движением судов (ЕАСУДС) "Находка-Трафик".

13.2.11.4 Находкинский морской рыбный порт

Находкинский морской рыбный порт – НМРП (рис. 13.2.11.21, 13.2.11.22) имеет смежную акваторию с ОАО «База активного морского рыболовства» и ОАО «Находкинский судоремонтный завод», которые имеют 24 причала с глубинами 5—10 м.

Рис. 13.2.11.21. Причалы и топливо –заправочная база ОАО «Находкинский морской рыбный порт

Рис. 13.2.11.22. Контейнерный терминал НМРП морского порта Находка в бухте Находка

НМРП расположен на северо-западном побережье Японского моря в бухте Находка и связан с центральными районами России и странами Евросоюза Транссибирской железнодорожной магистралью. Порт занимает территорию 33,59 га. Причалы порта универсальны и могут перерабатывать различную номенклатуру грузов. НМРП является одной из крупнейших стивидорных компаний на Дальнем Востоке России, входит в состав холдинга ДВТГ и предоставляет полный комплекс стивидорных, экспедиторских и складских услуг. НМРП формирует и отправляет контейнерные поезда, обрабатывает суда различного типа, в т.ч. Ро-Ро, обслуживает и хранит рефрижераторные контейнеры. Для обработки контейнеров, выделено 3 причала и площадка для хранения 20'/40' груженых, порожних, негабаритных контейнеров, в т.ч. рефрижераторных, а также имеет площадки для хранения крупногабаритных и крупнотоннажных грузов. Общая площадь территории – 324 100 кв. м. Порт работает как с экспортными, так и импортными грузами. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 1,8 млн. тонн грузов в год.

Гарантированные глубины обеспечивают безопасную проводку, удобную стоянку и обработку судов с осадкой до девяти метров. Предоставляемые услуги: агентирование судов, доставка рыбопродукции из районов лова, фрахтование судов; хранение грузов и доставка до потребителя, экспедирование и декларирование грузов; погрузочно-разгрузочные работы грузов широкой номенклатуры. В порту можно получить топливо, воду, провизию. Находкинский рыбный порт работает круглосуточно.

13.2.11.5 ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства»

ОАО «Находкинская база активного морского рыболовства» – одно из крупнейших рыбодобывающих предприятий России, имеющее опыт работы во всех районах Тихого океана – от Чукотки до Новой Зеландии и от Приморья до Калифорнии. Основу хозяйственной деятельности компании составляют морской промысел рыбы и морепродуктов, их дальнейшая переработка и реализация как на российском рынке, так на рынках Западной Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона.

13.2.11.6 Судоремонт

В бухте Находка действует судоремонтный комплекс: (рис. 13.2.11.23, 13.2.11.24) «Находкинский судоремонтный завод», «Судоремонтный комплекс-Приморский завод», «Дальневосточный судомеханический завод», «Гайдамакский судоремонтный завод». Производится комплексный ремонт всех типов судов, включая докование. Мелкий ремонт осуществляется в портовых пунктах.

Рис. 13.2.11.23. Причалы ОАО «Дальневосточный судомеханический завод» в бухте Находка

Рис. 13.2.11.24. Доки и судоремонтный комплекс морского порта Находка в бухте Находка

Морской порт Находка способен принимать суда с осадкой не более 11,5 метров. Максимальная длина судов не должна превышать 245 м., а ширина 44.

13.2.11.7 История порта

18 июня (1 июля) 1859 года русские моряки Сибирской флотилии на пароходо-корвете «Америка» открыли новые берега и нанесли на морские карты географические названия: Залив Америка (в честь своего корвета) и Бухта Находка.

Торговое мореплавание на берегах бухты Находка относится к времени существования фактории Сибирского удельного ведомства в 1867—1873 гг. В гавани была построена пристань, склады и кузница для обслуживания морских судов. Большинство грузовых операций приходилось на ведомственный пароход «Находка».

В 1906 году в устье Сучана была открыта грузопассажирская линия Владивосток-Находка. Пароход «Сибирь» общества Генриха Кайзерлинга совершал регулярные рейсы два раза в неделю. В 1930-е гг. в бухту Находка на берега одноимённого посёлка в районе мыса Шефнер была проложена железная дорога, построен пирс протяжённостью 125 метров, открыт порт-пункт Находка с конторой управляющего на улице Деловая (ныне Портовая).

7 октября 1939 года ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР приняли постановление № 1646—399 «О перенесении Владивостокского торгового и рыбного портов в бухту Находка». Порт строился заключёнными ГУЛАГа под «Управлением исправительно-трудового лагеря и строительства № 213», а с 1942 года — «Дальстроя» НКВД. В 1938—1946 гг. в бухте Находка действовал пересыльный пункт СВИТЛага, с которого на судах «Дальстроя» — «Кулу», «Джурма», «Дальстрой», «Советская Латвия» и «Феликс Дзержинский» — в период навигации осуществлялась перевозка заключённых, прибывавших на станцию Находка, в Магадан. Отправка заключённых в бухте Находка продолжалась до взрыва на пароходе «Дальстрой» летом 1946 года. В 1947 году у первых причалов Торгового порта под погрузку встало первое торговое судно — датский пароход «Грета Мерск». В 1950 году начинает работу Рыбный порт. В 1956, 1957 гг. открывается Находкинская база активного морского рыболовства и Приморский судоремонтный завод.

В 1959 году создаётся предприятие по производству дноуглубительных работ в порту — «Дальтехфлот».

В 1973 году запущены в эксплуатацию Восточный и нефтеналивной порты.

В 2009 году были объединены администрации Торгового, Рыбного и Нефтеналивного портов Находки. На рыбных терминалах «Находкинского морского рыбного порта» реализуется программа по переоборудованию площадок для переработки контейнерных грузов.

В марте 2018 года распоряжением Правительства РФ от 20.03.2018 № 458-р морской порт Находка включен в перечень морских портов, капитаны которых осуществляют государственную регистрацию судов в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре и государственную регистрацию строящихся судов в реестре строящихся судов. В том же месяце распоряжением Росморречфлота от 27.03.2018 № НЖ-76-р внесены изменения в сведения о морском порте Находка в Реестре морских портов Российской Федерации, связанные с уточнением площади территории морского порта, количества причалов и длины причальной стенки в морском порту Находка, в связи с вводом в эксплуатацию новых ранее построенных причалов №5а и № 80, предназначенных для бункеровки судов топливом, а также изменения обусловленные уточнением пропускной способности отдельных грузовых терминалов, перечня и наименований операторов, работающих в морском порту Находка.

13.2.11.8 Общие сведения о системе управления движением судов

Управление движением судов в заливе Находка и на подходах к нему производится системой управления движением судов в заливе Находка, входящей наряду с СУДС Владивосток в региональную СУДС залива Петра Великого. СУДС Находка была открыта 30 июня 1980 года. Состоит из центра СУДС на мысе Каменского при входе в бухту Врангеля и 3-х дистанционно управляемых радиотехнических постов на мысе Астафьева при входе у бухту Находка, на мысе Крылова при входе у бухту Козьмина, на мысе Поворотный при входе в залив Находка, а также на мысе Сысоева. Базовая станция ОВЧ связи СУДС расположена на РТПС «Новая Находка» (г. Хребтовая). Оператором СУДС Находка с 1992 года выступает компания «Норфес» (100 % государственное участие).

Абсолютную безопасность при движении судов в заливе Находка обеспечивает Единая автоматизированная система управления с двумя автоматическими станциями для передачи данных.

13.2.11.9 Гидрометеоусловия

Летом в заливах Находка и Восток преобладают юго-восточные ветра; возможен занос с моря крупной зыби, создающей угрозу судам, стоящим у северной стенки в бухте Находка. Зимой господствуют северо-восточные ветры. При замерзании бухты Находка навигация осуществляется с помощью ледоколов.

Наиболее удобными якорными местами на акватории порта имеют заливы Находка, Восток и бухта Преображения. Усиление ветра летом происходит внезапно, вызывая крупное волнение на море. Летний муссон приносит тёплую погоду и обильные осадки, во второй половине сезона возможны тропические циклоны. Осенью устанавливается сухая солнечная погода. Зимой преобладает ясная погода. Морской порт является местом убежища судов во время шторма (за исключением бухты Новицкого залива Находка).

13.2.11.10 Операторы терминалов морского порта Находка

Операторы терминалов морского порта Находка (табл. №13.2.11.2). Грузовые терминалы порта расположены на западных берегах залива Находка. Здесь сосредоточено 3 крупнейших оператора специализированных терминалов: «Евраз Находкинский морской торговый порт», «Находкинский морской рыбный порт» и «Роснефть-Находканефтепродукт» (ранее — *«Находкинский морской нефтеналивной порт»*).

Операторы терминалов морского порта Находка

Таблица № 13.2.11.2

Оператор	Функция терминала	Площадь терминала, га	Количество причалов	Длина причального фронта, м	Пропускная способность, тыс. т в год
10,5	универсальный	72,85	21	3405	9000
Роснефть - Находканефтепродукт	нефтяной	4,64	7	1163	7000

Находкинский международный терминал	универсальный	12,9	3	330	4800
Терминал Астафьева	универсальный	7,65	2	350	1500
Дальмормонтаж ул. Шефнера	универсальный	4,4	1	41	1045
ДВСМЗ	универсальный	8,77	3	502	814
Находка-Сасна ул. Судоремонтная	универсальный	1,28	1	280	572
Аттис Энтерпрайс ул. Шефнера	универсальный	0,90	1	137	550
НМРП	универсальный	21,1	6	942	548
Порт Восточные Ворота-ПЗ	универсальный	10,11	9	1134	500
Трансбункер-Приморье ул. Судоремонтная	нефтяной	2,42	2	146	360
НСРЗ	универсальный	18,04	9	1656	290
Гейзер ул. Набережная	универсальный	1,96	1	126	250
Коммерческий порт Ливадия мыс Астафьева	универсальный	4,79	1	174	200
Южморрыбфлот	рыбный	9,62	2	722	138,7
Дальморгидрострой ул. Портовая	инертные грузы	1,4	2	124	100
Лесной терминал ул. Набережная	универсальный	1,92	1	92	68,3
Фарист Лайн ул. Молодёжная	универсальный	0,51	1	100	38
НБАМР	рыбный	14,84	7	790	6,47
Судоремонтный комплекс-ПЗ	судоремонтный	6,86	10	2069	—
Посейдон Микрорайон Ливадия	рыбный	18,92	2	481	—
Тихий океан Микрорайон Ливадия	рыбный	11,54	5	392	—

К морскому порту Находка относятся также операторы морских терминалов по комплексному обслуживанию рыболовных судов:

- ОАО «Преображенская база тралового флота» в поселке Преображение Лазовского района;
- ОАО «Моряк-Рыболов» в поселке Моряк-Рыболов Ольгинского района;
- ЗАО «Приморский межколхозный судоремонтный завод» и рыболовецкий колхоз «Приморец» в поселке Подъяпольское Шкотовского района»;
- ООО «Акватехнологии» в селе Каменка Дальнегорского городского округа.

В морском порту применяют Обязательные постановления в морском порту Находка - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2011 г. N 169 г. Москва

«Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Находка» (рис. 13.2.11.25) с изменениями и дополнениями.

13.2.11.11 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Находка (с изменениями и дополнительной информацией)

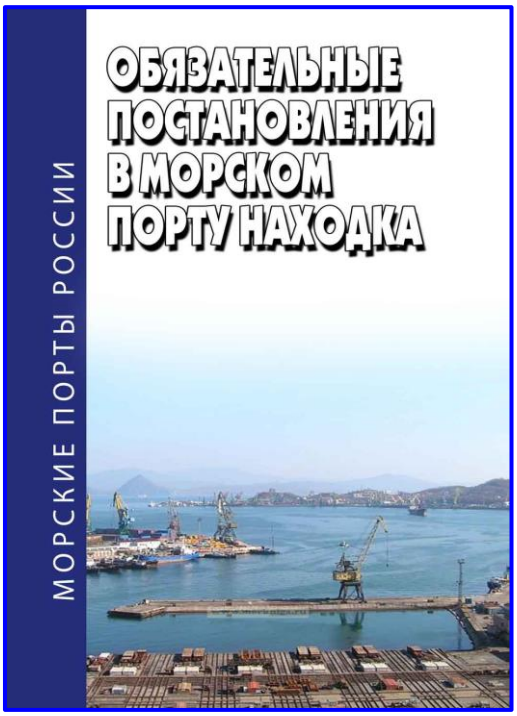


Рис. 13.2.11.25. Обязательные постановления в морском порту Находка

Изменения в границах морского порта Находка. В соответствии с распоряжением правительства Российской Федерации от 7 мая 2017 года № 885-р внесены изменения в границы территории морского порта Находка. Об этом сообщает пресс-служба ФГУП «Росморпорт». Изменение границ территории морского порта Находка связано с включением в границы морского порта земельных участков, предназначенных для размещения объектов портовой инфраструктуры в целях хранения и складирования нефти и продуктов ее переработки (рис. 13.2.11.26, 13.2.11.27).

Рис. 13.2.11.26. Схема границ акватории и территории морского порта Находка

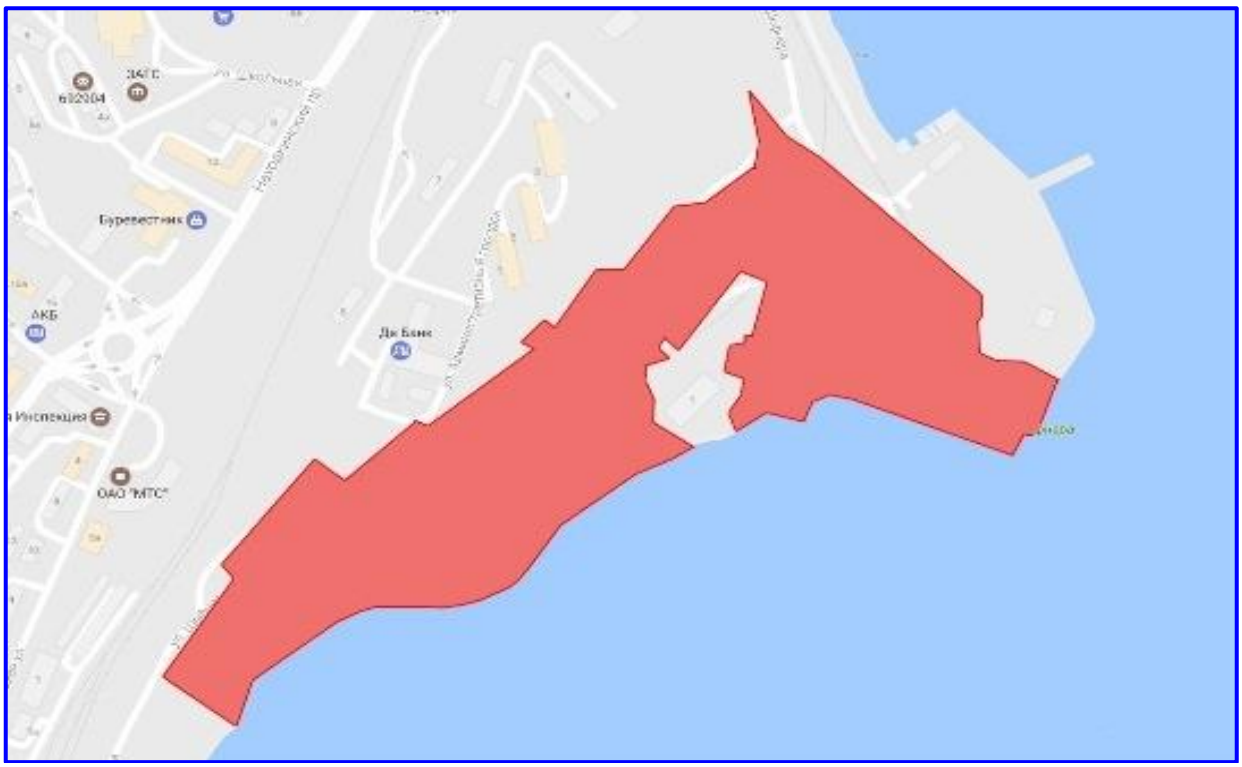


Рис. 13.2.11.27. Схема новой территории морского порта Находка

II. Описание морского порта

5. Акватория морского порта включает в себя бухты Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Моряк-Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Соколовская, Преображения, Южно-Морская, а также устье реки Опричнинка.

Приложение. Дополнительная информация.

1. Морской рыбный терминал Преображение морского порта Находка (рис. 13.2.11.28 - 13.2.11.37) - ОАО «Преображенская база тралового флота» находится в поселке Преображение Лазовского района Приморского края на берегу Японского моря в бухте Преображения бухты Соколовская, закрытой от ветров и не замерзающей зимой.

Рис. 13.2.11.28. Морской рыбный терминал Преображение морского порта Находка в бухте Соколовская Японского моря

1.1 Бухта Соколовская (рис. 13.2.11.28) вдается в берег между островом Петрова и мысом Овсянкина, выступающим в море в 3,6 мили к E от острова Петрова.

Северо-западный и восточный берега бухты Соколовская скалистые, преимущественно обрывистые, местами прорезаны оврагами и узкими долинами, по которым протекают ручьи.

К берегу вершины бухты выходит низменная долина реки Соколовка.

В восточный берег бухты Соколовская глубоко вдается бухта Преображения, у входа в которую лежит остров Орехова (рис. 13.2.11.29).

Скалистые мысы, выступающие в северо-западную часть бухты Соколовская, окаймлены рифами.

Глубины во входе в бухту Соколовская 30—54 м; по направлению к ее берегам они плавно уменьшаются.

Грунт в бухте преимущественно илистый песок, а у обрывистых берегов камень.

Лед в бухте Соколовская появляется в начале января, в суровые зимы — в начале декабря. Бухта очищается от льда в середине марта.

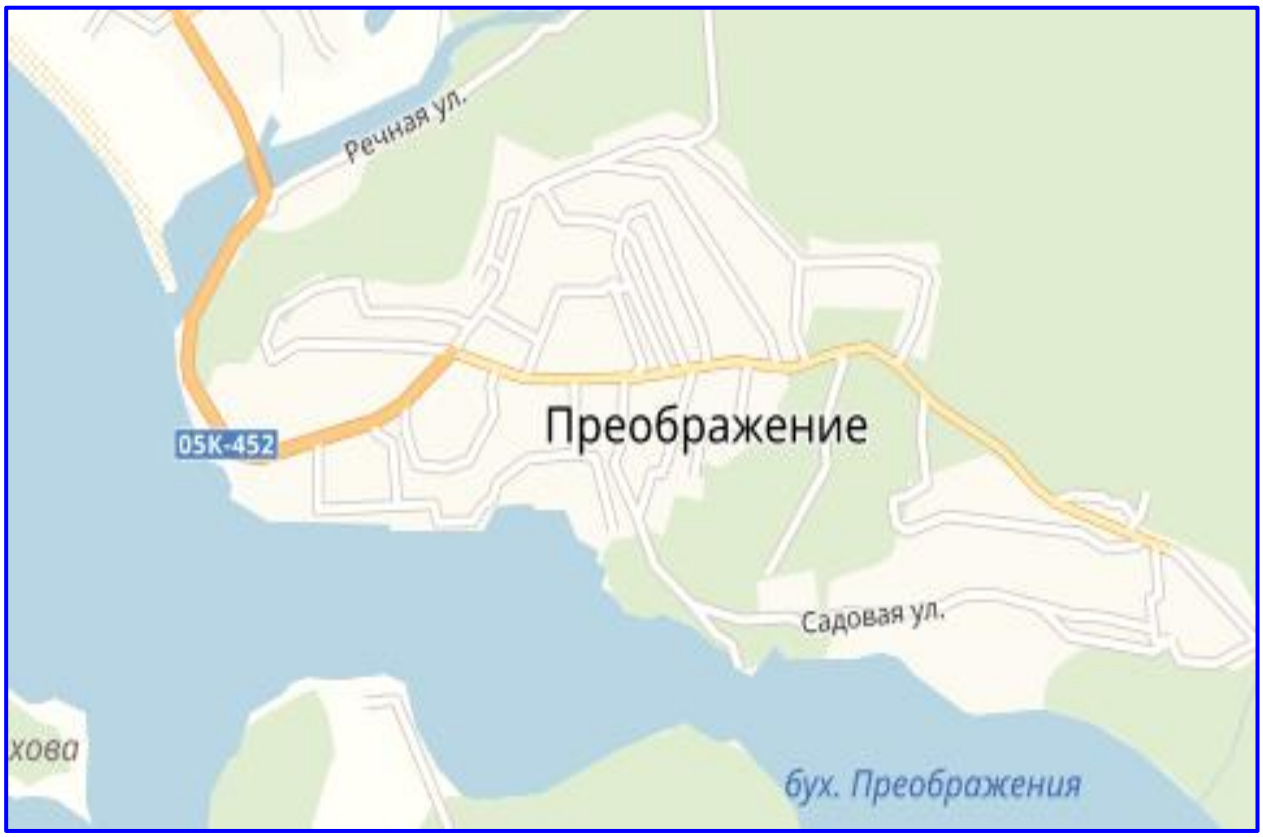


Рис. 13.2.11.29. Бухта Преображение Японского моря

1.2 Бухта Преображения (рис. 13.2.11.29) вдается в восточный берег бухты Соколовская между мысом Матвеева (42°53,8' N, 133°53,5' E) и мысом, расположенным в 2 кбт к S от него. Мысами, выступающими в бухту в 7 кбт от входа, бухта делится на две части: западную и восточную.

Берега бухты, образованные склонами близлежащих холмов, возвышенные и окаймлены узкой песчаной полосой, которая по направлению к вершине бухты расширяется.

К берегу вершины бухты выходит низменная долина, по которой протекает речка.

Глубины во входе в западную часть бухты Преображения 10—12 м. Северный берег западной части бухты более приглуб, чем южный. Восточная часть бухты мелководна; берега ее окаймлены осушкой.

Грунт в восточной части бухты Преображения песок, камень и галька, в западной — ил, кое-где галька. Местами у берегов бухты растут водоросли. В начале ноября в бухте появляется лед, который держится до начала апреля.

Посёлок и бухта названы в честь православного праздника Преображения Господня. Преображенский флот ведет промысел минтая, сельди, лососёвых, сайры, креветки, краба в Охотском, Беринговом, Японском морях крупнотоннажными и среднетоннажными рыболовными судами.

Рис. 13.2.11.30. Поселок Преображение и ПАО «Преображенская база тралового флота»

Рис. 13.2.11.31. Причалы ПАО «Преображенская база тралового флота»

Рис. 13.2.11.32. Портовые сооружения ПАО «Преображенская база тралового флота»

Рис. 13.2.11.33. ПАО «Преображенская база тралового флота» в бухте Преображения

Рис. 13.2.11.34. Буксирное обеспечение БМТР "Генерал Трошев" при швартовке к причалу ПАО "Преображенская база тралового флота"

13.2.11.35. БМТР "Генерал Трошев" у причала ПАО "Преображенская база тралового флота"

Рис. 13.2.11.36. Плавзавод «Всеволод Сибирцев» у причала ПАО "Преображенская база тралового флота"

Рис. 13.2.11.37. Буксирное обеспечение выхода плавзавода «Всеволод Сибирцев» из бухты Преображения

2. Морской рыбный терминал Моряк-Рыболов морского порта Находка (рис. 13.2.11.38, 13.2.11.39) - ОАО «Моряк-Рыболов» находится в п. Моряк-Рыболов Ольгинского района, на правом берегу реки Маргаритовка в бухте Моряк-Рыболов на юго-восточном побережье Приморского края в Японском море. Компания занимается выращиванием трепанга, гребешка и рыбной ловлей.

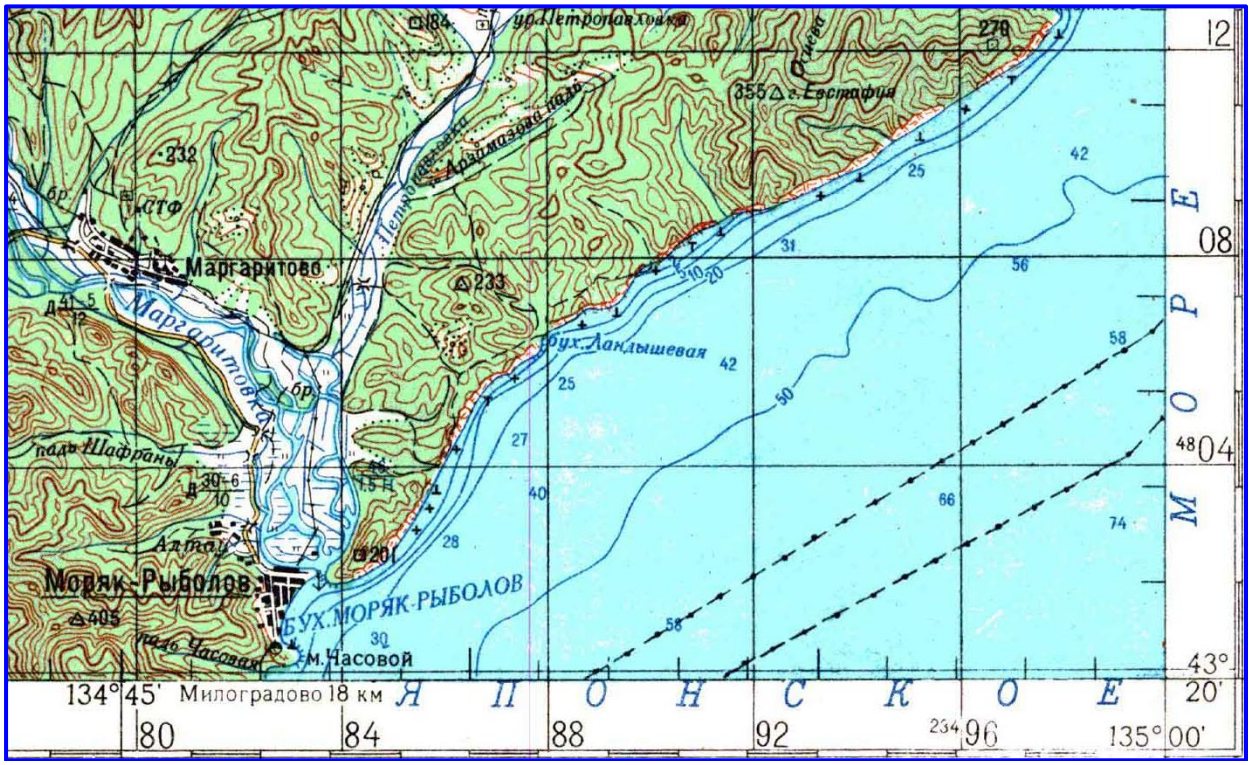


Рис. 13.2.11.38. Бухта и поселок Моряк-Рыболов на юго-восточном побережье Приморского края в Японском море

Рис. 13.2.11.39. ОАО «Моряк-Рыболов» на правом берегу реки Маргаритовка в бухте Моряк-Рыболов

3. Морской рыбный терминал морского порта Находка в бухте Подъяпольского (рис. 13.2.11.40, 13.2.11.41) - ЗАО «Приморский межколхозный судоремонтный завод» и рыболовецкий колхоз «Приморец» в поселке Подъяпольское Шкотовского района, на побережье Уссурийского залива, вокруг бухты Подъяпольского Японского моря.

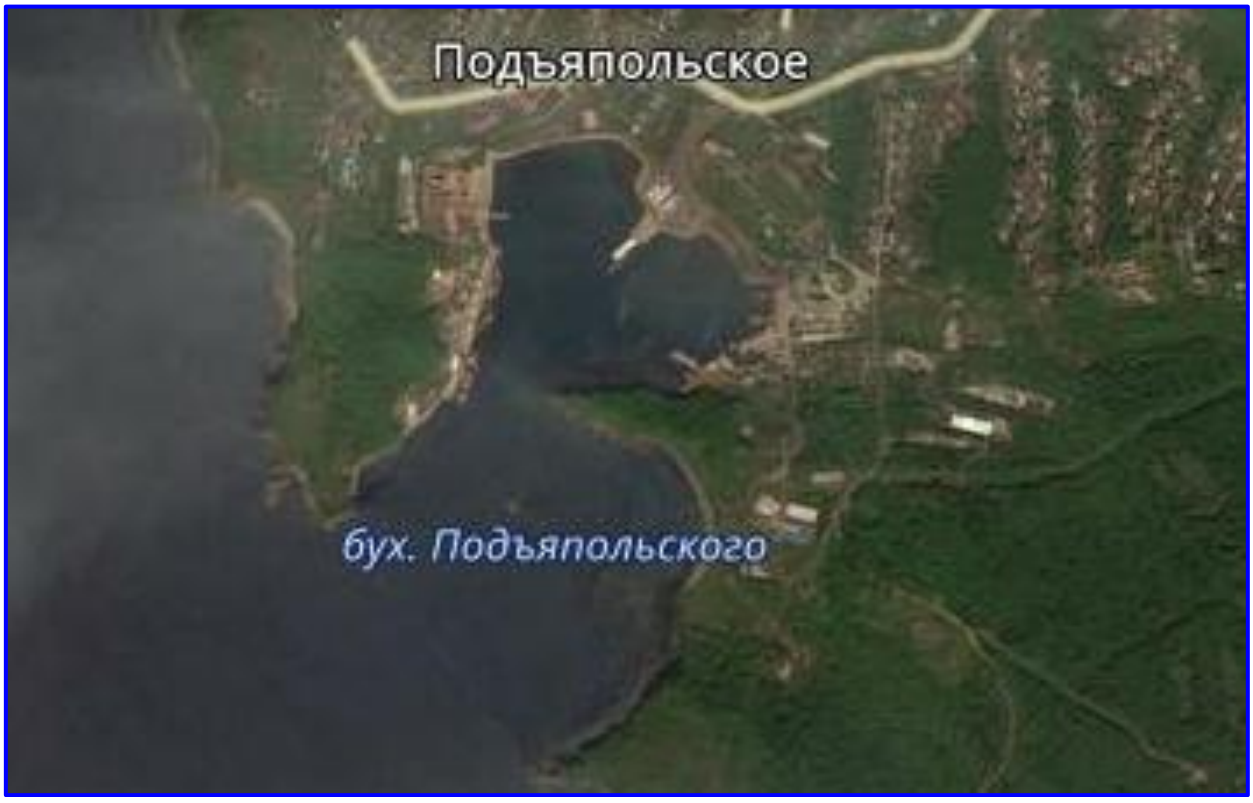


Рис. 13.2.11.40. Бухта Подъяпольского в Уссурийском заливе Залива Петра Великого Японского моря (вид из космоса)

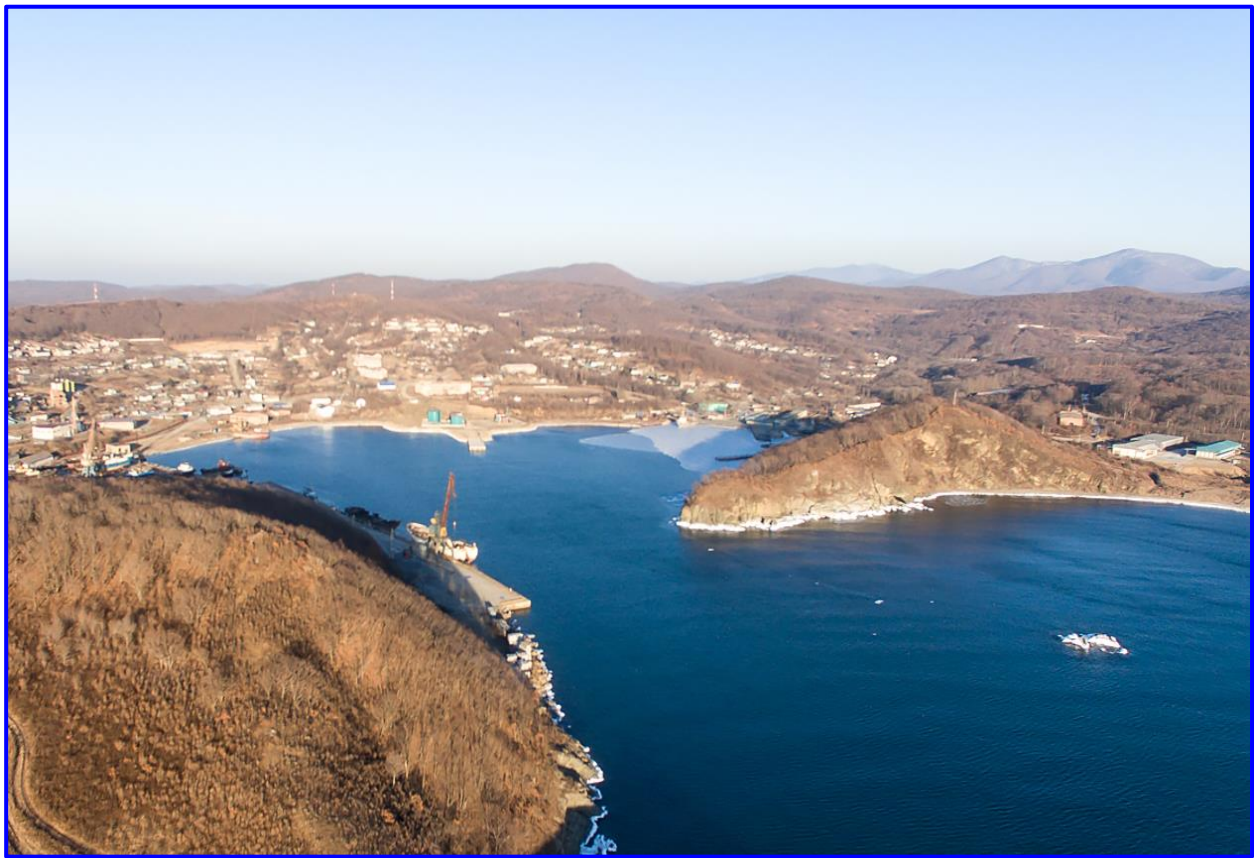


Рис. 13.2.11.41. Вид бухты Подъяпольского побережья Уссурийского залива Японского моря

3.1 История. Бухта Подъяпольского открыта 17 сентября 1887 года и названа именем капитана второго ранга Ивана Ивановича Подъяпольского (рис. 13.2.11.42), командира минного транспорта «Алеут».

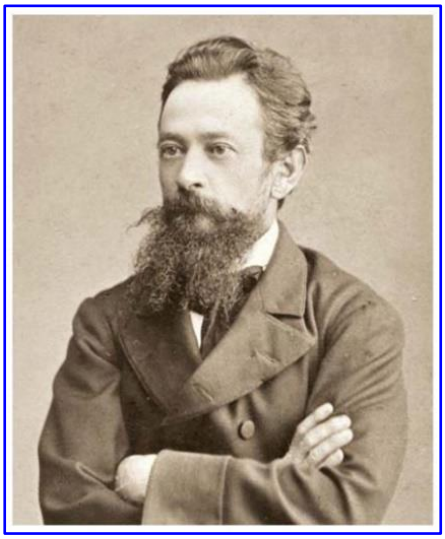
Иван Иванович Подъяпольский		
 Фотография сделана в Нагасаки в ателье H. Uyeno во время командировки середины 1890-х годов	**Дата и место рождения**	13 ноября 1846, Рязань
	Дата смерти	после 1909 года
	Принадлежность	Российская империя
	Род войск	Российский Императорский флот
	Годы службы	1865-1869, 1870-1901
	Звание	Контр-адмирал
	Командовал	МКЛ «Морж», МТ «Алеут», МКЛ «Гроза», монитор «Ураган», БР «Адмирал Лазарев», БР «Адмирал Грейг», Касп. ФЭ, 13-й флотский экипаж БФ
	В отставке	С 1901 года

Рис. 13.2.11.42. Иван Иванович Подъяпольский, военно-морской деятель, контр-адмирал Российского Императорского флота, исследователь морей Дальнего Востока

Рис. 13.2.11.43. ЗАО «Приморский межколхозный судоремонтный завод» в пос. Подъяпольское

Рис. 13.2.11.44. Суда рыболовецкого колхоза «Приморец» у причала в пос. Подъяпольское

3.2 Перспективы развития района у поселка Подъяпольское.

Планируется строительство угольного терминала «Порт Вера» в бухте Беззащитная возле поселка Подъяпольское (рис. 13.2.11.45).

Рис. 13.2.11.45. Эскизный проект строительства угольного терминала "Порт Вера" в бухте Беззащитная возле поселка Подъяпольское

4. Морской рыбный терминал ООО «Акватехнологии» морского порта Находка ООО «Акватехнологии» в селе Каменка Дальнегорского городского округа на берегу *залива Опричник Японского моря* (рис. 13.2.11.46, 13.2.11.47) *в устье реки Опричнинки* на автодороге, соединяющей Рудную Пристань с посёлком Пластун. До Рудной Пристани около 30 км. Ближайшая станция Дальневосточной железной дороги Новочугуевка в 273 км.

Рис. 13.2.11.46. Залив Опричник Японского моря (побережье Приморского края). На правом снимке в правом верхнем углу в устье реки Опричнинки (вид из космоса) - морской рыбный терминал ООО «Акватехнологии» морского порта Находка

Основа экономики села Каменка — рыболовство, переработка морепродуктов. Рыбозавод "Каменский" с 2007 года входит в состав ООО "Акватехнологии" и является крупнейшим на севере края рыбодобывающим и перерабатывающим предприятием полного цикла.

Предприятие терминала имеет рыбопромысловый флот, береговые цеха оснащены самым современным оборудованием. Он выпускает продукцию на натуральном сырье (в т.ч. охлажденную, копченую, соленую рыбу, пресервы, салаты из морской капусты).

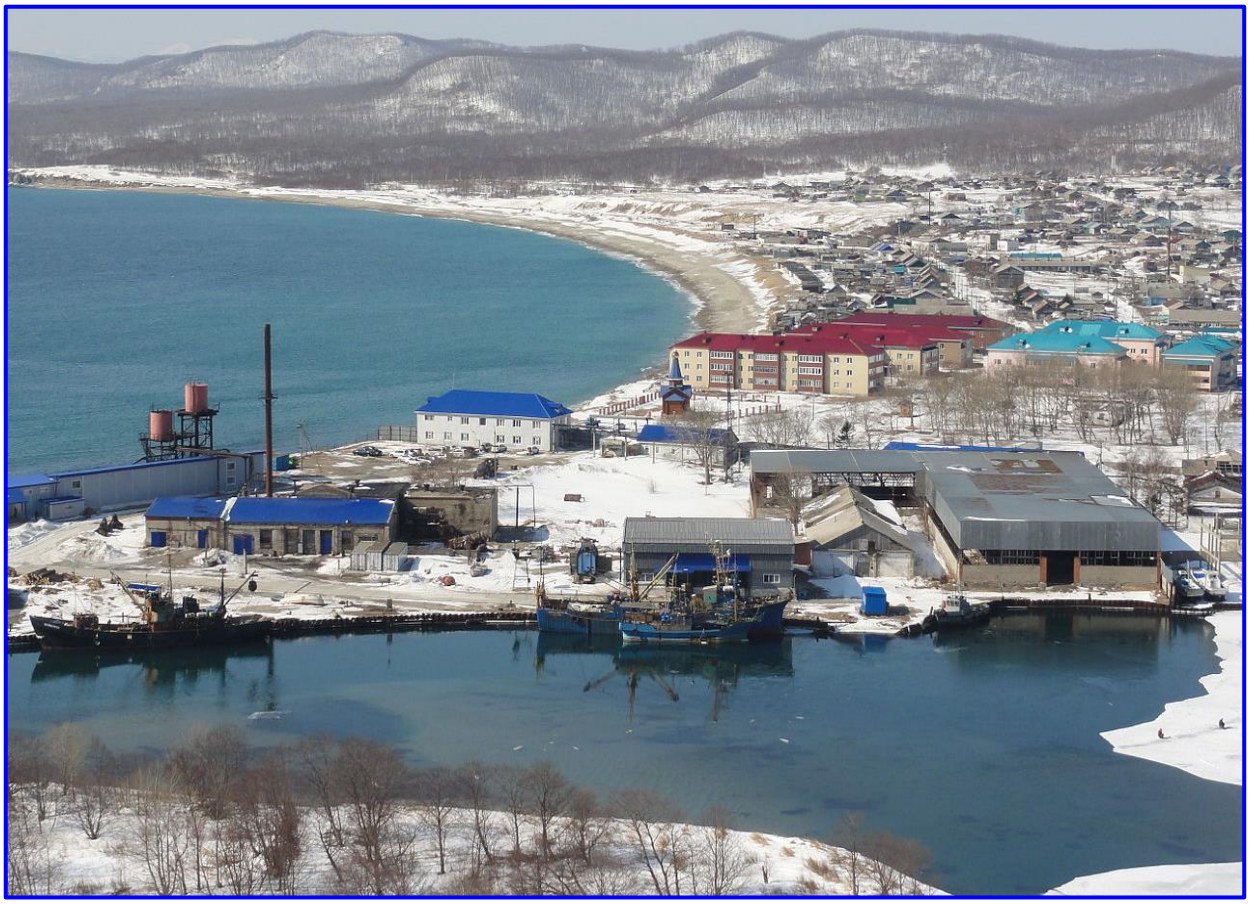


Рис. 13.2.11.47. Залив Опричник. Каменский рыбзавод и рыбный порт в устье реки Опричнинки - морской рыбный терминал ООО «Акватехнологии» морского порта Находка

4.1 Опричник — залив на западе Японского моря, омывает Дальнегорский городской округ Приморского края, Россия. Современное название залив получил в 1874 году, когда был описан военными топографами, в память русского клипера «Опричник», команда которого провела первые гидрографические работы в заливе в 1860 году (клипер пропал без вести в Индийском океане во время возвращения с Дальнего Востока в Кронштадт). Западный входной мыс залива — Рифовый, восточный входной мыс — Сигнальный. Залив открыт к юго-востоку, вдаётся в материк на 1,3 километра. Ширина у входа около трёх километров. Глубины до 18 метров. Площадь поверхности — 3,4 км².

Залив Опричник вдается в берег между мысом Рифовый и мысом Сигнальный, находящимся в 1,2 мили к CINE от него, входные мысы залива возвышенные. Западный и восточный берега залива Опричник возвышенные и скалистые, а северный низкий. К северному берегу выходит долина реки Опричнинка, впадающей в северо-восточную часть залива. Западный и восточный берега залива окаймлены надводными и подводными камнями, причем в районе мыса Рифовый надводные камни в виде гряды низких скал отходят от берега на расстояние до 1 кбт. Грунт в средней части залива песок и ил с песком, а вблизи берегов— камень и гравий. Залив Опричник открыт южным ветрам, поэтому якорная стоянка в нем возможна лишь при ветрах с берега и в тихую погоду.

Аномальный пункт с величиной магнитного склонения 7,1° W находится в заливе Опричник. Для настройки магнитных компасов малых судов имеется девиационный полигон. Полигон оборудован двумя створами, знаки которых установлены на западном и северном берегах залива. Входить в полигон при нахождении там другого судна запрещается.

4.2 Мыс Сигнальный образован южным склоном горы высотой 203 метра. К морю мыс обрывается голой серой отвесной стеной, а в сторону материка спускается крутым склоном, поросшим лесом и кустарником. В 0,7 кабельтовых к NNW от мыса Сигнальный находится действующий маяк, названный Опричник (рис. 13.2.11.48), оборудованный звукосигнальной установкой.

Рис. 13.2.11.48. Маяк Опричник на мысе Сигнальный залива Опричник Японского моря

4.3 Маяк 3 класса Опричник установлен в расстоянии 1,8 кабельтова (330 м) к NNE от мыса Сигнальный, который является северо – восточным входным мысом залива Опричник на северо – западном берегу Японского моря. Мыс Сигнальный имеет высоту более 200 метров, он обрывается к морю голой серой отвесной стеной. Штатный номер маяка Опричник по книге «Огни и знаки Тихоокеанского побережья России» издания 2010 года № 724. Международный номер маяка по издаваемому Великобританией описанию огней № M 7612.

Маяк предназначен для обеспечения мореплавания вдоль северо – западного берега Японского моря на подходе к заливу Опричник.

Географические координаты маяка Опричник: широта 44º26',9 N, долгота 136º02',1 E. Огонь маяка длительно-проблесковый: свет 3 сек + темн. 4,5 сек = период 7,5 сек. Дальность видимости огня маяка 23 мили (более 42 км).

Маяк виден в секторе 63º - 223º. Маяк Опричник имеет высоту с фонарным сооружением от основания 14,57 м. Он установлен на высоте 200 м над уровнем моря и в расстоянии 10 м от берегового обрыва. Маяк Опричник находится в ведении Гидрографической службы ТОФ РФ.

4.4 Устье реки Опричнинки, здесь расположен морской рыбный терминал ООО «Акватехнологии» морского порта Находка, (действуют требования Обязательного постановления по Находкинскому морскому рыбному порту).

Терминал обслуживает рыбозавод «Каменский» и рыбозасольную базу. Вдоль правого берега реки Опричнинка возведены причалы № 1 длиной 303 метра, с глубинами от 4,2 до 2,1 метра и № 2 длиной 19 метров с глубинами от 3,9 до 3,1 метра.

Вдоль левого берега реки находится хозяйственный пирс № 3 длиной 34 метра с глубинами от 3,2 до 2,7 метра и топливный пирс № 4 длиной 15 метров с глубинами от 3 до 2,3 метра.

Для связи с заходящими судами используется радиостанция, работающая на частоте 2285 кГц, позывной «Каменский». Мощности терминала могут быть использованы для текущего ремонта рыболовных судов, пополнения запасов продовольствия, воды и топлива.

Створ светящих знаков (Входной), ведущий из залива в устье реки установлен на левом берегу реки в 1,1 кабельтова к NE от южного входного мыса.

Глубины у входа не превышают шести метров. Створ светящих знаков (Речной), ведущий по фарватеру реки установлен на левом берегу реки в 0,7 кабельтовых к ENE от южного входного мыса. Вверх по течению реки на протяжении 900 метров глубины от 6 до 4,5 метра

5. Морской рыбный терминал морского порта Находка в бухте Андреева Уссурийского залива – рыбколхоз «Новый мир» (рис. 13.2.11.49, 13.2.11.50) в Южной Лифля́ндии - микрорайоне города Большой Камень.

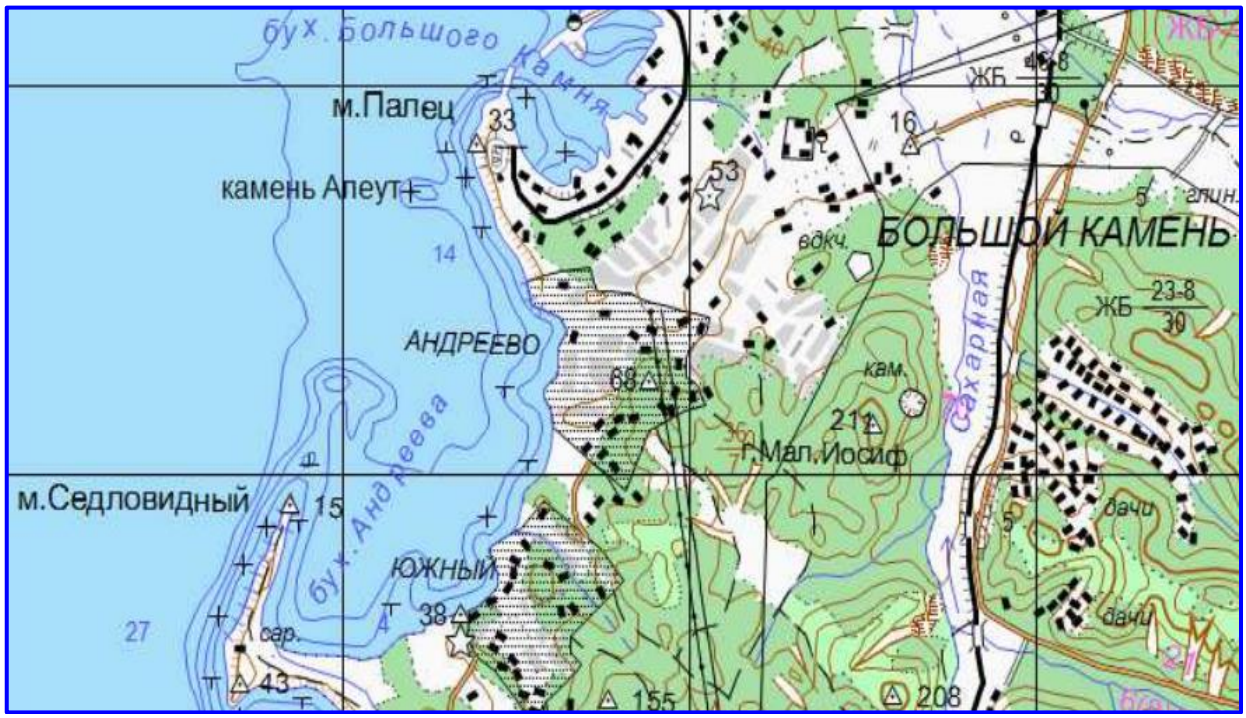


Рис. 13.2.11.49. Бухта Андреева в Уссурийском заливе залива Петра Великого Японского моря

5.1 Бухта Андреева (рис. 13.2.11.49) вдается в берег между мысом, расположенным в 1,2 мили к SSE от мыса Палец и мысом Седловидный (43°05' N,132°17' E).

Восточный и юго-восточный берега бухты возвышенные, обрывистые и извилистые. В них вдаются четыре бухточки. Берега вершин этих бухточек песчаные и отмелые; в каждую из бухточек впадает по ручью.

Входные мысы бухточек обрывистые и окаймлены частично осыхающими рифами, простирающимися от них на 1—1,5 кбт.

Глубины от средней части бухты Андреева по направлению к ее берегам постепенно уменьшаются. Грунт в бухте песок, камень и ил, покрытый водорослями. Плавание в бухте Андреева южнее параллели 43°05' N запрещено.

Рис. 13.2.11.50. Морской рыбный терминал морского порта Находка в бухте Андреева Уссурийского залива Японского моря – рыбколхоз «Новый мир»

6. Морской рыбный терминал морского порта Находка в бухте Пять Охотников Уссурийского залива (рис. 13.2.11.51 - 13.2.11.53) *– ОАО «Восток-Рафле».*

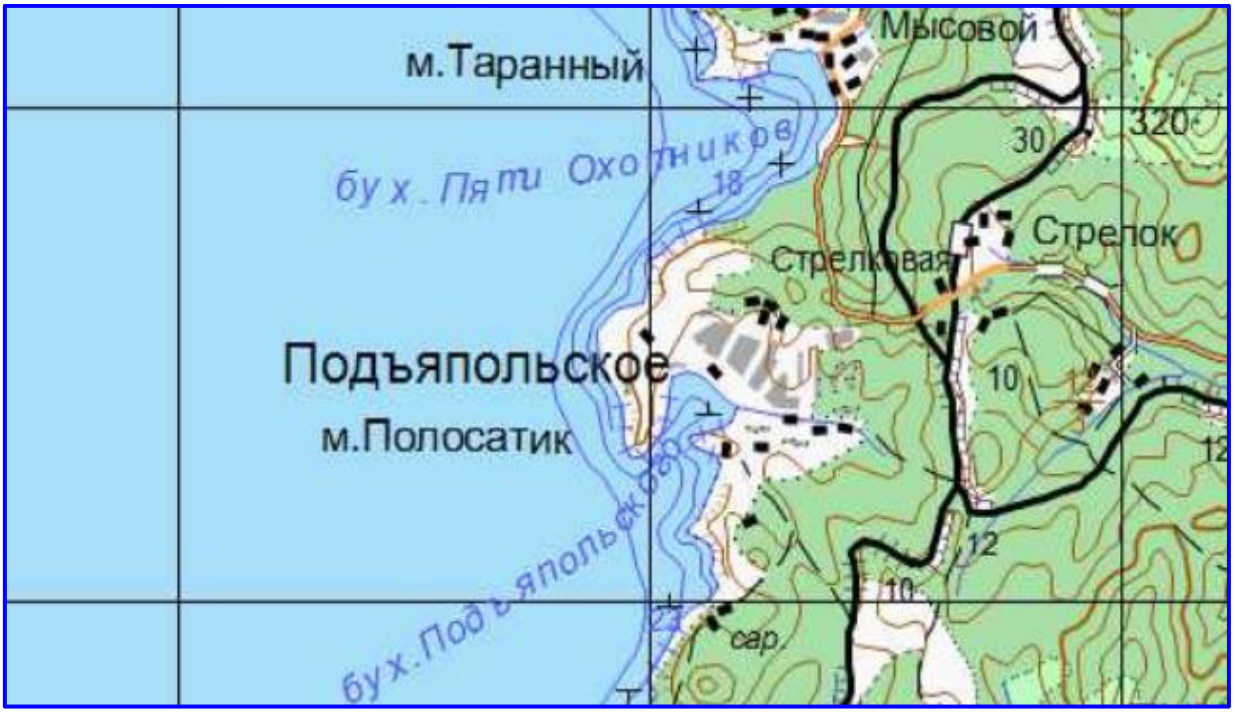


Рис. 13.2.11.51. Бухта Пяти Охотников в Уссурийском заливе залива Петра Великого Японского моря

6.1 Бухта Пяти Охотников (рис. 13.2.11.51) находится в 1,4 мили к S от мыса Ильмовый. Она вдается в берег между мысом Таранный и мысом Охотничий, расположенным в 6,4 кбт к SSW от мыса Таранный. Северный и юго-восточный берега бухты имеют крутые склоны гор.

На протяжении 3 кбт к E от мыса Таранный скалистый и обрывистый участок северного берега бухты Пяти Охотников окаймлен рифом шириной до 0,4 кбт. Северо-восточный берег бухты низкий; с NE к нему примыкает долина, по которой протекает впадающий в бухту ручей. Другой ручей впадает в юго-восточную часть бухты. Берега бухты Пяти Охотников отмелые и окаймлены узким песчано-галечным пляжем.

Рис. 13.2.11.52. Вид бухты Пяти Охотников с причалами морского рыбного терминала морского порта Находка в поселке Мысовой ЗАТО Фокино (Приморский край)

Рис. 13.2.11.53. Морской рыбный терминал в бухте Пять Охотников морского порта Находка в поселке Мысовой ЗАТО Фокино (Приморский край)

7. Морской рыбный терминал морского порта Находка в бухте Гайдамак залива Восток населенного пункта Южно-Морской (рис. 13.2.11.54, 13.2.11.56, 13.2.11.57)*– АО «Южморрыбфлот».*

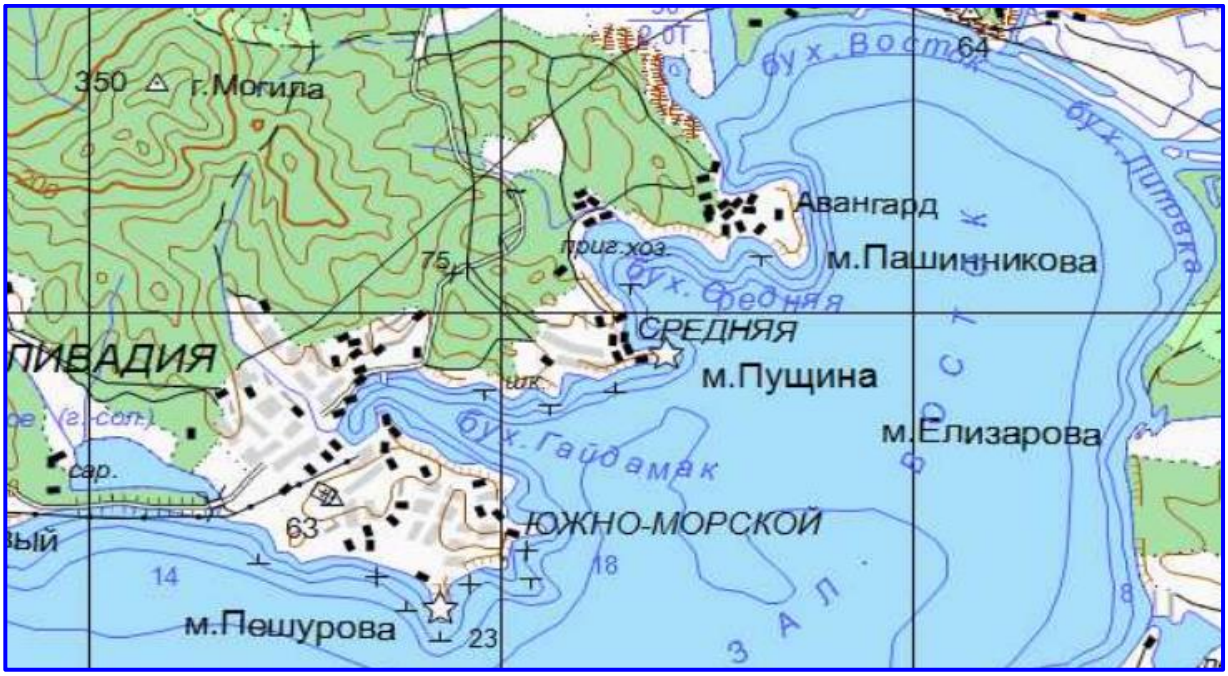


Рис. 13.2.11.54. Бухта Гайдамак залива Восток у населенного пункта Южно-Морской

7.1 Южно-Морской — населённый пункт в составе Находкинского городского округа Приморского края. До 1972 года посёлок назывался Тафуин. Расположен в 2 километрах от посёлка городского типа Ливадия. Является микрорайоном города Находки.

7.2 История. В июле 1861 года при исследовании залива Восток экипажем парусно-винтового клипера «Гайдамак» (рис. 13.2.11.55) под командованием капитан-лейтенанта (в дальнейшем вице-адмирала, Управляющего Морским министерством России) Пещурова Алексея Алексеевича (рис. 13.1.123) была открыта удобная для стоянки судов, защищенная от всех штормов гавань, названная Пещуровым А.А. именем своего корабля – Гайдамак.

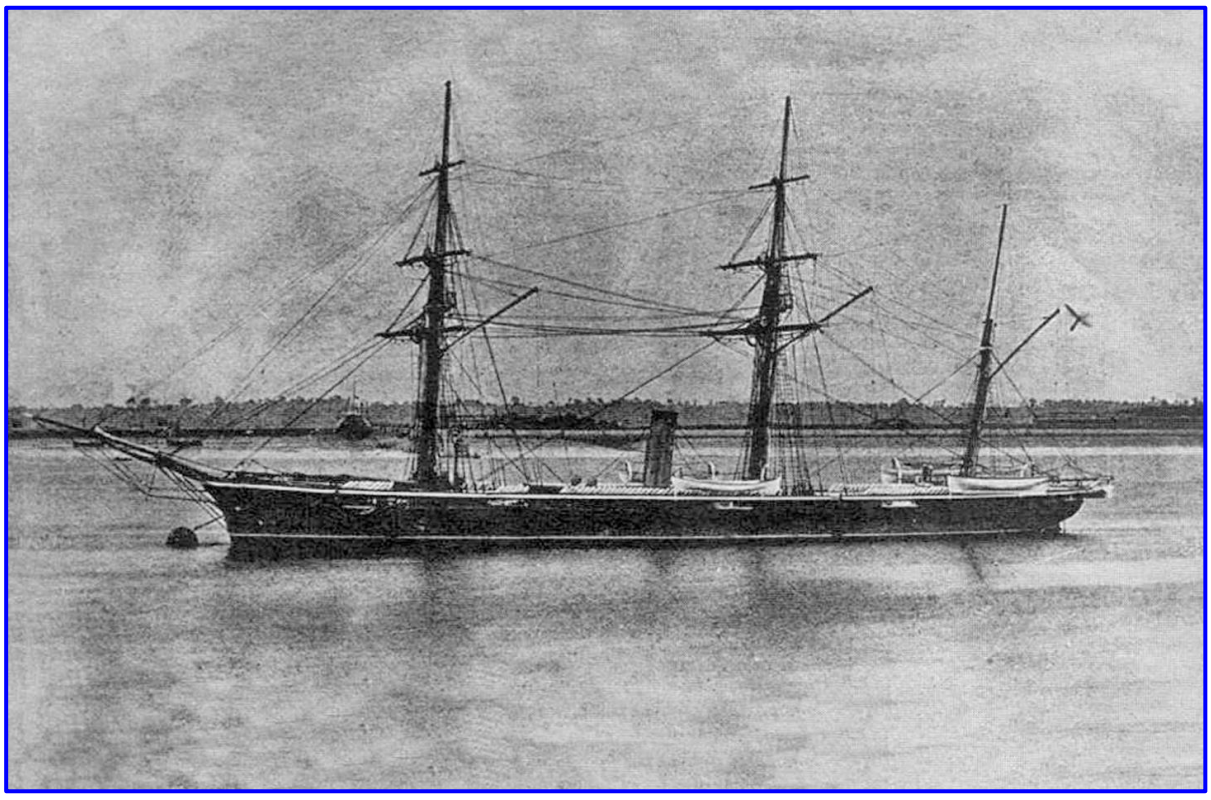


Рис. 13.2.11.55. Парусно-винтовой клипер «Гайдамак», 1860 г.

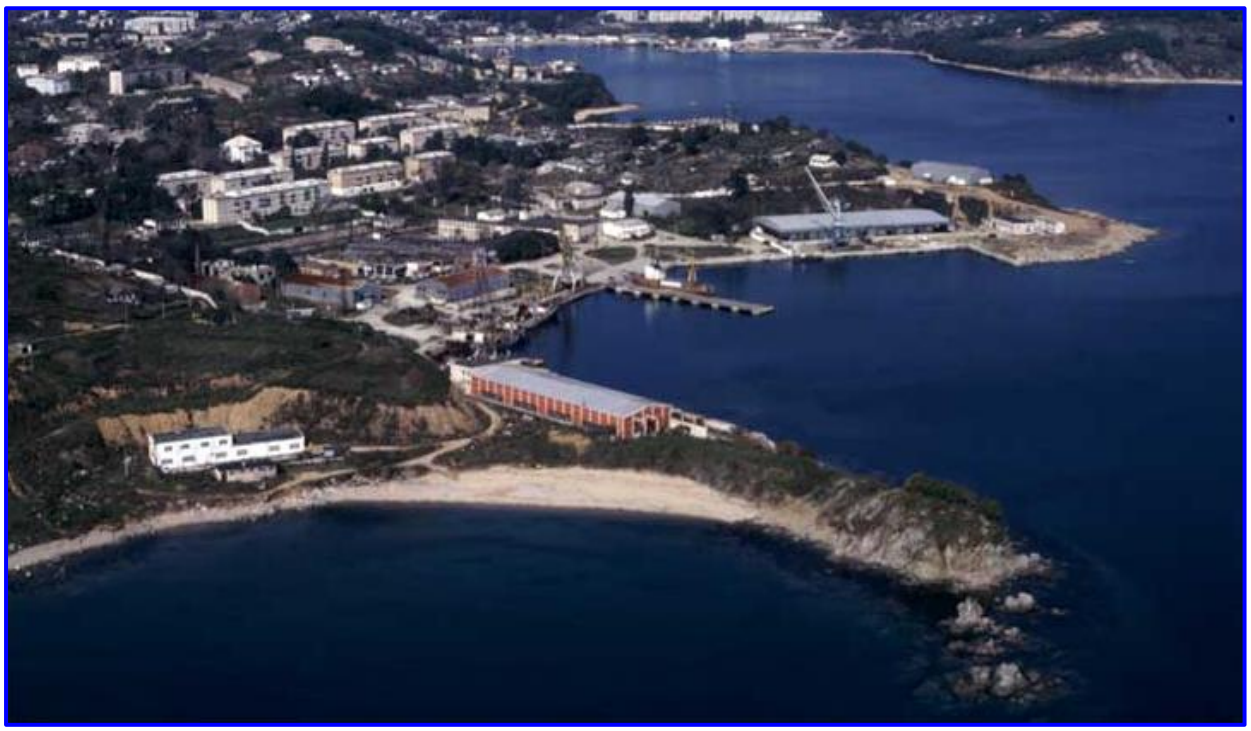


Рис. 13.2.11.56. Общий вид АО «Южморрыбфлот» - морского рыбного терминала морского порта Находка в бухте Гайдамак залива Восток Японского моря

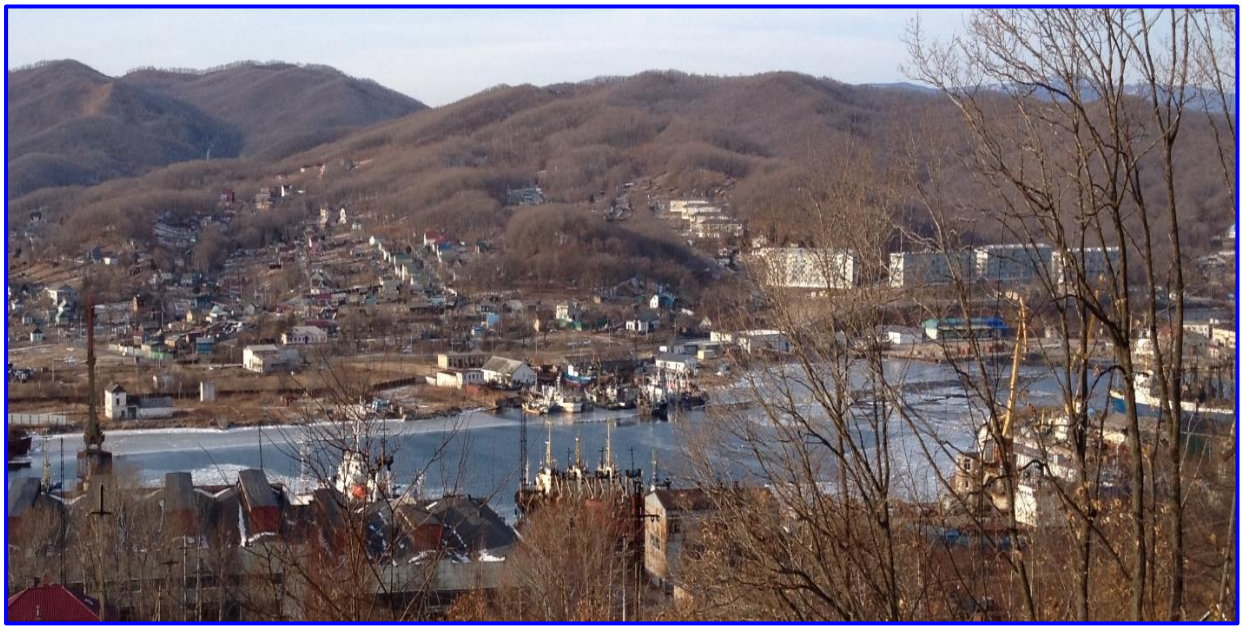


Рис. 13.2.11.57. Морской рыбный терминал морского порта Находка– АО «Южморрыбфлот» в бухте Гайдамак залива Восток Японского моря

В н.п. Южно-Морской в бухте Гайдамак (рис. 13.2.11.56, 13.2.11.57) расположены судоремонтный завод, также АО «Южморрыбфлот», являющийся одним из ведущих предприятий на Дальнем Востоке по производству рыбных консервов. Основным сырьём для консервного завода являются сайра и сельдь. Завод также выпускает более двадцати ассортиментных позиций из лососевых рыб, морской капусты, кальмара, кукумарии, большинство из которых - собственные разработки, производимые только на этом предприятии

7.3 Гайдама́к — бухта на западе залива Восток Японского моря. Бухта вдаётся в западный берег залива Восток между мысом Чайковского и находящегося в 5,5 кабельтовых к северо-востоку от него мысом Бурунный. Северный и южный берега бухты возвышенные, обрывистые и извилистые. В её северный берег вдаётся несколько бухточек, к вершинам которых выходят узкие долины, образующие короткие участки песчано-галечного берега. Длина бухты 2,5 км, ширина 0,5 км. Бухта имеет полузакрытую акваторию, несколько прикрытую от юго-восточной зыби, которая при входе в бухту разбивается у мыса Бурунный.

8. Морской рыбный терминал морского порта Находка в бухте Назимова острова Путятина залива Стрелок (рис. 13.2.11.58 - 13.2.11.61)*– ООО «Рыбокомбинат «Путятин».*

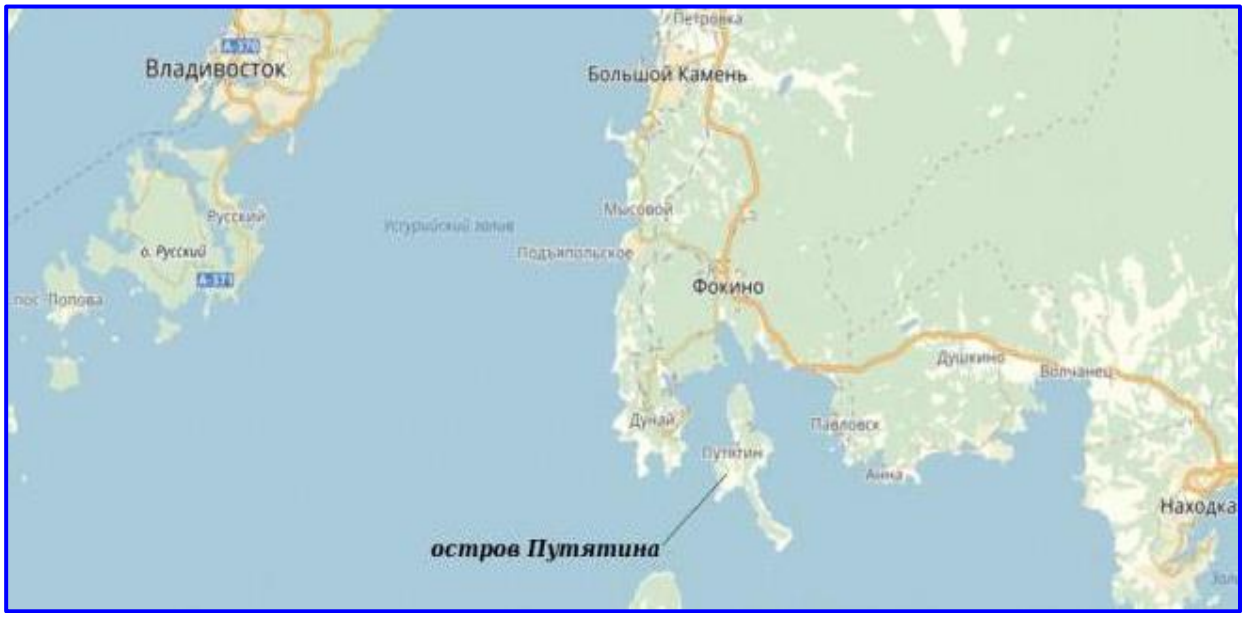


Рис. 13.2.11.58. Остров Путятина залива Стрелок Японского моря

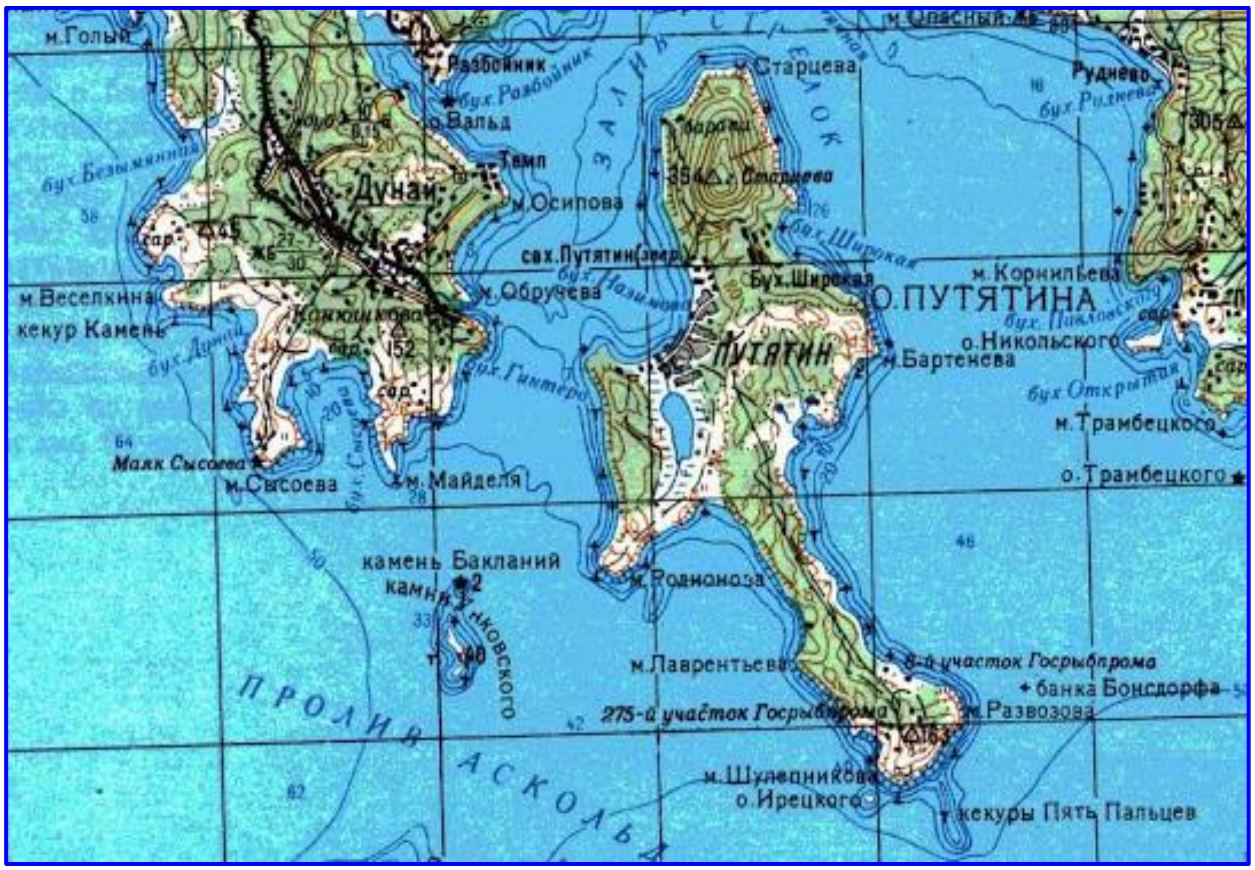


Рис. 13.2.11.59. Бухта Назимова западного берега острова Путятина в заливе Стрелок

8.1 Бухта Назимова расположена в заливе Стрелок на западном берегу острова Путятина. Она ограничена мысами Приглубым и Фелькерзама, расстояние между которыми равняется 2,3 мили. Берега северной части бухты скалистые, круто обрываются в море. Берег южной части – низкий, покрыт обширным песчано-глинистым пляжем.

8.2 История. Впервые она была обследована в 1891 году членами экипажа клипера «Джигит». На борту клипера был начальник Тихоокеанской эскадры адмирал Назимов П.Н. Его именем и была названа бухта. На побережье бухты расположен поселок Путятин. Его основал сын декабриста Н. Бестужева, русский предприниматель Алексей Старцев.

Рис. 13.2.11.60. Бухта Назимова острова Путятина. Вид на посёлок Путятин с горы Старцева

Рис. 13.2.11.61. Рыболовное судно у причала ООО «Рыбокомбинат «Путятин» - морского рыбного терминала морского порта Находка в бухте Назимова острова Путятина залива Стрелок Японского моря

II. Описание морского порта (продолжение)

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 января 2010 г. № 32-р.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт является незамерзающим и осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Судоходство в морском порту осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, связанных с густыми туманами в весенне-летний период, сильными штормовыми ветрами в осенне-зимний период. В летний и осенний периоды бывают тайфуны, характеризующиеся ураганными ветрами, обильными ливнями и наводнениями. При ветрах южных и юго-восточных направлений в заливе Находка и бухте Находка может формироваться крупная зыбь, при которой стоянка у причалов № 1 - 11 в бухте Находка может быть небезопасной. В северо-восточную часть бухты Находка заходит ветвь течения из реки Партизанская, которая несет ил, замывающий фарватер, ведущий в бухту Находка, а также участок акватории морского порта напротив причалов № 6-11 в бухте Находка. В морском порту в районе причалов № 1-11 при ветрах южных направлений могут формироваться периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды (далее - тягун).

9. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов.

Движение судов осуществляется по фарватерам, сведения о которых приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ).

11. Морской порт осуществляет грузовые операции с грузами, включая опасные грузы. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

12. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. В морском порту осуществляется обязательная и необязательная лоцманская проводка судов.

14. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах очень высокой частоты (далее - ОВЧ) морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о зонах прибрежного плавания приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Сведения о районах № 97, 98, 360 акватории морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В районах № 97 и 98 морского порта, а также в районе проложенного кабеля между мысом Матвеева и островом Орехова не допускаются постановка судов на якорь, придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, плавание судов с вытравленной якорь-цепью, а также взрывоопасные работы.

17. Судоходство в районе № 360 морского порта, а также в районе между островом Лисий и материком не допускается.

18. При входе в бухту Подъяпольского расположен камень высотой 3 метра, который при движении судна на север к причалам морского порта в бухте Подъяпольского следует оставлять к востоку.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

20. Заход судов в бухту Находка осуществляется по подходному каналу, который ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 42°49'00,29" северной широты и 132°53'32,49" восточной долготы;
- № 2 42°48' 41,11" северной широты и 132°54'11,03" восточной долготы;
- № 3 42°48'41,90" северной широты и 132°54'39,96" восточной долготы;

– № 4 42°48'38,60" северной широты и 132°54'39,91" восточной долготы;
– № 5 42°48'36,97" северной широты и 132°53'38,60" восточной долготы;
– № 6 42°48'46,99" северной широты и 132°53'24,52" восточной долготы.

21. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

22. Выход судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, прогулочных и спортивных судов из морского порта при скорости ветра 12 метров в секунду и более не допускается.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

23. Движение судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту по фарватерам.

24. График расстановки и движения судов в морском порту составляется капитаном морского порта ежедневно на основании заявок капитанов судов (судовладельцев либо морских агентов) и операторов причалов.

25. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

26. Регулирование движения судов на акватории морского порта и проведения операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее - СУДС), за исключением бухт Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Южно-Морская, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Преображения, Моряк-Рыболов и в устье реки Опричнинка.

27. Движение судов на акватории морского порта осуществляется по фарватерам № 1, 5, 6, 6 А и 7.

28. На фарватерах № 1 и 7 установлено двустороннее движение судов, которые следуют с правой по ходу стороны от оси фарватера.

29. На фарватерах № 5 и 6 установлено одностороннее движение судов, направление которого рекомендуется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства в заливе Находка.

30. На фарватере № 6 А установлено одностороннее движение в направлении на юго-восток для судов, выходящих из бухты Находка.

31. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих к причалам морского и рыбного терминалов в бухте Находка, находится в точке с координатами 42°48'00" северной широты и 132°56'24" восточной долготы.

32. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих к причалам нефтеналивного терминала в бухте Новицкого, находится в точке с координатами 42°45'50" северной широты и 132°56'24" восточной долготы.

33. От входного буя № 1 залива Находка до точек приема лоцмана, указанных в пунктах 31 - 32 настоящих Обязательных постановлений, судно следует под проводкой СУДС.

34. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой (далее - СЭУ) или якорным устройством осуществляется по согласованию с капитаном морского порта при наличии буксирного обеспечении судна с указанными неисправностями.

35. Суда обеспечиваются лоцманами на основании заявок в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту с учетом требований пункта 31 Общих правил. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1 час до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

36. Суда с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивные и прогулочные суда, а также суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся исключительно на акватории морского порта и подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота), судоводители которых имеют знания об особенностях плавания на акватории морского порта, освобождаются капитаном морского порта от обязательной лоцманской проводки в районе обязательной лоцманской проводки судов на акватории морского порта.

Примечание. Дополнительная информация. Порядок предоставления лоцманских услуг в морском порту Находка. В соответствии с приказом Минтранса России от 11.01.2011 № 4 в морском порту Находка установлены районы обязательной и необязательной лоцманских проводок судов на следующих участках акватории (рис. 13.2.11.62):

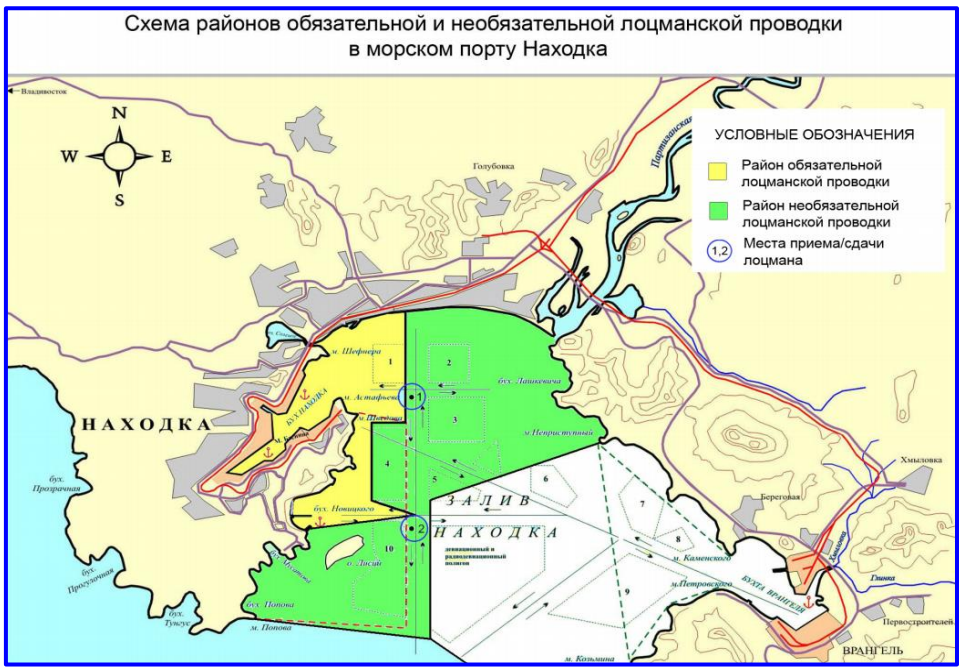


Рис. 13.2.11.62. Схема районов обязательной и необязательной лоцманской проводки в морском порту Находка

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Находка установлен на участке акватории, ограниченной береговыми линиями и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 Ш=42°46'00,00" N Д=132°53'26,00" E;
- № 2 Ш=42°46'00,00" N Д=132°55'07,00" E;
- № 3 Ш=42°46'11,00" N Д=132°55'07,00" E;
- № 4 Ш=42°46'11,00" N Д=132°56'00,00" E;
- № 5 Ш=42°46'37,00" N Д=132°56'00,00" E;
- № 6 Ш=42°46'37,00" N Д=132°55'07,00" E;
- № 7 Ш=42°48'06,00" N Д=132°55'07,00" E;
- № 8 Ш=42°48'06,00" N Д=132°56'00,00" E;
- № 9 Ш=42°50'18,00" N Д=132°56'00,00" E.

Иные районы в границах акватории морского порта Находка являются районами необязательной лоцманской проводки судов.

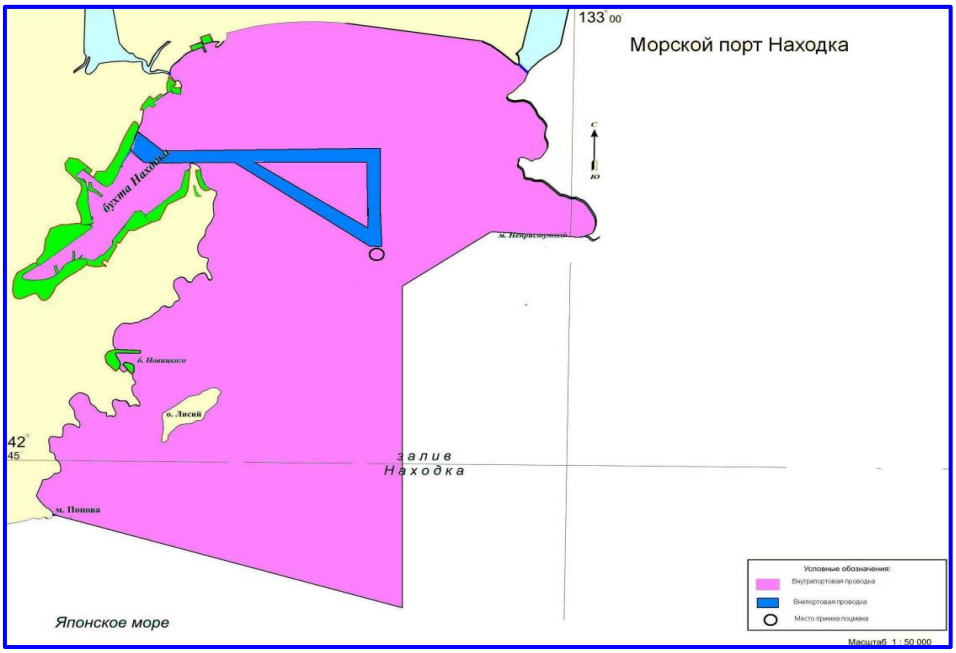


Рис. 13.2.11.63. Схема районов внутрипортовой и внепортовой лоцманской проводки в морском порту Находка

Для целей взимания лоцманского сбора в морском порту Находка районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок, осуществляемых Восточным управлением Дальневосточного бассейнового филиала, имеют следующие границы (рис. 13.2.11.63):

а) лоцманские проводки в морском порту Находка, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внутрипортовых лоцманских проводок, выполняются лоцманами филиала в границах акватории морского порта Находка, утвержденных распоряжением Правительства России от 19.01.2010 № 32-р (с изменениями и дополнениями), за исключением районов каналов и фарватеров в акватории морского порта Находка.

б) лоцманские проводки в морском порту Находка, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внепортовой лоцманской проводки, выполняются в районе:

– *при следовании судна к причалам в бухте Находка* - от точки приема лоцмана с координатами: Ш=42°48'00"N Д=132°56'24"E, далее западной частью фарватера № 6 направлением оси фарватера 267,9° по каналу морского порта к причалам № 7-16 в бухте Находка;

– *при следовании судна от причалов в бухте Находка* - от причалов № 7-16 в бухте Находка, далее фарватеру № 6А с направлением оси 130° до точки высадки лоцмана с координатами: Ш=42°48'00"N Д=132°56'24"E.

Протяженность внепортовой лоцманской проводки в морском порту Находка на вход составляет 2,7 морских миль, на выход – 2,3 морских миль. Место приема/высадки лоцмана на/с судно, следующее к причалам морского порта Находка (бухта Находка), осуществляется в точке с координатами Ш=42°48,00'N Д=132°56,24'E, а высадка/прием осуществляется на причалах морского порта Находка.

37. При плавании на акватории морского порта следует соблюдать следующие ограничения по скорости движения судов:

– на фарватерах № 1 и 7, а также на восточной части фарватера № 6 скорость судна не должна превышать 10 узлов для судов длиной до 150 метров; 8 узлов - для судов длиной более 150 метров;

– на фарватерах № 5 и 6 А, а также в западной части фарватера № 6 скорость судна не должна превышать 6 узлов;

– в бухтах Находка и Новицкого скорость должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе для судов длиной более 50 метров; не должна превышать 10 узлов - для судов длиной менее 50 метров.

Скорость судов в бухтах Южно-Морской, Гайдамак, Андреева, Пяти Охотников, Подъяпольского, Преображения, Назимова, Моряк-Рыболов и в устье реки Опричнинка должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

38. В районах пересечения фарватеров либо на участках пересечения курсов судов СУДС может быть рекомендован иной порядок прохождения и (или) пересечения фарватеров.

39. Движение судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивных и прогулочных судов на акватории морского порта осуществляется в зонах прибрежного плавания.

40. Суда с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивные и прогулочные суда, следуя вдоль причалов морского порта, должны держаться на безопасном расстоянии от причалов и иметь скорость, исключающую появление спутной волны.

41. Движение парусных судов в бухте Находка осуществляется с использованием механического двигателя судна либо буксирного обеспечения.

42. Судам с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивным и прогулочным судам на акватории морского порта не допускается:

– плавание вблизи фарватеров № 5 и 6;

– плавание вблизи якорных стоянок, создающее помехи судам;

– плавание без осуществления радиосвязи с СУДС и капитаном морского порта;

– пересечение курса впереди по носу другого судна и маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих земснарядов и плавучих кранов;

– подход к причалам морского порта без разрешения капитана порта;

– постановка на якорь в бухте Находка, а также на фарватерах морского порта и вблизи от них.

43. При отходе от мест стоянки в бухте Находка суда с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, прогулочные и спортивные суда должны следовать курсом на северо-западную оконечность причала № 70 и далее к причалу № 78.

Плавание судов длиной до 50 метров, судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт, спортивных и прогулочных судов от причала № 78 к местам их стоянки осуществляется в обратном порядке.

44. Движение судов валовой вместимостью до 3000 с палубным лесным грузом в заливе Находка допускается при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

45. Движение судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 киловатт на акватории морского порта допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду и (или) волнении моря до двух баллов и видимости не менее пяти кабельтовых.

46. Заход в устье реки Опричнинка допускается только в светлое время суток.

При высоте волны более двух метров, а также при видимости менее пяти кабельтовых заход судов в устье реки Опричнинка и выход судов из устья реки Опричнинка не допускаются.

47. Выход из устья реки Маргаритовка в бухту Моряк-Рыболов допускается только в светлое время суток. При высоте волны более двух метров при восточных и южных направлениях ветра вход судов в устье реки Маргаритовка и выход судов из устья реки Маргаритовка не допускаются.

48. Буксировка судов на акватории морского порта разрешается способами "за кормой", "лагом" и "методом толкания". Длина буксирного троса при буксировке судов способом "за кормой" не должна превышать 100 метров.

49. Буксировка судов с выведенными из строя СЭУ или неисправными якорными устройствами на акватории морского порта осуществляется при скорости ветра не более 15 метров в секунду с обязательным лоцманским обеспечением.

50. Буксировка объекта в бухтах Южно-Морская, Гайдамак, Соколовская допускается при длине буксирной линии до 50 метров и скорости ветра не более 12 метров в секунду. Буксировка более одного объекта не допускается.

51. Формирование буксирного каравана из нескольких буксируемых объектов допускается в заливе Находка за пределами бухты Находка.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах (см. раздел «Морской порт «Восточный»)

52. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее - РСУДС). Зона действия РСУДС распространяется на внутренние морские воды залива Петра Великого, включает залив Находка с прилегающей частью залива Петра Великого, ограниченной с юга линией, соединяющей мыс Поворотный и мыс Лихачева (далее - сектор № 2).

53. В секторе № 2 РСУДС действует как СУДС морского порта.

Суда, следующие в залив Находка, при пересечении линии мыс Лихачева - мыс Поворотный устанавливают связь с СУДС на канале 13 ОВЧ. Суда, выходящие из залива Находка, при пересечении линии, соединяющей мысы Лихачева и Поворотный, получают разрешение СУДС на прекращение радиовахты на канале 13 ОВЧ.

54. На подходах к заливу Находка в секторе № 1 Б, который ограничен с юга границей территориального моря, с запада меридианом 132°28,00' восточной долготы, с востока меридианом 133°43,00' восточной долготы, связь с РСУДС осуществляется на канале 9 ОВЧ.

55. СУДС не осуществляет регулирование движения судов в бухтах Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Южно-Морская, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Преображения, Моряк-Рыболов и в устье реки Опричнинка.

На указанных в абзаце первом настоящего пункта участках акватории морского порта регулирование движения судов и связь с ними осуществляет капитан морского порта. На остальной акватории морского порта СУДС осуществляет регулирование движения судов и связь с судами на каналах 16 и 13 ОВЧ, позывной "Находка-Трафик".

56. В бухте Находка регулирование движения судов и связь с ними осуществляет капитан морского порта на рабочем канале 69 ОВЧ, позывной "Находка-5".

57. В бухте Новицкого регулирование движения судов и связь с ними осуществляет капитан морского порта на рабочем канале 34 ОВЧ, позывной "Новицкий-5".

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

58. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется на якорных стоянках № 1, 2, 3, 4, 10 и 282.

59. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

- для судна вместимостью 300 - 1 швартовщик;
- для судна вместимостью от 301 до 1 500 - 2 швартовщика;
- для судна вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;
- для судна вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;
- для судна вместимостью от 5001 до 10000 - 6 швартовщиков;
- для судна вместимостью от 10001 до 20000 - 8 швартовщиков;
- для судна вместимостью свыше 20000 - 10 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

60. Швартовки, отшвартовки, перешвартовки и перетяжки судов более чем на 50 метров (далее - швартовные операции) в морском порту должны осуществляться с использованием буксиров.

Швартовные операции судов с выведенными из эксплуатации СЭУ, рулевым и якорным устройствами осуществляются с использованием буксирного и лоцманского обеспечения.

В зимнее время в период льдообразования до подхода судна к причалу операционная зона причала очищается ото льда буксирами, обеспечивающими швартовку судна.

62. Швартовка судов к причалу № 33 в бухте Находка ближе 15 метров от начала причала не допускается.

63. Швартовка судов к причалам морского порта в заливе Находка осуществляется методом "параллельной" швартовки.

64. При подходе к нефтеналивным причалам в бухте Новицкого скорость судна должна быть не более 0,1 метра в секунду, угол подхода судна к причалу должен составлять не более пяти градусов.

65. Швартовка судов к пирсам № 9, 10, 11, 12 и 13 в районе морского рыбного терминала в бухте Находка ближе 15 метров от береговой линии не допускается.

66. Для судов, стоящих у причалов, работа винтами допускается только при пробных пусках при подготовке СЭУ к работе.

67. К нефтеналивным причалам № 1 - 6 в бухте Новицкого допускается швартовка судов при отжимном ветре скоростью до 10 метров в секунду, прижимном ветре скоростью до 7,5 метра в секунду и высоте волны до одного метра.

68. К нефтеналивным причалам № 1 - 2 в бухте Новицкого допускается швартовка судов вместимостью 30 000 тонн и более при отжимном ветре скоростью до 7,5 метра в секунду, прижимном ветре скоростью до 5 метров в секунду и высоте волны до 0,5 метра.

69. После окончания грузовых операций и оформления документов на груз суда, стоящие у нефтеналивных причалов в бухте Новицкого, выходят на якорные стоянки морского порта.

70. Суда, стоящие на якоре на акватории морского порта, при обнаружении дрейфа обязаны доложить об этом СУДС и капитану морского порта.

71. При возникновении тягуна суда, стоящие у причалов № 1 - 11 в бухте Находка, должны быть готовы к незамедлительному отходу на якорные стоянки по распоряжению капитана морского порта.

72. При возникновении гидрометеорологических условий, при которых стоянка у причалов в бухте Новицкого становится небезопасной, суда портового флота переходят на якорную стоянку № 282.

73. Стоянка судов у причалов в устье реки Маргаритовка во время паводка не допускается. При возникновении паводка суда должны быть готовы к незамедлительному переходу на якорные стоянки морского порта.

74. При скорости ветра более 15 метров в секунду на акватории морского порта не допускается: стоянка на якоре буксирных судов с ошвартованными к борту несамоходными судами; бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами.

75. В заливе Находка швартовные операции судов при скорости ветра более 15 метров в секунду и (или) при видимости менее пяти кабельтовых не допускаются.

76. В бухтах Андреева, Гайдамак, Моряк-Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Соколовская, Преображения, Южно-Морская и в устье реки Опричнинка швартовка судов к причалам допускается при скорости ветра до 12 метров в секунду.

77. О начале и окончании водолазных работ капитан судна информирует капитана морского порта.

78. Выполнение водолазных работ допускается при: скорости ветра не более 10 метров в секунду и (или) волнении моря не более двух баллов; глубине под килем осматриваемого судна не менее двух метров; видимости не менее пяти кабельтовых; отсутствии на судне грузовых операций.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

79. В морском порту имеются приемные сооружения для приема всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается судовладельцем либо агентом за 12 часов до начала указанной операции оператору причала.

80. Нефтесодержащие воды с судов сдаются на суда-сборщики общим объемом 1350 кубических метров.

На морском нефтеналивном терминале в бухте Новицкого нефтесодержащие воды с судов сдаются на береговое приемно-очистное сооружение общим объемом 15000 кубических метров.

81. На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производятся по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и сточных вод.

82. При погрузке и выгрузке на судно вредных веществ обеспечивается исключение попадания груза в воду. Сетки, предохраняющие от падения груза в воду, в темное время суток ярко освещаются.

83. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов.

Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на канале 69 ОВЧ и включает в себя сведения о:

– времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;

– гидрометеоусловиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость); характере загрязнений и протяженности района загрязнения;

– предполагаемом источнике загрязнения.

Судам не допускается пересекать загрязненную акваторию.

При прохождении вблизи района, где происходит уборка нефти или нефтепродуктов, судно должно снизить скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

84. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорные стоянки № 3 и 4.

Примечание. Дополнительная информация. Угольные терминалы (рис. 13.2.11.64 - 13.2.11.67) *и системы угольного пылеподавления в морском порту Находка* (рис. 13.2.11.68).

Морской порт Находка на 5-ти терминалах осуществляет перевалку угля на балкеры.

Рис. 13.2.11.64. Схема размещения терминалов по перевалке угля в морском порту Находка

Рис. 13.2.11.65. Угольный терминал морского порта Находка. Слева - передний створный знак

Рис. 13.2.11.66. Угольный терминал морского порта Находка

Рис. 13.2.11.67. Погрузка угля на балкер в морском порту Находка

В морском порту Находка в целях предотвращения загрязнения окружающей среды угольной пылью применяются системы угольного пылеподавления – 20 пылеподавителей (рис. 13.2.11.68).

Рис. 13.2.11.68. Работа системы угольного пылеподавления в морском порту Находка

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

85. Радиосвязь между судами, судами и береговыми службами в морском порту осуществляется на каналах ОВЧ или с использованием дополнительных средств связи.

86. Суда на ходу обязаны нести постоянную радиовахту на канале 13 ОВЧ.

Использование каналов ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

87. При швартовных операциях судов у причалов в бухте Находка связь с буксирами осуществляется на каналах 74 или 96 ОВЧ, а при швартовных операциях судов у нефтеналивных причалов в бухте Новицкого - на канале 34 ОВЧ.

88. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

89. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с морским спасательно-координационным центром Владивосток.

90. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой трех базовых станций с зоной действия на акватории залива Петра Великого и прилегающем территориальном море, а также акватории (от 10 до 20 миль) за его пределами.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Туманная (42°34'00" северной широты и 131°11'00" восточной долготы), составляет 70 миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Горсоветская (43°07'00" северной широты и 131°55'00" восточной долготы), составляет 55 миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной на телевышке города Находка (42°51'00" северной широты и 132°50'00" восточной долготы), составляет 45 миль.

91. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный, от побережья Корейского полуострова до точки с координатами: 42°33'00" северной широты и 136°25'00" восточной долготы и далее до мыса Оларовского.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и переработке опасных грузов

92. Морской порт принимает суда:

– в бухте Находка, за исключением причалов морского рыбного терминала, длиной до 250 метров и с осадкой до 11 метров;

– в районе морского рыбного терминала в бухте Находка длиной до 200 метров и с осадкой до 8,8 метра;

– в бухте Новицкого длиной до 250 метров и с осадкой до 12,5 метра;

– в бухтах Андреева и Подъяпольского с осадкой до 8 метров;

– в бухтах Южно-Морская и Гайдамак с осадкой до 6 метров;

– в бухтах Соколовская и Преображения с осадкой до 6,5 метра;

– в бухте Пяти Охотников с осадкой до 5,2 метра;

– в устье реки Опричнинка с осадкой до 4 метров;

– в бухте Моряк-Рыболов и устье реки Маргаритовка с осадкой до 3,5 метра.

93. В морском порту допускается переработка опасных грузов классов 2 - 5, 7 - 9 и подкласса 6.1 опасности Международной морской организации.

XI. Сведения о глубинах акватории морского порта

94. Сведения о причальных сооружениях и о глубинах у причалов морского порта приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

95. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

96. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

В информации об угрозе акта незаконного вмешательства указывается:

– тип, название судна;

– местонахождение судна;

– характер угрозы;

– источник получения информации об угрозе;

– предполагаемое время совершения противоправного акта.

97. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

98. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке акций диверсионно-террористического характера, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на каналах ОВЧ, а также используя дополнительные средства связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

99. На каналах ОВЧ передаются:

– оповещения капитана морского порта о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна;

– оповещения лиц командного состава, ответственных за охрану судна, и должностных лиц портовых средств, ответственных за охрану, о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровней охраны судов, находящихся в морском порту или намеревающихся зайти в морской порт, и портовых средств капитаном морского порта.

Оповещения и подтверждения получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

100. Капитан морского порта через СУДС осуществляет на канале 13 ОВЧ передачу судам следующей навигационной и гидрометеорологической информации: метеорологическая информация и предупреждения; информация о состоянии средств навигационного оборудования; информация о факторах, затрудняющих движение судов; информация об изменениях в режиме работы СУДС.

101. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на дежурном канале 16 ОВЧ. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений в соответствии с абзацем первым настоящего пункта суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.

102. Передача СУДС суточного прогноза погоды осуществляется в 14.30 местного времени, а также по запросу судна.

13.2.11.12 Навигационное обеспечение безопасности мореплавания

Навигационную безопасность плавания судов на подходах к морскому порту Находка, а также на подходах к нефтеналивному порту в бухте Новицкого обеспечивает система створных знаков (рис. 13.2.11.69 - 13.2.11.73).

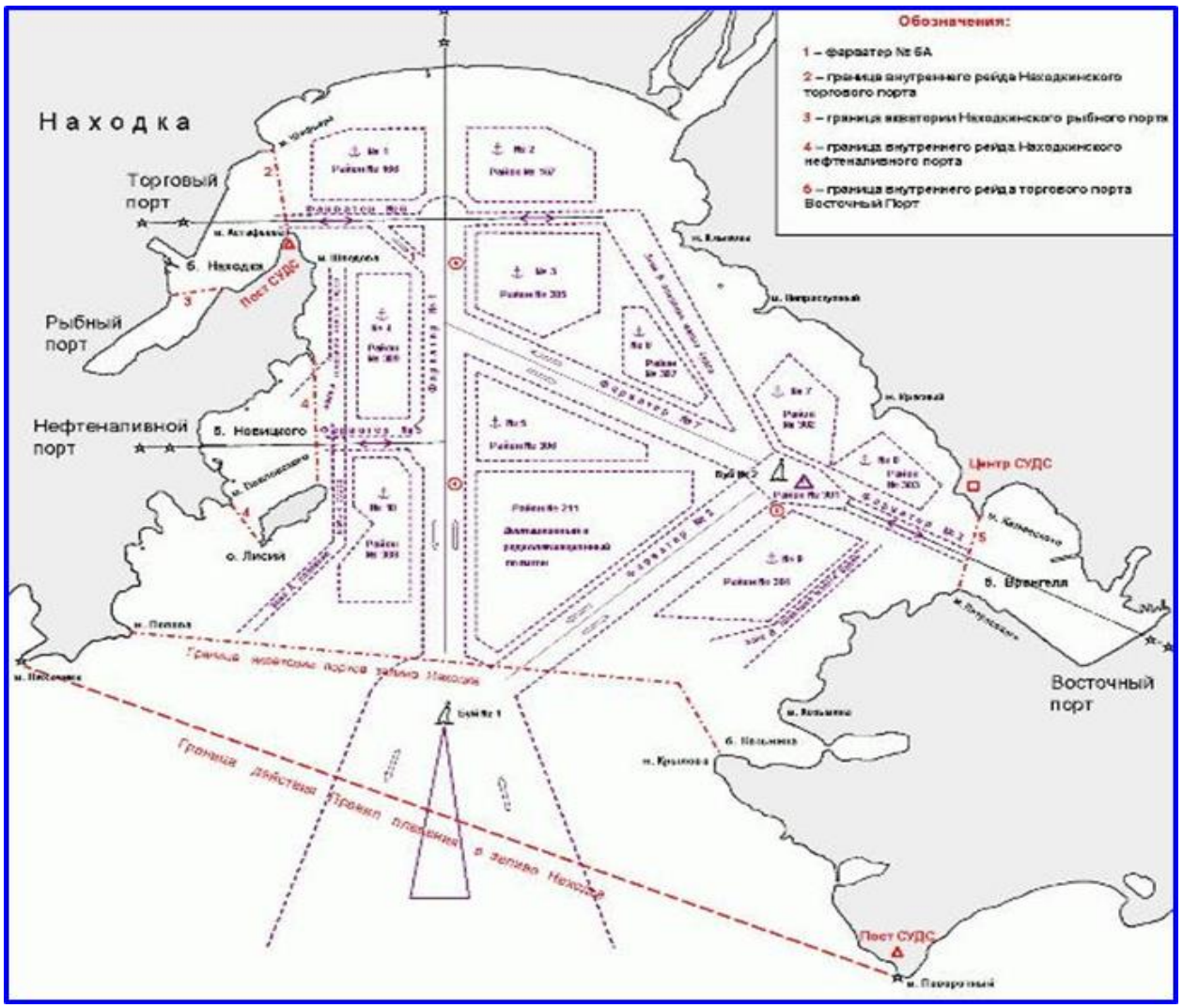


Рис. 13.2.11.69. Карта-схема режима плавания в заливе Находка

Внешней границей акватории портов залива Находка является линия, соединяющая мыс Попова, точку 42°43,64' N, 132°59,44' E и мыс Крылова. Граница внутреннего рейда морского торгового порта Восточный Порт проходит по линии, соединяющей мысы Каменского и Петровского. Граница внутреннего рейда Находкинского морского торгового порта проходит по линии, соединяющей мысы Астафьева и Шефнера. Граница акватории Находкинского морского рыбного порта проходит по линии, соединяющей мыс Баснина и оконечность причала № 48 жестяно-баночной фабрики.

Граница внутреннего рейда «Роснефть-Находканефтепродукт» (бывш. Находкинского нефтеналивного морского торгового порта) проходит по линиям, соединяющим скалу Бахирева с северной оконечностью острова Лисий и мыс Ержиковича (южная оконечность острова Лисий) с мысом Павловского.

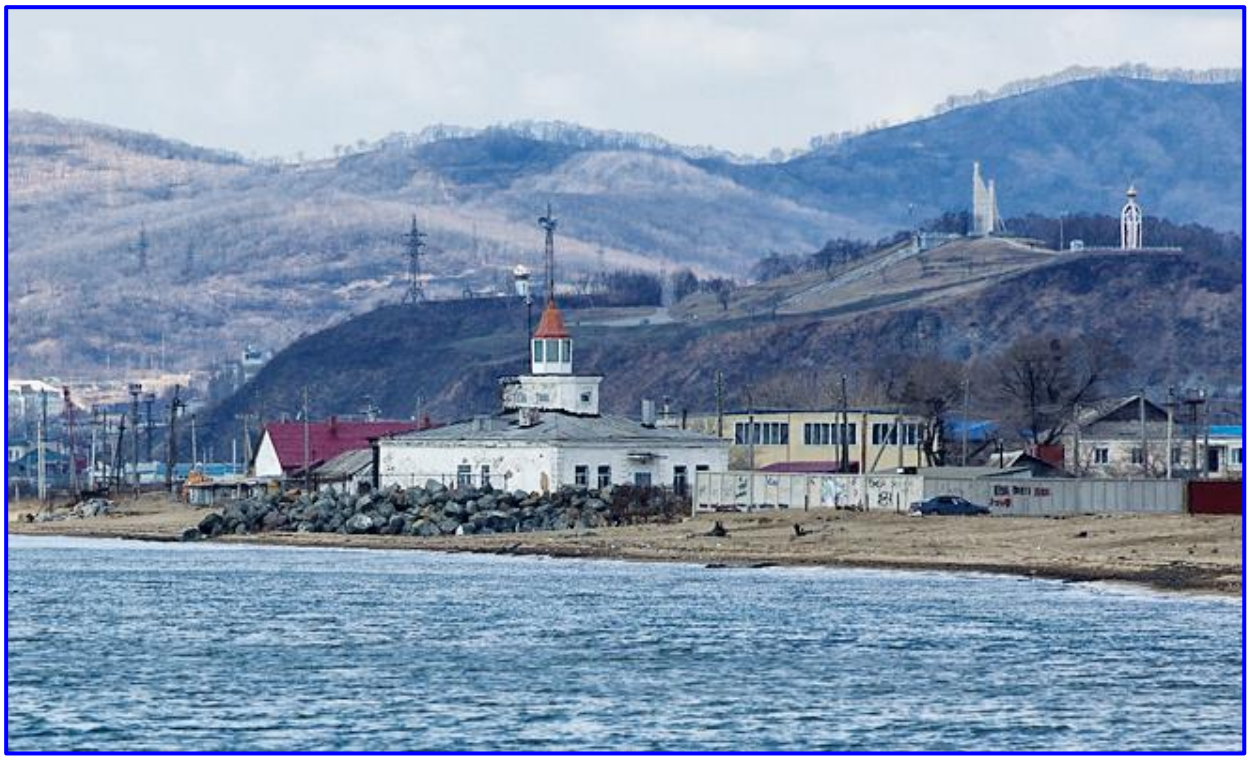


Рис. 13.2.11.70. Передний створный маяк морского порта Находка. Направление створов: 180° – 360°

Здание переднего створного маяка располагается в расстоянии 60 м от береговой черты на высоте около 2 м над уровнем моря (рис. 13.2.11.70). Высота здания маяка с фонарным сооружением 13,30 м. Башня заднего створного маяка установлена в расстоянии 1570 м от переднего на высоте 20,30 м над уровнем моря, высота башни заднего маяка 15,80 м (рис. 13.2.11.71). Географические координаты переднего створного маяка: широта 42°50,34' N, долгота 132°56,26'E. Географические координаты заднего створного маяка: широта 42°51,19' N долгота 132°56,26' E. Направление створа маяков 180° – 360° – строго по меридиану.

Рис. 13.2.11.71. Задний створный маяк морского порта Находка. Направление створа: 180° – 360°

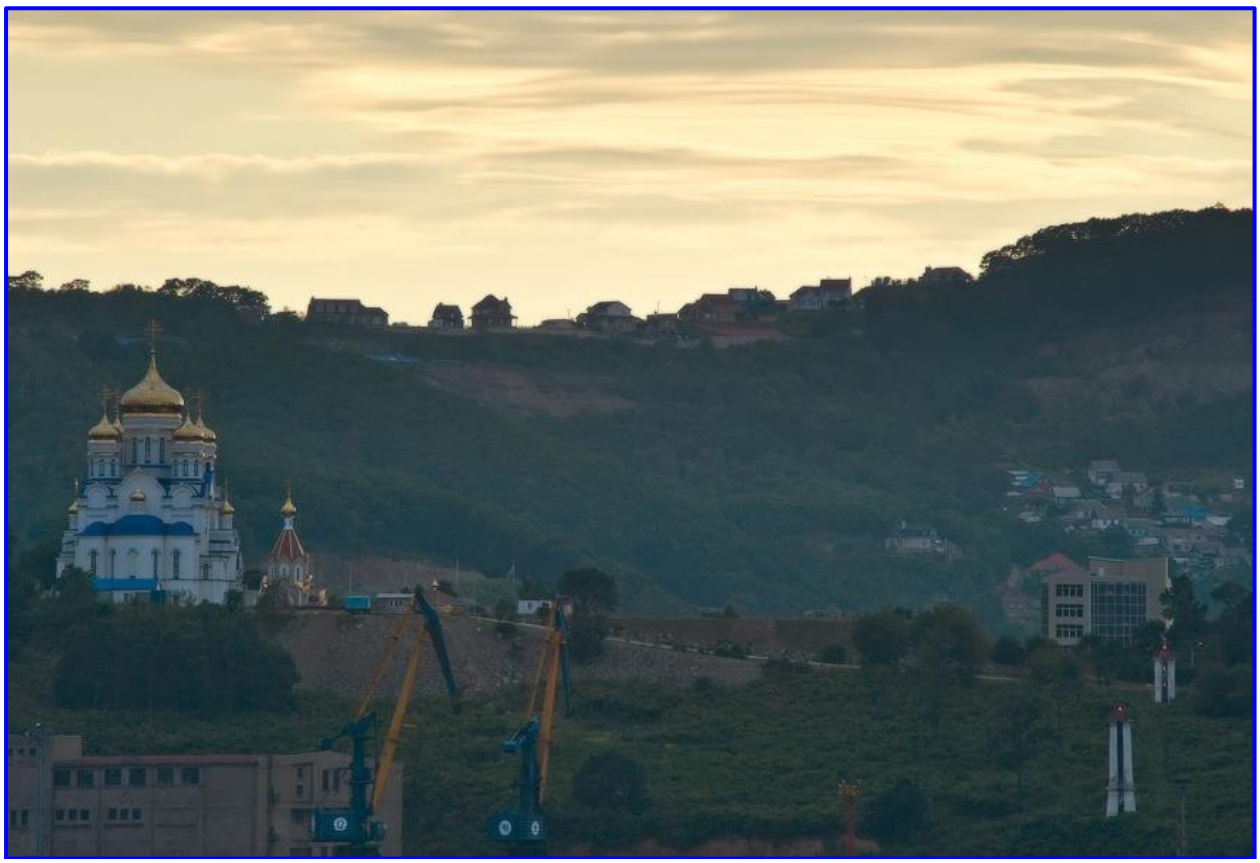


Рис. 13.2.11.72. Передний и задний створные маяки для безопасного входа судов в Находкинский морской торговый порт (в правой части снимка)

Рис. 13.2.11.73. Задний створный маяк для безопасного входа судов в Находкинский морской торговый порт

13.2.11.13 Перспективы развития

Перспективы развития морского порта Находка связаны с дальнейшим развитием объектов прибрежно-портовой инфраструктуры. В частности, планами развития предусматривается:

- развитие транспортного узла «Восточный-Находка» в целях увеличения показателей грузоперевалки в морском порту более чем в три раза путем:

а) строительства новых портовых контейнерных терминалов общей мощностью до 10 млн. TEU в год;

б) строительствам припортового логистического контейнерного терминала с увеличением мощности контейнерного комплекса порта до 5 млн. контейнеров;

в) строительства нового угольного терминала мощностью около 20 млн. тонн в год;

г) строительства третей очереди угольного терминала мощностью около 6 млн. тонн угля в год;

д) строительства зернового перегрузочного комплекса мощностью около 3,5 млн. тонн зерна в год;

е) строительства грузового причального фронта длиной 1023 м;

ж) строительства причала портфлота,

в рамках морской составляющей проекта;

- развитие существующих терминалов и создание новых терминалов мощностью более 10 млн. тонн;

- реконструкция в морском порту грузового причала № 7 для приема судов дедвейтом до 50 тыс. тонн, увеличение глубины у причала до 13 м и длины до 200 м с образованием дополнительной территории;

- расширение складских площадей;

- реконструкция причалов № 11 и № 12 для приема пассажирских судов с осадкой до 11 м, увеличение глубины у причалов до 13 м, длины причалов - до 175 м;

- увеличение объема перевалки грузов на причалах № 1 - 8 до 700 тыс. тонн.

- строительство морского терминала для перевалки нефтехимических грузов в заливе Восток мощностью 21 млн. тонн в год (рис. 13.2.11.74 - 13.2.11.76).

Рис. 13.2.11.74. Проект строительства морского терминала для перевалки нефтехимических грузов в заливе Восток мощностью 21 млн. тонн в год.

- проект строительства нефтехимического комплекса в заливе Восток мыс Елизарово Приморского края (рис. 13.2.11.74), осуществляемого АО «Восточная нефтехимическая компания» (ПАО «НК «Роснефть»).

В настоящее время ПАО «НК «Роснефть» совместно с Росморречфлотом прорабатываются различные варианты финансирования строительства объектов федеральной собственности в рамках реализации данного инвестиционного проекта. Участие ФГУП «Росморпорт» в данном проекте будет определено дополнительно, только после установления источников финансирования строительства объектов федеральной собственности.

Рис. 13.2.11.75. Ситуационный план размещения терминала АО «ВНХК»

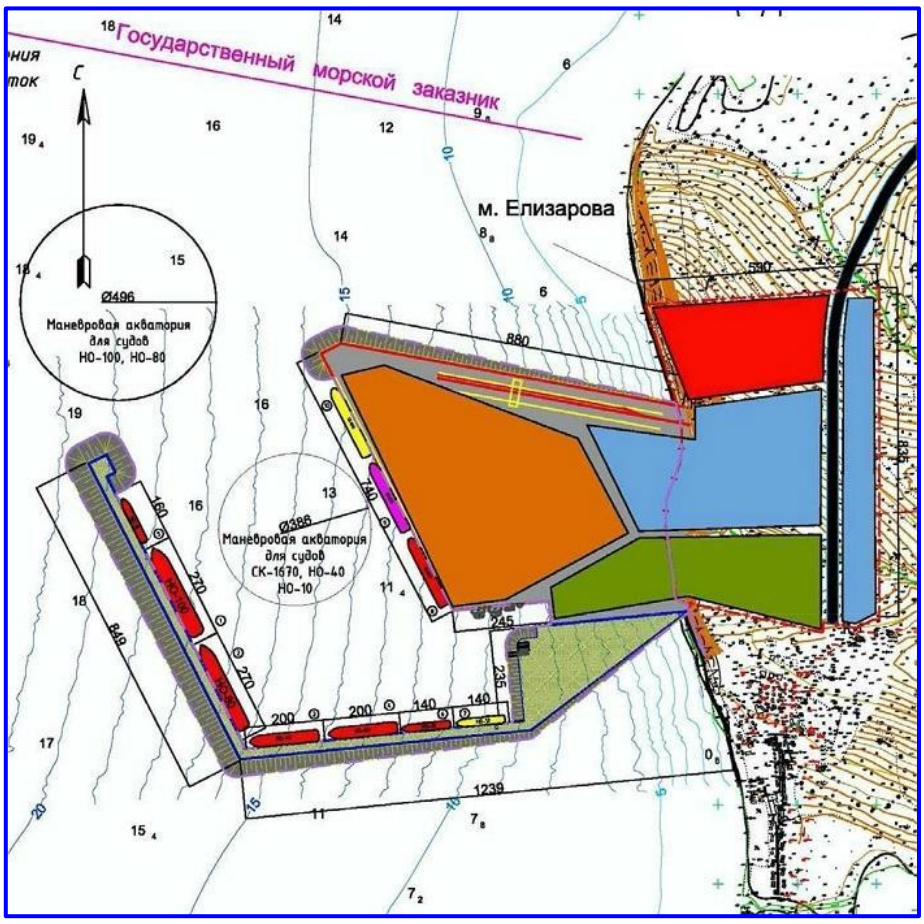


Рис. 13.2.11.76. План-схема терминала АО «ВНХК»

При условии получения положительных заключений государственных экологических и строительных экспертиз на разрабатываемую проектную документацию, а также при выделении необходимого финансирования начало строительно-монтажных работ планируется на 2020 год.

Вопросы для самоконтроля

1. В каком заливе расположен морской порт Находка?

2. В какой бухте расположен морской порт Находка?

3. Как при открытии в 1859 экспедицией Российской Сибирской флотилии был назван прежде залив Находка и в честь какого корабля?

4. Какой период навигации в морском порту Находка?

5. Какие глубины у причалов в морском порту Находка?

6. Назовите преимущества морского порта Находка, связанные с его географическим расположением?

7. Какие организации являются стивидорами морского порта Находка?

8. Какими основными грузами оперирует морской порт Находка?

9. Осуществляется ли в морском порту Находка буксирное обеспечение судов?

10. Осуществляется ли в морском порту Находка ледокольная проводка судов?

11. Что содержит Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2011 г. N 169?

12. Что включает (границы) акватория морского порта Находка?

13. Какие удаленные терминалы включает в себя морской порт Находка?

14. В какой бухте залива Восток населенного пункта Южно-Морской находится морской рыбный терминал морского порта Находка?

15. В *какой* бухте залива Стрелок и *какого* острова находится морской рыбный терминал ООО «Рыбокомбинат «Путятин» морского порта Находка?

16. Осуществляется ли прием судовых отходов в морском порту Находка?

17. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Находка?

18. Какая СУДС действует на акватории морского порта Находка?

19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морских терминалов морского порта Находка?

20. При стоянке танкера в морском порту Находка для осуществления слива-налива нефти и нефтепродуктов *что* должно быть выполнено на баке и корме танкера?

21. Что должно подавать буксируемое судно при швартовных операциях на портовые буксиры морского порта Находка?

22. Какого класса опасности ИМО обрабатываются грузы в морском порту Находка?

23. Суда, находящиеся в морском порту Находка, должны нести постоянную радиовахту на каком канале связи ОВЧ?

24. Допускается ли ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 10, 12, 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту Находка?

25. Судно с опасным грузом на борту на акватории морского порта Находка *что* должно держать в постоянной готовности для обеспечения возможности *чего*?

26. Когда капитаном морского порта Находка доводятся до сведения мореплавателей сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта?

27. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Находка, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

28. На каком канале связи капитан морского порта Находка осуществляет передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации?

29. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Находка?

30. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Находка?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	На каком побережье Японского моря находится морской порт Находка:	***а)***	*Юго-западном побережье Японского моря*
		б)	*Северо-западном побережье Японского моря*
		в)	*Западном побережье Японского моря*
		г)	*Северном побережье Японского моря*

2.	За какой линией расположен внутренний рейд Находкинского морского торгового порта:	***а)***	*мыс Астафьева - мыс Шефнера*
		б)	*мыс Бринера - мыс Русский*
		в)	*мыс Маневского - мыс Шефнера*
		г)	*мыс Егорова – мыс Астафьева*
3.	Кто такой Алексей Алексеевич Пещуров:	***а)***	*капитан-лейтенант (в последствии вице-адмирал, Управляющий Морским министерством) командир винтового клипера «Гайдамак»*
		б)	*Капитан 2 ранга (в последствии адмирал, Морской министр) командир парохода-корвета «Америка»*
		в)	*Лейтенант (в последствии контр-адмирал,) командир клипера «Катти Сарк»*
		г)	*капитан-лейтенант (в последствии капитан 1 ранга, Начальник Морского министерства) командир парохода-фрегата «Владимир»*
4.	Период навигации в морском порту Находка:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*Круглогодичный*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*Летний*
5.	Какими основными грузами оперируют морские терминалы морского порта Находка:	***а)***	*Уголь, нефтепродукты, контейнеры, рефрижераторные грузы, рыбная продукция*
		б)	*Лесные грузы, рыбная продукция, уголь*
		в)	*Бункеровка топлива, рефрижераторные грузы*
		г)	*Контейнеры, бункеровка топлива, уголь*
6.	Где находится бухта Гайдама́к:	***а)***	*На востоке залива Посьета Японского моря*
		б)	*На северо-востоке залива Восток Японского моря*
		в)	*На юге залива Находка Японского моря*
		г)	*На западе залива Восток Японского моря*
7.	На *каком* мысе *какого* залива расположен маяк 3 класса Опричник:	***а)***	*На мысе Сосунова залива Пластун*
		б)	*На мысе Бринера залива Рында*
		в)	*На мысе Якубовского залива Находка*
		г)	*На мысе Сигнальный залива Опричник*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2011 г. N 169:	***а)***	*Об утверждении Обязательных распоряжений в морском порту Находка*
		б)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Находка*
		в)	*Об утверждении Обязательных конвенций в морском порту Находка*
		г)	*Об утверждении Обязательных указаний в морском порту Находка*
9.	Какие бухты морского порта Находка включает в себя залив Находка:	***а)***	*Все перечисленное в п. б), в).*
		б)	*Находка, Новицкого*
		в)	*Врангеля, Козьмина*
		г)	*Ничего из перечисленного*
10.	Акватория морского порта Находка включает в себя бухты:	***а)***	*Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак*
		б)	*Моряк-Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Соколовская*
		в)	*Преображения, Южно-Морская, а также устье реки Опричнинка*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в)*
11.	Осуществляется ли в морском порту Находка буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Да.*
		б)	*Да, в летний период.*
		в)	*Нет.*
		г)	*Нет, т.к. буксиров в порту нет.*
12.	Где находится морской рыбный терминал Преображение морского	***а)***	*В поселке Преображение Лазовского района Приморского края на берегу Японского моря в бухте Преображения бухты Соколовская*

	порта Находка - ОАО «Преображенская база тралового флота»:	***б)***	*В поселке Воображение Лазаревского района Сахалинской области на берегу Японского моря в бухте Воображения бухты Соколиная*
		в)	*В поселке Южно-морское Павловского района Приморского края на берегу Японского моря в бухте Восток бухты Гайдамак*
		г)	*В поселке Пять Охотников Усть-Лабинского района Приморского края на берегу Японского моря в бухте Пять Охотников бухты Соколовская*
13.	Что является внешней границей акватории портов залива Находка:	***а)***	*Линия, соединяющая мыс Каменского, точку 42°43,64' N, 132°59,44' E и мыс Петровского*
		б)	*Линия, соединяющая мыс Астафьева, точку 42°43,64' N, 132°59,44' E и мыс Баснина*
		в)	*Линия, соединяющая мыс Попова, точку 42°43,64'N, 132°59,44' E и мыс Крылова*
		г)	*Линия, соединяющая мыс Шефнера, точку 42°43,64' N, 132°59,44' E и мыс Крылова*
14.	Какое направление створов маяков при входе (выходе) судна в залив Находка с Юга:	***а)***	*180° – 360° – строго по меридиану*
		б)	*90° – 270° – строго по параллели*
		в)	*94,5° – 274,5° – строго по Инкерманским створам*
		г)	*45° – 225° – строго на NE и SW*
15.	Граница внутреннего рейда морского торгового порта Восточный Порт проходит по линии, соединяющей:	***а)***	*Мысы Попова и Петровского*
		б)	*Мысы Каменского и Попова*
		в)	*Мысы Астафьева и Петровского*
		г)	*Мысы Каменского и Петровского*
16.	В зимнее время в период льдообразования до подхода судна к причалу операционная зона причала морского порта Находка:	***а)***	*Очищается от других судов буксирами, обеспечивающими швартовку судна*
		б)	*Очищается от крупного мусора мусоросборщиками*
		в)	*Доукомплектуется дежурной пожарной машиной*
		г)	*Очищается ото льда буксирами, обеспечивающими швартовку судна*
17.	В информации об угрозе акта незаконного вмешательства в морском порту Находка указывается:	***а)***	*Тип, название судна; местонахождение судна; характер угрозы;*
		б)	*Источник получения информации об угрозе; предполагаемое время совершения противоправного акта*
		в)	*Все перечисленное в а), б).*
		г)	*Ничего из перечисленного*
18.	Суда, какой длины и осадки принимаются в бухте Новицкого морского порта Находка:	***а)***	*Длиной до 220 метров и с осадкой до 9,5 метра*
		б)	*Длиной до 230 метров и с осадкой до 10,5 метра*
		в)	*Длиной до 240 метров и с осадкой до 11,5 метра*
		г)	*Длиной до 250 метров и с осадкой до 12,5 метра*
19.	Суда на ходу в морском порту Находка обязаны нести постоянную радиовахту на:	***а)***	*Канале 13 ОВЧ*
		б)	*Канале 14 ОВЧ*
		в)	*Канале 16 ОВЧ*
		г)	*Канале 29 ОВЧ*
20.	Капитану морского порта Находка предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Морской порт Находка
2. http://portsinfo.ru/ports/63-port-russia/737-port-naxodka
3. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_seaports/морской порт Находка

4. http://www.morflot.ru/portyi_rf/infrasturkutrnyie_proektyi_v_sfere_morskogo_transporta/morskoy_port_nahodka._neftehimicheskiy_kompleks_s_morskim_terminalom_v_zalive_vostok.htm
5. http://www.dvtg.ru/nmrp/Находкинский морской рыбный порт
6. http://portnews.ru/news/239459/Внесены изменения в границы морского порта Находка (карта)
7. http://www.otvprim.ru/society/primorskij-kraj_13.10.2017_56804_pochti-20-sistem-pylepodavlenija-zapuscheny-v-rabotu-v-nakhodke.html
8. http://wikimapia.org/13338330/ru/Находкинский морской торговый порт
9. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_developmentofports/Развитие морского порта Находка
10. https://dergachev-va.livejournal.com/151636.html/Находка. Главные восточные ворота России
11. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_serv_loc/
12. http://www.nakhodka-city.ru/user_page_content.aspx?UPageID=4057
13. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/487/Залив Находка, маяки входного створа
14. https://ru.wikipedia.org/wiki/Бухта_Новицкого
15. http://www.pma.ru/filialyi/filial_fgbu_administratsiya_morskih_portov_primorskogo_kraya_i_vostochnoy_arktiki_v_morskom_portu_nahodka/4101-obschaya_informatsiya.html
16. https://www.korabel.ru/news/comments/bolshe_sudov_sovremennyh_i_osnaschennyh.html/Преображение
17. http://ru.esosedi.org/RU/PRI/5686656/poselok_preobrazhenie/
18. https://ru.wikipedia.org/wiki/Моряк-Рыболов
19. https://ru.wikipedia.org/wiki/Подъяпольское
20. https://ru.wikipedia.org/wiki/Подъяпольский,_Иван_Иванович
21. https://bkamen.info/news/money/ugolnyie-terminalyi-idut-v-nastuplenie.-za-podyapo.html/Проект строительства угольного терминала "Порт Вера" в бухте Беззащитная возле поселка Подъяпольское
22. https://ru.wikipedia.org/wiki/Каменка_(Дальнегорский_городской_округ)
23. https://ru.wikipedia.org/wiki/Опричник_(залив)
24. http://mayaki-sssr.spb.ru/mayaki-dalnii-vostok/497/Маяк Опричник
25. https://ru.wikipedia.org/wiki/Южная_Лифляндия
26. http://ru.esosedi.org/RU/PRI/5711780/buh_andreeva/
27. http://www.vladivostokgid.ru/architecture/pier/buhta-andreeva.html
28. http://www.ymrf.ru/rk-nm/Южморрыбфлот_рыбколхоз Новый мир
29. http://ru.esosedi.org/RU/PRI/5711816/buh_pyati_ohotnikov/
30. https://ru.wikipedia.org/wiki/Южно-Морской
31. https://ru.wikipedia.org/wiki/Пещуров Алексей Алексеевич
32. https://ru.wikipedia.org/wiki/Гайдамак_(бухта)
33. http://loadmap.net/ru/m45696/бухты побережья Приморского края
34. http://www.ymrf.ru/about/index.php/АО «Южморрыбфлот»
35. http://pacificinfo.ru/data/cdrom/11/html/3_2_3_2.html/Бухты Соколовская и Преображение

13.2.12 Морской порт Зарубино

13.2.12.1 Общая информация

Морской порт Зарубино (рис. 13.2.12.1 - 13.2.12.3) - расположен на юге Приморского края в посёлке Зарубино в бухте Троицы залива Посьета северо-западной части Японского моря.

Рис. 13.2.12.1. Морской порт Зарубино на юге Приморского края в посёлке Зарубино залива Посьета в северо-западной части Японского моря

Рис. 13.2.12.2. Морской порт Зарубино в бухте Троицы залива Посьета северо-западной части Японского моря

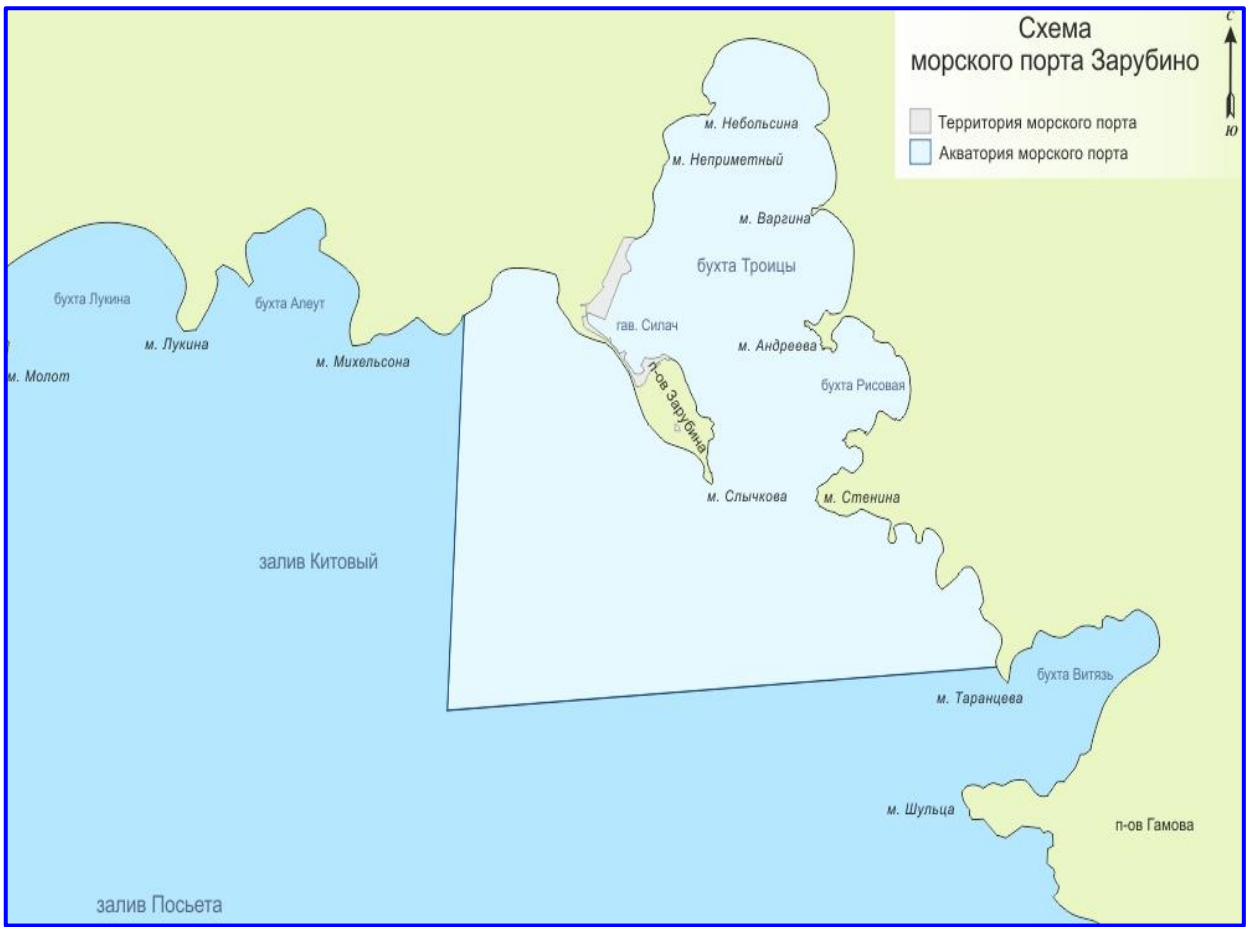


Рис. 13.2.12.3. Схема территории и акватории морского порта Зарубино в гавани Силач бухты Троицы залива Посьета северо-западной части Японского моря

Основные сведения о морском порте Зарубино приведены в таблице ниже по тексту.

Морской порт Зарубино	
Местонахождение	Россия, Зарубино
Площадь акватории	27,0 км^2
Площадь территории	39,20 га
Грузооборот	352 тыс. тонн (2018)
Пропускная способность	1 202 тыс. тонн в год
Время навигации	Круглогодичный
Количество и длина причалов	7 причалов, 841 м
Количество портовых кранов	8
Глубина у причала	7,5-9,5 м
Стивидоры	ООО «Морской порт в бухте Троицы», ООО «Зарубинская база флота»
Ближайшая ж/д станция	ж/д ст. Сухановка Дальневосточной ж/д

13.2.12.2 История порта

Посёлок Зарубино был основан 18 октября 1928 года. Назван по полуострову Зарубина, на котором расположен. Полуостров же и морской порт названы в честь механика шхуны «Восток» Российского императорского флота, подпоручика Корпуса инженеров-механиков, в последствии генерал-лейтенанта, начальника Адмиралтейских Ижорских заводов Ивана Ивановича Зарубина (рис. 13.2.12.4).

Зарубин Иван Иванович	
Дата рождения	12 (24) августа 1822
Дата смерти	14 (27) января 1902 (79 лет)
Принадлежность	Российская империя
Род войск	Императорский флот
Годы службы	1834-1890
Звание	генерал-лейтенант, генерал -лейтенант Корпуса корабельных инженеров
Награды и премии	
В отставке	1890

Рис. 13.2.12.4. Зару́бин Ива́н Ива́нович (1822—1902) — инженер-механик Российского императорского флота, начальник Адмиралтейских Ижорских заводов, генерал-лейтенант Корпуса корабельных инженеров, первый в России награждённый японским орденом Восходящего Солнца.

История порта Зарубино (назван также в честь И.И. Зарубина) берёт своё начало со строительства предприятия рыбной промышленности — морского рыбного порта, которое началось в 1972 году.

В июле 1981 года приказом Всесоюзного рыбопромышленного объединения Дальневосточного бассейна (ВРПО «Дальрыба») от 01.06.1981 в посёлке Зарубино было образовано предприятие «Морской рыбный порт „Троицы"».

В декабре 1988 года в соответствии с приказом Минрыбхоза СССР от 01.12.1988 № 450 предприятие «Морской рыбный порт „Троицы"» было переименовано в «Хасанский рыбный порт». В марте 1992 года постановлением Администрации Хасанского района от 03.03.1992 предприятие «Хасанский морской порт» переименован в государственную производственно-коммерческую компанию «Хасанский морской коммерческий порт».

В апреле 1992 года распоряжением Правительства России от 15.04.1992 № 739-р Хасанский морской коммерческий порт бухты Троица был открыт для иностранных судов.

Рис. 13.2.12.5. Морской порт Зарубино в гавани Силач бухты Троицы залива Посьет

Стивидор морского порта Зарубино - ООО «Морской порт в бухте Троицы» (МПБТ) - международный круглогодичный порт для работы с широкой номенклатурой генеральных грузов. Единственный действующий порт в Зарубино и единоличный оператор портовых средств в бухте Троицы. Самый южный морской порт на Дальнем Востоке России. Удобная береговая линия бухты обеспечивает естественную защиту причалов от морского волнения.

МПБТ — важная часть международного транспортного коридора «Приморье-2», проходящего по маршруту: Чанчунь (КНР) — Цзилинь (КНР) — Хуньчунь (КНР) — Махалино (РФ) — Посьет (РФ) — Зарубино (РФ) — порты АТР (рис. 13.2.12.6). Преимуществом порта является выгодное географическое расположение на границе с Китаем и кратчайший морской путь до Южной Кореи, Японии и других стран АТР.

Рис. 13.2.12.6. МПБТ - важная часть международного транспортного коридора «Приморье-2»

Рис. 13.2.12.7. Морской порт Зарубино до расширения площадки автомобильного терминала

Рис. 13.2.12.8. Морской порт Зарубино с расширенной площадкой автомобильного терминала

Рис. 13.2.12.9. Причал для перегрузки металлолома морского порта Зарубино

13.2.12.3 Технические характеристики ООО «Морской порт в бухте Троицы»

Технические характеристики МПБТ приведены в таблице №13.2.12.1

Таблица №13.2.12.1

Технические характеристики МПБТ
Осадки у причалов до 8 м.
4 Причала общей протяженностью 650 м.
Площадка для хранения генеральных грузов 66 тыс. м^2
Площадка для хранения автомобилей и спецтехники 34 тыс. м$^{2.}$
Площадь закрытых складских площадей11 тыс. м^2.
Вместимость контейнерной площадки с возможностью подключения рефрижераторных контейнеров 300 TEU.
Круглогодичная навигация без применения ледоколов, возможность постановки судов длинной до 172 м, шириной 26 м.
Общая площадь порта 22 га
Глубины якорной стоянки до 20 м. Глубины подоходного канала бухты 18-20 м
12 тыс. т. рыбной продукции единовременного хранения — вместимость холодильного комплекса
3,5 тыс. автомобилей помещается на площадку одновременно
Общая площадь открытых складских площадей 9 тыс. м^2
Акватория бухты (ширина в средней части 3-3,5 км, длина 6 км) - 1680 га.
Перегрузочное оборудование: 2 портальных крана грузоподъемностью 10 тонн и 12,5 тонн; 2 портальных крана грузоподъемностью 6 тонн
SANY ричстакер и вилочный погрузчик SANY для обработки 20 и 40 футовых контейнеров грузоподъемностью 45 тонн.
Средства малой механизации грузоподъемностью от 1,5 до 6 тонн, собственный маневровый тепловоз серии ТЭМ-2УМ

Примечание. Технические возможности порта позволяют принимать к обработке генеральные грузы различной номенклатуры: горизонтальным способом (суда RO-RO) весом до 45,0 тонн и вертикальным - до 12,5 тонн. ООО «МПБТ», единственный действующий международный морской порт в поселке Зарубино Хасанского района Приморского края (рис. 13.2.12.10 - 13.2.12.12). Порт в 2018 году он обработал 352 тыс. тонн генеральных грузов.

Рис. 13.2.12.10. Погрузка пиломатериалов на причале ООО «МПБТ». На дальнем плане – причалы ООО «Зарубинская база флота»

Рис. 13.2.12.11. Причал для перегрузки леса морского порта Зарубино

Достигнутый показатель на 76% превышает объем перевалки 2017 года и является абсолютным рекордом в деятельности МПБТ. Основную часть в общей номенклатуре грузов — металлы, пиломатериалы, контейнеры, рыба и морепродукты — составил алюминий.

Рис. 13.2.12.12. МПБТ - международный морской порт в поселке Зарубино Приморского края

В 2018 году по сравнению с показателем 2017 года объем данного вида груза увеличился более чем на 83% — со 123 тыс. до 226 тыс. тонн. Объем перевалки живого краба увеличился на 86% — с 2,5 тыс. до 4,7 тыс. тонн, пиломатериалов — на 107% с 18 тыс. до 37 тыс. тонн. Перегрузка рыбной продукции составила около 25 тыс. тонн. К обрабатываемой номенклатуре добавлены грузы в мягких контейнерах разового использования (МКР) в объеме более 43 тыс. тонн. Инфраструктура порта позволила обработать 756 судозаходов и выгрузить около 5,5 тыс. вагонов.

В 2018 году «Морской порт в бухте Троицы» продолжил работу по развитию Международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-2», соединяющего порт Зарубино и китайскую провинцию Цзилинь. В рамках МТК открыта транзитная линия «Хуньчунь — Зарубино — Нинбо (КНР)». В сентябре 2018 года открыта новая транзитная линия «Хуньчунь (КНР) — Зарубино (Приморский край) — Нинбо (КНР)» в рамках международного транспортного коридора «Приморье-2». На китайском судне MSR №1 в порт Нинбо отправлено 200 контейнеров с зерном кукурузы.

Рис. 13.2.12.13. Обеспечение судозахода парома «Eastern Dream» буксиром порта Зарубино

В октябре 2018 года «Морской порт в бухте Троицы» обеспечил судозаход парома Eastern Dream (рис. 13.2.12.13) и осуществил выгрузку транзитного груза — комплектующих для цифрового оборудования и товаров народного потребления — из г. Сакаиминато (Япония), который отправлен автотранспортом в г. Чанчунь (Китай). В день захода на борт парома погрузили рефрижераторный контейнер с сельскохозяйственной продукцией, предварительно доставленной в порт Зарубино из г. Чанчунь, для отправки морем в г. Сакаиминато. Таможенное оформление грузов было осуществлено в течение часа.

13.2.12.4 Технические характеристики ООО «Зарубинская база флота»

Причальная линия ООО «Зарубинская база флота» (ООО «ЗБФ») состоит из 2-х причалов с протяженностью 191 метров с глубинами от 6 до 9 метров (рис. 13.2.12.14).

Рис. 13.2.12.14. Причалы ООО «Зарубинская база флота» в морском порту Зарубино

Максимальные габариты судов, обрабатываемых у терминала: 100,0x15,0x5,5 метров. ООО «ЗБФ» оказывает следующие виды услуг обслуживание судов рыбопромыслового флота прием, хранение, транспортировка и реализация водных биоресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции. На территории терминала есть холодильные мощности для хранения до 2500 тонн продукции.

ООО «ЗБФ» занимается добычей биоресурсов в прибрежных водах на юге залива Петра Великого и имеет четыре малых рыболовных сейнера и добывает порядка 10-12 видов рыбы и морепродуктов, основными из которых являются минтай, треска, камбала, сельдь и кукумария.

Береговой комплекс базы сегодня состоит из пресервного и морозильного цехов, есть свой судоремонтный цех, ремонтно-строительный участок.

В порту применяется Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 года №122 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Зарубино» с изменениями на 25 декабря 2014 года (рис. 13.2.12.15).

Рис. 13.2.12.15. Обязательные постановления в морском порту Зарубино

13.2.12.5 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Зарубино (с дополнительной информацией)

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря и включает в себя акваторию бухты Троицы, гавань Силач и прилегающую акваторию в заливе Посьет.

6. Морской порт является незамерзающим портом.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими тайфунами и туманами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта, а также ветрами северо-западного направления большой силы.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Район обязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта.

11. В морском порту осуществляются обслуживание пассажиров, операции с грузами, включая опасные грузы класса 4 опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

12. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

13. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

14. Сведения о рекомендованном пути N 25 и фарватере гавани Силач приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о районах акватории морского порта "Рейд N 1" и "Рейд N 2" приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о рыбопромысловых участках N 4-10, 19 акватории морского порта приведены в приложении N 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

22. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота), не производится.

Разрешение на плавание таких судов на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия, указанного в настоящем абзаце разрешения, не может превышать срок действия любого из судовых документов.

23. Разрешение на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях N 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

- ИМО номер судна (если применимо);
- название судна на русском и английском языках;
- позывной сигнал судна;
- номер судна подвижной морской службы;
- наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна;
- класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);
- основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);
- характер выполняемой судном работы;
- количество членов экипажа судна и их гражданство;
- предполагаемый район плавания;
- имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;
- сведения об охране судна;
- информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

– информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

24. Разрешение на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна капитаном морского порта, даты выдачи и срока действия разрешения.

25. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента для оформления разрешения на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта для оформления нового разрешения.

26. О выходе из морского порта и о заходе в морской порт в период действия разрешения на плавание судно портового флота уведомляет капитана морского порта на 71 канале связи ОВЧ, позывной "Владивосток-Трафик".

27. Оформление капитаном морского порта прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно у причалов, в районе акватории морского порта "Рейд N 1" и в районе якорной стоянки N 18 с учетом режима работы грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации. В зависимости от ледовых условий на акватории морского порта для оформления судов могут использоваться районы якорных стоянок N 11, 14, 16 морского порта.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, спортивных парусных и прогулочных судов.

29. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 21 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pma.ru.

Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее - СУДС).

30. Плавание судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, спортивных парусных и прогулочных судов на акватории морского порта осуществляется по рекомендованному пути и фарватеру.

31. На акватории бухты Троицы установлено двустороннее движение судов, которые должны следовать с правой по ходу стороны рекомендованного пути.

32. В проходе в бухту Троицы между мысом Слычкова и мысом Стенина и на акватории гавани Силач установлено одностороннее движение судов, направление которого регулируется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства на акватории морского порта.

33. На акватории морского порта суда должны следовать на безопасном расстоянии от причалов морского порта и иметь скорость, исключающую появление спутной волны.

34. Прием лоцмана на судно либо высадка лоцмана с судна осуществляется в точке с координатами 42°34,80' северной широты и 131°06,05' восточной долготы, на рейдах, якорных стоянках, у причалов порта, а также в районе ожидания в заливе Посьет.

35. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются: маломерные суда; спортивные парусные суда; суда, осуществляющие прибрежное рыболовство; суда портового флота; суда валовой вместимостью менее 500 с осадкой не более четырех метров.

Примечание. Дополнительная информация. Лоцманские услуги в морском порту Зарубино. В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Зарубино, утвержденными приказом Минтранса России от 15.04.2013 № 122, лоцманские проводки в

границах акватории морского порта Зарубино, утвержденных распоряжением Правительства России от 19.05.2009 № 683-р, являются обязательными (рис. 13.2.12.16).

Рис. 13.2.12.16. Схема района обязательной лоцманской проводки в морском порту Зарубино

Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Зарубино районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок имеют следующие границы (рис. 13.2.12.17):

Рис. 13.2.12.17. Схема районов внепортовой и внутрипортовой лоцманских проводок в морском порту Зарубино

а) лоцманские проводки в морском порту Зарубино, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внутрипортовых лоцманских проводок, выполняются в пределах акватории морского порта Зарубино, утвержденных распоряжением Правительства России от 19.05.2009 № 683-р;

б) лоцманские проводки в морском порту Зарубино, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внепортовых лоцманских проводок, выполняются в пределах района, ограниченного точкой приема лоцмана с координатами: Ш=42º34,8′N Д=131º06,05′E и границами акватории морского порта Зарубино.

Расстояние внепортовой проводки от точки приема лоцмана до границ порта составляет 0,4 морских мили.

Прием/высадка лоцмана на судно, следующее в/из морской порт Зарубино, осуществляется в точке с координатами Ш=42º34,80″ N Д=131º06,05″ E, а высадка/прием осуществляется на рейдовых или якорных стоянках, а также на причалах морского порта Зарубино.

36. Скорость движения судов на акватории морского порта не должна превышать девяти узлов, за исключением судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта - суда местного плавания, и судов с динамическим принципом поддержания.

Скорость движения судов местного плавания и судов с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта не должна превышать 12 узлов.

37. При видимости менее одной морской мили суда с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта должны следовать в водоизмещающем положении.

38. Буксировка судов на акватории морского порта разрешается способами: "за кормой" - при длине буксирного троса не более 80 метров, "лагом" - не более одного судна, "методом толкания" - не более двух судов.

39. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством в пределах акватории морского порта допускается при скорости ветра не более десяти метров в секунду.

40. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством, за исключением судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 300, осуществляется с лоцманским обеспечением.

41. Обгон судов на акватории морского порта не допускается, за исключением судов местного плавания, получивших разрешение на обгон у СУДС, а также маломерных и спортивных парусных судов.

42. На акватории морского порта разрешается перевозка людей на судах местного плавания при скорости ветра не более 14 м/с и/или волнении моря до 2 баллов и видимости не менее 5 кбт.

43. Плавание судов на рыбопромысловых участках акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью.

44. Проведение тренировок и соревнований на гребных, парусных и моторных судах допускается в северной и восточной частях бухты Троицы. При этом указанные суда не должны создавать помех судам на ходу или стоящим на якоре. Движение парусных и гребных судов в районе акватории морского порта "Рейд N 1" разрешается с использованием механического двигателя либо на буксире.

45. На акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам запрещается: плавание при скорости ветра свыше 14 м/с и/или видимости менее 3 кбт; приближение к судам на якорных стоянках на расстояние менее 2 кбт; плавание при отсутствии радиосвязи с СУДС; пересечение курсов судов по носу и маневрирование в близости от судов и плавсредств, находящихся на ходу.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

46. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого – РСУДС (рис. 13.2.12.18).

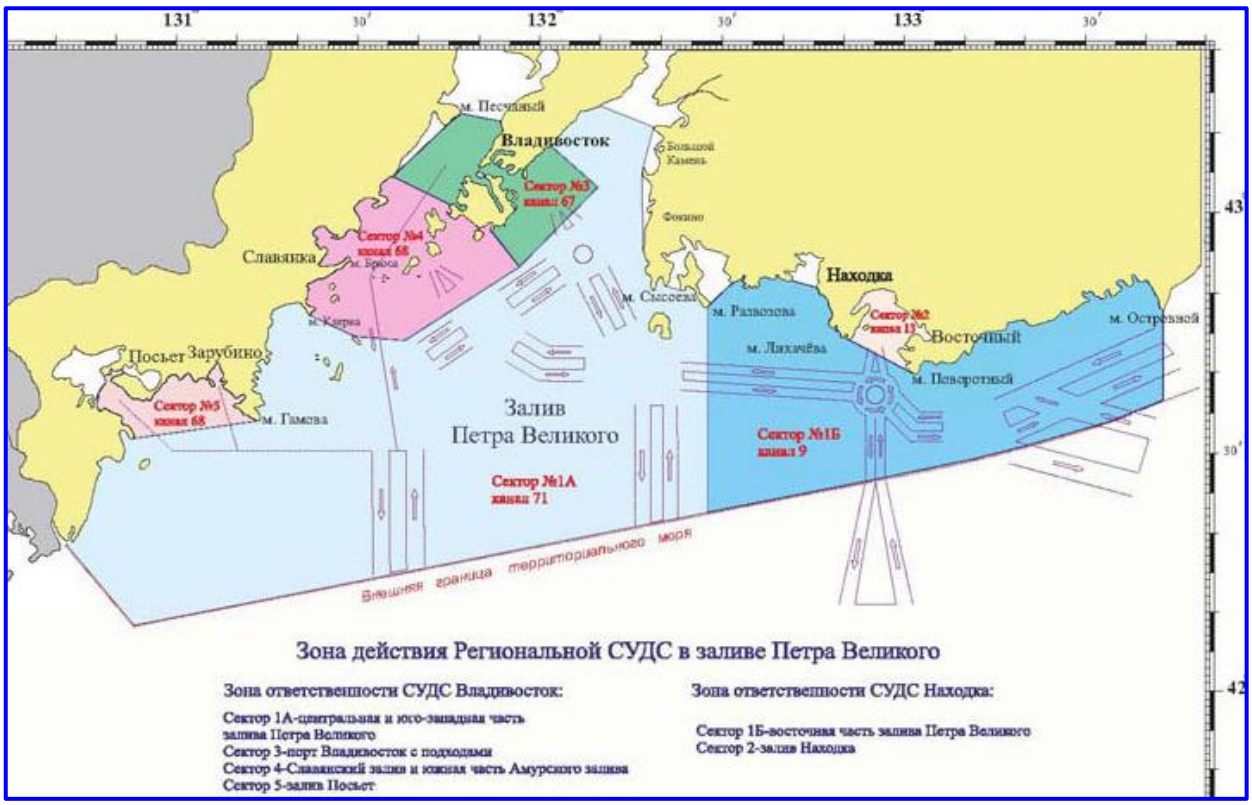


Рис. 13.2.12.18. Зона действия РСУДС в заливе Петра Великого

Сектор N 5 РСУДС включает в себя бухту Троицы и залив Посьета и ограничен с юга линией, соединяющей мысы Гамова и Суслова. В секторе N 5 РСУДС действует как СУДС морского порта (рис. 13.2.12.19).

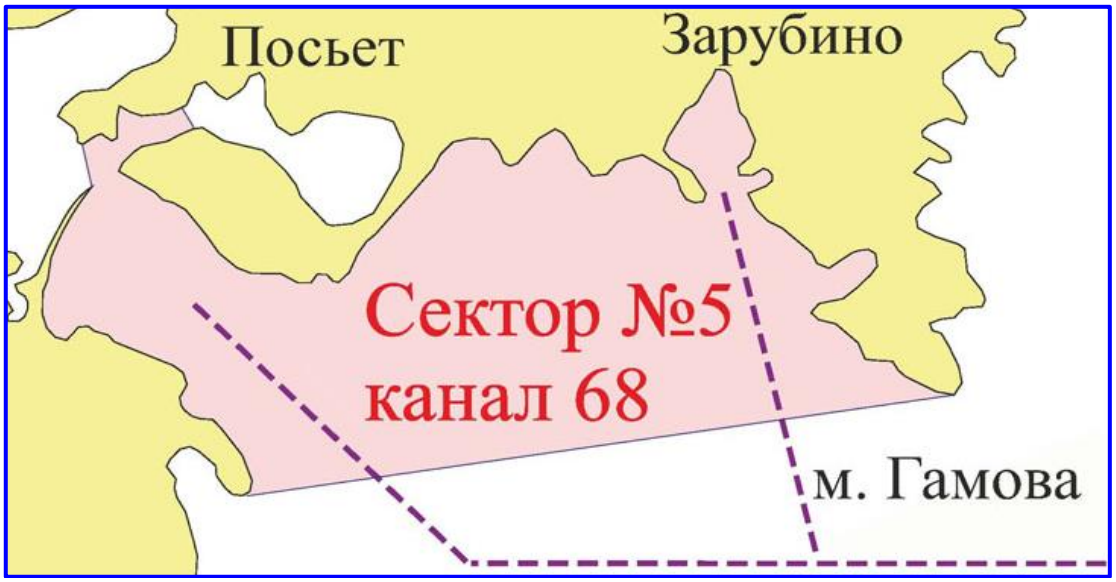


Рис. 13.2.12.19. В секторе N 5 РСУДС действует как СУДС морского порта

47. СУДС морского порта оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям. При объявлении ограничения движения суда обязаны действовать в соответствии с указаниями СУДС морского порта.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

48. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, в районах якорных стоянок N 11, 14, 16, 18, в районе ожидания в заливе Посьет, в районе, ограниченном окружностью радиусом 714 метров с центром в точке с координатами 42°36,20' северной широты и 131°03,72' восточной долготы (далее - район Зарубино-1), и в районе, ограниченном окружностью радиусом 691 метр с центром в точке с координатами 42°36,18' С.Ш. и 131°05,51' В.Д. - район Зарубино-2.

49. Район якорной стоянки N 11 предназначен для якорной стоянки сухогрузных судов для прохождения пограничного и таможенного контроля.

Район якорной стоянки N 14 предназначен для якорной стоянки сухогрузных судов.

Район якорной стоянки N 16 предназначен для стоянки судов, в том числе карантинной.

Район якорной стоянки N 18 предназначен для стоянки судов, в том числе танкеров, и бункеровки судов длиной до 400 метров и осадкой до 16,7 метра на якорном месте N 6. При бункеровке судов длиной до 400 метров и осадкой до 16,7 метра, стоящих на якорном месте N 6, стоянка судов на якорных местах N 4, 5 и 7 не допускается. (Абзац в редакции, введенной в действие с 19 сентября 2014 года приказом Минтранса России от 10 июня 2014 года N 154.

Район ожидания в заливе Посьет предназначен для стоянки судов в ожидании захода в морской порт.

Районы Зарубино-1 и Зарубино-2 предназначены для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 года N 68.

При постановке судна длиной более 300 метров в районе Зарубино-1 постановка судов на якорном месте N 5 района якорной стоянки N 18 не допускается.

50. Постановка судов на якорь вне якорных стоянок не допускается, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, а также аварийных случаев с судами.

51. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпуса судов не выходили за пределы границ якорных стоянок.

52. Стоянка буксирных судов с ошвартованными у борта несамоходными судами на якорных стоянках, а также их бункеровка допускаются при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

53. Стоянка на якоре на акватории морского порта судов без экипажа и судов с неисправными главными двигателями, рулевым, якорным устройствами, ОВЧ-радиостанцией допускается при наличии буксирного обеспечения.

54. Швартовные операции судов в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту, которые приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям, за исключением судов портового флота, маломерных, спортивных парусных судов и судов валовой вместимостью до 500.

55. Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов морского порта не допускается.

56. Не допускаются швартовные операции судов у причалов терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота при видимости менее 3 кбт или в темное время суток.

57. Одновременное проведение швартовных операций судов на смежных причалах в морском порту не допускается.

58. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:

- судно валовой вместимостью до 500 - 1 швартовщик;
- судно валовой вместимостью от 501 до 1500 - 2 швартовщика;
- судно валовой вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;
- судно валовой вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;
- судно валовой вместимостью от 5001 до 10000 - 6 швартовщиков;
- судно валовой вместимостью от 10001 до 35000 - 8 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

59. Швартовные операции производятся при скорости ветра не более 14 метров в секунду и высоте волны не более двух баллов, за исключением случаев: связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества; стоянки судна у причала либо на якорной стоянке, не являющихся безопасными.

60. При получении штормового предупреждения или при усилении ветра свыше 12 метров в секунду суда, стоящие на якоре, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки или выходу из морского порта.

61. При получении штормового предупреждения суда, ошвартованные лагом у причалов N 3 и 4 и у причала N 6 терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, должны быть готовы к незамедлительному отходу от указанных причалов.

62. Суда, стоящие у причалов, указанных в пункте 61 настоящих Обязательных постановлений, должны быть готовы к незамедлительному отходу при: усилении ветра северного или северо-западного направления свыше 12 м/с - от причалов N 3 и 4; усилении ветра южного или юго-западного направления свыше 12 м/с - от причалов терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота; зыби более 0,5 метра при ветрах восточных направлений (восток, юго-восток) и южных направлений (юг, юго-восток) - от причалов N 3-4.

63. При получении штормового предупреждения, либо фактическом ухудшении погоды (увеличении скорости ветра свыше 14 м/с), либо высоте волны более двух метров все грузовые операции с нефтью, нефтепродуктами и лесом должны быть прекращены.

64. Грузовые операции с использованием портальных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств в морском порту допускаются при скорости ветра не более 14 метров в секунду, с использованием плавкрана - при скорости ветра не более 12 м/с.

65. Не допускается складирование грузов на причалах морского порта в пределах полосы шириной не менее двух метров от линии кордона причалов.

66. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта допускается при: скорости ветра до десяти метров в секунду и высоте волны до двух метров; глубине под килем осматриваемого судна более двух метров; прекращении на осматриваемом судне грузовых операций.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

67. Сточные и нефтесодержащие воды в морском порту принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов.

68. Для сбора сухого мусора, пищевых отходов с судов на каждом причале установлены контейнеры.

69. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском море на расстоянии до ближайшего берега не менее 200 морских миль и глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производятся по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

70. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу N 3 либо в район якорной стоянки N 16.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

71. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям, или по телефону.

72. Суда на ходу должны нести постоянную радиовахту на 16 и 71 каналах связи ОВЧ. Суда на якорных стоянках и у причалов морского порта должны нести постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

73. Танкер, стоящий у борта судна, и судно несут постоянную радиовахту на 11 канале связи ОВЧ.

74. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на 16 и 71 каналах связи ОВЧ, позывной "Владивосток-Трафик".

75. СУДС оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на 67 и 16 каналах связи ОВЧ.

76. Связь с лоцманами осуществляется на 11 и 16 каналах связи ОВЧ, позывной "Гильза-2".

77. Для связи судов с буксирами при выполнении швартовных операций используются 11 и 16 каналы связи ОВЧ.

78. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

79. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 11, 16, 71 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

80. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

81. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов A1 и A2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром Владивосток (рис. 13.2.12.20).

82. Связь в морском районе A1 ГМССБ обеспечивается работой трех базовых станций с зоной действия на акватории залива Петра Великого.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Туманная (42°34,00' северной широты и 131°11,00' восточной долготы), 70 морских миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Горсоветская (43°07,00' северной широты и 131°55,00' восточной долготы), 55 морских миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной в городе Находка (42°51,00' северной широты и 132°5,00' восточной долготы), 45 морских миль.

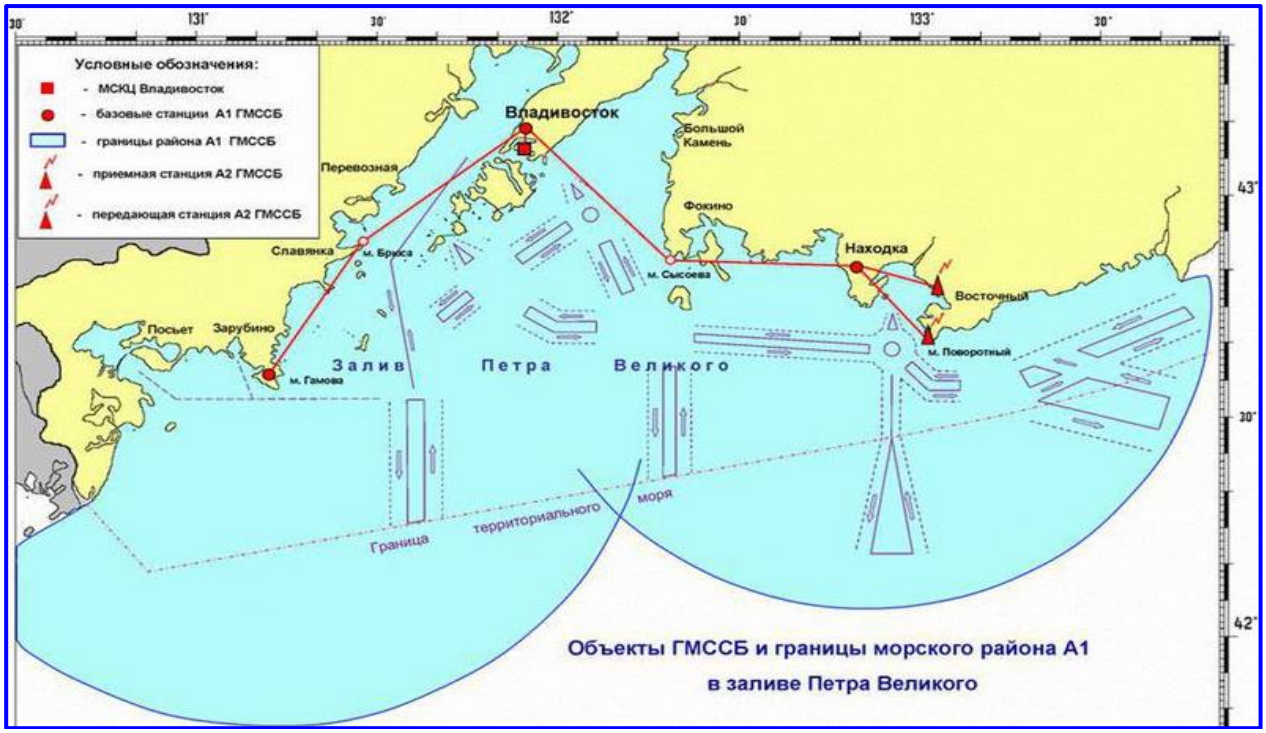


Рис. 13.2.12.20. Акватория морского порта Зарубино - в зоне морских районов A1 и A2 ГМССБ

83. Рабочая зона морского района A2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 морских миль с центром на мысе Поворотный.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

84. Морской порт принимает суда длиной до 172 метров и осадкой до восьми метров, за исключением терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, якорного места N 6 в районе якорной стоянки N 18 и районов Зарубино-1 и Зарубино-2.

Терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота принимает суда длиной до 100 метров и осадкой до 5,5 метра. На якорном месте N 6 в районе якорной стоянки N 18 осуществляется бункеровка судов длиной до 400 метров и осадкой до 16,7 метра. В районах Зарубино-1 и Зарубино-2 осуществляется перегрузка грузов с судна на судно судов длиной до 400 метров и осадкой до 16,7 метра.

85. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

86. Посадка и высадка пассажиров в морском порту на/с судно производятся на причале N 4.

87. Сведения о фактических глубинах на акватории морского порта, включая глубины у причалов морского порта, а также о проходных осадках судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

88. На причалах N 1 и 2 осуществляется переработка опасных грузов класса 4 опасности ИМО.

89. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все операции с опасными грузами прекращаются.

90. Судно с опасным грузом на борту должно держать главные двигатели в постоянной готовности для обеспечения незамедлительного отхода от причала.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

91. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

92. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

93. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

94. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

95. Капитан морского порта через СУДС осуществляет на 71 рабочем канале связи ОВЧ передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации.

96. Передача суточного прогноза погоды осуществляется СУДС ежедневно в 14.30 местного времени.

97. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на 16 канале связи ОВЧ.

98. Передача срочной гидрометеорологической и навигационной информации осуществляется капитаном морского порта на каналах связи ОВЧ или в письменной форме капитану судна незамедлительно.

99. При получении штормового предупреждения капитан морского порта незамедлительно оповещает об этом суда, находящиеся у причалов и на якорных стоянках морского порта на 11 и 16 каналах связи ОВЧ или в письменной форме.

100. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.

13.2.12.6 Перспективы развития

Перспективы развития морского порта Зарубино связаны со строительством новых и развитием существующих объектов портовой инфраструктуры:

1. *Проект строительство зернового терминала (зернового перегрузочного комплекса – ЗПК) мощностью 5 млн тонн.*

Проект строительства зернового терминала в морском порту Зарубино, осуществляемого ООО «Дальневосточный зерновой терминал» приведен на рис. 13.2.12.21 - 13.2.12.22.

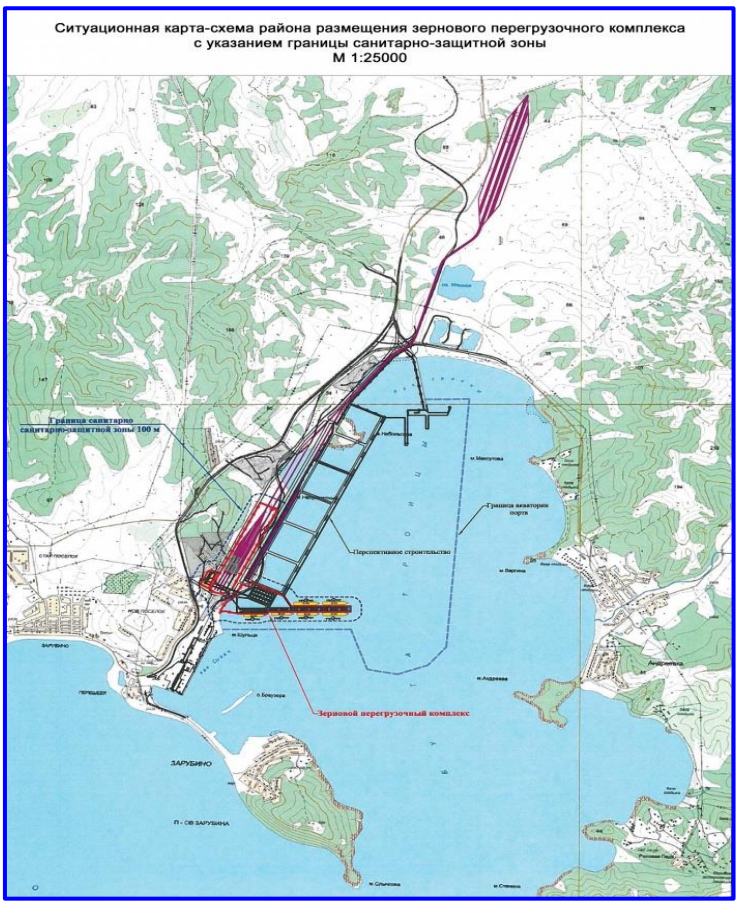


Рис. 13.2.12.21. Ситуационная карта-схема района размещения ЗПК в морском порту Зарубино

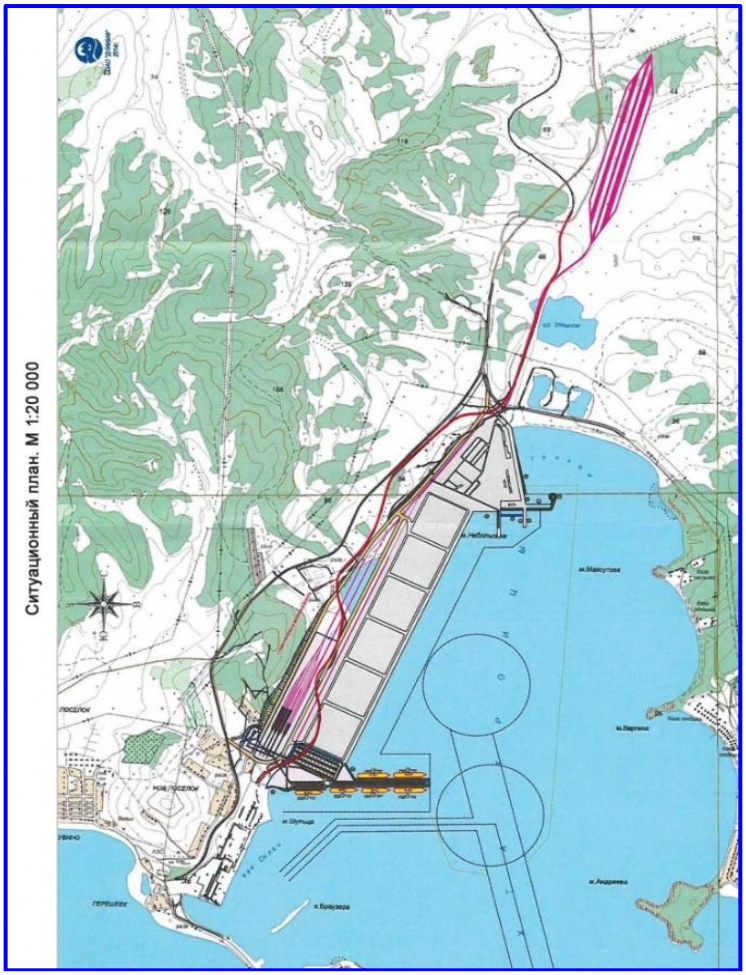


Рис. 13.2.12.22. Ситуационный план строительства ЗПК в морском порту Зарубино

В рамках реализации данного инвестиционного проекта, в части обязательств ФГУП «Росморпорт», предполагается выполнить строительство портовой акватории (операционная акватория, маневровая акватория, якорные стоянки, морские подходные пути) площадью 32 га с отметками глубин до -19 метров, построить систему управления движением судов, установить средства навигационного оборудования, построить административно-бытовые здания (помещения) для размещения портовых служб морского порта. Реализация проекта в части обязательств предприятия позволит обеспечить подход и постановку судов типа «Post-Panamax» и «Handysize» к причалам № 1 и № 2 в морском порту Зарубино.

В настоящее время специализированной организацией выполняются инженерные изыскания и проектные работы.

При условии успешного завершения проектирования, получения положительного заключении государственных экспертиз по проектам строительства объектов федеральной собственности в рамках реализации данного проекта, а также при условии определения источников финансирования их строительства начало строительно-монтажных работ запланировано на 2019 год.

2. *Запланировано довести суммарные объемы перевалки грузов в морском порту до 9 млн тонн*, в том числе за счет увеличения обработки накатных грузов (автомобилей и иной техники), рыбопродукции и контейнеров не только в экспортно-импортном направлении, но и для целей транзита с севера на юг КНР или из КНР в Республику Корея.

3. *Планируется строительство железной дороги Хуньчунь (КНР) — порт Зарубино с китайской (европейской) шириной колеи.*

Вопросы для самоконтроля

1. В каком море и в каком заливе расположен морской порт Зарубино?
2. В какой бухте и гавани расположен морской порт Зарубино?
3. В честь кого названы поселок и морской порт Зарубино?
4. Какой период навигации в морском порту Зарубино?
5. Какие глубины у причалов в морском порту Зарубино?
6. Назовите преимущества морского порта Зарубино, связанные с его географическим расположением?
7. Какие организации являются стивидорами морского порта Зарубино?
8. Какими основными грузами оперирует морской порт Зарубино?
9. Осуществляется ли в морском порту Зарубино буксирное обеспечение судов?
10. Осуществляется ли в морском порту Зарубино ледокольная проводка судов?
11. Что содержит (название) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2013 года №122 (с изменениями на 25 декабря 2014 года)?
12. Что включает акватория морского порта Зарубино?
13. Что является районом обязательной лоцманской проводки в морском порту Зарубино?
14. Какие суда освобождаются от обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Зарубино?
15. Какие документы должен вручить лоцман капитану судна при прибытии на борт этого судна?
16. При каких гидрометеорологических условиях на акватории морского порта Зарубино разрешается перевозка людей на судах местного плавания?
17. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Зарубино?
18. Какие виды лоцманских проводок установлены в морском порту Зарубино?
19. Какая служба управления движением судов действует на акватории морского порта Зарубино?
20. Что включает в себя Сектор № 5 РСУДС?
21. При каких гидрометеорологических условиях все грузовые операции с нефтью, нефтепродуктами и лесом в морском порту Зарубино должны быть прекращены?
22. Разрешается ли стоянка судов более чем в два корпуса у причалов морского порта Зарубино?
23. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Зарубино?
24. Суда на ходу в морском порту Зарубино должны нести постоянную радиовахту на каких каналах связи ОВЧ?

25. Суда на якорных стоянках и у причалов морского порта Зарубино должны нести постоянную радиовахту на каких каналах связи ОВЧ?

26. Танкер, стоящий у борта судна, и судно в морском порту Зарубино должны нести постоянную радиовахту на каком канале связи ОВЧ?

27. Когда капитаном морского порта Зарубино доводятся до сведения мореплавателей сведения о фактических глубинах на акватории морского порта, включая глубины у причалов морского порта, а также о проходных осадках судов?

28. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Зарубино, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

29. На каком канале связи капитан морского порта Зарубино через СУДС осуществляет передачу судам навигационной, гидрометеорологической и иной информации?

30. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Зарубино?

31. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Зарубино?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	В каком море находится морской порт Зарубино:	***а)***	*Охотском*
		б)	*Беринговом*
		в)	*Восточно-Китайском*
		г)	*Японском*
2.	Где расположен морской порт Зарубино:	***а)***	*На юге Приморского края*
		б)	*На юге острова Сахалин*
		в)	*На острове Русский*
		г)	*На полуострове Краббе залива Посьета*
3.	Морской порт Зарубино:	***а)***	*Самый южный порт России*
		б)	*Самый южный порт острова Сахалин.*
		в)	*Самый южный порт на Дальнем Востоке России*
		г)	*Самый южный порт на границе с Японией*
4.	Период навигации в морском порту Зарубино:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*С января по декабрь*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С марта по сентябрь*
5.	В честь кого назван морской порт Зарубино:	***а)***	*И.И. Зарубина, механика шхуны «Паллада*
		б)	*И.И. Зарубина, командира шхуны «Гайдамак*
		в)	*И.И. Зарубина, штурмана шхуны «Алеут*
		г)	*И.И. Зарубина, механика шхуны «Восток»*
6.	В состав какой бухты входит гавань Силач:	***а)***	*Троицы*
		б)	*Алеут*
		в)	*Лукина*
		г)	*Севастопольской*
7.	В состав какого залива входит бухта Троицы:	***а)***	*Амурского*
		б)	*Уссурийского*
		в)	*Посьет*
		г)	*Находка*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 15 апреля 2013 года №122 (с изменениями на 25 декабря 2014 года):	***а)***	*Об утверждении Обязательных решений в морском порту Зарубино*
		б)	*Об утверждении Обязательных правил в морском порту Зарубино*
		в)	*Об утверждении Обязательных требований в морском порту Зарубино*
		г)	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Зарубино*
9.	Является ли морской порт Зарубино местом убежища	***а)***	*Не является*
		б)	*Является*
		в)	*Является в период с мая по октябрь*

	для судов в штормовую погоду:	***г)***	*Является при ледовой проводке*
10.	Имеет ли морской порт Зарубино возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна:	***а)***	*Да, продовольствия, топлива и пресной воды*
		б)	*Да, прием нефтесодержащих вод и всех категорий мусора.*
		в)	*Да, проведение ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*
11.	Осуществляется ли в морском порту Зарубино буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Нет.*
		б)	*Да, в период с марта по сентябрь.*
		в)	*Да.*
		г)	*Нет, т.к. буксиры в порту не предусмотрены.*
12.	О выходе (заходе) из морского порта Зарубино в период действия разрешения на плавание судно портового флота уведомляет капитана морского порта:	***а)***	*На 16 канале связи ОВЧ, позывной "Владивосток-Движение"*
		б)	*На 71 канале связи ОВЧ, позывной "Владивосток-Трафик"*
		в)	*На 6 канале связи ОВЧ, позывной "Зарубино-Трафик"*
		г)	*На 9 канале связи ОВЧ, позывной "Сахалин-График"*
13.	Буксировка судов на акватории морского порта Зарубино разрешается способами:	***а)***	*Все перечисленное в п. б), в), г).*
		б)	*"За кормой" - при длине буксирного троса не более 80 метров.*
		в)	*"Лагом" - не более одного судна.*
		г)	*"Методом толкания" - не более двух судов.*
14.	На акватории морского порта Зарубино разрешается перевозка людей на судах местного плавания при каких гидрометеорологических условиях:	***а)***	*Скорости ветра не более 12 м/с и/или волнении моря до 3 баллов и видимости не менее 3 кбт.*
		б)	*Скорости ветра не более 10 м/с и/или волнении моря до 2 баллов и видимости не менее 10 кбт.*
		в)	*Скорости ветра не более 14 м/с и/или волнении моря до 2 баллов и видимости не менее 5 кбт.*
		г)	*Скорости ветра не более 16 м/с и/или волнении моря до 1.5 баллов и видимости не менее 15 кбт.*
15.	Судоходство в морском порту Зарубино осуществляется в гидрометеорологических условиях характеризующихся:	***а)***	*Периодическими тайфунами и туманами с нулевой видимостью.*
		б)	*Резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта.*
		в)	*Ветрами северо-западного направления большой силы.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*
16.	При получении штормового предупреждения / при усилении ветра свыше 12 м/с суда, стоящие на якоре в морском порту Зарубино, должны быть готовы к:	***а)***	*Усилению технического наблюдения за обстановкой.*
		б)	*Незамедлительной смене места якорной стоянки или выходу из морского порта.*
		в)	*Запросить буксир для удержания на якоре.*
		г)	*Ничего не применимо*
17.	Допускается ли одновременное проведение швартовных операций судов на смежных причалах в морском порту Зарубино:	***а)***	*Допускается.*
		б)	*Допускается при обеспечении буксиром.*
		в)	*Не допускается.*
		г)	*Допускается в период навигации.*
18.	При каких условиях в морском порту Зарубино все грузовые операции с нефтью,	***а)***	*Все перечисленное в п. б), в), г).*
		б)	*При получении штормового предупреждения.*
		в)	*При фактическом ухудшении погоды (увеличении скорости ветра свыше 14 м/с.*

	нефтепродуктами и лесом должны быть прекращены:	***г)***	*При высоте волны более двух метров.*
19.	Грузовые операции с использованием портальных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств в морском порту Зарубино допускаются при:	***а)***	*Скорости ветра не более 10 метров в секунду.*
		б)	*С использованием плавкрана - при скорости ветра не более 14 м/с.*
		в)	*Скорости ветра не более 15 м/с, с использованием плавкрана - при скорости ветра не более 14 м/с.*
		г)	*Скорости ветра не более 14 м/с, с использованием плавкрана - при скорости ветра не более 12 м/с.*
20.	Капитану морского порта Зарубино предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. http://www.seaport-troitsa.ru/Морской порт Зарубино

2. https://newsblogchina.blogspot.com/2016/05/blog-post_24.html/Зарубино. Самый южный порт России – ворота в тихоокеанский век

3. https://ru.wikipedia.org/wiki/Зарубино_(Приморский_край)

4. https://ru.wikipedia.org/wiki/Зарубин,_Иван_Иванович_(генерал-лейтенант)

5. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_seaports/#zarubino

6. http://www.zbfdv.ru/gallery/ООО «Зарубинская база флота»

7. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_serv_loc/Лоцманские услуги

8. http://www.pma.ru/filialyi/filial_fgbu_administratsiya_morskih_portov_primorskogo_kraya_i_vostochnoy_arktiki_v_morskom_portu_zarubino/1684-obschaya_informatsiya.html

9. http://docs.cntd.ru/document/499022203/Обязательные постановления в морском порту Зарубино

10. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_developmentofports/Проект строительства зернового терминала (в морском порту Зарубино)

13.2.13 Морской порт Посьет

13.2.13.1 Общая информация

Морской порт Посьет – расположен в Приморье в Японском море, в Северо-Западной части залива Посьет (рис. 13.2.13.1) и Юго-Западной части Славянского залива (рис. 13.2.13.3).

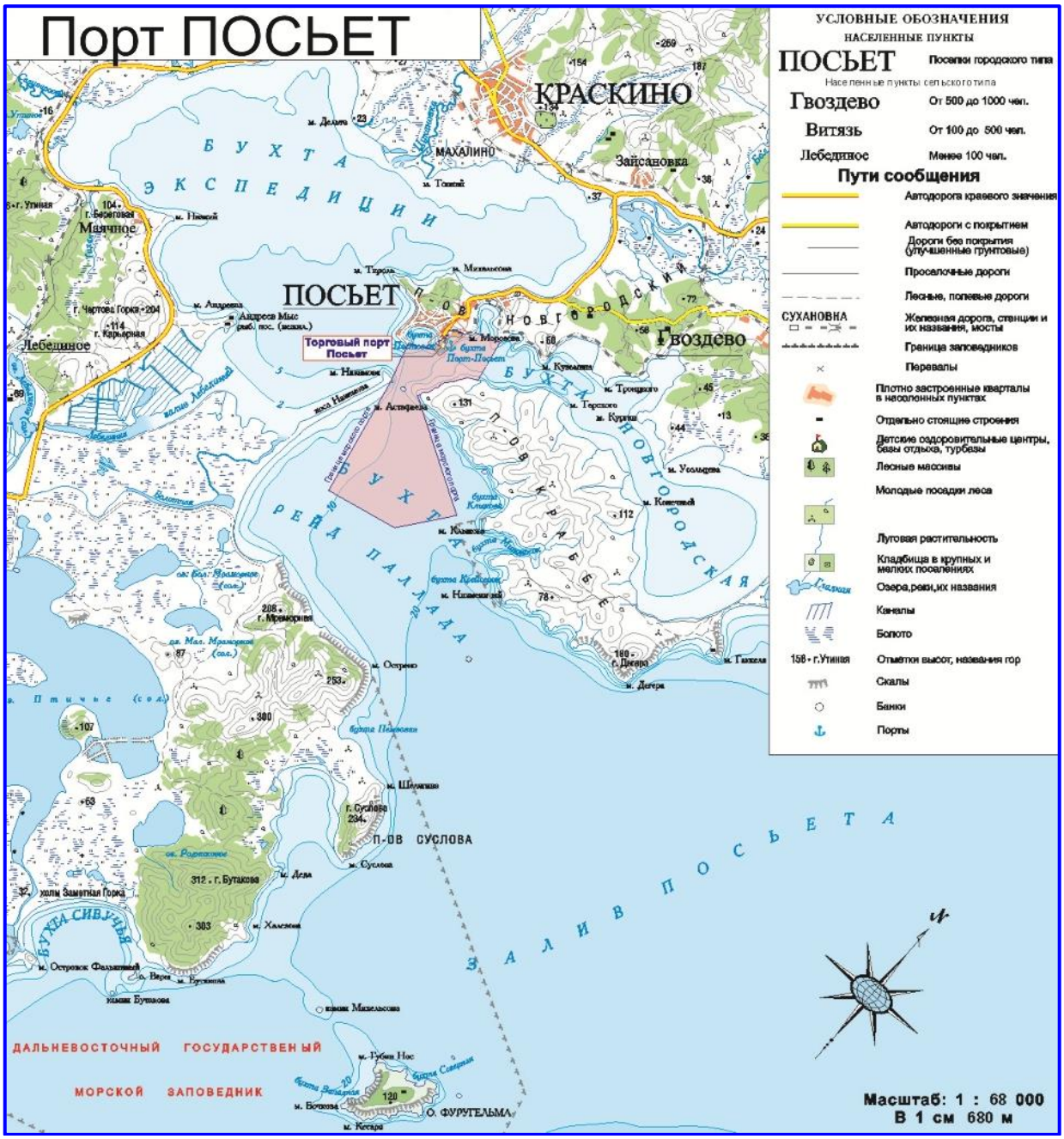


Рис. 13.2.13.1. Морской порт Посьет в заливе Посьета Японского моря

Рис. 13.2.13.2. Морской порт Посьет в бухте Рейд Паллада залива Посьета Японского моря

Морской порт Посьет включает в себя участки №1, 2 (морской терминал Славянка) и №3 в заливе Посьета в бухтах Порт Посьет и Рейд Паллада (рис. 13.2.13.2, 13.2.13.3), Славянском заливе (рис. 13.2.13.4, 13.2.13.5) и бухте Наездник (42°38' с.ш., 130°49' в.д.) острова Аскольд (рис. 13.2.13.6).

Рис. 13.2.13.3. Схема территории и акватории морского порта Посьет в бухтах Порт Посьет и Рейд Паллада

Рис. 13.2.13.3. Схема территории и акватории морского порта Посьет с терминалом Славянка

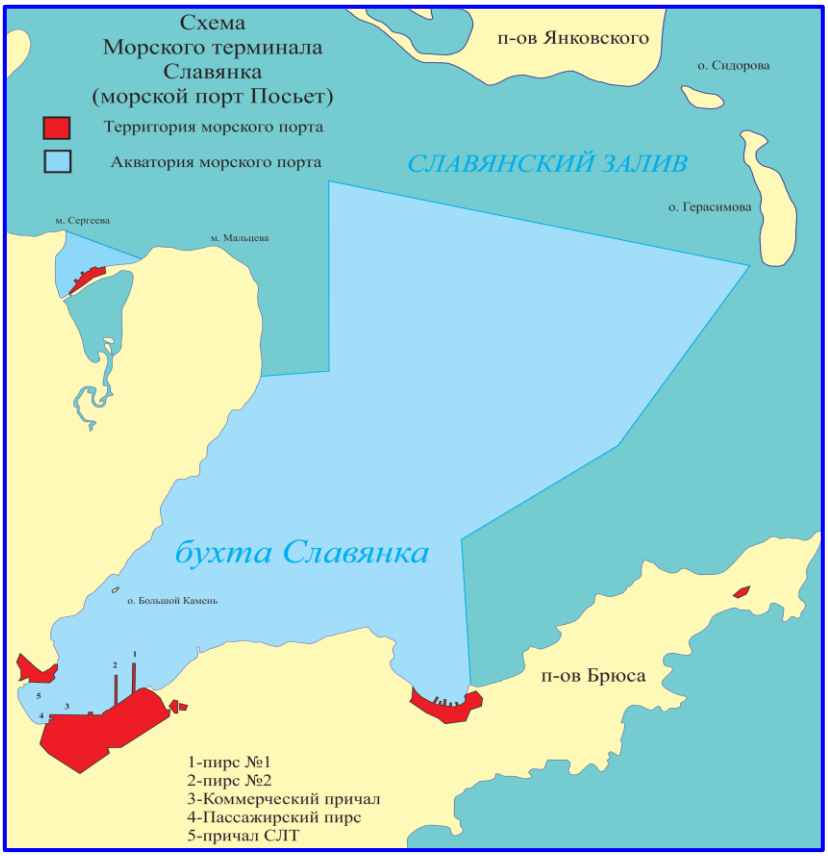


Рис. 13.2.13.3. Схема морского порта Посьет. Территория и акватория терминала Славянка

Навигация в морском порту Посьет – круглогодичная. Ледокольная проводка осуществляется только в бухте Славянка Славянского залива терминала Славянка морского порта Посьет. Глубина у причала – 9 метров. Ближайший порт РФ – морской порт Зарубино. Морской порт Посьет обеспечивает поставки угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Железная дорога связывает его с Транссибирской железнодорожной магистралью, северо-восточным Китаем, Северной Кореей. Услуги, оказываемые в морском порту: стивидорные, навигационные, лоцманские, буксирные, бункеровочные, швартовые, морское агентирование, снабжение судов и экспедирование.

Рис. 13.2.13.6. Бухта Наездник на острове Аскольд залива Петра Великого Японского моря

Терминалы и причалы морского порта Посьет в бухте Порт Посьет приведены на рис. 13.2.13.7 - 13.2.13.12.

Рис. 13.2.13.7. Общий вид на причалы и терминалы морского порта Посьет в бухте Порт Посьет

Морской порт Посьет является удобным терминалом для вывоза угля, добытого на месторождениях предприятий, входящих в Группу «Мечел»: «Якутуголь» и «Южный Кузбасс». Порт приобрел особое значение после начала поставок продукции с Эльгинского угольного месторождения.

Рис. 13.2.13.8. Угольный терминал морского порта Посьет в бухте Порт Посьет

В 2019 году морской порт Посьет способен переваливать 7 млн тонн грузов в год, увеличение грузооборота будет достигнуто за счет внедрения современной технологии переработки сыпучих грузов и установки высокопроизводительного оборудования, а после модернизации его мощность в долгосрочной перспективе возрастет до 12 млн тонн в год.

Рис. 13.2.13.9. Причальный фронт морского порта Посьет в бухте Порт Посьет

Рис. 13.2.13.10. Угольный терминал морского порта Посьет в бухте Порт Посьет

Рис. 13.2.13.11. Балкер на подходе к угольному терминалу морского порта Посьет б. Порт Посьет

Рис. 13.2.13.12. Погрузка угля на балкер на угольном терминале морского порта Посьет

Рис. 13.2.13.13. Бухта Славянка Славянского залива (в левом углу снимка), вид из космоса

Бухта Славянка Славянского залива (вид из космоса) приведен на рис. 13.2.13.13.

Терминалы и причалы морского терминала Славянка морского порта Посьет в бухте Славянка приведены на рис. 13.2.13.14 - 13.2.13.17.

Рис. 13.2.13.14. Славянский лесной терминал (слева) и Славянский судоремонтный завод (в центре) морского терминала Славянка морского порта Посьет в бухте Славянка

Рис. 13.2.13.15. Причал Славянского лесного терминала морского порта Посьет в б. Славянка

Рис. 13.2.13.16. Вид на морской терминал Славянка морского порта Посьет (на переднем плане в бухте Славянка – лесной терминал, в центре - Славянский судоремонтный завод)

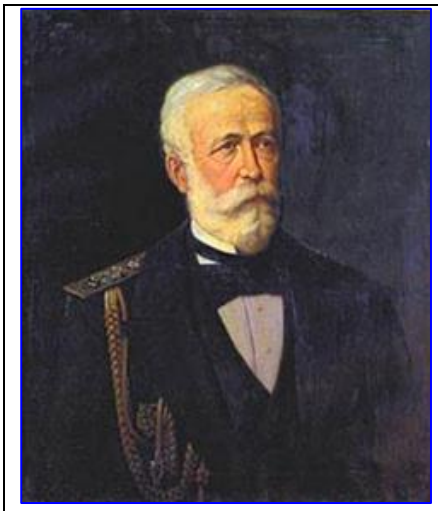
Рис. 13.2.13.17. Славянский судоремонтный завод морского терминала Славянка морского порта Посьет

Буксир «Алеут» портофлота морского порта Посьет в бухте Порт Посьет приведен на рис. 13.2.13.18.

Рис. 13.2.13.18. Буксир «Алеут» портофлота морского порта Посьет в бухте Порт Посьет

13.2.13.2 История порта

История развития морского порта Посьет берет свое начало с 11 апреля 1860 года, когда русскими моряками был основан военный пост. Первое время пост имел двойное название: Новгородский — по названию бухты, описанной экспедицией Н.Н. Муравьёва-Амурского (рис. 13.1.56), и Посьет — в честь русского мореплавателя, адмирала Константина Николаевича Посьета (рис. 13.2.13.19).



Адмирал Константин Николаевич Посьет

Дата и место рождения	21 декабря 1819(2 января 1820), Пернов (Пярну)
Дата и место смерти	26 апреля (8 мая) 1899 (79 лет), Санкт-Петербург, Российская империя
Страна	Российская империя
Воинское звание	адмирал
Род деятельности	путешественник-исследователь, политик
Награды и премии	

Рис. 13.2.13.19. Константин Николаевич Посьет, выдающийся государственный и военно-морской деятель, генерал-адъютант, русский адмирал. Мореплаватель, исследователь. Участник кругосветного плавания на фрегате «Паллада» и русско-японской дипломатической миссии. Министр путей сообщения, член Государственного Совета, Почетный член Морской академии, Петербургской Академии наук, Русского Географического общества. Почетный гражданин городов Старая Русса (1865), Новгород (1887) и ещё четырех городов России. Русский патриот, человек долга, честный и прямодушный, деятельность которого благословлял Святой Иоанн Кронштадтский.

«Дивимся Вашему бескорыстному служению долгу…». Эти строки Морское ведомство Российской Империи адресовало адмиралу Константину Николаевичу Посьету в юбилейном посвящении по случаю 50-летия его службы *«в офицерских чинах»*.

«Я с детства изучал море, изучал, как плавать по нему. Россия с ее разнообразными путями, водными и железнодорожными, представляется беспредельным океаном, и если мне удалось что-нибудь сделать для путей этого океана, то этим я обязан тем началам, которые воспринял воспитанием службою во флоте и которые научился применять везде». К.Н. Посьет.

В 1923 году судозаходы к пароходной пристани в урочище Посьет стало регулярным. В 1934 году в морском порту был построен причал длиной 113 метров на бетонных сваях, что позволило швартовать к нему пароходы и пассажирские суда.

В период с 1941-1945 год во время Великой Отечественной войны в Посьет прибывали на выгрузку суда с цветными металлами, продовольствием, автопокрышками, запчастями и другими грузами, поступавшими из США по ленд-лизу.

В 1972 году порт-пункт Посьет был преобразован в морской торговый порт на самостоятельном балансе. В 1992 году морской торговый порт Посьет акционировался и был преобразован в АООТ «Торговый порт Посьет».

В 2004 году порт вошел в состав «Мечела», который начал программу модернизации для повышения мощности порта. В 2014 годовой грузооборот порта достиг 5 млн тонн угольной продукции. В 2015 введен в эксплуатацию комплекс механизированного рыхления угля, что повысило эффективность разгрузки полувагонов в зимний период. Предприятие начало перевалку экспортного угля сторонних компаний. В 2016 годовой грузооборот порта впервые достиг уровня в 7 млн тонн угольной продукции. В 2017 из технологического цикла исключена разгрузка железнодорожного подвижного состава портальными кранами с грейферами. Порт стал первой стивидорной компанией Дальнего Востока России, которая перешла на электронное таможенное оформление документов.

В морском порту выполняется приказ Минтранса РФ от 19 октября 2012 г. N 379 г. Москва «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Посьет» (рис. 13.2.13.20).

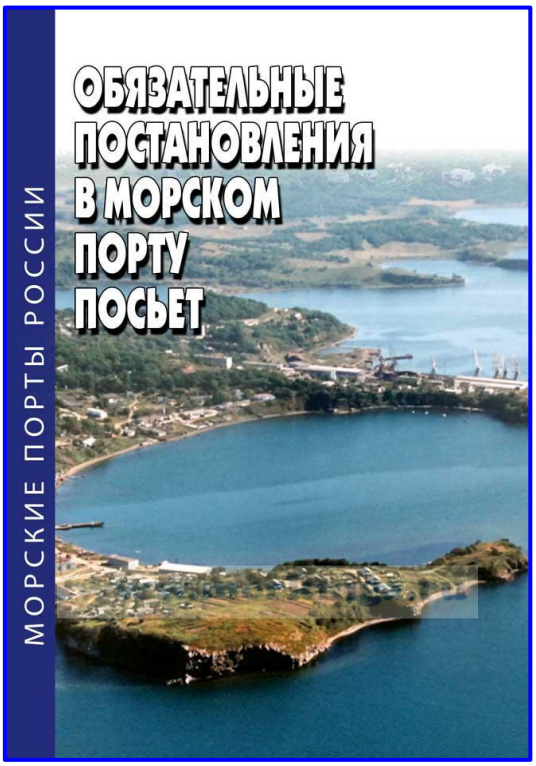


Рис. 13.2.13.20. Обязательные постановления в морском порту Посьет

13.2.13.3 Выписка из Обязательных постановлений в морском порту Посьет (с дополнительной информацией)

II. Описание морского порта Посьет

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря, акватория морского порта включает в себя 3 участка.

Участок № 1 расположен в северной части бухты рейд Паллада, вдающейся в западный берег залива Посьет между мысом Шелягина и юго-восточной оконечностью полуострова Краббе – мысом Дегера, и в западной части бухты Новгородская;

Участок № 2 расположен в вершине бухты Славянка, вдающейся в берег между мысами Славянка и Мальцева, в 2,3 мили к северо-северо-западу от мыса Славянка, в юго-западной части Славянского залива и включает в себя бухту Нерпа.

На участке № 2 расположен морской терминал «Славянка».

Участок № 3 расположен в бухте Наездник и вдаётся в южный берег бухты Северная в 6 кабельтовых к западу от мыса Мальцева.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2009 г. № 684-р.

7. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими туманами, сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от участка акватории морского порта.

В морском порту действуют приливо-отливные течения, средняя скорость которых меняется от 0,2 до 2 узлов.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузопассажирские постоянные многосторонние пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации.

9. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

10. Морской порт осуществляет пассажирские перевозки, операции с грузами, включая опасные грузы 3 и 4 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

11. В морском порту осуществляется снабжение судов бункером.

12. Сведения о фарватере и подходном канале морского порта (рис. 13.2.13.21. 13.2.13.22) приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Рис. 13.2.13.21. Общий вид узкости – фарватера между островом Черкавского и косой Назимова

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах морского порта приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных местах и районе ожидания приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Рис. 13.2.13.22. Навигационный буй и светящий навигационный знак на скале на фарватере между островом Черкавского и косой Назимова

Сведения о каналах очень высокой частоты (далее – ОВЧ), используемых в морском порту, приведены приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением района ожидания, сведения о котором приведены в приложении № 3 к настоящим обязательным постановлениям.

14. В морском порту при льдообразовании на акватории морского порта осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений. Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

Границы района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

17. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

18. Заход судов на Участок № 1 морского порта осуществляется по фарватеру.

Заход судов на Участок № 2 морского порта осуществляется через южный проход, расположенный между мысом Брюса и островом Герасимова, и далее по подходному каналу.

19. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

20. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта, с возвращением в морской порт (далее – суда местного плавания), при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов, не производится.

Разрешение на плавание таких судов на акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в тот же морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия, указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 20.00 часов по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pma.ru.

22. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов системой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

23. Движение судов, следующих в морской порт и из морского порта, осуществляется по установленным схемам разделения движения судов, рекомендованным путям.

24. Подход судов к морскому терминалу «Славянка» осуществляется по подходному каналу.

25. На акватории морского порта суда должны двигаться с минимальной скоростью, позволяющей безопасно управлять судном.

26. На акватории морского порта не допускается обгон, плавание с вытравленной якорной цепью, лежание в дрейфе.

27. Место приема и высадки лоцмана для судов, следующих в морской порт на Участок № 1 и из морского порта с Участка № 1, находится в точке с координатами 42°36'00" северной широты и 130°49'00" восточной долготы.

28. Место приема и высадки лоцмана для судов, следующих в морской порт на Участок № 2 и из морского порта с Участка № 2, находится в точке с координатами 42°53'27" северной широты и 131°25'49" восточной долготы.

29. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются: суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (суда портового флота); суда длиной менее 50 метров и валовой вместимостью менее 500.

30. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой (далее – СЭУ) или якорным устройством осуществляется при наличии буксирного обеспечения судна.

31. Суда обеспечиваются лоцманами на основании заявок в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту с учетом требований пункта 31 Общих правил. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1 час до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

Примечание. Дополнительная информация. Лоцманские услуги в морском порту Посьет.
В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Посьет, лоцманские проводки на акватории морского порта Посьет, в установленных распоряжением Правительства России от 19.05.2009 № 684-р (с изменениями и дополнениями) границах морского порта, являются обязательными. Для целей оплаты лоцманского сбора в морском порту Посьет районы внутрипортовых и внепортовых лоцманских проводок имеют следующие границы:

- лоцманские проводки в морском порту Посьет, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внутрипортовых лоцманских проводок, выполняются:

а) в районе внутреннего рейда морского порта, расположенного к северу от линии, соединяющей точку с координатами Ш=42º37,96'N Д=130º47,11'E на острове Черкавского и мыс Назимова (рис. 13.2.13.23);

б) на акватории морского терминала Славянка, ограниченной с юго-запада береговой линией, а с севера и северо-востока линией, соединяющей точки (рис. 13.2.13.24):

1. Ш=42º53’57,00”N Д=131º24’30,00”E;
2. Ш=42º53’57,00”N Д=131º24’59,10”E;
3. Ш=42º55’00’00”N Д=131º25’00,00”E;
4. Ш=42º54’32,00”N Д=131º27’47,10”E;
5. Ш=42º53’31,90”N Д=131º26’53,40”E;
6. Ш=42º53’01,40”N Д=131º25’51,20”E;
7. Ш=42º52’12,00”N Д=131º25’54,00”E,

- лоцманские проводки в морском порту Посьет, осуществляемые по ставкам лоцманского сбора для внепортовой лоцманской проводки, выполняются:

а) в районе внешнего рейда морского порта Посьет, расположенного к югу от линии, соединяющей точку с координатами Ш=42º37,96'N Д=130º47,11'E на острове Черкавского и мыс Назимова, до точек приема лоцмана (рис. 13.2.13.23). Протяженность внепортовой лоцманской проводки в морском порту Посьет в районе внешнего рейда составляет 3 морские мили;

б) в районе, ограниченном точкой приема лоцмана с координатами: Ш=42º53,79'N Д=131º28,10'E, рекомендованным путем 258-78 и подходным каналом в бухте Славянка. Протяженность внепортовой лоцманской проводки составляет 1,5 м/миль (рис. 13.2.13.24).

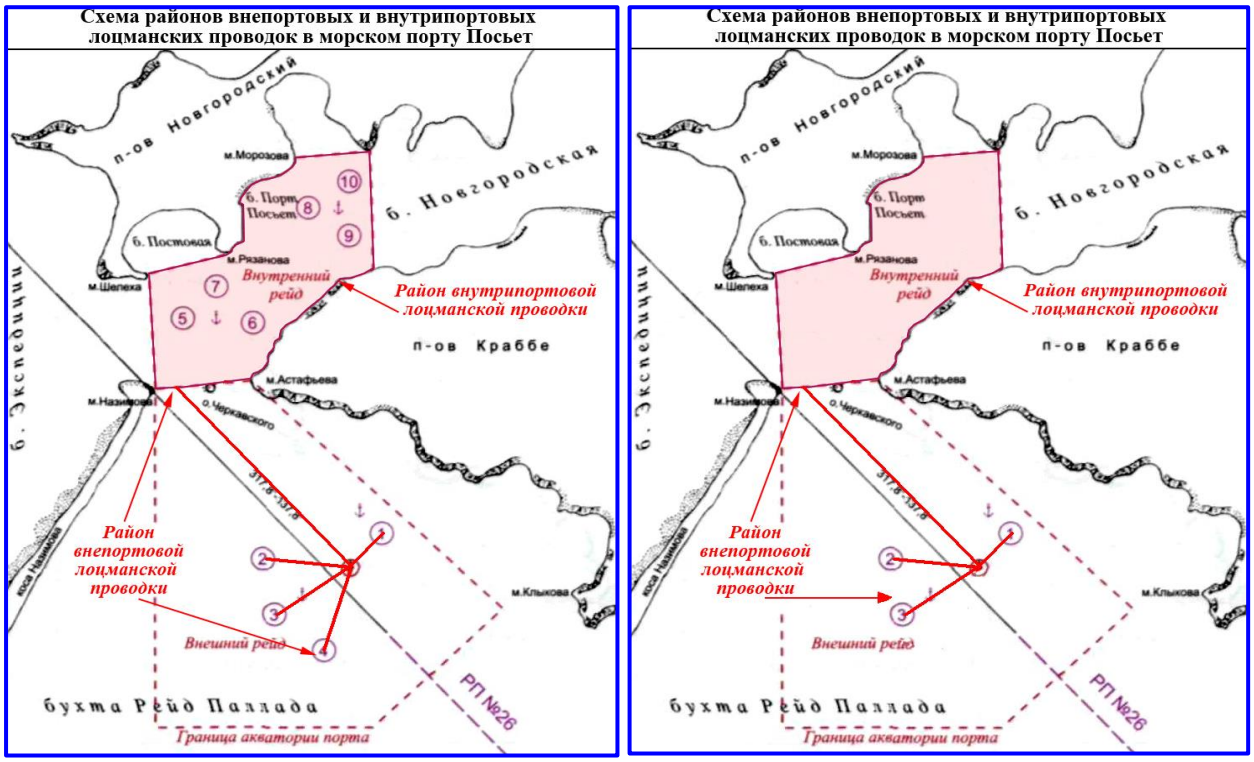


Рис. 13.2.13.23. Схема районов внепортовых и внутрипортовых лоцманских проводок в морском порту Посьет

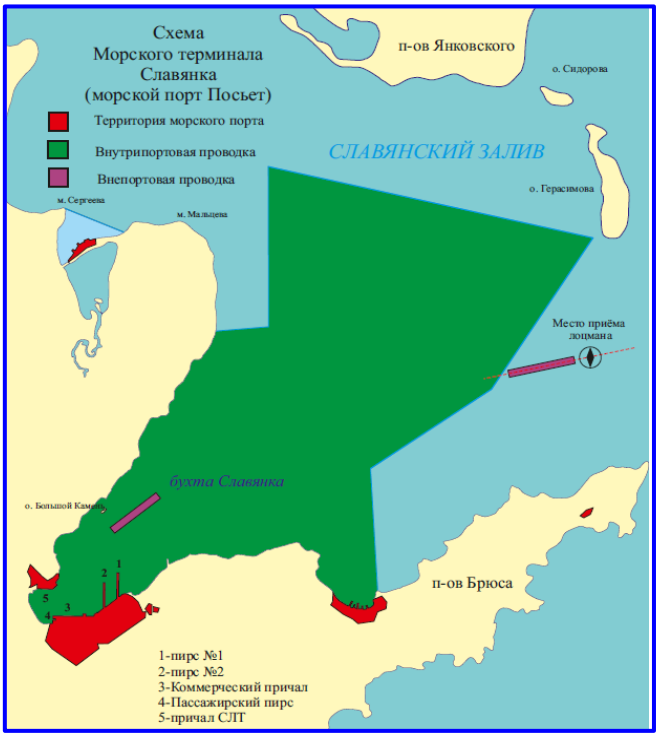


Рис. 13.2.13.24. Схема районов внепортовых и внутрипортовых лоцманских проводок морского терминала Славянка морского порта Посьет

Прием/высадка лоцмана Дальневосточного бассейнового филиала на/с судно:

- следующее к/от причалам морского порта Посьет в заливе Посьет, осуществляется в точке с координатами Ш=42º36,00'N Д=130º49,80'E, а высадка/прием осуществляется на причалах морского порта Посьет в заливе Посьет;

- следующее к/от причалам морского терминала Славянка морского порта Посьет, осуществляется в точке с координатами Ш=42º53,79'N Д=131º28,10'E, а высадка/прием осуществляется на причалах морского терминала Славянка морского порта Посьет.

Порядок предоставления лоцманских услуг в морском порту Посьет. Лоцманское обслуживание судов в морском порту Посьет осуществляется Посьетским отделом лоцманской службы Дальневосточного бассейнового филиала круглосуточно в соответствии с требованиями Обязательных постановлений в морском порту Посьет, утвержденных приказом Минтранса России от 19.10.2012 № 379.

От обязательной лоцманской проводки судов в соответствии с Обязательными постановлениями по морскому порту Посьет освобождаются: суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта Посьет и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта; суда местного плавания; суда длиной менее 50 метров и/или валовой вместимостью менее 500; маломерные и спортивные парусные суда.

Лоцманская проводка судна с неисправным винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой или якорным устройством осуществляется при наличии буксирного обеспечения судна.

Лоцманское обслуживание судов в морском порту Посьет осуществляется Посьетским отделом лоцманской службы Дальневосточного бассейнового филиала на основании заявок судовладельцев/морских агентов, подаваемых капитану морского порта Посьет через информационную систему государственного портового контроля (модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации») по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

Подтверждение необходимости лоцманской проводки судов осуществляется судовладельцем/морским агентом по 10 рабочему каналу связи ОВЧ (позывные «Посьет» «Лоцман») не позднее 4 часов до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода судна из морского порта, выхода из района якорной стоянки.

Прибывший на судно лоцман Посьетского отдела лоцманской службы Дальневосточного бассейнового филиала предъявляет капитану судна лоцманское удостоверение, подтверждающее право лоцмана Посьетского отдела лоцманской службы Дальневосточного бассейнового филиала на лоцманскую проводку данного судна, и вручает лоцманскую квитанцию, в которой фиксируется факт проводки судна лоцманом и возможные замечания к его работе.

Капитан судна вручает лоцману Владивостокского филиала лоцманскую карточку судна установленного ИМО образца с точными данными о судне, информирует об особенностях управляемости и состоянии судна. Заполненные и подписанные капитаном судна лоцманские квитанции служат основанием для расчета платы за лоцманскую проводку.

Посьетский отдел лоцманской службы Дальневосточного бассейнового филиала не несет ответственности за несвоевременное лоцманское обслуживание судна в случаях, если: заявка на лоцманскую проводку подана с нарушением установленных сроков; метеорологические условия не позволяют осуществить высадку лоцмана на судно; одновременно отсутствуют на судне капитан и старший помощник; на судне неисправен главный двигатель или рулевое устройство.

Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1 час до заявленного времени начала лоцманских работ. В случае задержки начала лоцманской операции более чем на 30 минут по вине судна, лоцман отзывается с судна, а капитан судна обязан оплатить лоцманский сбор за напрасный вызов лоцмана. Заявка в таком случае должна быть подана повторно. За предоставленные Дальневосточным бассейновым филиалом лоцманские услуги в морском порту Посьет взимаются лоцманские сборы.

32. При подходе к морскому порту главные двигатели судов должны быть готовыми к выполнению маневров, якоря должны быть готовы к немедленной отдаче.

33. На фарватере установлено одностороннее движение судов, за исключением маломерных судов, направление которого рекомендуется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства в бухте Посьет.

34. Движение судов в морском порту разрешается при видимости не менее 1 мили: судам длиной более 150 метров и/или валовой вместимостью более 10 000 при скорости ветра не более 10 метров в секунду; судам длиной менее 150 метров и/или валовой вместимостью менее 10 000 при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

35. Суда, имеющие осадку от 7 до 8,9 метров, следуют на Участок № 2 придерживаясь оси подходного канала.

36. На Участке № 2 и подходном канале установлено одностороннее движение судов, направление которого рекомендуется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства на Участке № 2.

При плавании судов на участке № 2 запрещается отдача якорей на расстоянии менее 100 метров от плавдоков.

В районе плавдоков суда должны двигаться с минимальной скоростью, обеспечивающей управляемость судна.

37. Суда с динамическим принципом поддержания на подходном канале должны следовать в водоизмещающем режиме со скоростью не более 6 узлов.

38. Маломерным судам не допускается:

- плавание вблизи якорных стоянок, создающее помехи судам;
- плавание без осуществления радиосвязи с СУДС и капитаном морского порта;
- пересечение курса впереди по носу другого судна и маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих земснарядов и плавучих кранов;
- подход к причалам морского порта без разрешения капитана порта;
- плавание при скорости ветра более 12 метров в секунду, высоте волны более 1 метра, видимости менее 0,5 морские мили.

39. В морском порту для судов длиной более 50 метров и/или валовой вместимостью более 500 осуществляется обязательное буксирное обеспечение движения судов, швартовки, перешвартовки, прохода подходного канала, перетяжек указанных судов на длину более длины корпуса судна.

40. На Участке № 2 и подходном канале буксировка осуществляется:

- способом «за кормой» – одного судна длиной свыше 50 метров или двух судов при общей длине буксирной линии не более 100 метров и при скорости ветра не более 10 метров в секунду;
- способом «лагом» – несамоходных судов;
- «методом толкания» – лихтеров, не более двух судов одновременно и при условии, что общая ширина буксируемых судов не превышает 18 метров.

41. Буксировка более одного судна с опасным грузом на борту или буксировка такого судна «лагом» не допускается.

42. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами, плавкранов и крупнотоннажных судов и перестановка таких судов в морском порту осуществляются при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

43. Буксировка судов с выведенными из строя главными двигателями или неисправным якорным устройством Участке № 2 не допускается, за исключением случаев, когда такие суда признаются аварийными.

Буксировка таких судов и их швартовка к причалам морского порта осуществляется с разрешения капитана морского порта.

44. Перевозка пассажиров в морском порту разрешается при скорости ветра до 12 м/с и/или волнении моря до 2 баллов и/или видимости не менее 0,5 морской мили

V. Описание зон действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

45. Региональная служба управления движением судов залива Петра Великого действует на акватории морского порта как портовая СУДС (далее – СУДС).

Зона действия СУДС на акватории морского порта состоит из секторов № 4 и № 5.

46. Сектор № 4 включает Славянский залив и южную часть Амурского залива с прилегающей частью залива Петра Великого и ограничен:

– в Амурском заливе – линией, соединяющей мыс Перевозный и мыс Васильева;

– со стороны открытой части залива Петра Великого - линиями, соединяющими мыс Клерка, точку с координатами 42°46,00′ северной широты и 131°42,00′ восточной долготы, точку с координатами 42°53,00′ северной широты и 131°57,00′ восточной долготы и мыс Тобизина.

Сектор №5 включает залив Посьета и ограничен с юго-востока линией, соединяющей мыс Суслова и мыс Гамова.

47. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на рабочем канале 71 ОВЧ, а также на каналах ОВЧ морского порта, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям, позывной «Владивосток-Трафик».

48. СУДС оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на каналах 67 и 16 ОВЧ. При объявлении ограничения движения суда обязаны действовать в соответствии с указаниями СУДС.

Примечание. Дополнительная информация. СУДС в морском порту Посьет. Зона действия Региональной СУДС залива Петра Великого распространяется на внутренние морские воды залива Петра Великого и прилегающее к заливу Петра Великого территориальное море Российской Федерации, ограниченное с востока меридианом 133°43,0′E.

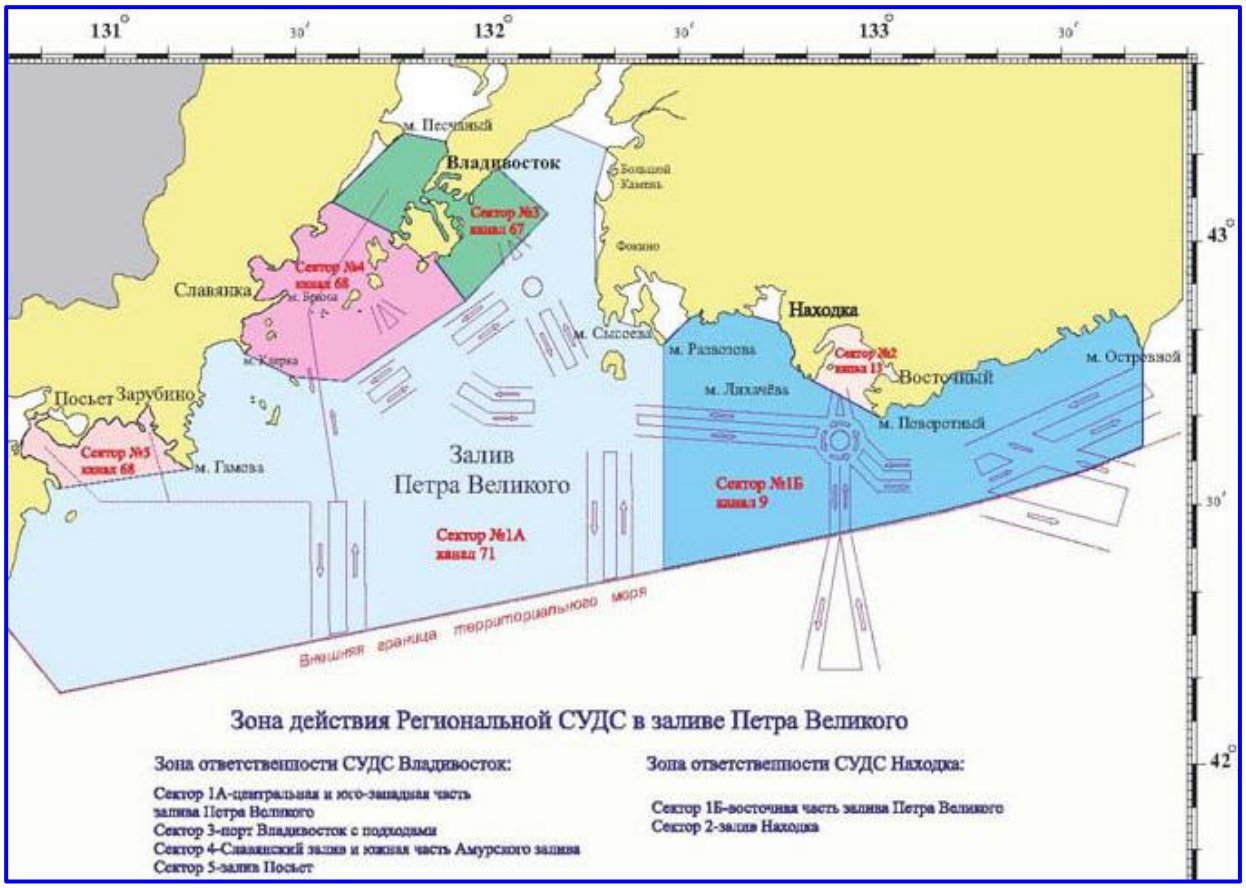


Рис. 13.2.13.25. Зона действия Региональной СУДС в заливе Петра Великого (сектора №4 и 5)

Зона действия РСУДС залива Петра Великого подразделяется на шесть секторов (рис. 13.2.13.25).

Сектор № 4 включает Славянский залив и южную часть Амурского залива (рис. 13.2.13.26).

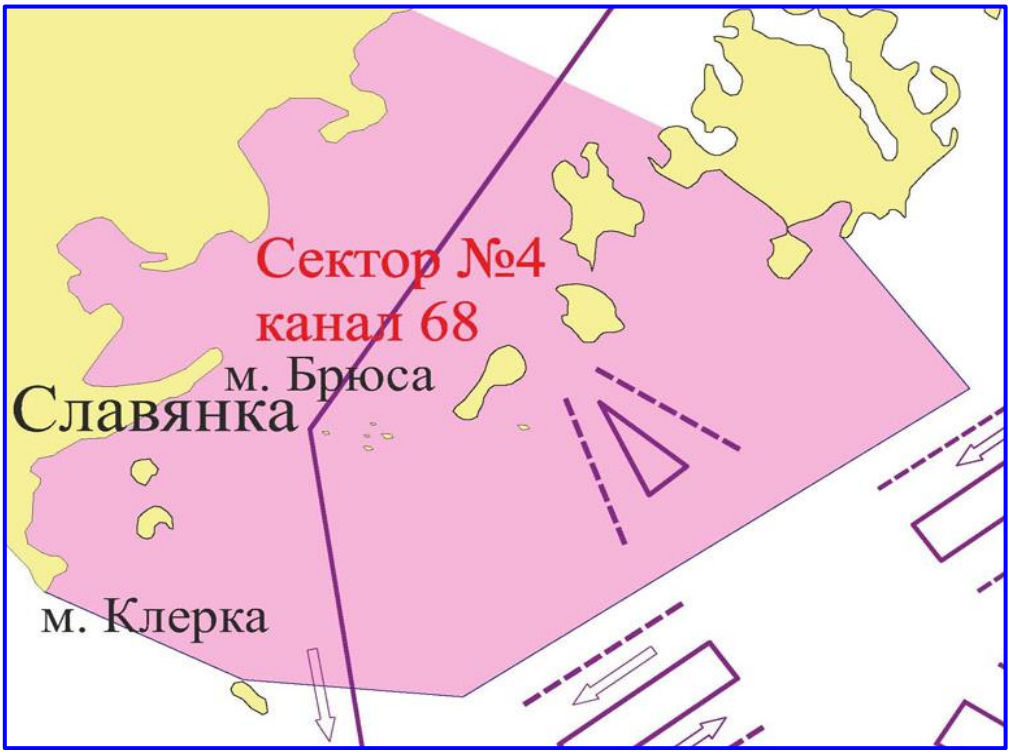


Рис. 13.2.13.26. Сектор №4 РСУДС залива Петра Великого (Славянский залив)

Сектор № 5 включает акватории морских портов Посьет, Зарубино и залива Посьета (рис. 13.2.13.27).

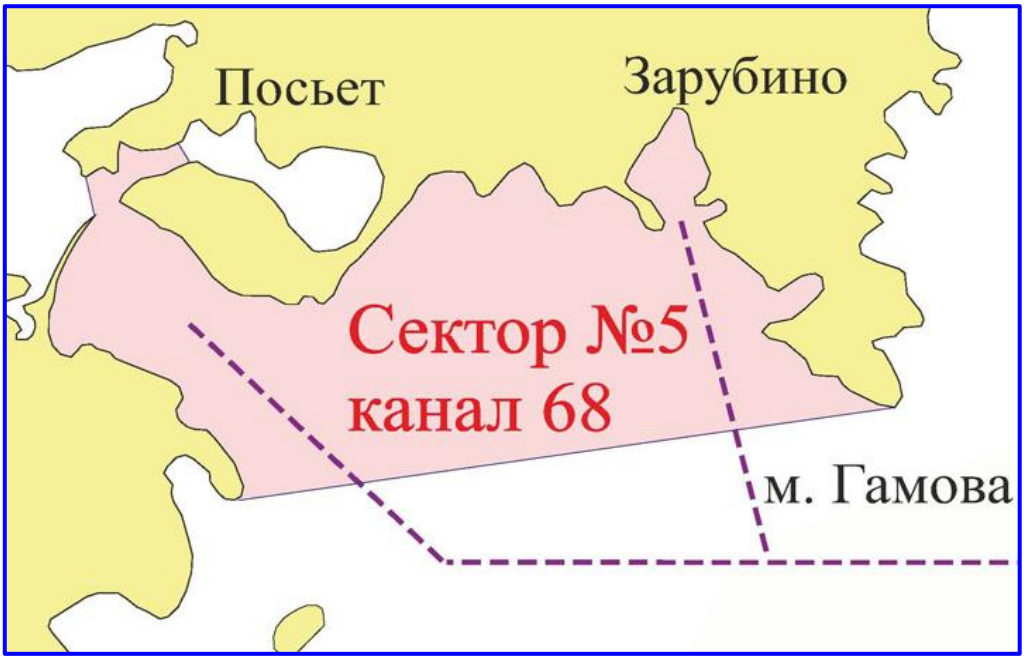


Рис. 13.2.13.27. Сектор № 5 - акватория морского порта Посьет и залива Посьета

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание их мест стоянки

49. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в районе ожидания в заливе Посьет, и на якорных местах:

- № 1– 4, 6 на Участке № 1;
- №1– 8 на Участке № 2.

50. Суда, прибывающие в морской порт, должны иметь достаточное количество балласта для обеспечения управляемости судна, осадка носом должна быть не мене 25 процентов от максимальной осадки судна в грузу.

51. Подход к причалам морского порта судов, имеющих крен более 5 градусов, не допускается.

52. Суда, имеющие развитый пропульсивный комплекс и исправное носовое подруливающее устройство, с разрешения капитана морского порта могут осуществлять перетяжку вдоль причала с использованием одного портового буксира при:

- расположении носового подруливающего устройства ниже действующей ватерлинии;
- лоцманском обеспечении;
- скорости ветра не более 12 метров в секунду и ветровом волнении не более 2 баллов;
- отсутствии льда на акватории морского порта.

53. Швартовка судов к пирсу № 2 в заливе Славянка осуществляется при осадке судна в грузу:

- не более 7 метров - к западной стороне пирса (секции № 8-13);
- не более 8 метров – к западной стороне пирса (секции № 8-13) при использовании дополнительных отбойных устройств, позволяющих обеспечивать расстояние между кордоном пирса и бортом судна 2 метра;
- не более 8,9 метра – к западной стороне пирса (секции № 8-13) при использовании плавучего понтона шириной 8,2 метра между кордоном пирса и бортом судна;
- не более 5,4 метра – к западной стороне пирса (секции № 2-7);
- не более 6,5 метра – к восточной стороне пирса (секции № 8-13)
- не более 7 метров – к восточной стороне пирса (секции № 8-13) при использовании дополнительных отбойных устройств, позволяющих обеспечивать расстояние между кордоном пирса и бортом судна 2 метра;
- не более 5,7 метра – к восточной стороне пирса (секции № 2-7).

54. О готовности причала к швартовным операциям оператор причала сообщает капитану морского порта за 1 час до начала швартовных операций.

55. При подготовке причала к швартовке судна:

- обеспечивается достаточная свободная длина причала для швартовки судна;
- причал освобождается от грузов, оборудования и других предметов, мешающих нормальной швартовке (отшвартовке);
- прекращаются работы и движения всех видов транспорта в зоне швартовки;
- в темное время суток обеспечивается достаточное освещение причала.

56. Поперечная составляющая скорости судна, при касании отбойных устройств, не должна превышать 0,1 метров в секунду.

57. Работа главных двигателей судов при швартовных операциях, на удалении менее 10 метров от причала, допускается только на малых оборотах.

58. Не допускается крепление швартовых тросов за отбойные устройства причалов. За одну причальную тумбу разрешается крепить не более 3 швартовых.

59. Свободный запас длины причала между судами должен составлять не менее 15 метров.

60. Швартовка судов длиной более 50 метров и/или валовой вместимостью более 500 осуществляется только при помощи буксиров.

61. Причалы должны иметь соответствующую кранцевую защиту. На кордонах причалов должны быть указаны номера и длины причалов. Швартовые тумбы должны иметь нумерацию с указанием расстояния до соседних тумб.

62. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

- для судна валовой вместимостью 300 – швартовщик;
- для судна валовой вместимостью от301 до 1500 – 2 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков;
- для судна валовой вместимостью от 10001 до 20000 – 8 швартовщиков;
- для судна валовой вместимостью свыше 20000 - 10 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

63. Стоянка на якоре на акватории морского порта несамоходных судов без экипажа и судов с неисправными СЭУ, рулевым, якорным устройствами, неисправной ОВЧ радиостанцией допускается с разрешения капитана морского порта при наличии постоянного буксирного

обеспечения такого несамоходного судна.

64. На Участке № 1 длительная стоянка судов не осуществляется.

65. Стоянка на Участке № 1 танкеров, за исключением танкеров-бункеровщиков, с не дегазированными танками на акватории порта не допускается.

66. Швартовка судов к причалу № 3 на Участке № 1 правым бортом осуществляется при наличии свободной причальной линии, равной не менее длины судна плюс 50 метров по носу швартуемого судна.

67. Швартовные операции на Участке № 1 допускаются при скорости ветра западного направления до 12 м/с или при скорости ветра восточного направления до 10 м/с.

68. При скорости ветра свыше 12 метров в секунду и волнении свыше 1 метра на Участке № 1 движение маломерных судов не допускается, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

Движение судов портового флота при скорости ветра свыше 12 метров в секунду и волнении свыше 1 метра осуществляется с разрешения капитана морского порта.

69. Суда портового флота и маломерные суда при получении прогноза об ожидаемой скорости ветра свыше 20 метров в секунду восточного направления по указанию капитана морского порта должны отойти от плавпирса и стать в укрытие у северо-западного берега полуострова Краббе или в бухте Постовая.

70. При получении штормового предупреждения или при усилении ветра свыше 12 метров в секунду суда, стоящие на внешнем рейде, должны увеличить длину вытравленной якорь цепи, перевести энергетическую установку в состояние повышенной готовности, при необходимости отдать второй якорь, быть готовыми перейти на новое место якорной стоянки, выйти из морского порта.

71. На судах, стоящих у причалов, при получении штормового предупреждения, должно быть заведено дополнительно необходимое количество швартовых тросов, достаточное для обеспечения безопасной стоянки судов.

72. Суда длиной менее 50 метров в балласте, стоящие у причалов, должны выйти на внешний рейд с получением штормового предупреждения о скорости ветра более 20 метров в секунду восточного направления.

73. Суда, стоящие у причалов вторым корпусом, должны быть ошвартованы к причалу или отведены на внешний рейд.

74. Суда, стоящие на Участке № 1, при ожидаемой скорости ветра более 15 метров в секунду, и суда, стоящие на Участке № 2, при ожидаемой скорости ветра более 20 метров в секунду, должны заблаговременно выйти из морского порта.

75. Плавсредства у борта судов, стоящих на якоре, с получением штормового предупреждения должны быть заблаговременно убраны от борта.

76. У пирса № 2 допускается стоянка судов, производящих сливо-наливные операции, отстой, ремонтные работы.

77. Стоянка танкеров у пирса № 2 допускается в один корпус.

78. При стоянке танкера у пирса № 2 на баке и корме танкера должны быть приспущены до воды и закреплены стальные буксирные тросы должной длинны и прочности с заплетенными огонами.

79. Стоянка судов у причалов и пирсов морского порта на Участке № 2 допускается не более чем в два корпуса.

80. На Участке № 2 при ожидаемой скорости ветра более 15 метров в секунду объявляется штормовое предупреждение.

81. На судах, стоящих у причалов, при получении штормового предупреждения, должно быть заведено дополнительно необходимое количество швартовных тросов, достаточное для обеспечения безопасной стоянки судов.

82. В период действия штормового предупреждения или при фактической скорости ветра свыше 12 метров в секунду движение всех судов на Участке № 2 не допускается.

83. Суда, стоящие на якоре, с получением штормового предупреждения или при фактическом усилении скорости ветра свыше 15 метров в секунду любых направлений должны: потравить якорь-цепь; перевести энергетическую установку в состояние повышенной готовности; при необходимости отдать второй якорь; быть готовыми к смене якорной стоянки, выходу из морского порта по распоряжению капитана морского порта.

84. При скорости ветра более 15 метров в секунду на Участке № 2 не допускается: стоянка на якоре буксирных судов с ошвартованными у борта несамоходными судами; бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

85. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

86. Для проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий в морском порту используется якорная стоянка № 4 на Участке № 1 и якорная стоянка № 7 на Участке № 2.

87. При проведении операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов, бункеровочных операций вокруг участвующих в операции судов устанавливается боновое ограждение.

Примечание. Дополнительная информация. Система подавления угольной пыли в морском порту Посьет. АО «Торговый порт Посьет» (входит в транспортный дивизион Группы «Мечел» под управлением ООО «УК Мечел-Транс», Приморский край) запустило в тестовом режиме специализированное оборудование для осуществления пылеподавления на открытых складских площадках (рис. 13.2.13.28), сообщает пресс-служба ПАО «Мечел».

Рис. 13.2.13.28. Система угольного пылеподавления складских площадок в порту Посьет

VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

88. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

89. Суда, осуществляющие движение или стоящие на якоре на акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на каналах 16 и 67 ОВЧ.

90. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

91. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах 12, 16, 29, 67 ОВЧ в морском порту не допускается.

92. Использование каналов ОВЧ для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

VIII. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

93. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром (далее – МСКЦ) Владивосток (рис. 13.2.13.29.)

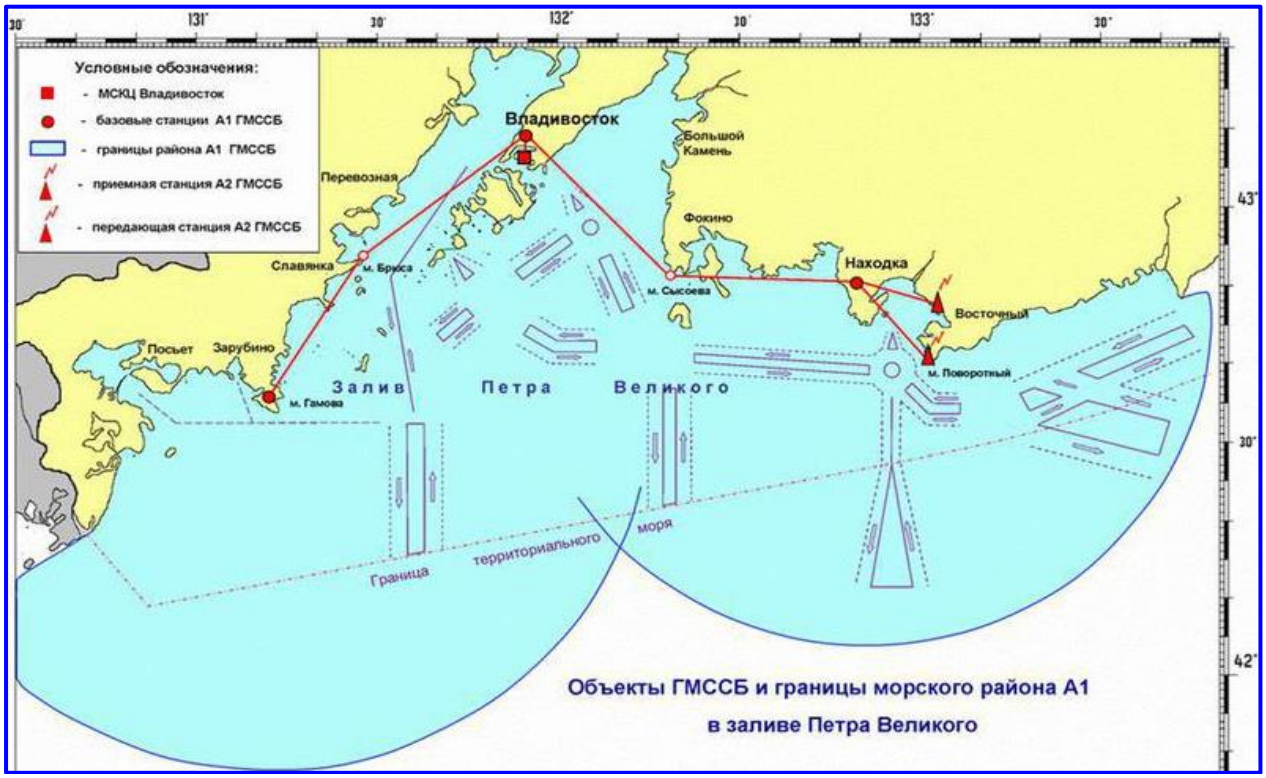


Рис. 13.2.13.29. Акватория морского порта Посьет- в зоне морских районов А1 и А2 ГМССБ

94. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой трех базовых станций с зоной действия на акватории залива Петра Великого и прилегающем территориальном море, а также акватории до 20 миль за его пределами.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Туманная (42°34' северной широты и 131°11' восточной долготы), 70 миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной на горе Горсоветская (43°07' северной широты и 131°55' восточной долготы), 55 миль.

Радиус действия базовой станции, расположенной в городе Находка (42°51' северной широты и 132°5' восточной долготы), 45 миль.

95. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный, от побережья Корейского полуострова до точки с координатами 42°33' N и 136°25' E и далее до мыса Оларовского.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

96. Морской порт принимает суда:

– на Участке № 1 – длиной до 175 метров, шириной до 25 метров и осадкой до 8,6 метров в грузу;

– на Участке № 2 – длинной до 180 метров и осадкой до 8,9 метров.

97. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

98. Грузовые операции с использованием портальных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств в морском порту допускаются при скорости ветра до 15 метров в секунду, а с использованием плавкрана – при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

99. Не допускается складирование грузов на причалах морского порта в пределах полосы шириной не менее 2 метров от линии кордона причалов.

100. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и при их изменении.

101. При появлении зыби на акватории морского порта необходимо контролировать продольные и вертикальные колебания судна, состояние швартовов. С появлением угрозы повреждения грузовых стендеров грузовые операции прекращаются и стендеры отсоединяются.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

102. На акватории морского порта осуществляется переработка опасных грузов 3 и 4 классов опасности ИМО.

103. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все грузовые операции с опасными грузами прекращаются.

104. Судно с опасным грузом на борту, судно, осуществляющее бункеровку, на акватории морского порта должно держать СЭУ в постоянной готовности для обеспечения незамедлительного отхода от причала.

105. Бункеровка судов на Участке № 1 осуществляется на якорных местах № 1 – 4 Участка № 1 и в районе ожидания.

106. При недостаточности на судне топлива для выхода из морского порта в район ожидания при объявлении штормового предупреждения и возвращения в морской порт бункеровка такого судна осуществляется у причала при отсутствии грузовых операций на судне.

107. Бункеровка судов на Участке № 2 осуществляется у причалов и на якорных местах Участка № 2. При бункеровке судов валовой вместимостью 40000 на якорном месте № 8стоянка судов на якорных местах № 5 и 6 не допускается.

108. На Участке № 2 сливо-наливные операции с нефтью и нефтепродуктами производятся на Пирсе №2.

109. Нефтеналивное судно, выполняющее сливо-наливные операции у пирса №2 на Участке № 2 должно быть готово к немедленному отходу от пирса №2.

110. Бункеровка судна при неисправной стационарной системе пожаротушения не допускается.

XII.Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

111. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

Примечание. Дополнительная информация о ледовой проводке в морском порту Посьет. Распоряжением капитана порта от 19 декабря 2018 года № 19 в морском порту Посьет (Приморский край) с 00:00 (местное время) 3 января 2019 года объявлено начало периода ледокольных проводок судов и установлены ограничения по режиму ледового плавания на участке акватории порта Посьет в Славянском заливе (морской терминал «Славянка»).

112. Информация о подходе судна к точке начала ледокольной проводки судна (далее – ТНЛП) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТНЛП в соответствии с пунктом 21 настоящих Обязательных постановлений. Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются в сети Интернет по адресу: www.pma.ru. При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20:00 текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

113. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с приложением № 5 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает место нахождения ТНЛП. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и месте нахождения ТНЛП размещается в сети Интернет по адресу: www.pma.ru не позднее, чем за 14 суток до вступления в силу ограничений по ледовому плаванию и места нахождения ТНЛП.

114. Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства (РС) в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, указанные в свидетельстве РС о допустимых условиях ледового плавания.

115. Суда, следующие в морской порт, прибывают в ТНЛП с использованием рекомендаций СУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТНЛП самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

116. Ледокольная проводка судов осуществляется портовыми буксирами.

117. Ледокольная проводка судна осуществляется в соответствии с пунктом 113 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

- времени подхода судна к ТНЛП;
- времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;
- очередности движения судов, установленной Общими правилами;
- ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТНЛП судно устанавливает радиосвязь с СУДС и действует в соответствии с его указаниями.

118. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

119. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 3 суток с момента подхода судна к ТНЛП, для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 3 суток с момента подхода судна к ТЛП капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

120. В период ледокольной проводки судов, до подхода судна к причалу, участок акватории у причала, необходимый для швартовки судна, должен быть взломан буксирами, обеспечивающими безопасную швартовку судна, припай льда окалывается.

При дрейфе льда лёд измельчается буксирами до мелкобитого.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

121. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

122. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

123. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений, осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах ОВЧ.

124. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

125. СУДС осуществляет на канале 71 ОВЧ передачу судам навигационной и гидрометеорологической информации.

В состав передаваемой информации может включаться:

- метеорологическая информация и предупреждения;
- информация о состоянии средств навигационного оборудования;
- информация о факторах, затрудняющих движение судов;
- информация об изменениях в режиме работы СУДС.

126. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений о ветрах любых направлений скоростью более 15 метров в секунду осуществляется оповещением на каналах 12 и 16 ОВЧ.

127. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.

128. Передача суточного прогноза погоды осуществляется СУДС ежедневно в 14.30 местного времени, а также по запросу судна.

129. Передача срочной гидрометеорологической и навигационной информации, а также штормовых предупреждений судам, находящимся у причалов морского порта, осуществляется капитаном морского порта на каналах ОВЧ немедленно.

13.2.13.4 Перспективы развития

1. *Техническое перевооружение порта.* Цель проекта технического перевооружения – превращение порта Посьет в специализированный угольный терминал.

После завершения модернизации порта его мощность в долгосрочной перспективе возрастет до 12 млн тонн в год.

Основной фронт работ с – это доведение до проектных показателей береговой технологической линии, которая включает узел разгрузки вагонов с вагоноопрокидывателями и трансбордером, закрытые конвейерные линии с пересыпными станциями и два стакера-реклаймера. С помощью нового оборудования порт может выгружать до 400 вагонов (около 28 тыс. тонн угля) и загружать на суда до 30 тыс. тонн в сутки.

В рамках реализации этого проекта, в части обязательств предприятия, предполагается построить подходной канал длиной 4,5 км, шириной не менее 150 метров и глубиной 15,5 метров, операционную акваторию, средства навигационного оборудования, что будет направлено на создание безопасных условий для подхода, стоянки и обработки расчетных судов длиной 215 метров, шириной до 32,2 метра, осадкой до 12,45 метров у причалов морского терминала по перевалке угля в морском порту Посьет.

Организацией, осуществляющей проектирование, проведены публичные слушания материалов оценки воздействия на окружающую среду при реализации проекта, по итогам которых принято решение, что намечаемое строительство не противоречит общественному мнению и планируемая деятельность окажет положительное социально-экономическое влияние на развитие поселка Посьет и Приморского края в целом.

В настоящее время разработанная проектная документация проектной организацией готовится для представления в установленном порядке на рассмотрение государственной экологической экспертизы.

При условии получения положительных заключений государственной экологической и строительной экспертиз на проектную документацию и при выделении необходимого финансирования начало строительно-монтажных работ запланировано на 2020 год.

2. *Проект строительства причала для отстоя судов портового флота* (рис. 13.2.13.30) в морском порту Посьет в районе мыса Морозова.

Реализация этого проекта позволит Дальневосточному бассейновому филиалу улучшить условия работы буксирного флота филиала, используемого для предоставления буксирных услуг в морском порту, а также обеспечить стоянку морских нефтемусоросборщиков и станции комплексной переработки отходов филиала.

В рамках этого проекта филиалом проведены публичные слушания материалов оценки воздействия на окружающую среду при реализации проекта, по итогам которых получены положительные заключения.

В настоящее время разработка проектной документации находится на завершающей стадии в целях учета всех требований по обеспечению экологичности проекта. По завершении этих работ проектная документация будет в установленном порядке представлена на рассмотрение государственной экологической экспертизы, а затем и на рассмотрение государственной экспертизы.

При условии получения положительного заключения экспертиз начало строительно-монтажных работ планируется на 2019 год.

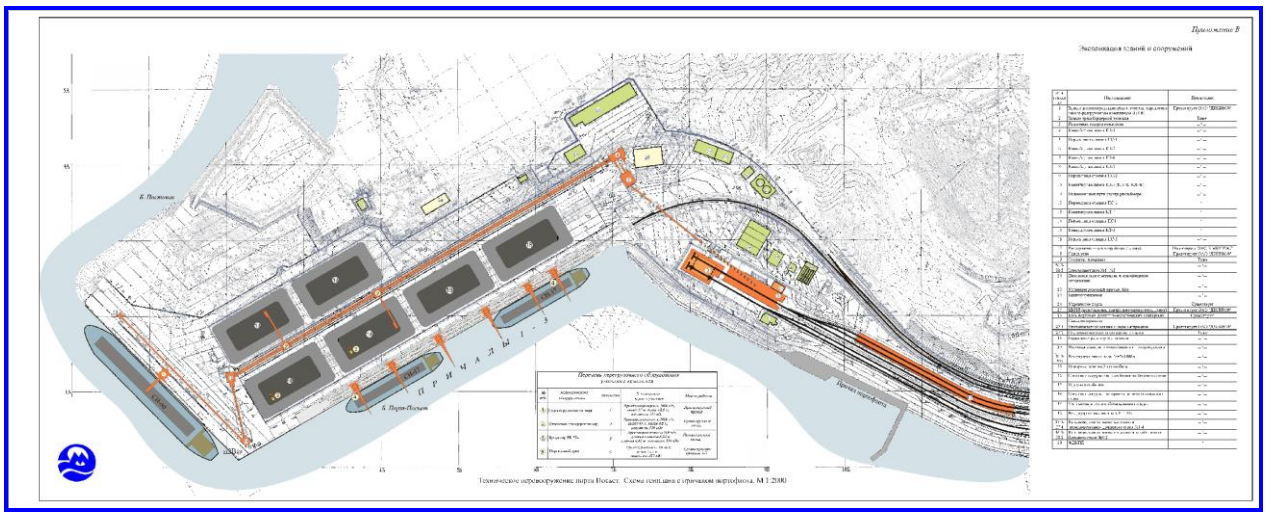


Рис. 13.2.13.30. Техническое перевооружение морского порта Посьет.
Схема генплана с причалом портофлота.

3. *Проект строительства терминального комплекса навалочных и контейнерных грузов в бухте Славянка*. Инвестор: «Тихоокеанский балкерный терминал». Стадия предпроектной подготовки. Объем инвестиций: 32 млрд рублей. Срок реализации: 2018-2028 годы.

Вопросы для самоконтроля

1. В каком море и в каком заливе расположен морской порт Посьет?
2. В каких бухтах расположены участки и морской терминал морского порта Посьет?
3. В честь кого назван морской порт Посьет?
4. Какой период навигации в морском порту Посьет?
5. Какие глубины у причалов участков морского порта Посьет?
6. Назовите преимущества морского порта Посьет, связанные с его географическим расположением?
7. Какие организации являются стивидорами морского порта Посьет?
8. Какими основными грузами оперирует морской порт Посьет?
9. Осуществляется ли в морском порту Посьет буксирное обеспечение судов?
10. Осуществляется ли в морском порту Посьет ледокольная проводка судов?
11. Что содержит (название) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2012 г. N 379?
12. Что включает акватория морского порта Посьет?
13. Что является районом обязательной лоцманской проводки в морском порту Посьет?
14. Какие суда освобождаются от обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Посьет?
15. Какие документы должен вручить лоцман капитану судна при прибытии на борт этого судна?
16. При каких гидрометеорологических условиях на акватории морского порта Посьет разрешается перевозка пассажиров?
17. В зону действия каких морских районов ГМССБ входит морской порт Посьет?
18. Какие виды лоцманских проводок установлены в морском порту Посьет?
19. Какая СУДС действует на акватории морского порта Посьет?
20. Что включает в себя Сектора № 4 и 5 РСУДС?
21. С учетом какой ледовой обстановки на акватории морского порта Посьет и каких характеристик судов могут суда следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно?
22. При какой метеорологической обстановке в морском порту Посьет все грузовые операции с опасными грузами прекращаются?
23. Разрешается ли стоянка судов всех типов более чем в два корпуса у причалов морского порта Посьет?
24. Какого класса опасности ИМО осуществляется переработка грузов в морском порту Посьет?

25. Суда, осуществляющие движение или стоящие на якоре на акватории морского порта Посьет несут постоянную радиовахту на каких каналах ОВЧ?

26. Допускается ли бункеровка судна при неисправной стационарной системе пожаротушения?

27. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений, осуществляется *когда* с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах ОВЧ?

28. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту Посьет, кого в порту должны информировать капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна?

29. На каком канале связи СУДС осуществляет передачу судам навигационной и гидрометеорологической информации?

30. Что делают, при получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда, находящиеся в морском порту Посьет?

31. Назовите основные проекты перспективного развития морского порта Посьет?

Тест для самоконтроля

№	Вопрос	Варианты ответа	
1.	В каком море находится морской порт Посьет:	***а)***	*Охотском*
		б)	*Японском*
		в)	*Восточно-Китайском*
		г)	*Чукотском*
2.	Где расположен морской порт Посьет:	***а)***	*На юге Приморского края*
		б)	*На юге острова Сахалин*
		в)	*В Северо-Западной части залива Посьета*
		г)	*На полуострове Краббе залива Посьета*
3.	Какие участки имеет морской порт Посьет:	***а)***	*Участок № 1 в северной части бухты рейд Паллада.*
		б)	*Участок № 2 в вершине бухты Славянка.*
		в)	*Участок № 3 в бухте Наездник.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*
4.	Период навигации на Участке №1 в морском порту Посьет:	***а)***	*С мая по октябрь*
		б)	*С января по декабрь*
		в)	*С апреля по ноябрь*
		г)	*С марта по сентябрь*
5.	В честь кого назван морской порт Посьет:	***а)***	*К.Н. Посьета, французского мореплавателя, купца*
		б)	*К.Н. Посьета, английского мореплавателя, адмирала*
		в)	*К.Н. Посьета, русского мореплавателя, адмирала*
		г)	*К.Н. Посьета, голландского лоцмана*
6.	В состав какого залива входит бухта Рейд Паллада:	***а)***	*Посьета*
		б)	*Славянского*
		в)	*Амурского*
		г)	*Каркинитского*
7.	Кто объявляет начало и окончание периода ледокольной проводки судов на Участке № 2 акватории морского порта Посьет и подходах к нему:	***а)***	*Росморречфлот*
		б)	*Капитан морского порта Владивосток*
		в)	*Капитан морского порта Посьет*
		г)	*Капитан морского порта Зарубино*
8.	Как называется Приказ Министерства транспорта РФ от 19 октября 2012 г. N 379:	***а)***	*Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Посьет*
		б)	*Об утверждении Обязательных правил в морском порту Посьет*
		в)	*Об утверждении Обязательных требований в морском порту Посьет*
		г)	*Об утверждении Обязательных решений в морском порту Посьет*

9.	Является ли морской порт Посьет местом убежища для судов в штормовую погоду:	***а)***	*Не является, за исключением района ожидания*
		б)	*Является*
		в)	*Не является*
		г)	*Является при буксирном обеспечении*
10.	Какая средняя скорость приливо-отливных течений действует в морском порту Посьет:	***а)***	*от 0,4 до 4 узлов*
		б)	*от 0,3 до 3 узлов*
		в)	*от 0,5 до 5 узлов*
		г)	*от 0,2 до 2 узлов*
11.	Осуществляется ли в морском порту Посьет буксирное обеспечение судов:	***а)***	*Нет.*
		б)	*Да, в период с марта по сентябрь.*
		в)	*Да.*
		г)	*Нет, т.к. буксиры в порту не предусмотрены.*
12.	Свободный запас длины причала между судами должен составлять:	***а)***	*Не менее 10 метров*
		б)	*Не менее 15 метров*
		в)	*Не менее 5 метров*
		г)	*Не менее 25 метров*
13.	На Участке № 2 и подходном канале морского порта Посьет буксировка осуществляется способом:	***а)***	*Все перечисленное в п. б), в), г).*
		б)	*«За кормой» – одного судна длиной свыше 50 метров или двух судов при общей длине буксирной линии не более 100 метров и при скорости ветра не более 10 метров в секунду.*
		в)	*"Лагом" - несамоходных судов.*
		г)	*"Методом толкания" - лихтеров, не более двух судов одновременно и при условии, что общая ширина буксируемых судов не превышает 18 метров.*
14.	На акватории морского порта Посьет разрешается перевозка пассажиров при каких гидрометеорологических условиях:	***а)***	*При скорости ветра до 10 м/с и/или волнении моря до 3 баллов и/или видимости не менее 0,5 морской мили.*
		б)	*При скорости ветра до 14 м/с и/или волнении моря до 2 баллов и/или видимости не менее 1 морской мили.*
		в)	*При скорости ветра до 12 м/с и/или волнении моря до 2 баллов и/или видимости не менее 0,5 морской мили.*
		г)	*При скорости ветра до 8 м/с и/или волнении моря до 1 балла и/или видимости не менее 0,8 морской мили.*
15.	Судоходство в морском порту Посьет осуществляется в гидрометеорологических условиях характеризующихся:	***а)***	*Периодическими туманами.*
		б)	*Сменой направления ветра.*
		в)	*Существенными различиями направлений ветра в зависимости от участка акватории морского порта.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*
16.	На судах, стоящих у причалов, при получении штормового предупреждения, должно быть заведено дополнительно *какое* количество швартовных тросов, достаточное для обеспечения безопасной стоянки судов:	***а)***	*Не менее 8 - ми.*
		б)	*Необходимое.*
		в)	*Не менее 10 – ти.*
		г)	*Ничего не применимо*
17.	О готовности причала к швартовным операциям оператор причала сообщает капитану морского порта Посьет:	***а)***	*За 2 часа до начала швартовных операций*
		б)	*За 0,5 часа до начала швартовных операций*
		в)	*За 1 час до начала швартовных операций*
		г)	*За 3 часа до начала швартовных операций.*
18.	При каких метеоусловиях на Участке №1 в морском порту	***а)***	*При скорости ветра западного направления до 12 м/с или при скорости ветра восточного направления до 10 м/с.*

	Посьет швартовные операции допускаются:	***б)***	*При скорости ветра западного направления до 10 м/с или при скорости ветра восточного направления до 8 м/с.*
		в)	*При скорости ветра западного направления до 14 м/с или при скорости ветра восточного направления до 12 м/с.*
		г)	*При скорости ветра западного направления до 8 м/с или при скорости ветра восточного направления до 5 м/с.*
19.	При проведении операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов, бункеровочных операций в морском порту Посьет вокруг участвующих в операции судов устанавливается *что*:	***а)***	*Вооруженная охрана.*
		б)	*Режим радиомолчания.*
		в)	*Периметр шириной в 20 метров, куда другим судам заходить нельзя.*
		г)	*Боновое ограждение.*
20.	Капитану морского порта Посьет предоставляется информация об:	***а)***	*Уровне охраны портовых средств.*
		б)	*Уровне охраны судов, находящихся в морском порту.*
		в)	*Любых изменениях в уровнях охраны портовых средств и судов, находящихся в морском порту.*
		г)	*Все перечисленное в пунктах а), б), в).*

Примечание. Правильные ответы на вопросы следует искать в тексте раздела главы.

Рекомендованный электронный ресурс

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Посьет_(порт)
2. http://www.rosmorport.ru/filials/vlf_seaports/Морской порт Посьет
3. http://www.mechel.ru/sector/logistics/poset/Торговый порт Посьет
4. http://www.pma.ru/filialyi/filial_fgbu_administratsiya_morskih_portov_primorskogo_kraya_i_vostochnoy_arktiki_v_morskom_portu_poset/7089-obyazatelnyie_postanovleniya_v_morskom_portu.html
5. www.rosmorport.ru/vlf_serv_loc.html/Лоцманская проводка в морском порту Посьет
6. https://primgazeta.ru/news/pos-et-port-na-dvuh-beregah-24-07-2018-06-58-10
7. https://ru.wikipedia.org/wiki/Славянка_Приморский край
8. rus-travelers.ru/poset-konstantin-nikolaevich/
9. https://ant53.ru/article/141/Посьет Константин Николаевич
10. http://portnews.ru/news/269740/Ледовая проводка в бухте Славянка

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Учебная дисциплина «Моря и мореплавание России» является необходимой составной частью взаимодействия с такими учебными дисциплинами, как «Навигация и лоция» и «Обеспечение навигационной безопасности мореплавания» и предоставляет общие сведения о навигационно-географических, гидрографических и гидрометеорологических характеристиках и особенностях 12 морей и одного моря-озера, омывающих побережье России. Они принадлежат к бассейнам трех океанов — Атлантического (Балтийское, Черное и Азовское), Северного Ледовитого (Белое, Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское) и Тихого (Берингово, Охотское и Японское). К области внутреннего стока относится Каспийское море-озеро.

Учебная дисциплина «Моря и мореплавание России» также предоставляет общие сведения о навигационно-географических, гидрографических и гидрометеорологических характеристиках и особенностях, историй основания и развития морских портов России, расположенных на побережье соответствующего моря, т.к. важнейшей задачей для судоводителей (капитана и его помощников) является безопасность судна, принимая во внимание всю имеемую информацию, в т.ч. навигационно-географические, гидрогафические и гидрометеорологические данные, включая обеспечение навигационной безопасности мореплавания, безопасность находящихся на нем людей и грузов, а также сохранение от загрязнения окружающей среды, в т.ч. морской среды.

В учебном пособии «Японское море. Морские порты России на побережье Японского моря» приведены основные сведения по Японскому морю: акватория, острова и архипелаги, проливы, заливы и бухты, мысы, косы, маяки и створные знаки, побережье, рельеф дна, климат, бассейн, гидрология, температура, солёность и плотность воды, течения и приливы, волнение, ледовитость, история географических открытий, хозяйственное значение, перспективы нефтегазоноскости, опасные природные явления и антропогенные воздействия, а также приведены основные сведения по российским морским портам, расположенным на побережье Японского моря: Де-Кастри, Ванино, Советская гавань, Александровск – Сахалинский, Холмск, Ольга, Владивосток, Шахтёрск, Невельск, Восточный, Находка, Зарубино и Посьет.

В характеристиках и особенностях вышеуказанных морских портов, как правило, приведены следующие данные: общая информация о расположении, о причальном фронте и терминалах, правила плавания по акватории порта, использование СУДС, нахождение в районах А1 и А2 ГМССБ, обеспечение навигационной безопасности мореплавания, лоцманская и ледокольная проводка судов, буксирное и другое обеспечение, гидрометеорологические условия, а также перспективы развития соответствующего морского порта.

Информация, представленная в учебном пособии может быть использована студентами, как при подготовке к текущему и итоговому контролю, разработке рефератов по заданным морским портам по дисциплине «Моря и мореплавание России», так и в целях применения вопросов судовождения, с учетом обеспечения навигационной безопасности плавания в открытом море и вблизи берегов, а также при планировании прохождения сложных и опасных в навигационно-географическом, гидрографическом и гидрометеорологическом отношениях участков плавания, в т.ч. узкостей.

В связи с вышеизложенным, основная цель настоящего учебного пособия связана с необходимостью развития у студентов способностей применять полученные знания об основных навигационно-географических, гидрографических и гидрометеорологических характеристиках Японского моря, омывающего побережье Российской Федерации, о морских портах России, находящихся на побережье Японского моря, а также об особенностях навигации при решении задач судовождения в Японском море для сложных условий обстановки, в т.ч. при прохождении узкостей, включая вход в соответствующий морской порт, расположенный на побережье Японского моря, и выход из него.

Именно эта цель ставилась автором при разработке настоящего учебного пособия.

ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЯМ

Замечания, пожелания и предложения, которые могут быть полезными для совершенствования настоящего учебного пособия, просим направлять по адресу: Морской институт, ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет», ул. Гоголя, 23, г. Севастополь, Россия, 299011

Для заметок (Notes)

Учебное издание

Пархоменко Вячеслав Витальевич

ЯПОНСКОЕ МОРЕ. МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЯПОНСКОГО МОРЯ

Учебное пособие

В авторской редакции

Изд. № 51/2020. Объем 42,25 п.л.
РИИЦМ ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»

Пархоменко Вячеслав Витальевич, кандидат военных наук, доцент кафедры «Судовождение и безопасность судоходства», директор Центра подготовки и аттестации плавсостава Морского института ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет», военный инженер - штурман, капитан 1 ранга в запасе, сертифицированный ведущий аудитор по сертификации систем менеджмента качества Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» (Россия, С.-Петербург).

Автор 6 учебных пособий и 11 учебно-методических пособий по дисциплинам «Моря и мореплавание России», «Навигация и лоция», «Обеспечение навигационной безопасности мореплавания», «Практика несения штурманской вахты», «Предотвращение столкновения судов», «Управление качеством в мореплавании»; автор 19 публикаций в области подготовки высшего руководства и персонала организаций к управлению системами менеджмента в соответствии с требованиями международных и национальных стандартов.

Область деятельности – моря и мореплавание России; навигация и лоция; обеспечение навигационной безопасности мореплавания; практика несения штурманской вахты; управление качеством в мореплавании; метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте; подготовка высшего руководства, персонала и внутренних аудиторов организаций к управлению системой менеджмента качества; консалтинг (или сертификация) систем менеджмента качества организаций на соответствие требованиям положений международного стандарта ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015).

Система менеджмента качества морского направления развития ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет» сертифицирована органом по сертификации систем менеджмента Ассоциацией по сертификации - Русский Регистр» (Россия, С. - Петербург) на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015) в отношении: «Проектирование и реализация образовательных программ высшего образования, среднего профессионального образования, дополнительного профессионального образования в части подготовки, переподготовки и повышения квалификации членов экипажей морских судов; проведение научных исследований и разработок в области естественных и технических наук».